









CATALOGO 2014



Significato dei simboli / Symbols explanation / Symbolerklärung

	Lunghezza del modello fra i respingenti in millimetri. <i>Length over buffer in millimeters.</i> <i>Länge über Puffer in Millimeter.</i>		Epoca II (1920 - 1945) <i>Epoche II (1920 - 1945)</i>
	Modello equipaggiato con arredamento interno. <i>Model with arranged interior.</i> <i>Modell mit Inneneinrichtung.</i>		Epoca III (1945 - 1970) <i>Epoche III (1945 - 1970)</i>
	Respingenti molleggiati. <i>Sprung buffers.</i> <i>Federpuffer.</i>		Epoca IV (1970 - 1990) <i>Epoche IV (1970 - 1990)</i>
	Veicolo per il sistema a due conduttori in c.c. con sale montate isolate. <i>Two rails system, DC current supply, insulated wheels.</i> <i>Gleichstrommodell für Zweileitersystem mit isolierten Achsen.</i>		Epoca V (1990 - 2008) <i>Epoche V (1990 - 2008)</i>
	Veicolo per il sistema a tre rotaie in c.a. con sale montate non isolate. <i>Three rails system, AC current supply, not insulated wheels.</i> <i>Wechselstrommodell für Dreileitersystem mit nicht isolierten Achsen</i>		Epoca VI (2008 -) <i>Epoche VI (2008 -)</i>
	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 651. <i>NEM 651 digital decoder socket.</i> <i>Modell mit Schnittstelle für Digitaldecoder nach NEM 651-Norm.</i>		 Ferrovie dello Stato <i>Italian State Railways</i> <i>Italienische Staatsbahnen</i>
	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 652. <i>NEM 652 digital decoder socket.</i> <i>Modell mit Schnittstelle für Digitaldecoder nach NEM 652-Norm.</i>		
	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a 21 poli. <i>21 pole digital decoder socket.</i> <i>Modell mit 21-Poliger Schnittstelle für Digitaldecoder.</i>		Trenitalia <i>Italian Railways</i> <i>Italienische Eisenbahnen</i>
	Modello dotato di decoder digitale. <i>Digital decoder built-in.</i> <i>Modell mit eingebautem Digitaldecoder.</i>		FER - Ferrovie Emilia Romagna <i>Italian Private Railways</i> <i>Italienische Private Gesellschaften</i>
	Modello dotato di decoder digitale sonoro. <i>Digital sound decoder built-in.</i> <i>Modell mit eingebautem Sound-Digitaldecoder.</i>		FNM - Ferrovie Nord Milano <i>Italian Private Railways</i> <i>Italienische Private Gesellschaften</i>
	Alimentazione del modello possibile anche dalla linea aerea. <i>Can be switched over to aerial line operation.</i> <i>Speisung des Modells von der Oberleitung möglich.</i>		Ferrovie Federali Tedesche <i>German State Railways</i> <i>Deutsche Bundesbahn</i>
	Modello predisposto per l'inserimento di sistema sonoro. <i>Ready for sound-system.</i> <i>Modell für den Einbau von Soundsystem vorbereitet.</i>		Ferrovie Tedesche S.p.A. <i>German Railways</i> <i>Deutsche Bahn AG</i>
	Tre fari illuminati in testa e due luci in coda che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Triple headlights and two taillights, alternating with direction of travel. Drei Spitzenlichter und zwei Schlusslichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>		Ferrovie Statali Tedesche <i>German Railways (DDR)</i> <i>Deutsche Reichsbahn</i>
	Due fari illuminati di testa e due luci in coda che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Double headlights and two taillights, alternating with direction of travel. Zwei Spitzenlichter und zwei Schlusslichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>		Ferrovie Austriache <i>Austrian Railways</i> <i>Österreichische Eisenbahnen</i>
	Tre fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Three front headlights, changing red/white with direction of travel. Drei Spitzenlichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>		Ferrovie Svizzere <i>Swiss Railways</i> <i>Schweizer Eisenbahnen</i>
	Due fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Front headlights, changing red/white with direction of travel. Zwei Spitzenlichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>		Ferrovie del Lötschberg <i>Lötschberg Railways</i> <i>Lötschberger Eisenbahnen</i>
	Modello dotato di illuminazione interna. <i>Model with interior lighting.</i> <i>Modell mit Innenbeleuchtung.</i>		Ferrovie Jugoslave <i>Jugoslavian Railways</i> <i>Jugoslawische Eisenbahnen</i>
	Modello predisposto per l'illuminazione interna. <i>Interior lighting can be retrofitted.</i> <i>Modell für Innenbeleuchtung vorbereitet.</i>		Ferrovie Croate <i>Croatian Railways</i> <i>Kroatische Eisenbahnen</i>
	Raggio minimo di percorrenza sulle curve, espresso in millimetri. <i>Navigable minimum radius in millimeters.</i> <i>In Kurven befahrbarer Mindestradius, in Millimeter.</i>		Ferrovie Slovene <i>Slovenian Railways</i> <i>Slovenische Eisenbahnen</i>
	Modello provvisto di aggancio NEM 362 con cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket and short coupling cinematic.</i> <i>Modell mit NEM 362-Kupplungsnormschacht und Kurzkupplungskinematik.</i>		Ferrovie Serbe <i>Serbian Railways</i> <i>Serbische Eisenbahnen</i>
	Modello provvisto di aggancio NEM 362 senza cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket but no short coupling cinematic.</i> <i>Modell mit NEM 362-Kupplungsnormschacht ohne Kurzkupplungskinematik.</i>		Ferrovie Ungheresi <i>Hungarian Railways</i> <i>Ungarische Eisenbahnen</i>
	Modello prodotto in serie unica e limitata. <i>Limited edition, will be no more reproduced.</i> <i>Modell in begrenzter Sonderserie.</i>		Ferrovie Ceche <i>Czech Railways</i> <i>Tschechische Eisenbahnen</i>
	Novità <i>New item</i> <i>Neuheiten</i>		Ferrovie Slovacche <i>Slovakia Railways</i> <i>Slowakische Eisenbahnen</i>
	Ferrovie Private <i>Private Railways</i> <i>Private Gesellschaften</i>		Ferrovie Polacche <i>Polonian Railways</i> <i>Polnische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Danesi <i>Danish Railways</i> <i>Dänische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Turche <i>Turkish State Railways</i> <i>Türkische Staatsbahnen</i>
			Ferrovie Sovietiche <i>Soviet State Railways</i> <i>Sowjetische Staatsbahnen</i>
			Ferrovie Greche <i>Greek Railways</i> <i>Griechische Eisenbahnen</i>

Tutti i modelli ACME rispettano la scale HO (1:87) e sono predisposti per un corretto funzionamento su binari con curve di raggio non inferiore ai 450 mm.

All ACME models are built in HO exact scale; they can run as well on minimum track radius of 450 mm.

Alle ACME-Modelle sind in exaktem HO-Maßstab 1:87 ausgeführt und für einen Betrieb auf einem Mindestradius von 450 mm ausgelegt.

Con i treni ACME attraverso l'Europa

Mit den Zügen von ACME durch Europa

With ACME trains across Europe

Avec trains ACME à travers l'Europe

Met de treinen van ACME door Europa

Z vlaki ACME po vsej Evropi

Sa ACME vlakovima kroz Europu

Sa ACME vozovima po Evropi

Vlakem ACME po Evropě

ACME Trenleri tüm Avrupa'da dolaşiyor

Me trenat e ACME përmes Evropës



ACME

ETR 250 "Arlecchino"



70069 N

Set di quattro elementi



Elettrotreno ETR 250 "Arlecchino". Set di quattro elementi con interni di grandissimo pregio ed illuminazione diffusa, meccanica di alta qualità, perfetta riproduzione delle forme come allo stato di origine (1960).

Electric train ETR 250 "Arlecchino", 1960 original status. Four elements set with high level interior reproduction, internal light and perfect reproduction of shape.

Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit extrem detaillierter Inneneinrichtung und kompletter Innenbeleuchtung, hochwertiger Mechanik, perfekte Darstellung der Formen, im Ursprungszustand (1960).

Con il nuovo modello dell'ETR 250 "Arlecchino" ACME continua la riproduzione degli elettrotreni belvedere, realizzando il modello nella stato di servizio iniziale, ai tempi delle Olimpiadi di Roma. Caratteristici di questo periodo sono le iscrizioni con doppia ombreggiatura ed i salottini di testata differenti tra loro oltre alla riproduzione delle porte di accesso alla cabina sopraelevata. Il modello è dotato di arredamento interno di altissimo pregio con la riproduzione di tutti gli elementi caratteristici, dall'area per il pranzo sino alla caratteristica macchina macina-caffè presente in uno dei belvedere.

With brand new ETR 250 "Arlequin", ACME continue the history of Italian train with another belvedere train, made as it was during first time at Rome Olympic Game age. As evidence of these past time we found the special livery with double shadow side inscriptions and different interior of front area. Model has made with feature a "ready to eat" restaurant including special moka machine into one of belvedere.

Mit dem neuen ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin), setzt ACME die Reproduktion der Geschichte der italienischen Eisenbahn mit einem weiterem Aussichtskanzel-Zug fort, wie er zum ersten Mal während der Olympische Spiele in Rom eingesetzt war. Zeitgemäß sind die Anschriften mit doppelter Schattierung, die verschiedenen Aussichtskanzeln und die Führerstandstüren. Die Inneneinrichtung ist mit extremer Sorgfalt nachgebildet, vom Speisewagen bis zur Kaffeemaschine in einer der Aussichtskanzeln.



ACME

ETR 300 "Settebello"



Elettrotreno ETR 301 allo stato d'origine, composto da sette elementi e con la terza vettura nella sua configurazione originale, completamente adibita a bagagliaio e dotata del terzo pantografo. Come sul convoglio originale non vi sono le iscrizioni "Settebello" in quanto certamente apposte in occasione della prima trasformazione del 1959. Il modello è dotato sia dei cartelli di percorrenza originali sia di decal con l'emblema del treno, da applicare a cura del modellista. Il modello, realizzato con un innovativo circuito elettronico che seleziona automaticamente la captazione della corrente dall'unità di testa secondo il senso di marcia, monta il nuovo decoder ESU Lokpilot 4[®] ed è predisposto sia per il funzionamento digitale che analogico. Nel funzionamento digitale è possibile la regolazione della luminosità e l'accensione/spengimento delle luci di ogni singolo compartimento.

Electric train ETR 301 original status, composed of seven elements with third car in original luggage setting, fully equipped and with three pantographs. As for original train there aren't the inscriptions "Settebello" since they were certainly affixed at first transformation in 1959. Model equipped with both Train Route signs and original decal with the emblem of the train, which may be applied by the modeller. The model has a brand new electronic circuit that selects current picking-up from the head unit following the running direction, with ESU Lokpilot 4[®] built-in decoder running as same as digital or analogic system. Interiors are full detailed, with lighting dimmer selectable (only in digital system).

Siebenteiliger Triebzug ETR 300 "Settebello" im Ursprungszustand, der dritte Wagen ist noch vollständig als Gepäckwagen genutzt und mit dem dritten Stromabnehmer ausgerüstet. Wie für den ursprünglichen Zug gibt es die Inschriften "Settebello" nicht, da diese sicher erst beim ersten Umbau im Jahr 1959 angebracht wurden. Das Modell ist sowohl mit den ursprünglichen Zuglaufschildern als auch mit Schiebebildern mit dem Logo des Zuges ausgestattet, welche individuell durch den Modellbahner angebracht werden können. Das Modell ist mit einer innovativen elektronischen Schaltung ausgestattet, die fahrtrichtungsabhängig die Stromabnahme von der Kopfeinheit des Zuges schaltet. Mit dem neuen Decoder ESU Lokpilot 4[®] sowohl für den digitalen als auch den analogen Betrieb ausgestattet. Im digitalen Betrieb kann die Helligkeit und das Ein / Ausschalten der Beleuchtung für jedes Abteil einzeln gewählt werden.





Modello equipaggiato con
LokPilot V4.0 DCC

© by ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG,
Industriestrasse 5,
D - 89081 Ulm

ACME

Treno Frecciabianca



70080 N

Set di quattro elementi



Set composto da una locomotiva E.402.174, due vetture di 1ª classe Tipo GC e una vettura pilota Tipo Z ricostruite per i convogli "Frecciabianca".

Set composed by one E.402.174 loco, two 1st class Type GC cars and one Type Z control car, all refurbished for "Frecciabianca" train.

Set bestehend aus einer Lok E402.174, zwei 2. Klasse-Wagen Typ GC und einem Steuerwagen Typ Z, alle für "Frecciabianca" Züge rekonstruiert.

Photo courtesy Romano Molter



70082 N

Set di due elementi



Set composto da due vetture di 2ª classe Tipo Z ricostruite per i convogli "Frecciabianca".

Set composed by two 2nd class Type Z cars, all refurbished for "Frecciabianca" train.

Set bestehend aus zwei 2. Klasse-Wagen Typ Z, alle für "Frecciabianca" Züge rekonstruiert.

FRECCIABIANCA



70081 N

Set di tre elementi



Set composto da due vetture di 2^a classe Tipo Z (una ex 1^a classe) e una vettura BRH, ricostruite per i convogli "Frecciabianca".

Set composed by two 2nd class Type Z cars and one BRH car, all refurbished for "Frecciabianca" train.

Set bestehend aus zwei 2. Klasse-Wagen Typ Z, und einem BRH-Wagen, alle für "Frecciabianca" Züge rekonstruiert.



70083 N



Vettura di 2^a classe Tipo Z ricostruita per i convogli "Frecciabianca".
2nd class Type Z cars, refurbished for "Frecciabianca" train.
2. Klasse-Wagen Typ Z, für "Frecciabianca" Züge rekonstruiert.

ACME

Elettrotreno ETR 610



Photo courtesy Massimo Rinaldi

70031 N

Set di sette elementi



75031 N

Set di sette elementi



79031 N

Set di sette elementi



Elettrotreno ETR 610 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF FFS) composto da sette elementi, allo stato attuale. Interni completamente arredati e illuminati.

Swiss ETR 610, formed by seven elements, in actual state. Interiors are fully detailed and lighted.

Vollständige Nachbildung des siebenteiligen Schweizer SBB ETR 610 im aktuellen Zustand. Inneneinrichtung voll detailliert und beleuchtet.

FRECCIARGENTO

70032 N

Set di sette elementi



75032 N

Set di sette elementi



79032 N

Set di sette elementi



Riproduzione dell'elettrotreno ETR 600 "Frecciargento" di Trenitalia composto da sette elementi. Interni completamente arredati e illuminati.
Reproduction of the Trenitalia ETR600 "Frecciargento", formed by seven elements. Interiors are fully detailed and lighted.
Vollständige Nachbildung des siebenteiligen Trenitalia ETR600 "Frecciargento". Inneneinrichtung voll detailliert und beleuchtet.



Photo courtesy Lorenzo Pallotta



Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

70030 N

Set di sette elementi



75030 N

Set di sette elementi



79030 N

Set di sette elementi



Riproduzione dell'elettrotreno ETR 610 della Cisalpino composto da sette elementi, così come al momento della consegna. Gli interni sono completamente arredati e illuminati.
Reproduction of the Cisalpino ETR610, formed by seven elements, in original state. Interiors are fully detailed and lighted.
Vollständige Nachbildung des siebenteiligen Cisalpino ETR610 im Ursprungszustand. Inneneinrichtung voll detailliert und beleuchtet.

70060

Set di quattro elementi



Set formato da due locomotive E 404 (di cui una dummy) e due carrozze, una Executive (1) ed una Standard (9).
 Set of four units formed by two E.404 Locomotives (one dummy) and two cars, one Executive (1) and one Standard (9).
 Set gebildet aus zwei E.404-Loks (eine Antriebslos) und zwei Wagen, ein Executive (1) und ein Standard (9).



70061

Set di tre elementi



Set di tre carrozze Business (2), Premium (6) e Standard (8).
 Set of three cars Business (2), Premium (6) and Standard (8).
 Set aus drei Wagen Business (2), Premium (6) und Standard (8)



Carrozza ristorante (5).
 Dining car (5).
 Speisewagen (5)

70063



Carrozza Standard (10).
 Standardcar (10).
 Standard-Wagen (10).

70064



FRECCIAROSSA



70062

Set di due elementi



Set di due carrozze Business Speciale (3) e Standard (7).
 Set of two cars Business Special (3) and Standard (7).
 Set aus zwei Wagen Business Special (3) und Standard (7).

Con l'apertura della tratta Alta velocità Firenze – Bologna Trenitalia ha modificato una parte dei treni Frecciarossa introducendo quattro livelli di servizio: Executive, Business, Premium e Standard al posto delle tradizionali due classi. ACME riproduce in più confezioni l'intero convoglio con le carrozze caratterizzate dai diversi livelli di servizio. (Tra parentesi è indicato il numero della carrozza reale)

With the opening of the high speed line Firenze-Bologna Trenitalia modified part of the Frecciarossa trains introducing four service levels, Executive, Business, Premium and Standard instead of the traditional two classes. ACME reproduces the whole train split in more sets with the coaches showing the different services. (In brackets the real running number)

Mit der Eröffnung der Höchstgeschwindigkeitslinie Firenze-Bologna hat Trenitalia einen Teil seiner Frecciarossazüge umgebaut und vier neue Servicelevels eingeführt: Executive, Business, Premium und Standard statt der üblichen zwei Klassen. ACME bildet den kompletten Zug in mehrere Sets aufgeteilt nach, mit den durch die unterschiedlichen Servicelevels gekennzeichneten Wagen. (In Klammern die echte Wagennummer)

70065



Carrozza Business (4) .
 Business car (4).
 Business-Wagen (4).



70066



Carrozza Standard (11).
 Standardcar (11).
 Standard-Wagen (11).





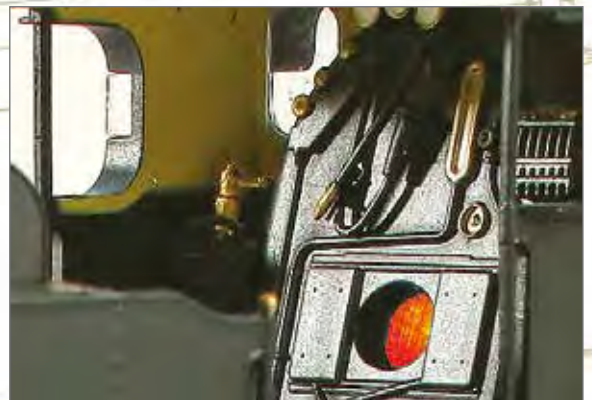
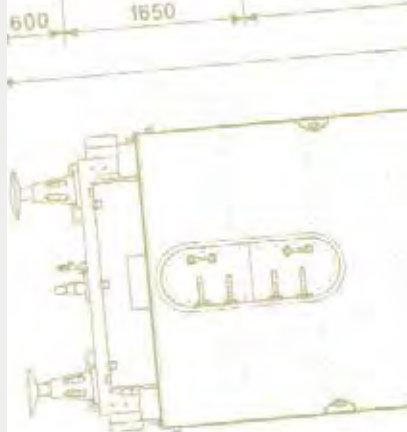
60503



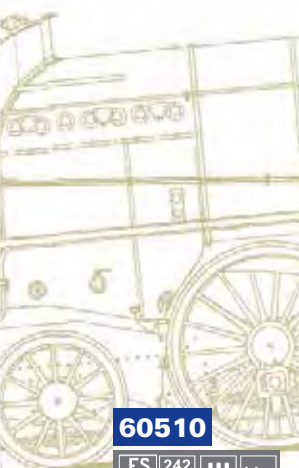
69503



Locomotiva a vapore Gruppo 685.157 delle FS con ruota anteriore a vela piena. Versione con telaio corto, respingenti moderni, fanali a olio funzionanti, carboniera del tender rialzata. *Italian steam locomotive Gr. 685.157 with full front wheel. Short chassis, modern buffers, operating oil lights, high tender coal tank.*
Italienische Dampfloz Gr. 685.157 mit vorderem Scheibenrad. Kurzer Rahmen, moderne Puffer, funktionierende Öllampen, hoher Kohlenaufsatz.



- Motore in caldaia con trasmissione ad ingranaggi sui tre assi per una elevatissima capacità di traino
- Telaio in metallo con sospensione isostatica e boccole molleggiate in ottone
- Fanali elettrici illuminati con microled
- Presa a 21 poli per il decoder digitale
- Luce in cabina escludibile
- Forno illuminato con effetto fuoco
- Pompe, valvole, tuberie ed altri dettagli riportati
- Camera a fumo apribile con riproduzione del fascio tubiero



60510

FS	242	III	Lim
Italia	←→		
NEM		WM	
DC		oo	R _{min}
NEM	21	◀▶	450

69510

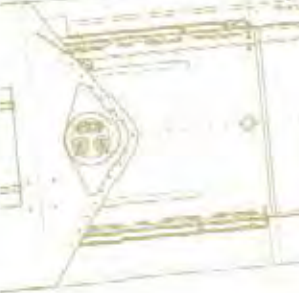
DC	SOUND		Lim
NEM			



Locomotiva a vapore delle FS 685.963 (ex gruppo 686.005-034), con distribuzione Caprotti, costruite nel 1926/28 da OM e CEMSA. Il modello riproduce l'unità ex 686.013, nella condizione di fine carriera, assegnata al deposito di Udine.

Steam locomotive FS 685.963 (ex Group 686.005-034), with Caprotti Valve-distribution, built in 1926/28 from OM and CEMSA. The model reproduces the former 686.013 unit, at the end of her career, assigned to the engine shed of Udine.

Dampflok FS 685.963 (ex Gruppe 686.005-034), mit Caprotti Ventilsteuerung, 1926/28 von OM und CEMSA gebaut. Das Modell reproduziert die ehemalige 686.013, am Ende ihrer Karriere beim Bw Udine angelangt.



60504 N

FS	242	III/IV	
Italia	←→		
NEM		WM	
DC		oo	R _{min}
NEM	21	◀▶	450

69504 N

DC	SOUND		R _{min}
NEM			450



Locomotiva a vapore Gruppo 685.222 di 4ª serie. Versione con telaio allungato, respingenti moderni, fanali elettrici funzionanti, carboniera del tender rialzata.

Italian steam locomotive Gr. 685.222, fourth series. Long chassis, modern buffers, operating electric lights, high tender coal tank.

Italienische Dampflok Gr. 685.222, vierte Bauserie. langer Rahmen, moderne Puffer, elektrische Lampen, hoher Kohlenaufsatz.



60440 N



69440 N



Locomotiva delle FS E.636.351 in livrea XMPR con terzo faro. Deposito di La Spezia.
E.636.351 of the Italian Railways locomotive, XMPR livery with third light. La Spezia depot.
FS-Lokomotive E.636.351 in XMPR Lackierung, mit drittem Spitzenlicht. Bw La Spezia.



60442 N



69442 N



Locomotiva delle FS E.636.429 in livrea XMPR con terzo faro. Deposito di Udine.
E.636.429 of the Italian Railways locomotive, XMPR livery with third light. Udine depot.
FS-Lokomotive E.636.429 in XMPR Lackierung, mit drittem Spitzenlicht. Bw Udine.

60446 N **69446 N**



Locomotiva FS E.636.287 assegnata al Deposito di Roma S.L., livrea Isabella.
Italian Railways Locomotive E.636.287. Roma S.L. Depot, Isabella livery.
FS-Lokomotive E.636.287 in einheitlicher "Isabella"-Lackierung. Bw Roma S.L.



60321 N



Locomotiva E.424.036 delle FS con scalette piccole e porte laterali di accesso. **Edizione limitata.**

*Italian railways locomotive E.424.036 with small stairs and side access doors. **Limited edition***
*FS-Lokomotive E.424.036 mit schmalen Aufstiegsleitern und seitlichen Türen. **Limitierte Auflage***



60329 N



Locomotiva E.434.068 in livrea castano e isabella. La confezione contiene un libro esclusivo con la storia della locomotiva e la riproduzione in scala 1:5 della targa.

Edizione limitata

*Italian Railways E.434.068 Electric loco, two tone brown livery. With exclusive booklet with loco history and reproduction of loco plate. **Limited edition***

FS-Lokomotive E.434.068 in "Castano-Isabella"-Lackierung. Die Packung enthält ein exklusives Buch mit der Geschichte der Lok und die Reproduktion des Lokschildes im Maßstab 1:5.

Limitierte Auflage



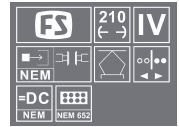
I modelli delle locomotive elettriche E 636 delle FS realizzati da ACME riproducono le unità di terza serie, sinora mai riprodotta a livello industriale. Lo sviluppo del progetto comincia con la realizzazione delle unità in livrea XMPR, tipiche dell'epoca VI e caratteristiche per la presenza del terzo fanale superiore, della fanaleria bassa modificata con i proiettori rossi e bianchi affiancati, l'impianto di condizionamento e delle cornici dei finestrini di tipo metallico. Anche l'unità in livrea tutto isabella, ambientabile nell'epoca V, che ha invece il frontale di tipo tradizionale è dotata dell'impianto di aria condizionata con la caratteristica presa d'aria laterale, realizzata con l'apposito incavo sulla cassa e la griglia passante realizzata in metallo fotoinciso.

Models of Italian electric locomotives class E 636 made by ACME reproduce the never built unit of third batch. This ACME project starts with XMPR units, typical of epoche VI with top lamp, bottom double red/white lights, airco and new windows frame. Unit in full light brown, in epoche V, shown original cab design units combined with updated side airco hoses. These parts are reproduced by photoetching.

Modelle der italienischen Elektrolokomotiven E 636 von ACME, diese reproduzieren die modellmäßig nie dargestellte dritte Bauserie. Das ACME-Projekt beginnt mit den "XMPR" Einheiten, die typisch für die Epoche VI ausgestattet sind: mit drittem Frontlicht und roten Schlusslichtern, Klimaanlage und metallenen Fensterrahmen. Auch die in vollem "Isabella" hellbraun, in Epoche V beheimatete Lok, welche noch das originale Führerhaus besitzt, hat bereits die seitenlichen Lüfter für die Klimaanlage und dazugehörige Rohre. Diese werden durch geätzte Teile reproduziert.



60142



Locomotiva delle FS E.645 di prima serie, nella livrea castano e Isabella così come fotografata negli anni settanta. Pantografo Tipo FS 52 con archetto centinato.

E.645 Italian Railways locomotive. First series model, two tone brown livery, Type 52 pantograph with curved blade.
E-Lok E.645 der FS, Erste Bauserie, FS 52 Stromabnehmer, zweitönige braune Lackierung.



60164



Locomotiva delle FS E.645.067 modificata con prese d'aria a persiana su entrambe le fiancate, ancora dotata di modanature.

E.645.067 of the Italian Railways locomotive with modified air intakes on both sides, still with mouldings.

E-Lok E.645.067 der italienischen Staatsbahnen mit neuen Lüftern auf beiden Seiten umgebaut, noch mit Zierleisten ausgestattet.



60165

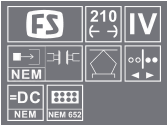


Locomotiva FS E.646.073 modificata con prese d'aria a persiana su una sola fiancata, ancora dotata di modanature.

E.646.073 of the Italian Railways locomotive with modified air intakes on one side, still with mouldings.

E-Lok E.646.073 der italienischen Staatsbahnen mit neuen Lüftern auf einer Seite umgebaut, noch mit Zierleisten ausgestattet.

60133

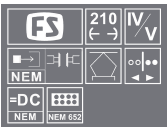


Locomotiva FS E.646.171 attrezzata per treni navetta, nella livrea con fregio alato tipica di una parte di questo primo lotto di unità trasformate a partire dal 1976 per il telecomando integrale dei treni reversibili.

Locomotive FS E.646.171 equipped for shuttle trains, in livery with winged shield typical of a part of this first batch of units transformed since 1976 for integral remote control of reversing trains.

E-Lok E.646.171 der FS für Wendezüge, in der Lackierung mit geflügeltem Wappen, welches typisch für die ersten ab 1976 für integrale Fernbedienung der Wendezüge umgebauten Einheiten war

60136



Locomotiva FS E.646.056, in livrea "navetta" con fondo del fregio FS di colore viola.

Locomotive FS E.646.056, in "shuttle" livery, with the inner part of the FS shield in purple.

E-Lok E.646.056 der FS in Wendezuglackierung, mit lila lackierter Innenseite des FS-Wappens.

Locomotiva elettrica E.646.063 Deposito di Messina

90063 N



Locomotiva FS E.646.063, in livrea di origine e senza modanature, assegnata al Deposito di Messina.

Locomotive FS E.646.063, in original livery without moulding, Messina Depot.

FS-Lokomotive E.646.063 in originaler Lackierung ohne Zierstreifen, Bw Messina.



**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**





60089



Locomotiva articolata delle FS E.655.089 (prima serie). Livrea XMPR, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi.
E.655.089 Italian Railways locomotive (first series). XMPR livery, Type 52 pantographs, round buffers.
E-Lok E.655.089 der italienischen Eisenbahnen (erste Bauserie). XMPR Lackierung, Typ 52 Stromabnehmer, runde Puffer.



60280



Locomotiva articolata delle FS E.656.569 (sesta serie). Livrea di origine, pantografi Tipo FS 52, respingenti rettangolari.
E.656.569 Italian Railways locomotive (sixt series). Original livery, Type 52 pantographs, squared buffers.
E-Lok E.656.569 der italienischen Eisenbahnen (sechste Bauserie). Originallackierung, Typ 52 Stromabnehmer, rechteckige Puffer.



60263 N

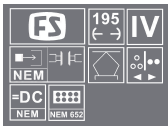


Locomotiva articolata delle FS E.656.204 (seconda serie). Livrea di origine, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi.
E.656.204 Italian Railways locomotive (second series). Original livery, Type 52 pantographs, round buffers.
E-Lok E.656.204 der italienischen Eisenbahnen (zweite Bauserie). Originallackierung, Typ 52 Stromabnehmer, runde Puffer.

Locomotive elettriche E.444

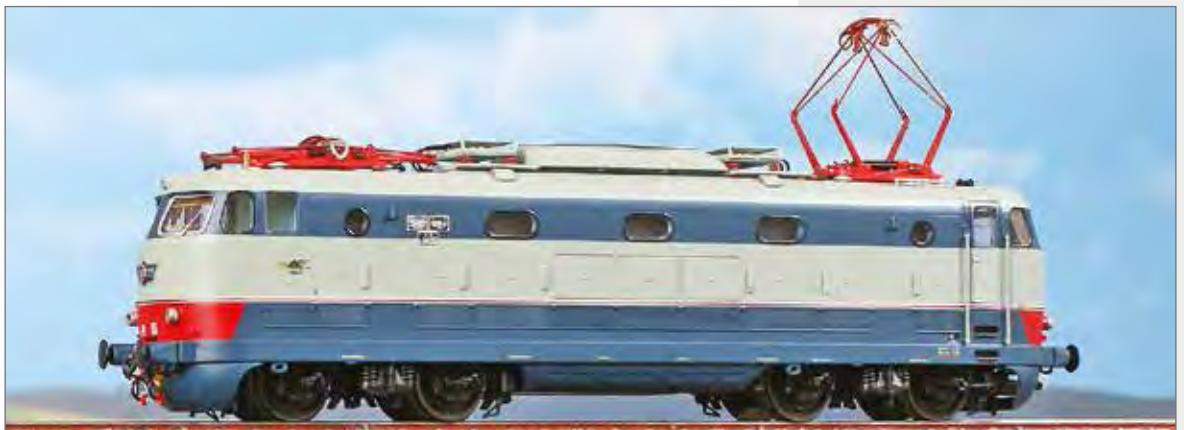
ACME

60105 N



Locomotiva delle FS E.444.001 prototipo nello stato degli anni '70/'80.
 Locomotive FS E.444.001 prototype in the 70's/80's.
 Prototyp-E-Lok E.444.001 der FS, im Zustand der 70/80er Jahre

60108



Locomotiva delle FS E.444.056 prototipo sperimentale con circuito di trazione Shunt Chopper realizzato per prove comparative con la coeva E. 444.005.
 Locomotive FS E.444.056 experimental prototype with shunt chopper traction circuit, built for comparisons with the coeval E.444.005.
 E-Lok E.444.056 der FS, experimenteller Prototyp mit Shunt-Chopper Schaltung, für direkten Vergleich mit der gleichzeitigigen E.444.005 gebaut.

60300 N



Locomotiva delle FS E.444.013, livrea d'origine senza fascia rossa frontale.
 Locomotive FS E.444.013 livery of origin without red band front.
 E-Lok E.444.033 der FS, Ursprungslackierung ohne rote Warnfläche vorn.



Locomotiva elettrica prototipo E.402.005 di Trenitalia, nell'ultima livrea XMPR, dal 2003 in poi.
Electric prototype locomotive E.402.005 of Trenitalia, in the last XMPR livery, as from 2003 onwards.
E-Lok Prototyp E.402.005 von Trenitalia, in der letzten XMPR Lackierung, wie ab 2003 im Einsatz.

60037

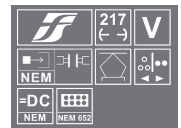


Photo courtesy A. Buonopane



Locomotiva elettrica E.402.031 di Trenitalia, in livrea XMPR con connettori per il comando per le porte del treno.
Electric locomotive E.402.012 of Trenitalia, in XMPR livery with sockets for independent side control of the train doors.
Lokomotive E.402.012 der Trenitalia, in XMPR Lackierung, mit Steckdosen zur Türfernbedienung des Zuges.

60023 N



Locomotiva politemensione E.403.008, divisione passeggeri di Trenitalia, per la trazione di treni su lunghe distanze, livrea XMPR.
Multi-voltage locomotive E.403.008 of Trenitalia, passenger division, used on long-distance trains. XMPR livery.
Mehrstrom-Lok E.403.008 der Trenitalia, Division Fernverkehr, für Langstrecken-Züge. XMPR Lackierung.

60211

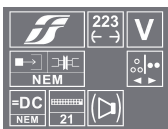


60383 N



Locomotiva elettrica E.402.134 di Trenitalia in livrea XMPR.
Electric Locomotive E.402.134 of Trenitalia in XMPR Livery.
E-Lok E.402.134 der Trenitalia in XMPR-Lackierung.

60381 N



Locomotiva elettrica E.402.166 di Trenitalia in livrea di origine.
Electric Locomotive E.402.166 of Trenitalia in original Livery.
E-Lok E.402.166 der Trenitalia in Ursprungslackierung.



Photo courtesy Archivio ACME



Locomotive elettriche E.405

60173 N



Locomotiva delle FS E.405.023 nella livrea di origine ma con logo attuale.
E.405.023 Italian Railways locomotive, original livery with new logo.
FS-Lokomotive E.405.023 in originaler Lackierung aber mit neuem Logo.

60174 N



Locomotiva delle FS E.405 nella livrea di origine e con logo attuale. Modello non motorizzato con altra numerazione.
E.405 Italian Railways locomotive, original livery with new logo. Dummy version with other road number.
FS-Lokomotive E.405 in originaler Lackierung mit neuem Logo. Antriebsloses Modell mit anderer Ordnungsnummer.





Locomotiva FS D.342.4006 con porta anteriore, con modanature, livrea rosso, castano e Isabella.
Italian Railways Diesel locomotive D.342.4006 with front door and moulds, red and two tone brown livery.
Italienische Diesellokomotive D.342.4006 mit Fronttür, mit erhabenen Zierleisten, rote und zweitönige braune Farbgebung.



Locomotiva FS D.342.4015 sovralimentata, livrea rosso, castano e Isabella.
Italian Railways Diesel locomotive D.342.4015 turbocharged, red and two tone brown livery.
Italienische Diesellokomotive D.342.4015 mit Turbolader, rote und zweitönige braune Farbgebung.



Locomotiva FS D.342.4016 sovralimentata, livrea rosso, castano e Isabella.
Italian Railways Diesel locomotive D.342.4016 turbocharged, red and two tone brown livery.
Italienische Diesellokomotive D.342.4016 mit Turbolader, rote und zweitönige braune Farbgebung.

69345 N



Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D.442.4001, nello stato di servizio degli Anni Settanta, con carenatura dei carrelli ridotta, assegnata al D.L. Bologna. **Edizione Limitata digital sound**
Italian prototype diesel-hydraulic locomotive D.442, in the state of the early seventies, with reduced skirt, engine shed Bologna. Limited Edition digital sound.
Italienische dieselhydraulische Prototyp-Lok D.442, im Zustand der frühen siebziger Jahre, mit reduzierter Schürze, Bw Bologna. Limitierte Auflage. Limitierte Auflage digital sound.

60342



Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D.442.401, nello stato di servizio dei primi Anni Sessanta, con carenatura dei carrelli integrale e livrea originale con tetto blu. **Edizione limitata.**
Italian prototype diesel-hydraulic locomotive D.442, as in the the early sixties, with full skirt and original livery with blue roof. Limited Edition.
Italienische dieselhydraulische Prototyp-Lok D.442, im Betriebszustand der frühen sechziger Jahre, mit vollständiger Schürze und Ursprungslackierung mit blauem Dach. Limitierte Auflage

Locomotiva D.143 "Truman"

60252 N



Locomotiva Diesel FS D.143 con telaio verde. **Edizione Limitata.**
Diesel locomotive D.143 with green chassis. Limited Edition.
Diesel-Lok D.143 mit grünem Rahmen. Limitierte Auflage

Modello non definitivo / Sample / Handmuster



Locomotiva elettrica 120 001 della DB, allo stato d'origine, con una linea AT sul tetto e pantografi d'origine.
 Electric Locomotive 120 001 of the DB, as delivered, with single line wiring equipment on the roof and original pantograph.
 E-Lok 120 001 der DB im Ursprungszustand, mit nur einer Dachleitung und ursprünglichem Stromabnehmer.

60360



65360



69360



Locomotiva elettrica 120 112 della DB, allo stato d'origine, in livrea rosso oriente.
 Electric Locomotive 120 112 of the DB, as delivered, in orient red livery.
 E-Lok 120 112 der DB, im Auslieferungszustand, in Orientroter Lackierung.

60370



65370



69370



Modello non definitivo / Sample / Handmuster

70075 N



75075 N



79075 N



Locomotiva elettrica 120 502 della DB con bagagliaio Dms 322 in livrea di servizio DB-Netz.
 Electric Locomotive 120 502 of the DB, with luggage car Dms 322 in service DB-Netz livery.
 E-Lok 120 502 der DB, mit Dms 322 Gepäckwagen, in DB-Netz-Lackierung.

60376



65376



69376



Locomotiva elettrica 120 141 della DB allo stato attuale, con predellini piccoli e quattro mancorrenti sul frontale.
Electric Locomotive 120 141 of the DB, actual status, with small stairs and four front handrails.
 E-Lok 120 141 der DB in aktuellem Zustand, mit schmalen Rangiertritten und vier Handgriffen auf der Front.

60379



65379



69379



Locomotiva elettrica 120 208 della DB, modificata per treni navetta, con indicatore luminoso, livrea rosso Verkehrsrot.
Electric loco 120 208 of the DB, modified for shuttle trains, with lighted destination display, in red Verkehrsrot livery.
 E-Lok 120 208 der DB, für Wendezüge umgebaut, mit beleuchteter Zugzielanzeige, in Verkehrsrot.

60378 N



65378 N



69378 N



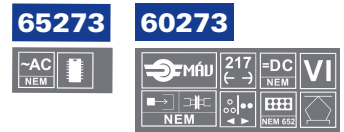
Locomotiva elettrica 120 151 della DB, in livrea ZDF.
Electric Locomotive 120 151 of the DB, in livrea ZDF.
 E-Lok 120 151 der DB in ZDF Lackierung.



Locomotiva serie V63 delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi), soprannominata "Gigant".
 MÁV (Hungarian State Railways) locomotive series V63, surnamed "Gigant".
 E-Lok der MÁV (Ungarische Staatsbahnen) Serie V63, Spitzname "Gigant".



Locomotore classe EA 060 di costruzione rumena nella livrea dell'operatore Train Hungary.
 Class EA 060 electric locomotive, built by Rumanian company Electroputere Craiova and owned by Train Hungary.
 Elektrolokomotive EA 060 rumänischer Bauart, in den Farben des Bahnunternehmens Train Hungary.



Locomotiva 480 001 delle MÁV - Ferrovie Statali Ungheresi nella livrea celebrativa per Kálmán Kandó.
 Electric locomotive 480 001 of the Hungarian State Railways (MÁV) in the celebrative Kálmán Kandó livery.
 Elektrolokomotive 480 001 der Ungarischen Staatsbahnen (MÁV), in spezieller "Kálmán Kandó"-Lackierung.

Photo courtesy György Kovács



Locomotiva elettrica EA 3010 "Soren Hjorth" delle DSB (Ferrovie Danesi).
 DSB (Danish Railways) locomotive EA 3010 named "Soren Hjorth".
 E-Lok der DSB (Dänische Staatsbahn) EA 3010 mit dem Namen "Soren Hjorth".

Locomotive elettriche SŽ 342/E640



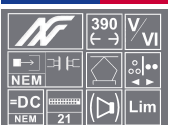
60241



Locomotiva SŽ (Ferrovie Slovene) Tipo 342, livrea giallo e verde.
Slovenian Railways Type 342 locomotive, yellow and green livery.
E-Lok Typ 342 der Slowenischen Eisenbahnen, gelbe und grüne Farbgebung



60247 N



Locomotiva della FNM (Ferrovie Nord Milano) Tipo E 640.
FNM Type E 640 locomotive.
E-Lok Typ E 640 der FNM.



60243 N



Locomotiva SZ 342 in livrea attuale rossa.
Locomotive SZ 342 in current red livery.
E-Lok SZ 342 in aktueller roter Lackierung.



60242 N



Locomotiva SZ 342 in livrea City Park.
Locomotive SZ 342 in City Park livery.
E-Lok SZ 342 in City Park Lackierung.





60330



69330



Locomotiva polintensione Classe 350 delle Ferrovie Slovacche ZSSK per servizi internazionali.
Class 350 locomotive of the ZSSK (Slovakian Railways) for international services.
E-Lok Baureihe 350 der ZSSK (Slowakische Eisenbahnen) für internationale Dienstleistungen.

Photo courtesy Jaromir Kozirika



60331 N



69331 N



Locomotiva polintensione Classe 350 delle Ferrovie Slovacche ZSSK per servizi internazionali, stato attuale.
Class 350 locomotive of the ZSSK (Slovakian Railways) for international services, actual status.
E-Lok Baureihe 350 der ZSSK (Slowakische Eisenbahnen) für internationale Dienstleistungen, aktueller Zustand

Photo courtesy Zdenek Kacena



60332 N



69332 N



Locomotiva Classe ES 499 delle Ferrovie Cecoslovacche ČSD per treni internazionali.
Class ES 499 locomotive of the ČSD (Czechoslovak Railways) for international trains.
E-Lok Baureihe 499 der ČSD (Tschechoslowakische Eisenbahnen) für internationale Züge.

Locomotiva elettrica CD 151



60339



69339



Locomotiva Classe 151 delle Ferrovie Ceche ČD per treni intercity.
 Class 151 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.
 E-Lok Baureihe 151 ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge.

60337 **N**



69337 **N**

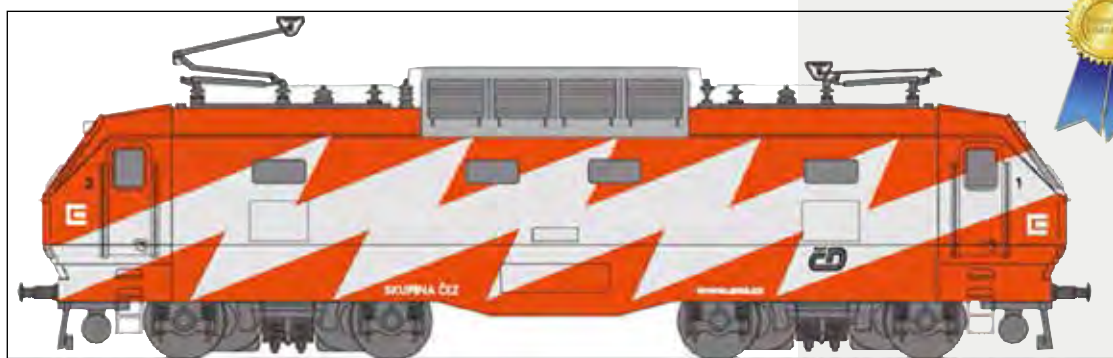


Locomotiva 151 002 nella nuova livrea delle Ferrovie Ceche ČD per treni intercity.
 151 002 locomotive in new livery of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.
 E-Lok Baureihe 151 002 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge, in neuer Lackierung

60338 **N**



69338 **N**



Locomotiva Classe 151 delle Ferrovie Ceche ČD in livrea sperimentale. **Edizione limitata**
 Class 151 locomotive of the ČD (Czech Railways), experimental livery. **Limited edition**
 E-Lok Baureihe 151 ČD (Tschechische Eisenbahnen), experimentelle Lackierung. **Limitierte Auflage.**

Photo courtesy Alessandro Destasi



Locomotiva politensione 484 902 noleggiata all'Impresa ferroviaria ISC (Interporto Servizi Campano).
Multi System 484 902 locomotive hired to the railway Company ISC (Interporto Servizi Campano).
Elektrolokomotive 484 902 der MRCE vermietet an das Bahnunternehmen ISC (Interporto Servizi Campano).

60417 N	
P	217 (← →) VI
→ ← NEM	⬡ ⬢ ⬣ ⬤
=DC NEM	21 ⬢

65417 N	
~AC NEM	⬢ ⬢



Locomotiva monotensione 483 020 noleggiata all'Impresa ferroviaria Oceanogate.
Direct Current locomotive 483 020 locomotive hired to the railway Company Oceanogate.
Elektrolokomotive 483 020 vermietet an das Bahnunternehmen Oceanogate.

60418 N	
P	217 (← →) VI
→ ← NEM	⬡ ⬢ ⬣ ⬤
=DC NEM	21 ⬢

65418 N	
~AC NEM	⬢ ⬢

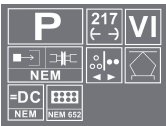


Locomotiva monotensione 483 013 noleggiata all'Impresa ferroviaria Captrain Italia.
Direct Current locomotive 483 013 locomotive hired to the railway Company Captrain Italia.
Elektrolokomotive 483 013 vermietet an das Bahnunternehmen Captrain Italia.

60419 N	
P	217 (← →) VI
→ ← NEM	⬡ ⬢ ⬣ ⬤
=DC NEM	NEM 652 ⬢

65419 N	
~AC NEM	⬢ ⬢

60228



65228



Locomotiva monotensione 483 030 dell'Impresa ferroviaria Ferrovia Adriatico Sangritana.
Direct Current locomotive E 483.030 of the Italian railway Company Ferrovia Adriatico Sangritana.
Elektrolokomotive 483 030 der Italienischen privaten Bahngesellschaft Ferrovia Adriatico Sangritana.

60229



65229



Locomotiva monotensione 483 041 dell'Impresa ferroviaria Ferrotramviaria S.p.A.
Direct Current locomotive E 483.041 of the Italian railway Company Ferrotramviaria S.p.A.
Elektrolokomotive 483 041 der Italienischen privaten Bahngesellschaft Ferrotramviaria S.p.A.

90061 N



90061AC N



Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für



Locomotiva politensione 186 104 Railpool noleggiata all'Impresa ferroviaria BLS per i treni container tra Olanda ed Italia.
Multi System 186 104 Railpool hired to the railway Company BLS Cargo for container trains between Holland and Italy.
EloK 186 104 der Railpool vermietet an das Bahnunternehmen BLS Cargo für Containerzüge zwischen den Niederlanden und Italien.

Photo courtesy Peter Franssen



Locomotiva 185 635 Railpool noleggiata alla ERS Railways per i treni container tra Olanda e Germania/Austria.
E 185 635 Railpool hired to the railway Company ERS Railways for container trains between The Netherland, Germany and Austria.
Elektrolokomotive 185 635 der Railpool vermietet an das Bahnunternehmen ERS Railways für Containerzüge zwischen den Niederlanden, Deutschland und Österreich.

60410



65410



Locomotiva politemensione E 186 238 Railpool noleggiata alla LTE per i treni container tra Olanda e Repubblica Ceca.
Multi System E 186 238 Railpool hired to the railway Company LTE used for container trains between Holland and Czech Republic.
Elektrolokomotive E 186 238 der Railpool vermietet an das Bahnunternehmen LTE für Containerzüge zwischen den Niederlanden und Tschechien.

60411



65411



Locomotiva monotensione 185 693 Railpool noleggiata all'Impresa ferroviaria TX Logistik.
Direct Current E 185 693 Railpool hired to the railway Company TX Logistik.
Elektrolokomotive 185 693 der Railpool vermietet an das Bahnunternehmen TX Logistik.

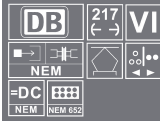
60231



65231



60412 N

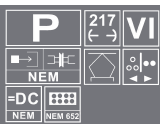


65412 N



Locomotiva politensione E 186 329 di DB Schenker per i treni internazionali tra Belgio, Germania, Francia.
Multi System E 186 329 DB Schenker used for goods trains between Belgium, Germany and France.
E-lok E 186 329 der DB Schenker für internationale Güterzüge zwischen Belgien, Deutschland und Frankreich.

60233



65233



Locomotiva politensione E 186 179 Euro Cargo Rail per i treni internazionali tra Belgio, Germania, Francia.
Multi System E 186 179 Euro Cargo Rail used for goods trains between Belgium, Germany and France.
E-lok E 186 179 der Euro Cargo Rail für internationale Güterzüge zwischen Belgien, Deutschland und Frankreich.

90049 N



90049AC N



**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**



Locomotiva politensione 2835 SNCB per i treni internazionali tra Belgio e Olanda.
Multi System 2835 SNCB used for international trains between Belgium and The Netherlands.
E-lok 2835 der SNCB für internationale Züge zwischen Belgien und Niederlanden.

Locomotive Diesel TRAXX DE ME

ACME



Le locomotive diesel elettriche TRAXX classe 245 rappresentano la nuova generazione di macchine da treno estremamente versatile che costituiranno la flotta delle DB nei prossimi anni. Caratterizzate da una cassa speciale sono già state oggetto di numerose varianti ed ACME ha voluto seguire le evoluzioni realizzando modelli in diverse configurazioni, come quella usata all'INNOTRANS 2012 di Berlino o quella delle prove in Algovia.

TRAXX 245 are the new generation of train Diesel locomotives and shortly will become the T-bone of DB AG fleet in non electrified areas. Even if these locomotives are quite young, differences appear in first units and ACME follow these variation making different locomotives as the unit shown at INNOTRANS in September 2012 or the two units tested in Algovia.

Die TRAXX der Baureihe DB 245 verkörpern die neue Generation von Streckendiesellokomotiven und werden künftig das Standbein der DB AG auf nicht elektrifizierten Strecken sein. Auch wenn diese Loks noch recht jung sind, gibt es schon etliche Unterschiede innerhalb der ersten Einheiten und ACME folgt diesen in der Modellnachbildung mit verschiedenen Konfigurationen, so wie die auf der INNOTRANS in September 2012 ausgestellte oder die beiden Einheiten welche im Allgäu getestet wurden.

60420 N



Locomotiva di preserie 245 003 con carrelli originali, così come esposta a Innotrans 2012.
Locomotive 245 003 with original bogies, as shown in the Innotrans 2012 Fair.
Vorserienlokomotive 245 003 wie auf der Messe Innotrans 2012 ausgestellt.

60421 N



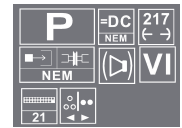
65421 N



Set di due locomotive DB 245 001 e 002 (una non motorizzata) con prese d'aria originali e carrelli modificati.
Set of two DB Locomotives 245 001 & 002 (one dummy) with original air intake and modified bogies.
Set bestehend aus zwei DB Lokomotiven 245 001 und 002 (ein dummy) mit originalen Lüftergittern und veränderten Drehgestellen.



60291



65291



Locomotiva Diesel 76 001 nei colori originariamente previsti per l'Impresa ferroviaria francese SNCF Fret.
Diesel locomotive 76 001 with painted scheme forseen for the railway Company SNCF Fret.
Diesellokomotive 76 001 in der ursprünglich für das Bahnunternehmen SNCF Fret vorgesehene Lackierung.



60292



65292



Locomotiva Diesel 76 102 nei colori originariamente previsti per la società di noleggio belga Akiem.
Diesel locomotive 76 102 with painted scheme forseen for the leasing Company Akiem.
Diesellokomotive 76 102 in der für die Vermietung an das Bahnunternehmen Akiem vorgesehene Lackierung.

Photo courtesy Sebastian Schrader



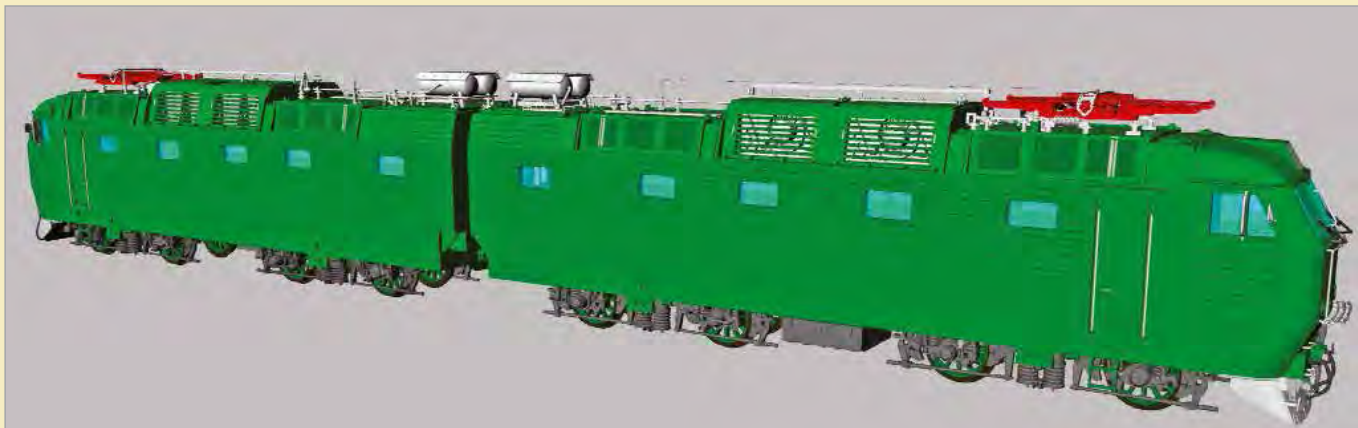
60093



65093



Locomotiva Diesel 285 109 CB Rail noleggiata all'Impresa ferroviaria ITL.
Diesel locomotive 285 109 CB Rail hired to the railway Company ITL.
Diesellokomotive 285 109 der CB Rail vermietet an das Unternehmen ITL.



Progetto - Project - Projekt 2014

Esclusiva per / Exclusive for / Exklusiv für

Rocoland.ru



All pictures courtesy Rocoland



ACME

I Grandi
Treni

EN 220/221 "Thello"

Venezia S.L. - Milano C.le - Paris Gare de Lyon



55082

Set di tre elementi



Euronight "Thello" in servizio tra Venezia e Parigi. Set composto da due carrozze Tipo MU ed una cuccette T6 nella livrea della società Thello.

"Thello" train, running from Venezia to Paris. Set composed by two Type MU sleeping car and one couchette car T6.

Euronight "Thello" Zug, läuft von Venezia nach Paris. Set bestehend aus zwei Typ MU Schlafwagen und einem Liegewagen T6.





55100 N
Set di due elementi

Euronight "Thello" in servizio tra Venezia e Parigi. Set composto da due carrozze a cuccette T4 nella livrea della società Thello.

"Thello" train, running from Venezia to Paris. Set composed by two couchette car T4.

Euronight "Thello" Zug, läuft von Venezia nach Paris. Set bestehend aus zwei Liegewagen T4.



Photo courtesy Romano Molter

55083

Set di tre elementi

Euronight "Thello" in servizio tra Venezia e Parigi. Set composto da una carrozza ristorante, una cuccette T4 con tetto cannellato e una carrozza a cuccette T6 nella livrea della società Thello.

"Thello" train, running from Venezia to Paris. Set composed by one restaurant, one T4 and one T6 couchette cars.

Euronight "Thello" Zug, läuft von Venezia nach Paris. Set bestehend aus einem Speisewagen, einem T4 und einem T6 Liegewagen.



Denderleeuw - Milano - (Venezia S.L.)



55104 N

Set di tre elementi



Set di due vetture SNCB I6 di 1^a cl. con compartimento bici e una 2^a cl. in livrea arancione C1, in servizio Denderleeuw-Luxembourg.

Two SNCB cars set (one 1st class with bicycle compartment and one 2nd cl. in C1 livery) for Denderleeuw-Luxembourg service.

Set aus zwei SNCB-Wagen (einer erster Klasse mit Fahrradabteil und einer zweiter Klasse, in oranger C1-Lackierung) für Einsätze Luxemburg-Denderleeuw.





55103 **N**
 Set di tre elementi
 B 909 V
 NEM

Espresso notturno in servizio tra Belgio e Italia composto da due vetture a cuccette SNCB I6 ed una carrozza letti Tipo MU in livrea blu rossa.

Night express train, running between Belgium and Italy, composed by two SNCB couchette I6 cars and one Type MU sleeping car in red/blue livery.

Set Nacht-Express-Zug, im Einsatz zwischen Belgien und Italien, aus zwei SNCB I6 Liegewagen und einem Typ MU Schlafwagen in rot/blauer Lackierung bestehend.



55105 **N**
 Set di due elementi
 J 606 V
 NEM

Set di due vetture Trenitalia Tipo Z di 2ª cl. in livrea XMPR 1 per treni internazionali tra Belgio e Italia.

Two Trenitalia Type Z 2nd class car set, XMPR1 livery, for international trains between Belgium and Italy.

Set aus zwei Trenitalia Typ Z 2. Klasse Wagen, in XMPR1 Lackierung, für internationale Züge zwischen Belgien und Italien eingesetzt.

All pictures courtesy Kurt Foncke



Roma T.ni - Napoli Merg. - Villa S.G. -
Reggio Calabria - Siracusa - Palermo

Modello non definitivo / Sample / Handmuster



55108 N

Set di due elementi



Set formato da due vetture FS Tipo Eurofima, una 1^a cl. e una 2^a cl., della sezione Roma - Siracusa.
Set composed by two Italian Railways Type Eurofima cars, one 1st class and one 2nd cl., Rome - Siracusa section
Set bestehend aus zwei FS-Eurofima-Wagen, einer 1. Klasse und einer 2. Klasse, Zugteil Rom - Siracusa.

Modello non definitivo / Sample / Handmuster



55107 N

Set di due elementi



Set formato da due vetture FS Tipo Eurofima, una 1^a cl. e una 2^a cl., sezione Roma - Palermo
Set composed by two Italian Railways Type Eurofima cars, one 1st class and one 2nd class. .
Set bestehend aus zwei FS-Eurofima-Wagen, 1. Klasse und 2. Klasse, Zugteil Rom - Palermo.

Modello non definitivo / Sample / Handmuster



55106 N

Set di tre elementi



Set formato da tre vetture FS, due Tipo Eurofima, una 1^a cl. e una 2^a cl. e una vettura ristoro.
Set composed by two Italian Railways Type Eurofima cars, one 1st class, one 2nd class. .
Set bestehend aus drei FS-Wagen, zwei Eurofima (1. Kl. und 2. Kl.) sowie ein Büffettwagen.



Picture courtesy Gerold Hoernig

EC 114 Blauer Enzian

EuroCity

Klagenfurt -

Villach-Badgastein-Salzburg-München-Stuttgart-Heidelberg-Mannheim-Mainz-Bonn-Köln-Düsseldorf-Essen-

Dortmund

Klagenfurt - Villach - Badgastein - Salzburg - München - Stuttgart - Heidelberg - Mannheim - Mainz - Bonn - Köln - Düsseldorf - Essen - Dortmund

55113 N

Set di quattro elementi



Set di quattro carrozze EC Blauer Enzian formato da una 1^a classe Avmz 107, una ristorante WRmz 137 e due vetture di 2^a classe Bpmz 292, livrea DB AG IC/EC.

EC Blauer Enzian four set cars formed by one 1st class Avmz 107, one restaurant car WRmz 137 and two 2nd class cars Bpmz 292, DB AG IC/EC livery.

Vierteiliger Set "EC Blauer Enzian" aus einem 1. Klasse-Wagen Avmz 107, einem Speisewagen WRmz 137 und zwei 2. Klasse-Wagen Bpmz 292, in DB AG IC/EC-Lackierung.

55114 N

Set di due elementi



Set di due carrozze EC "Blauer Enzian" formato da una 1^a classe Apmz 123 e da una 2^a classe Bpmbz 294, livrea DB AG IC/EC.

EC Blauer Enzian two set cars formed by one 1st class Apmz 123 and one 2nd class car Bpmbz 294, DB AG IC/EC livery.

Zweiteiliger Set "EC Blauer Enzian" aus einem 1. Klasse-Wagen Apmz 123 und einem 2. Klasse-Wagen Bpmbz 294, in DB AG IC/EC-Lackierung.

Picture courtesy Rolwie



52325 **N**



Carrozza di prima classe Avmz 108.7 con porte modificate in livrea ICE
First class car Avmz 108.7 with new door design, ICE livery
Erste Klasse-Wagen Avmz 108.7 mit neuen Türen, ICE Lackierung

52329



Carrozza ristorante delle DB Tipo WRkmz858, livrea ICE.
DB restaurant car Type WRkmz858, ICE livery.
DB Speisewagen Typ WRkmz858, ICE-Lackierung



52316



52317



Carrozza di seconda classe Bpmz in livrea ICE, per servizi internazionali.
Second class car Bpmz in ICE livery, for International trains.
Zweite Klasse-Wagen Bpmz in ICE-Lackierung, für internationale Züge.

ACME

I Grandi Treni EuroCity "Polonia"

Villach Hbf. - Klagenfurt Hbf - Knittelfeld - Bruck a.d. Mur - Wien Meidling - Breclav - Prerov - Bohumin - Zebrzydowice - Katowice - CMK - Warszawa Centr.



55062

Set di quattro elementi



Treno EuroCity "Polonia" in servizio giornalmente tra Villach, Vienna e Varsavia (e viceversa), nella livrea PKP IC. Set composto da quattro carrozze: una di 1ª classe, due di 2ª classe e una vettura ristorante.

EuroCity "Polonia" train, daily running between Villach, Wien, Warsaw and viceversa, in the PKP IC livery. Set composed by four cars (one 1st class, two 2nd class cars and one restaurant).

EuroCity "Polonia" Zug, täglich zwischen Villach, Wien, Warschau und umgekehrt eingesetzt, in PKP IC Lackierung. Set bestehend aus vier Wagen (ein 1. Klasse, zwei 2. Klasse-Wagen und ein Speisewagen).



Photo courtesy Tobias B. Kohler



EC **POLONIA** R

WARSZAWA WSCH.

Warszawa Centr., CMK, Katowice, Zabrzydowice,
Bohumin, Prerov, Breclav, Wien Meidling,
Bruck a. d. Mur, Knittelfeld, Klagenfurt Hbf.

VILLACH HBF.





50403



Carrozza di 1ª classe FS Tipo Gran Conforto per treni nazionali nella livrea XMPR e con il nuovo logo Trenitalia.

Type GC 1st class car, for national service, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo.

1.Klasse Typ "Gran Conforto" Wagen für nationalen Einsatz, in XMPR Lackierung mit neuem Trenitalia-Logo.



50413



Carrozza di 1.classe FS Tipo Gran Conforto per treni nazionali nella livrea XMPR e con il nuovo logo Trenitalia.

Type GC 1st class car, for national service, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo.

1.Klasse Typ "Gran Conforto" Wagen für nationalen Einsatz, in XMPR Lackierung mit neuem Trenitalia-Logo.



55079

Set di tre elementi



Set composto da tre vetture di 2a classe (una di Tipo GC e due di Tipo Z, ristrutturate per il progetto IC901) nella livrea XMPR e con il nuovo logo Trenitalia.

One Type GC and two Type Z car, all 2nd class, daily running on internal and international lines, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo.

Set aus drei 2.Klasse Wagen (einer Typ GC und 2 Typ Z, bereits für das Projekt IC 901 umgebaut), in XMPR Lackierung und mit neuem Trenitalia-Logo.

E.444R "lateralizzata"



Locomotiva elettrica FS E.444R.070 nelle condizioni odierne, con conduttori a 13 poli per il comando (lateralizzazione) delle porte del treno.
 Electric Locomotive FS E.444R.070 in today's conditions, with 13-pin cable for independent side control of the train doors.
 E-Lok E.444R.070 der FS in derzeitiger Version, mit 13-Pol-Kabel für die seitenabhängige Steuerung der Zugtüren

60192



55077

Set di due elementi



Set di due carrozze di Tipo X 2000 "Giubileo" di 2ª classe in livrea XMPR attuale.
 Set composed by two 2nd class Type X 2000 "Jubilee" cars in Trenitalia XMPR livery.
 Set aus zwei 2.Klasse Typ X 2000 "Giubileo" Wagen in aktueller XMPR Lackierung





55096 N

Set di due elementi



Set di tre carrozze di 2^a classe per treno Eurocity Berlin Warszawa Express, dei Tipi Bmnouz, Bmnopuvz e Bdimnu con spazio per disabili.

Set of three 2nd class coaches of the Eurocity Berlin Warszawa Express, composed of Types Bmnouz, Bmnopuvz and Bdimnu with space for disabled, all of PKP.

Set aus drei 2. Klasse-Wagen des Eurocity Berlin Warszawa Express, bestehend aus Typen Bmnouz, Bmnopuvz und Bdimnu mit Behindertenplatz.



55095 N

Set di due elementi



Set di due carrozze del treno Eurocity Berlin Warszawa Express, di cui una di 1^a classe Avmz 108.7 DB ed una seconda Bmnouz PKP.

Set of two coaches of the Eurocity Berlin Warszawa Express, composed of a 1st class Avmz 108.7 of DB and a 2nd class Bmnouz of PKP.

Set aus zwei Wagen des Eurocity Berlin Warszawa Express, ein erste Klasse Avmz 108.7 der DB und ein zweite Klasse Bmnouz der PKP.

EuroCity "Wawel" | Grandi Treni



HAMBURG Altona - Berlin Hbf - Cottbus - Forst-
Legnica - Wroclaw Gl. - Katowice - KRAKOW Gl



55087
Set di quattro elementi



Treno internazionale EuroCity "Wawel" in servizio tra Amburgo e Cracovia nello stato di servizio attuale con vetture PKP e DB.

Wawel" EuroCity train, running between Hamburg and Krakow, formed by PKP and DB cars. EuroCity "Wawel", zwischen Hamburg und Krakau eingesetzt, aus PKP und DB Wagen gebildet.

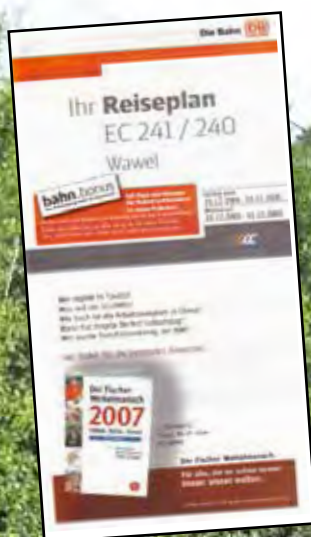


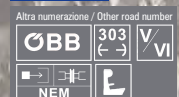
Photo courtesy Alexander Wiemer



52612



52613



Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.

2nd class ÖBB Bmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery.

ÖBB 2. Klasse Wagen (Bmz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

90066 N

Set di tre elementi



Set IC ÖBB composto da una vettura di 1ª classe ADmpsz e due vetture di 2ª classe Bpmz.

IC ÖBB Set composed by one 1st class ADmpsz car and two 2nd class Bpmz.

Set IC ÖBB bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen ADmpsz und zwei 2. Klasse-Wagen Bpmz.

**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**



90067 N

Set di tre elementi



Set IC ÖBB composto da una vettura di 1ª classe Amz, una vettura "Kinderkino" e una vettura di 2ª classe Bpmz.

IC ÖBB Set composed by one 1st class Amz car, one "Kinderkino" car and one 2nd class Bpmz. Set IC ÖBB bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen Amz, einem "Kinderkino"-Wagen und einem 2. Klasse-Wagen Bpmz.

**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**



Roma T. - Bologna - Innsbruck -
München - Nürnberg



50301



Carrozza FS di 2ª classe Tipo Z a salone atta al trasporto disabili. Livrea di origine in due toni di grigio.
 2nd class Type Z salon car of Italian Railways with handicapped place. Two-tone gray livery.
 2. Klasse Typ Z Großraumwagen der italienischen Staatsbahn mit Behindertenplatz, zweitönige graue Lackierung.



50329 N



Vettura di 2a classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
Type Z 2nd class car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Z 2. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50338 N



Vettura di 2a classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
Type Z 2nd class car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Z 2. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50442 N



Vettura di Ristorante FS, livrea di origine in due toni di grigio.
Restaurant car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Speisewagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50316



Bagagliaio FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
Type Z baggage car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Z Gepäckwagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

Photo courtesy Hans Rosenberger

55070

Set di quattro elementi



EuroCity "Michelangelo". Set composto da una vettura di 1ª classe e tre di 2ª classe, tutte di Tipo Z delle FS. Livrea di origine nei due toni di grigio.

Set composed by one 1st class and three 2nd class Type Z cars of Italian Railways, two-tone gray livery.
Set aus einem 1. Klasse und drei 2. Klasse Typ Z Wagen der italienischen Eisenbahn, zweitönige graue Lackierung.



ACME

I Grandi
Treni

Riviera Express

Ventimiglia - Genova - Novara - Arona -
Domodossola - Simplon - Basel - Karlsruhe -
Mannheim - Mainz - Bonn - Köln - Düsseldorf -
Essen - Dortmund

55068

Set di quattro elementi



Convoglio "Riviera Express" in servizio tra Ventimiglia e Düsseldorf. Set composto da tre carrozze a cuccette Tipo X delle FS e da un bagagliaio DB.

"Riviera Express" train, running from Ventimiglia to Düsseldorf. Set composed by three Type X FS couchette cars and one DB baggage car.

"Riviera Express"-Zug, lief von Ventimiglia nach Düsseldorf. Set bestehend aus drei Typ X FS Liegewagen und einem DB Gepäckwagen.



50592



Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea TEN, immatricolata nel parco SBB.
Sleeping car Type MU 1964 of the SBB (Swiss Federal Railways), in TEN livery.
Schlafwagen Typ MU 1964 der SBB (Schweizerische Bundesbahnen), in TEN-Lackierung.



Photo courtesy Matthias Niedenbrück



ACME

I Grandi
Treni

InterCity "Wetterstein"

Hamburg Altona - Hannover -
Würzburg - Augsburg - München -
Garmisch-Part.



55071

Set di tre elementi



Set composto da tre carrozze: una di 1ª classe Eurofima, due di 2a classe in livrea DB degli anni Ottanta.

Set composed by three cars (one Eurofima 1st class, two 2nd class cars) all in the DB Eighties livery.

Set bestehend aus drei Wagen (ein Eurofima 1. Klasse, zwei 2. Klasse) alle in der DB Lackierung der achtziger Jahre.

IC 785 Wetterstein

Hamburg-Altona

Hannover-Göttingen-Kassel-Wilh.

Würzburg-Nürnberg-München

Garmisch-Part.





55073 N
Set di due elementi

Set composto da due carrozze: una di 2ª classe Bpmz e una ristorante Wrkmz in livrea DB degli anni Ottanta.

Set composed by two cars (one 2nd class Bpmz and one Wrkmz restaurant car) all in the DB Eighties livery.

Set bestehend aus zwei Wagen (ein 2. Klasse Bpmz und ein Wrkmz Speisewagen) alle in der DB Lackierung der achtziger Jahre.



55072

Set di tre elementi

Set composto da tre carrozze: una di 1ª classe, due di 2ª classe in livrea DB degli anni Ottanta.

Set composed by three cars (one 1st class, two 2nd class cars) all in the DB Eighties livery.

Set bestehend aus drei Wagen (ein 1. Klasse, zwei 2. Klasse) alle in der DB Lackierung der achtziger Jahre.



ACME

I Grandi
Treni

ER Wien - Bratislava

Wien Südbf. - Marchegg -
Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.

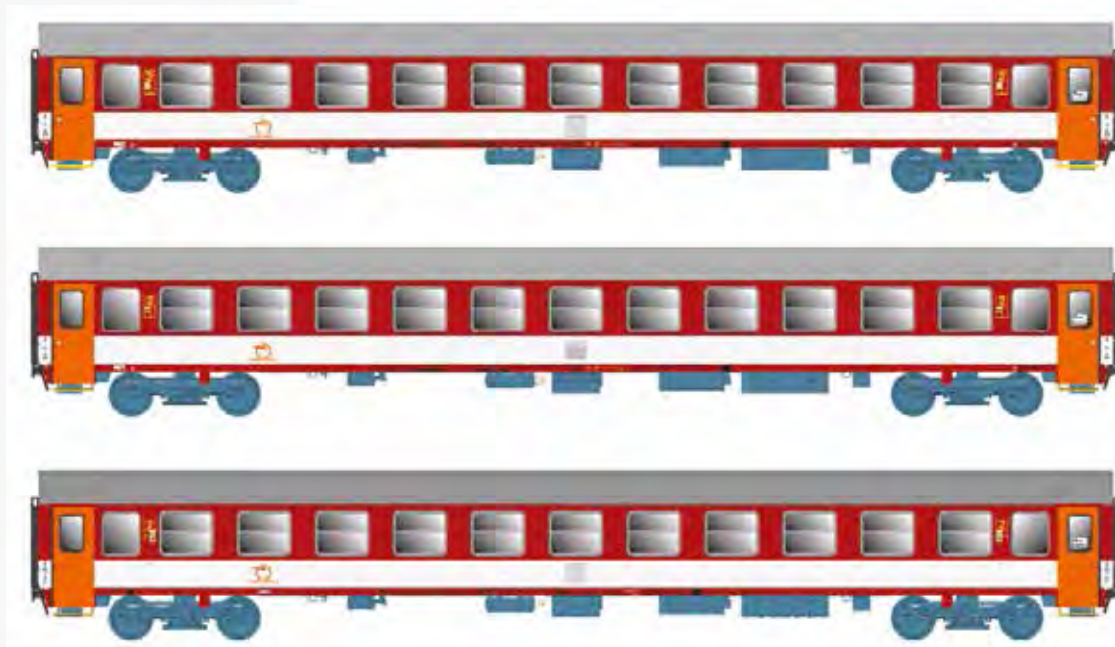
90059 **N**

Set di tre elementi



**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**

JR MODELÁR
LINE www.jrline.sk



EuroRegio Wien-Btislava. Set composto da tre vetture ZSR Tipo Z di 2ª classe.
Euro Regio Wien - Bratislava. Set composed by three 2nd class Type Z cars.
EuroRegio Wien-Bratislava. Set aus drei Wagen ZSR Typ Z zweiter Klasse.

ER

WIEN SÜDBF

Marchegg

Devínska Nová Ves

BRATISLAVA hl.st.



I treni dei pellegrini

I Grandi
Treni

ACME

55102 N



Convoglio per il trasporto di pellegrini, formato da due vetture Tipo BM barellate e un bagagliaio in livrea rosso fegato.

Pilgrim Tours train composed by two Type BM cars (fitted with infirm stretchers) and one luggage car in beige and deep red livery..

Pilgertransportzug, bestehend aus zwei BM-Krankentransportwagen und einem Gepäckwagen in leberroter Lackierung.



Dortmund - Köln - Mannheim - Stuttgart -
München - Salzburg - Ljubljana - Zagreb -
Beograd - (Athens) - Sofia - Istanbul

55090

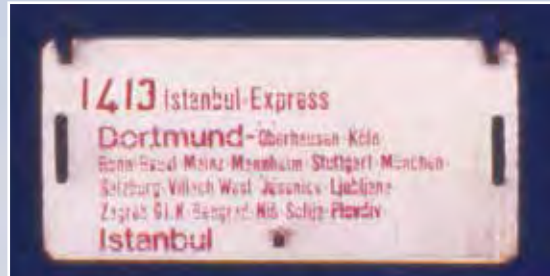
Set di quattro elementi



Set composto da una vettura letti e da una carrozza a cuccette delle ferrovie turche TCDD, una carrozza a cuccette delle ferrovie greche OSE e una carrozza a cuccette delle ferrovie Jugoslave JZ.

Set composed by one sleeping car plus one couchette car of Turkish Railways TCDD, one couchette car of Greek Railways OSE and one couchette car of Yugoslavian JZ.

Set bestehend aus einem Schlafwagen und einem Liegewagen der türkischen Eisenbahnen TCDD, einem Liegewagen der griechischen Eisenbahnen OSE und einem Liegewagen der jugoslawischen Eisenbahnen JZ.



EuroCity "Avala" 1991

I Grandi
Treni

ACME

WIEN WESTBF - Hegyeshalom -
BUDAPEST Keleti Pu - Kelebia - Subotica -
BEOGRAD



55074

Set di quattro elementi



Treno internazionale EuroCity "Avala" in servizio tra Belgrado, Budapest e Vienna nello stato di servizio degli anni novanta, formato da una carrozza di prima classe Tipo Z2 e tre carrozze di seconda Tipo Y.

"Avala" EuroCity train, running between Beograd, Budapest and Wien, formed by one Alm car Type Z2 and three Blm Type Y.

EuroCity "Avala", zwischen Beograd, Budapest und Wien eingesetzt, aus einem Alm Wagen Typ Z2 und drei Blm Typ Y Wagen gebildet.





55056

Set di quattro elementi



Treno vicinale FS Tipo 1965 a piano ribassato, formato da due vetture di 2ª classe, una mista di 1ª e 2ª classe e una vettura pilota. La vettura pilota è dotata di far anteriori funzionanti (terzo faro solo estetico) e predisposizione per il decoder digitale a sei poli NEM 651. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au.

Low-level regional train (1965 series). Set composed by two 2nd class cars, one 1st/2nd class and one control car, original slate gray livery. The control car has two working front lights and is prepared for installation of a 6-pin NEM 651 Decoder.

Niederflur-Regionalzug (1965-Serie). Set bestehend aus zwei 2. Klasse-Wagen, einem 1./2. Klasse und einem Steuerwagen, original schiefergraue Lackierung. Der Steuerwagen hat zwei funktionierende Frontlampen und ist für den Einbau eines 6-pin NEM 651-Dekoders vorbereitet.



50090



Carrozza FS Tipo 1965 a piano ribassato di 2ª classe. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au. Epoca IV
Low-level 2nd class regional car (1965 series). Original Type 24Au bogies, slate gray livery.

2. Klasse Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, originale FS 24 Au Drehgestelle, schiefergraue Lackierung.



50091



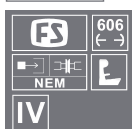
Carrozza FS Tipo 1965 a piano ribassato di 2ª classe. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au. Epoca IV
Low-level 2nd class regional car (1965 series). Original Type 24Au bogies, slate gray livery.

2. Klasse Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, originale FS 24 Au Drehgestelle, schiefergraue Lackierung.



55092

Set di due elementi



Set di due vetture FS Tipo 1965 a piano ribassato, una di 2ª cl. e una mista di 1ª/2ª cl. Carrelli originali FS Tipo 24Au. Livrea grigio ardesia. Ep. IV
Set composed by one 2nd class car and one 1st/2nd class car, original Type 24Au bogies, slate gray livery.

Set aus zwei Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, einer 1./2. und einer 2. Klasse, mit originalen FS 24 Au Drehgestellen. Schiefergraue Lackierung.



Mancorrente centrale fornito come accessorio da montare.
Central handrail, delivered as spare part, to be assembled.
 Der mittlere Haltegriff ist als Zursüßteil beigelegt und kann montiert werden.

Locomotiva E.646 per treni navetta



60163



Locomotiva articolata delle FS E.646.204 facente parte dell'ultima serie realizzata con gli accoppiatori per i treni navetta. Livrea di origine con modanature, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi. Epoca IV

E.646.204 Italian Railways locomotive, last built series with electric couplers for shuttle trains. Original livery with moulds, Type 52 pantographs, round buffers.

E-Lok E.646.204 der italienischen Staatsbahnen, letzte Bauserie mit Wendezugsteckdose. Ursprüngliche Lackierung mit Zierstreifen, Typ 52 Stromabnehmer, runde Puffer.





70045

Set di quattro elementi

FS Italia	846	III
NEM		
DC NEM	21	E

Set Treno Navetta FS formato da una locomotive elettrica E.424.070 con porta frontale, due carrozze Corbellini nBz ed una pilota npABDz 68000.
 Set FS Shuttle train formed of an electric Loco E.424.070 with front door, two nBz "Corbellini" cars and one npABDz 68000 control car.
 Set FS-Wendezug gebildet aus einer E-Lok E.424.070 mit Stirntür, zwei nBz "Corbellini"-Wagen und einem npABDz 6000-Steuerwagen.





70046

Set di tre elementi

FS	572	III
Italia	(←→)	
→	←	⚡
NEM		

Set integrativo per treno navetta formato da due carrozze Corbellini di cui una mista ed un bagagliaio a due assi nDI.

Shuttle train additional set composed by two "Corbellini" cars, and a two axle luggage car nDI.
Zusatzset für Wendezug gebildet aus zwei "Corbellini" (eine 1./2.Klasse) und einem zweiachsigen Gepäckwagen nDI.



Roma T. - Milano C. - Luzern - Basel -
Köln - Emmerich - Amsterdam C.S.



55094 **N**

Set di quattro elementi



Set di quattro carrozze Holland-Italien Express formato da una carrozza letti Tipo P della CIWL, una mista NS Plan K, una mista a cuccette FS Tipo 1955 ed una carrozza FS Tipo 1937 in servizio tra Roma, Milano ed Amsterdam nei primi anni Sessanta.
Four car Set Holland-Italy Express, consisting of a sleeping car type P of CIWL, a 1st/2nd class Type Plan K of NS, a 1st/2nd class couchette Type 1955 of FS, and a 2nd class car Type 1937 of FS, as in service between Rome, Milan and Amsterdam in the early sixties.

4-Wagen-Set Holland Italien-Express, bestehend aus einem Schlafwagen Typ P der CIWL, einem 1./2.Klasse der NS Typ Plan K, einem 1./2. Klasse Liegewagen Typ 1955 der FS und einem 2.Klasse Wagen Typ 1937 der FS, wie zwischen Rom, Mailand und Amsterdam in den frühen sechziger Jahren im Dienst.

ITALIEN - HOLLAND - EXPRESS
MILANO C -
LUZERN, BASEL, KÖLN, BEMMERICH
N2 AMSTERDAM CS
COUCHETTES - LIEGEWAGEN
LUZERN - BEMMERICH





52350



Bagagliaio Düms 905 in livrea verde di origine con quattro porte.
Düms 905 baggage car, original green livery, four doors.
Düms 905 Gepäckwagen, original grüne Lackierung, vier Türen.



52354 N



Bagagliaio Dmd 906 in livrea AutoZug con due porte.
Dmd 906 baggage car, AutoZug livery, two doors.
Dmd 906 Gepäckwagen, AutoZug Lackierung, zwei Türen.



52355 N



Bagagliaio Dm 922.0 in livrea DB Regio con due porte.
Dm 922.0 baggage car, DB Regio livery, two doors.
Dm 922.0 Gepäckwagen, DB Regio Lackierung, zwei Türen.

Carrozze DB Apmz - Avmz



52301



Carrozza DB Tipo Avmz207 di 1ª classe nella livrea originale rosso e crema con carenature nere e velocità 200 km/h.
DB Type Avmz 207, 1st class car, original livery red and cream with black fairings. Speed 200 km/h.
DB Type Avmz 207.1 Erste-Klasse-Wagen, Originallackierung rot/beige mit schwarzen Verkleidungen. Geschwindigkeit 200 km / h.

52321 N



Carrozza DB Tipo Apmz123 di 1a classe nella livrea rosso e crema.
DB Type Apmz123 1st class car, red and cream livery.
DB Type Apmz123 1.Klasse Wagen, rot/beige Lackierung.

“Expresszug”

**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**



90032

Set di tre elementi



Set di 3 bagagliai Dms 905 della DB, tutte diverse con variazioni di stampo e livrea, riproduzione di un treno per colli espressi come se ne trovavano durante gli anni ottanta su molti collegamenti.

Set of 3 luggage cars Dms 905 of the DB, all different with mold and paint variations, prototypical replica of an Expresszug as it was found in the eighties on many connections.

Set aus 3 Gepäckwagen Dms 905 der DB, alle in verschiedenen Form- und Lackierungsvarianten, vorbildgerechte Nachbildung eines Expresszuges wie er in den achtziger Jahren auf vielen Verbindungen anzutreffen war.



52360



Carrozza ristorante "Quick Pick" nella livrea originale blu e beige.
Restaurant car "Quick Pick", in original livery beige/blue.
Speisewagen "Quick Pick", in Originallackierung ozeanblau/beige.



52361



Carrozza ristorante "Quick Pick" nella livrea rosso e crema, stato di origine.
Restaurant car "Quick Pick", in original livery beige/red.
Speisewagen "Quick Pick", in Originallackierung rot/beige.



52327 N



Carrozza ristorante WRkmz 858.0 in livrea DB Autozug, stato di origine.
Dining Car WRkmz 858.0 in original state, DB Autozug livery.
Speisewagen WRkmz 858.0, Ursprungszustand, DB Autozug Lackierung.

Carrozze letti WLABm



52371 N



Carrozza letti WLABmh 174 con carrelli München-Kassel della DSG, in livrea rossa con carenature nere.

WLABmh 174 sleeping car of DSG with München-Kassel bogies, red livery with black skirts.

WLABmh 174 Schlafwagen der DSG mit München-Kassel Drehgestellen, rote Lackierung mit schwarzen Schürzen.



52375 N



Carrozza letti WLABmh 174 con carrelli München-Kassel della DB AG. Livrea rossa e bianca.

WLABmh 174 sleeping car of DB-AG with München-Kassel bogies, red and white livery.

WLABmh 174 Schlafwagen der DB-AG mit München-Kassel Drehgestellen, rotweiße Lackierung.



52374 N



Carrozza letti WLABmh 174 con carrelli München-Kassel della DB AG, in livrea blu.

WLABmh 174 sleeping car of DB-AG with München-Kassel bogies, blue livery.

WLABmh 174 Schlafwagen der DB-AG mit München-Kassel Drehgestellen, blaue Lackierung.



Carrozza DR

50276 N



Carrozza di 2ª classe Büp 203-307, ex Cz 32000 FS, nella livrea verde delle DR. Carrelli Görlitz III.

2nd class DR car Büp 203-307, based on italian Cz 32000 car. Green DR livery, Type Görlitz III bogies.

2. Klasse Wagen Büp 203-307 der DR, auf einem italienischen Cz 32000 basierend. Grüne DR Lackierung, Görlitz III Drehgestelle.



Photo courtesy Manuel Kehl



Carrozza appoggio per treni "Rollende Landstrasse" della società Ralpin.
 Support car of the Ralpin society, for "Rollende Landstrasse" trains.
 Ralpin-Begleitwagen für "Rollende Landstrasse"-Züge.



Carrozza letti Tipo T2s delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea blu con striscia bianca e logo TEN.
 Type T2s sleeping car of the SBB (Swiss Federal Railways). Blue and white livery with TEN logo.
 Typ T2s Schlafwagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). Blaue und weiße Lackierung mit TEN-Logo.



Carrozza letti Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea blu con striscia bianca.
 Type Z Eurofima couchette car of the SBB (Swiss Federal Railways). Light blue and white livery.
 Typ Z-Eurofima Liegewagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). Hellblaue und weiße Lackierung.



Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea EC.
 Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). EC livery.
 Typ Z Eurofima Wagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). EC Lackierung.



52503



Bagagliaio ÖBB (Dmsz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.

ÖBB Dmsz luggage car, two-tone gray with red stripe and roof livery.

ÖBB Gepäckwagen (Dmsz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

52648 N



Carrozza ÖBB speciale (Bbvmz) di 2ª classe con comparti di servizio, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.

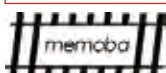
2nd class ÖBB Bbvmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery

ÖBB 2. Klasse Wagen (Bbvmz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

MB24200



**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**



Carrozza "Konferenzwagen" delle ÖBB nella livrea attuale.

"Konferenzwagen" ÖBB car actual status.

ÖBB "Konferenzwagen" in aktueller Lackierung.

52650



Carrozza ÖBB ADmpsz di 1ª classe con bagagliaio e comparto capotreno, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.

1st class ÖBB ADmpsz car, with luggage and service compartments, two-tone gray with red stripe and roof livery.

ÖBB 1. Klasse Wagen (ADmpsz), mit Gepäck- und Zugführerabteil, zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.



ACME

Carrozze DSB



Carrozza multiservizi Ckm delle DSB allo stato di origine
Multipurpose DSB car Ckm, original status.
DSB Mehrzweck-Wagen Ckm, Ursprungszustand.

52990 N

DSB	303 (←→)	IV
■→□←	⊞	⊞
NEM	⊞	⊞



Bagagliaio DSB ex DB
DSB Luggage car, former DB
DSBGepäckwagen, ex-DB.

52359 N

DSB	303 (←→)	V/VI
■→□←	⊞	⊞
NEM	⊞	⊞

ACME

Carrozze ŽS



Carrozza delle ferrovie Serbe mista di Tipo Z.
Serbian car mixed Type Z, in their latest livery.
Serbischer Wagen 1./2. Klasse Typ Z, in neuester Lackierung.

52889 N

SR	303 (←→)	VI
■→□←	⊞	⊞
NEM	⊞	⊞



Carrozza letti delle Ferrovie Serbe ŽS.
Sleeping car of Serbian Railways ŽS
Schlafwagen der Serbischen Eisenbahnen ŽS

52854

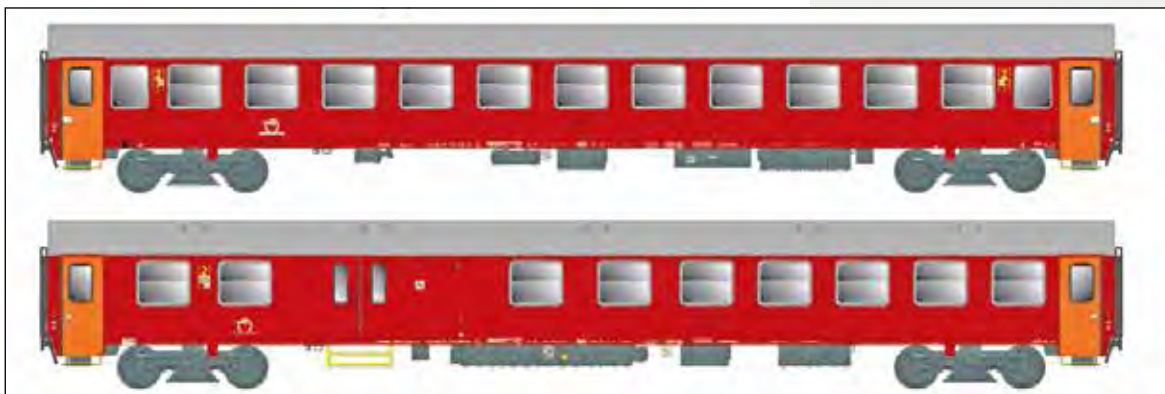
SR	282 (←→)	VI
■→□←	⊞	⊞
NEM	⊞	⊞

Carrozze ZSR/ZSSK

ACME

55098 N

Set di due elementi



Set di due carrozze ZSSK tipo Z di cui una mista 2ª classe/bagagliaio ed una seconda.
 Set of two ZSSK type Z cars, one 2nd class with luggage compartment and one 2nd class.
 Set aus zwei ZSSK Typ Z Wagen, einer 2.Klasse mit Gepäckabteil und einer 2.Klasse.

52942 N



Carrozza ZSSK tipo Z di 1ª classe in livrea rossa con porte arancioni.
 ZSSK type Z 1st class car.
 ZSSK Typ Z 1.Klasse Wagen.

52941 N



Carrozza ZSSK tipo Z di 1ª classe.
 ZSSK type Z 1st class car.
 ZSSK Typ Z 1.Klasse Wagen.



Photo courtesy/ Tobias B. Kohler

Carrozza letti CD Tipo WLABmee

ACME

52950 N



Carrozza letti CD WLABmee in livrea originale.
 CD Type WLABmee sleeping car, original livery.
 CD-Schlafwagen WLABmee in originaler Lackierung.





Set di due carrozze CD tipo Z di cui una mista bagagliaio ed una di seconda classe.
 Set of two CD type Z cars, one with luggage compartment and one 2nd class.
 Set aus zwei CD Typ Z Wagen, einer mit Gepäckabteil und einer 2.Klasse.

55097 N
 Set di due elementi

	606 (← →)	V



Carrozza CD tipo Z di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.
 CD type Z 2nd class car in green and bright grey livery.
 CD Typ Z 2.Klasse Wagen, in grün und hellgrauer Lackierung.

52921 N

	303 (← →)	V

52922 N
 Autre numeration / Other road number
 Modello non illustrato / No picture

	303 (← →)	V



Carrozza CD tipo Z di seconda classe nell'attuale livrea blu/azzurro/grigio chiaro "Najbrt".
 CD type Z 2nd class car in actual "Najbrt" blue/azur/bright grey livery.
 CCD-Wagen Typ Z zweiter Klasse in aktueller blau/türkis/hellgrauer "Najbrt"-Lackierung.

52923 N

	303 (← →)	VI



Carrozza CD tipo Z mista seconda classe/bagagliaio nell'attuale livrea "Najbrt".
 CD type Z with luggage compartment in actual "Najbrt" livery.
 CD-Wagen Typ Z mit Gepäckabteil in aktueller "Najbrt"-Lackierung.

52933 N

	303 (← →)	V

Carrozze CD Y ricostruite



55112 N

Set di due elementi



Set di carrozze CD Ahee e Bhee allo stato di origine.
CD set of Ahee e Bhee cars in original status.
Set aus zwei CD Ahee und Bhee-Wagen im Ursprungszustand.



Photo courtesy Tobias B. Kohler



Photo courtesy Lorenzo Pallotta

52961 N



Carrozza CD di 1ª classe Apee con aria condizionata.
CD Apee 1st class car, with air conditioned system.
CD Apee 1.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.



52971 N



Carrozza CD di 2ª classe Bpee con aria condizionata.
CD Bpee 2nd class car with air conditioned system.
CD Bpee 2.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.



Photo courtesy wagonweb.cz

52002 N



Carrozza di 1ª classe a compartimenti Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo.
1st class Type EuroCity compartment passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
1.Klasse Typ Eurocity Abteilwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.

52012 N



Carrozza di 2ª classe a compartimenti Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo.
2nd class Type EuroCity compartment passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
2.Klasse Typ Eurocity Abteilwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.

52022 N



Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, senza logo. Epoca V
2nd class Type EuroCity couchette car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
2.Klasse Typ Eurocity Liegewagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.

52042 N



Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, logo e scritta "H-START".
Type EuroCity restaurant car of the MÁV. Light blue and white livery, "H-START" inscription and logo.
Speisewagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung mit H-START Logo.

52040



Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, logo e scritta "H-START". Modello non illustrato con altra numerazione.
Type EuroCity restaurant car of the MÁV. Light blue and white livery, "H-START" inscription and logo. No picture of this other road number
Speisewagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung mit H-START Logo. Nicht abgebildet, andere Nummer.



52061	N
	303 (← →)

Carrozza di 1ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo.
1st class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo.
1.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.



52071	N
	303 (← →)

Carrozza di 2ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo.
2nd class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo.
2.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.



52041	N
	303 (← →)

Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca.
Type EuroCity restaurant car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery.
Speisewagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung.



52051	N
	303 (← →)

Bagagliaio Tipo Eurocity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi), livrea azzurra e bianca.
Type Eurocity luggage car of MÁV. Light blue and white livery.
Gepäckwagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung.

55109	N
Set di due elementi	
	572 (← →)



Set "Intercity" di due carrozze MÁV del Tipo Y Raba ricostruito.
Set "Intercity" of two Type Y Raba refurbished cars of MÁV.
"Intercity"-Set aus zwei rekonstruierten Typ Y-Raba-Wagen der MÁV.



InterCity "Croatia" in servizio tra Vienna e Zagabria nello stato di servizio dei primi anni novanta.
 "Croatia" InterCity train, running between Vienna and Zagabria in the 90's
 InterCity-Zug "Croatia", zwischen Wien und Zagreb in den 90er Jahren eingesetzt.

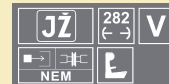
MB24100

Set di tre elementi



MB24400

N



Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für



Carrozza ristorante per "InterCity Croatia".
 "Croatia" InterCity train restaurant car.
 InterCity-Zug "Croatia" Spiesewagen.



Carrozza JŽ di 1ª e 2ª classe ex Tipo 1937 FS.
 1st/2nd class JŽ car, green livery, from one FS car Type 1937.
 1/2 Klasse JŽ Wagen, grüne Lackierung, früherer FS Wagen Typ 1937.

50298



Carrozza di 2ª classe ex Tipo 1931 per il servizio internazionale nella livrea verde delle JŽ (Ferrovie Jugoslave).
 2nd class ex Type 1931 car, in the JŽ (Jugoslavian Railways) green livery, for international service.
 2. Klasse ex Typ 1931 Wagen, in grüner JŽ (Jugoslawische Eisenbahnen) Lackierung, für internationale Züge.

50399



Carrozze letti JŽ / SŽ / HŽ

ACME

N 52855



Carrozza letti delle JŽ "Spalnik" Tipo WLAB.
JŽ WLAB Type "Spalnik" sleeping car.
Typ WLAB Schlafwagen "Spalnik" der JŽ

52851



Carrozza letti delle SŽ Tipo WLAB "Spalnik".
SŽ WLAB "Spalnik" Type sleeping car.
Typ WLAB "Spalnik" Schlafwagen der SŽ.

52852



Carrozza letti delle HŽ Tipo WLAB.
HŽ WLAB Type sleeping car
Typ WLAB Schlafwagen der HŽ

Carrozze cuccette JŽ

ACME

55111 N

Set di due elementi



Set formato da una carrozza a cuccette ed una carrozza letti delle Ferrovie Jugoslave JŽ.
Set composed by one couchettes car and one sleeping car, registered by Jugoslavian railways JŽ.
Set aus einem Liegewagen und einem Schlafwagen der JŽ.





Carrozza di 1ª e 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
 1st/2nd class Type Y car, SŽ livery.
 1/2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.

52801



52802



Carrozza di 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
 2nd class Type Y car, SŽ livery.
 2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.

52821



52824

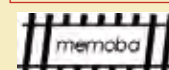


Carrozza a cuccette HŽ.
 Couchette HŽ car.
 HŽ Liegewagen.

52842 N



**Esclusiva per
 Exclusive for
 Exclusiv für**



24500 N



Set di due carrozze tipo Y di seconda classe nella più moderna livrea delle ferrovie Croate.

Set of two second class Y car owned by Coration railways in their latest livery.

Set aus zwei Typ Y Wagen zweiter Klasse der Kroatischen Eisenbahnen in der neuesten Lackierung.

52872



Carrozza SŽ di 1^a classe.
1st class SŽ car.
1. Klasse SŽ Wagen.

52862



Carrozza SŽ di 2^a classe.
2nd class SŽ car.
2. Klasse SŽ Wagen.

52863



Carrozza SŽ di 2^a classe.
2nd class SŽ car.
2. Klasse SŽ Wagen.

52891



Carrozza ristorante delle Ferrovie Croate per treni internazionali tipo WReelmt.
Dining car WReelmt of Croatian Railways for international Itrains.
Speisewagen WReelmt der Kroatischen Eisenbahnen für internationale Züge

52871



Carrozza EuroCity HŽ di 1^a classe.
1st class HŽ EuroCity car.
1. Klasse HŽ EuroCity Wagen.

52861



Carrozza EuroCity HŽ di 2^a classe.
2nd class HŽ EuroCity car.
2. Klasse HŽ EuroCity Wagen.

52864



Carrozza EuroCity HŽ di 2^a classe.
2nd class HŽ EuroCity car.
2. Klasse HŽ EuroCity Wagen.



55093

Set di due elementi



Set di due carrozze a cuccette PKP Tipo 136A nella livrea PKP ICCC.
 Set of two PKP polish couchettes Type 136A in new ICCC livery.
 Set aus zwei PKP Liegewagen Typ 136A in ICCC Lackierung.



Carrozza ristorante delle ferrovie polacche PKP Tipo Z1WR, in livrea ICCC.
 Polish restaurant car Typ Z1WR owned by PKP in new ICCC livery.
 Polnischer Speisewagen Typ Z1WR der PKP in neuer ICCC Lackierung.

52740 N



Carrozza di 1ª classe PKP Tipo Admnu Livrea "Papuga".
 1st class car, PKP "Papuga" livery.
 1. Klasse Wagen, PKP "Papuga" Lackierung.

52701



Carrozza PKP di 2ª classe Tipo Bdmnu, livrea "Papuga".
 2nd class car, PKP "Papuga" livery.
 2. Klasse Wagen, PKP "Papuga" Lackierung.

52712



Carrozza PKP di 2ª classe Tipo Bdmnu, livrea "Papuga", altra numerazione.
 2nd class car, PKP "Papuga" livery, other road number.
 2. Klasse Wagen, PKP "Papuga" Lackierung, anderer Nummer.

52713



52720



Carrozza di seconda classe Tipo 136 in livrea originale verde beige con logo PKP originale
Second class type 136 car in original green-beige livery with original PKP logo.
 Zweite-Klasse-Wagen Typ 136 in originaler grün-beiger Lackierung mit originalem PKP-Logo.

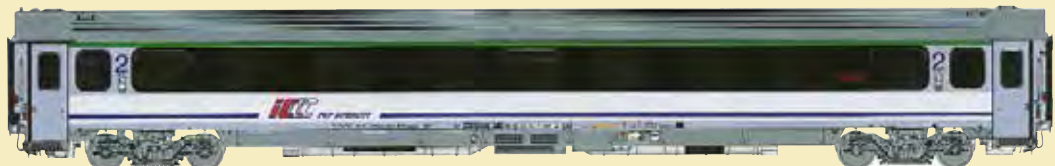
52721



Carrozza di seconda classe Tipo 136 in livrea originale verde beige con logo PKP moderno
Second class type 136 car in original green-beige livery with modern PKP logo.
 Zweite-Klasse-Wagen Typ 136 in originaler grün-beiger Lackierung mit modernem PKP-Logo.

Expressintercity Chrobry Warszawa - Szczecin

90033 N



**Esclusiva per
 Exclusive for
 Exklusiv für**



Set di tre carrozze (Una prima classe 152A e due seconda classe 159A) dell' IC "Chrobry" Warszawa-Szczecin per servizi interni delle PKP.
Set of three cars (One first class 152A and two second class 159A) from IC "Chrobry" Warszawa-Szczecin for internal services of PKP.
 Set aus drei Wagen (Ein erste Klasse 152A und zwei zweite Klasse 159A) vom IC "Chrobry" Warszawa-Szczecin für interne Dienste der PKP.



50680

FS Italia	210 ← →	II
→ ←	☐ ☐ ☐ ☐	⌂
NEM		

Carrozza FS Tipo 1910 "Centoporte" con cassa in legno di 3ª cl. (serie Cz 44000) in livrea verde vagone.
 3rd class 1910 Type Cz 44000 car of the Italian Railways, green livery.
 3. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (Cz 44000) Wagen der FS, grüne Lackierung



50284

FS Italia	260 ← →	II
→ ←	☐ ☐ ☐ ☐	⌂
NEM		

Carrozza mista Tipo 1931 di 1ª, 2ª e 3ª classe (serie ABCz 61000) livrea verde vagone di origine, atta anche al servizio internazionale.
 1st/2nd/3rd class ABCz 61000 car of the Italian Railways, green original livery, used also for international service.
 1./2./3. Klasse Typ 1931 (ABCz 61000) Wagen der FS, in grüner Lackierung, auch für internationalen Verkehr zugelassen.



50800

FS Italia	→ ←	☐ ☐ ☐ ☐	⌂	144 ← →	II
NEM					

Bagagliaio FS a due assi Tipo 1927 (DI 90000).
 Livrea verde vagone. Epoca II
 Two axles luggage car Type 1927 (DI 90000) of the Italian Railways, green livery.
 Zweiachsiger Gepäckwagen Typ 1927 (DI 90000) der FS, grüne Lackierung

55066

Set di due elementi

FS Italia	420 ← →	III
→ ←	☐ ☐ ☐ ☐	⌂
NEM		

Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" di 2ª classe (Bz 41000 e BDz 69000) in livrea castano.

Type 1910 (Bz 41000 plus BDz 69000) 2nd class Italian Railway cars "Centoporte", set of two coaches, brown livery.

Set aus zwei 2. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (Bz 41000 und BDz 69000) Wagen der FS, zweitönige braune Lackierung.



50370



Carrozza FS di 1ª classe Tipo 11000, livrea di origine verde vagone.
Italian Railways 1st class Type 11000 in original green livery.
1. Klasse Typ 11000 Wagen der FS, in grüner Lackierung.

50380



Carrozza FS di 2ª classe Tipo 21000, livrea di origine verde vagone.
Italian Railways 2nd class Type 21000 in original green livery.
2. Klasse Typ 21000 Wagen der FS, in grüner Lackierung.

50390



Carrozza FS di 3ª classe Tipo 31000, livrea di origine verde vagone.
Italian Railways 3rd class Type 31000 in original green livery.
3. Klasse Typ 31000 Wagen der FS, in grüner Lackierung.

40121



Carro postale FS Tipo UF, livrea castano.
Type UF mail van of the Italian Railways, brown livery.
Typ UF Behelfspostwagen der italienischen Eisenbahnen, braune Lackierung.





50653



Carrozza FS Tipo 1910 "Centoporte" di 1ª classe, livrea grigio ardesia.
 Type 1910 (Az 54000) 1st class passenger car of the Italian Railways, gray slate livery.
 1. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (Az 54000) Wagen der FS, schiefergraue Lackierung.



50663



Carrozza FS di 1ª e 2ª classe Tipo 1910 "Centoporte", livrea grigio ardesia.
 Italian Railways 1st/2nd class car (ABz 62000), slate gray livery.
 1./2. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (ABz 62000) Wagen der FS, schiefergraue Lackierung.



Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" (Bz 44000 e Bz 41000) di 2ª classe in livrea grigio ardesia.
 Type 1910 (Bz 44000, Bz41000) 2nd class Italian Railway cars "Centoporte", set of two coaches, slate gray livery.
 Set aus zwei 2. Klasse "Centoporte" (Bz 44000 e Bz 41000) Wagen der FS, schiefergraue Lackierung.

55065

Set di due elementi



50804



Bagaglio a due assi serie DI 90000, livrea grigio ardesia.
 Two-axle luggage car series 90000 of the FS, slate gray livery.
 Zweiachsiger Gepäckwagen DI 90000 der FS, schiefergraue Lackierung.

Carrozze FS a due assi



50473



Carrozza FS di 2ª classe Tipo 1936 (BI 35000), sospensioni a doppia balestra, livrea grigio ardesia.
Type 1936 Italian Railways 2nd class car (BI 35000), double leaf spring, slate gray livery.
2. Klasse Wagen BI 35000-Serie (Typ 1936) der FS, zwei Achsen, mit Doppelfederung, schiefergraue Lackierung.

50474



Carrozza FS di 2ª classe Tipo 1936 (BI 35000), sospensioni a balestra singola, livrea grigio ardesia.
2nd class Type 1936 Italian Railways car (BI 35000), single leaf spring, slate gray livery.
2. Klasse Wagen BI 35000-Serie (Typ 1936) der FS, zwei Achsen, mit Einzelfederung schiefergraue Lackierung.

50482



Carrozza FS di 1ª e 2ª classe con bagagliaio Tipo 1936 (ABDI 65500), livrea grigio ardesia.
1st / 2nd class Type 1936 Italian Railways car with baggage compartment (ABDI 65500), slate gray livery.
1. / 2. Klasse Wagen ABDI 65500-Serie (Typ 1936) der FS, zwei Achsen, mit Gepäckraum, schiefergraue Lackierung

Carro riscaldatore a carrelli Tipo 1935



40302



Carro riscaldamento Tipo Vrz in livrea grigio ardesia.
Steam generator car FS Type Vrz. Gray slate livery,
Dampfheizwagen FS Typ Vrz.
Schiefergraue Lackierung,





50156



Carrozza FS di 1ª classe Tipo 1955R (Az 20500), livrea castano e Isabella di origine. Carrelli Tipo FS ABM con boccole a rulli.
1st class Type 1955R (Az 20500) FS car. Type FS ABM bogies with roller bush, two tone brown livery.
 1. Klasse Wagen Typ 1955R (Az 20500) der FS, Typ FS ABM Drehgestelle mit Rollenlager, zweitönige braune Ursprungslackierung.



50165



Carrozza FS di 2ª classe Tipo 1956R (Bz 30800) nella livrea castano di origine. Carrelli Tipo FS ABM.
2nd class Type 1956R (Bz 30800) car of the FS. Type FS ABM bogies, original brown livery.
 2. Klasse Wagen Typ 1956R (Bz 30800) der FS, Typ FS ABM Drehgestelle, braune Ursprungslackierung.



50150



Carrozza FS di 1ª cl. Tipo 1955R (Az 20500), livrea cast./Isabella di origine con finestri Klein. Carrelli Tipo ABM con boccole a rulli.
1st class Type 1955R (Az 20500) FS car. Type FS ABM bogies with roller bush, Type Klein windows, two tone brown livery.
 1. Klasse Wagen Typ 1955R (Az 20500) der FS, ABM Drehgestelle mit Rollenlager, Typ Klein Fenster, zweitönige braune Lackierung.



50160



Carrozza FS di 2ª classe Tipo 1956R (Bz 30800), livrea castano di origine.
2nd class Type 1956R (Bz 30800) car of the FS. Type FS ABM bogies, Type Klein windows, brown livery.
 2. Klasse Wagen Typ 1956R (Bz 30800) der FS, Typ FS ABM Drehgestelle, Typ Klein Übersetzfenster, braune Ursprungslackierung.

50110

Carrozza di 2ª classe Tipo 1957 (Bz 45000) per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella.
 2nd class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery.
 2. Klasse Wagen Typ 1957 (Bz 45000) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.

50130

Carrozza FS mista di 1ª/2ª classe Tipo 1957 (ABz 64191) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella.
 1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery
 1./2. Klasse Wagen Typ 1957 (ABz 64191) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.

50371

Carrozza FS di 1ª classe Tipo 11000, livrea castano.
 Italian Railways 1st class car (Az 11000), brown livery.
 1. Klasse Wagen (Az 11000) der FS, braune Lackierung.

50381

Carrozza FS di 2ª classe Tipo Bz 31200, livrea castano.
 Italian Railways 2nd class car (Bz 31200), brown livery.
 2. Klasse Wagen (Bz 31200) der FS, braune Lackierung.

50391

Carrozza FS di 2ª classe Tipo Bz 31000, livrea castano.
 Italian Railways 2nd class car (Bz 31000), brown livery.
 2. Klasse Wagen (Bz 31000) der FS, braune Lackierung.

ACME

Carrozze FS



Carrozza FS di 1ª classe Tipo 1955R (Az 20500) in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24, finestrini Tipo Klein.
1st class Type 1955R (Az 20500) car of the FS. Type FS 24 bogies, Type Klein windows, beige and deep red livery.
1. Klasse Wagen Typ 1955R (Az 20500) der FS, Typ FS 24 Drehgestelle, Typ Klein Übersetfenster, beige und leberrote Lackierung.

50154



Carrozza FS di 2ª classe serie Tipo 1956R (Bz 30800) in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 27.
2nd class Type 1956R (Bz 30800) FS car. Type FS 27 bogies, Type Klein windows, beige and deep red livery.
2. Klasse Wagen Typ 1956R (Bz 30800) der FS, Typ FS 27 Drehgestelle, Typ Klein Übersetfenster, beige und leberrote Lackierung.

50164



Carrozza FS di 1ª cl. Tipo 1946T in livrea beige e rosso fegato con intercomunicanti moderni.
1st class Type 1946T car of the FS with new transition doors. Beige and deep red livery.
1. Klasse Typ 1946T Wagen der FS mit neuem Wagenübergang. Beige und leberrote Lackierung.

50253



Carrozza FS Buffet

50171



Carrozza Buffet-bar Tipo 1951R delle FS nella inusuale livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS 24.
Italian Railways 1st class Type 1951R Buffet-bar car in gray and green livery. Type FS 24 bogies.
1. Klasse Büffet-Barwagen Typ 1951 R der Italienischen Staatsbahn in grau / grüner Lackierung, wie für einige Jahre im "Alpen-Express" Rom-München " verwendet. Typ FS 24 Drehgestelle.

Carrozze FS piano ribassato



50066



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2a classe in livrea grigio ardesia.
Low-level 2nd class regional car (1973 series), original gray livery.
 2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, originale schiefergraue Lackierung.

50067



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2a classe in livrea grigio ardesia .
Low-level 2nd class regional car (1973 series), original gray livery.
 2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, originale schiefergraue Lackierung.

50068



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2a classe in livrea grigio ardesia.
Low-level 2nd class regional car (1973 series), original gray livery.
 2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, originale schiefergraue Lackierung.

50069



Carrozza pilota FS a piano ribassato (serie 1973) di 2^a classe in livrea grigio. Luci anteriori funzionanti secondo il senso di marcia.
Low-level regional 2nd class control car (1973) of the Italian Railways, slate gray livery.
Headlights alternating with direction of travel.
 2. Klasse Niederflur-Steuerwagen (1973) der italienischen Eisenbahnen, schiefergraue Lackierung.
 Scheinwerfer Fahrtrichtungsabhängig geschaltet.



50083



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2ª classe in livrea XMPR con arredo moderno.
Low-level 2nd class regional car (1973 series), XMPR livery, modern interior.

2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, XMPR Lackierung, moderne Inneneinrichtung.



50084



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2ª classe in livrea XMPR con arredo moderno.
Low-level 2nd class regional car (1973 series), XMPR livery, modern interior.

2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, XMPR Lackierung, moderne Inneneinrichtung.



50085



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2ª classe in livrea XMPR con arredo moderno.
Low-level 2nd class regional car (1973 series), XMPR livery, modern interior.

2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, XMPR Lackierung, moderne Inneneinrichtung.



50086



Carrozza pilota FS a piano ribassato (serie 1973) di 2ª classe in livrea XMPR. Luci anteriori funzionanti secondo il senso di marcia, predisposizione per il decoder digitale.

Low-level regional 2nd class control car (1973) of the Italian Railways, XMPR livery. Headlights alternating with direction of travel, DCC decoder ready. 2. Klasse Niederflur-Steuerwagen (1973) der italienischen Eisenbahnen, XMPR Lackierung. Scheinwerfer Fahrtrichtungsabhängig geschaltet, Prädisposition für DCC Digital-Decoder.



Carrozze FS Tipo X



50753



Carrozza di 1ª classe Tipo X 1968 delle FS in livrea beige e rosso fegato.

1st class Type X 1968 car of the Italian Railways, beige and deep red livery.

1. Klasse Typ X 1968 Wagen der italienischen Eisenbahnen, beige und leberrote Lackierung.

50764



Carrozza di 2ª classe Tipo X 1968 delle FS in livrea beige e rosso fegato.

2nd class Type X 1968 car of the Italian Railways, beige and deep red livery.

2. Klasse Typ X 1968 Wagen der italienischen Eisenbahnen, beige und leberrote Lackierung.

50760



Carrozza di 2ª classe del Tipo X 1968 delle FS, prototipo con aria condizionata e carrelli FS del tipo 24 Au. Il modello riproduce esattamente la vettura con l'impianto di condizionamento sperimentale Brown Boveri.

2nd class Type X 1968 car of the Italian Railways with experimental Brown-Boveri air conditioning system, slate gray livery

2. Klasse Typ X 1968 Wagen der italienischen Staatsbahn mit experimenteller Brown-Boveri Klimaanlage, schiefergraue Lackierung.

50813



Carrozza di 1ª classe del Tipo X 1964 delle FS, nella livrea sperimentale azzurra

con striscia argento e rossa applicata alla fine degli anni '70, serie limitata di 900 pezzi numerati.

1st class Type X 1964 car, experimental blue-silver livery of the Italian Railways applied at the end of the seventies. 900 pieces limited edition.

1. Klasse Typ X 1964 Wagen, blau-silberne Versuchslackierung der italienischen Eisenbahn, am Ende der siebziger Jahre appliziert. Auf 900 Stück limitierte Auflage.



50772



Carrozza di 1ª classe Tipo X 1982 delle FS, livrea beige e rosso fegato. Tetto cannellato, griglia in posizione centrale.
1st class Type X 1982 car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Ribbed roof, central side grill.
 1. Klasse Typ X 1982 Wagen der italienischen Eisenbahnen, beige-leberrote Lackierung, gesicktes Dach, mittlere Lüftungsöffnung.



50782



Carrozza di 2ª classe Tipo X 1982 delle FS, livrea beige e rosso fegato. Tetto cannellato, griglia in posizione centrale.
2nd class Type X 1982 car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Ribbed roof, central side grill.
 2. Klasse Typ X 1982 Wagen der italienischen Eisenbahnen, beige-leberrote Lackierung, gesicktes Dach, mittlere Lüftungsöffnung.



50784



Carrozza di 2ª classe Tipo X 1982 delle FS, livrea beige e rosso fegato. Tetto cannellato, griglia in posizione centrale.
2nd class Type X 1982 car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Ribbed roof, central side grill.
 2. Klasse Typ X 1982 Wagen der italienischen Eisenbahnen, beige-leberrote Lackierung, gesicktes Dach, mittlere Lüftungsöffnung.



Set composto da due carrozze di Tipo X 2000 "Giubileo" di 2ª classe in livrea XMPR originale.
Set composed by two 2nd class Type X 2000 "Jubilee" cars in original XMPR livery
 Set aus zwei 2.Klasse Typ X 2000 "Giubileo" Wagen in originaler XMPR Lackierung.

55078



50741

Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionali, livrea grigio ardesia,
Type X first and second class coach for international trains, slate gray livery
Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, schiefergraue Lackierung.

50745

Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionale, livrea rosso fegato.
Type X first and second class coach for international trains, beige and deep red livery.
Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, beige und leberrote Lackierung.

**55036**

Set di due elementi



Due carrozze di 2ª classe Tipo X 1979 trasformate da esistenti carrozze di 1ª classe, una con il tetto liscio e l'altra con il tetto cannellato. Livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia.

Set of two 2nd class Type X 1979 compartment cars, refurbished from 1st class original cars, one with ribbed roof. XMPR Trenitalia passengers livery.

Set aus zwei 2. Klasse Typ X 1979 Wagen, aus früheren 1.Klasse-Wagen entstanden, einer mit gesicktem Dach, in XMPR Trenitalia-Fernverkehr Lackierung.

55110**N**

Set di due elementi



Set composto da due carrozze di Tipo X 1995R "Giubileo" di 2ª classe con porte a battente in livrea XMPR attuale.

Set composed by two 2nd class Type X 1995R "Jubilee" cars in actual XMPR livery

Set aus zwei 2.Klasse Typ X 1995R "Giubileo" Wagen in XMPR Lackierung.

Photo courtesy Piero Zitano



50540 N



Carrozza Tipo X mista a cuccette, livrea grigio ardesia.
Type X first and second class couchette coach for international trains, slate gray livery
Typ X 1. / 2. Klasse Liegewagen für internationale Züge, schiefergraue Lackierung.



50122



Carrozza a cuccette Tipo 1955 (AcBcz 64300-301) nella livrea grigio ardesia precedente la ristrutturazione del 1988.
1955 italian couchette car (AcBcz 64300-301) in the grey livery adopted before the 1988 refurbishing.
1./2. Klasse Liegewagen Typ 1955 (AcBcz 64300-301), in schiefergrauer Lackierung, vor der 1988 erfolgten Rekonstruktion.



50503



Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo X 1970, nella livrea grigio ardesia, carrelli MD.
2nd class couchette car Type X 1970, slate gray livery, Type MD bogies.
2. Klasse Liegewagen Typ X 1970, schiefergraue Lackierung, MD Drehgestelle



50513



Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo X 1975, nella livrea grigio ardesia, carrelli FIAT.
2nd class couchette car Type X 1975, slate gray livery, Type FIAT bogies.
2. Klasse Liegewagen Typ X 1975, schiefergraue Lackierung, FIAT Drehgestelle.

50571



Carrozza letti FS Tipo M 1964 in livrea TEN.
Type M 1964 sleeping car of the FS, TEN livery.
Typ M 1964 Schlafwagen der FS, TEN-Lackierung.

50105



Carrozza letti Tipo P in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS nello stato di servizio degli anni Ottanta.
Type P sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways at the beginning of the Eighties.
Typ P Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei den italienischen Eisenbahnen Beginn der achtziger Jahre eingestellt.

50560 N



Carrozza letti Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con filetti gialli e logo "a televisore".
Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with yellow stripes.
Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit gelben Streifen.

50563 N



Carrozza letti FS Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con fascia bianca e scritta TEN.
Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with white stripe and TEN logo.
Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit weißen Streifen und TEN-Logo.

ACME

Carrozza ristorante CIWL

**50999 N**

Carrozza ristorante "Breda", livrea blu con filetti gialli.
 "Breda" restaurant car, blue livery with yellow stripes.
 "Breda" Speisewagen, blaue Lackierung mit gelben Streifen.

ACME

Carrozza letti Tipo P CIWL

**50104 N**

Carrozza letti Tipo P in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS alla fine dei primi anni settanta.
 Type P sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways at the beginning of the Seventies.
 Typ P Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei den italienischen Eisenbahnen Beginn der siebziger Jahre eingestellt.

ACME

Carrozza letti Tipo M CIWL

**50570**

Carrozza letti Tipo M 1964 in livrea originale della CIWL.
 Type M 1964 sleeping car, original CIWL livery.
 Typ M 1964 Schlafwagen der CIWL in Originalversion.

ACME è licenziataria ufficiale del marchio CIWL - ACME is an official Licensee of the CIWL brand
 ACME ist offizieller Lizenznehmer der Marke CIWL

Carrozze letti Tipo MU CIWL



50582



Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS.
Type MU 1973 sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways.
Typ MU 1973 Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei der italienischen Eisenbahn eingestellt.

50591



Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco DB.
Type MU 1964 sleeping car, original CIWL livery, registered into DB railways.
Typ MU 1964 Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei der DB eingestellt.

50593



Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea di origine con marcatura unificata, immatricolata presso le DB.
Type MU 1964 sleeping car, original livery with unified road number, registered at DB.
Typ MU 1964 Schlafwagen, Originallackierung mit UIC-Nummer, bei der DB eingestellt.

Carrozze letti Tipo MU_n CIWL



50965 **N**



Carrozza letti Tipo MU_n in livrea di origine CIWL, come presentata ad Innotrans 1999.
Type MU_n sleeping car, original CIWL livery as presented at Innotrans 1999.
Typ MU_n-Schlafwagen, in originaler CIWL Lackierung, so wie auf der Innotrans 1999 vorgestellt.

Photo courtesy Rolf Wiemann



50621 **N**



Carrozza letti FS Tipo MU (1967) numero 4800 immatricolata presso le ÖBB.

Type MU (1967) number 4800 sleeping car registered at ÖBB.

Typ MU (1967), Schlafwagen Nummer 4800, bei der ÖBB eingestellt.

Photo courtesy Massimo Rinaldi



50623 **N**



Carrozza letti FS Tipo MU (1967) ex 4802, ricostruita con aria condizionata, in livrea bicolore delle ÖBB.

Type MU (1967) ex 4802 sleeping car, rebuilt with air condition, in two color livery of the ÖBB.

Typ MU (1967) Schlafwagen ex Nummer 4802, mit Klimaanlage rekonstruiert, in zweifarbiger Lackierung der ÖBB.

Photo courtesy Lorenzo Pallotta



50585 **N**



Carrozza letti SBB Tipo MU (1973) ex 4831, in livrea bicolore delle SBB.

Type MU (1973) ex 4831 sleeping car, in two color livery of the SBB.

Typ MU (1973) Schlafwagen ex Nummer 4831, in zweifarbiger Lackierung der SBB.

Photo courtesy Michele Mingari



50586 **N**



Carrozza letti SNCF Tipo MU (1973).

Type MU (1973) sleeping car of the SNCF.

Typ MU (1973) Schlafwagen der SNCF.

Carrozze letti T2S



50914



Carrozza letti DB Tipo T2s, livrea blu con logo TEN.
DB Type T2s sleeping car, blue livery, TEN logo.
DB Typ T2S Schlafwagen, blaue Lackierung, TEN-Logo.

50915



Carrozza letti DB Tipo T2s ricostruita e con finestrini modificati, livrea blu con logo TEN.
DB Type T2s sleeping car with refurbished windows, blue livery, TEN logo.
DB Typ T2S Schlafwagen mit rekonstruierten Fenstern, blaue Lackierung, TEN-Logo.

Carrozza letti T2S FS Tipo 1982

50950



Carrozza letti FS Tipo T2s 1982 con carrelli FIAT, livrea blu con logo TEN.
FS Type T2s sleeping car with FIAT bogies, blue livery, TEN logo.
FS Typ T2S Schlafwagen mit FIAT Drehgestelle, blaue Lackierung, TEN-Logo.

50952



Carrozza letti FS Tipo T2s 1982 con carrelli FIAT, livrea XMPR "Treno Notte".
FS Type T2s 1982 sleeping car with FIAT bogies, XMPR "Treno Notte" livery.
FS Typ T2S 1982 Schlafwagen mit FIAT Drehgestellen, XMPR "Treno Notte" Lackierung.



Carrozze letti MUn

Le carrozze MUn sono state realizzate da ACME riproducendo le differenze esistenti al vero tra le quattro unità che costituiscono, al vero, questo gruppo.

In particolare è stata curata la riproduzione del caratteristico foro e delle cannellature differente per posizione e quantità come al vero sulle quattro carrozze, così come gli aeratori, in posizione specifica per ogni singola carrozza.

I carrelli sono stati realizzati, come al vero, con la caratteristica sospensione in gomma.

Le carrozze sono riprodotte in differenti numerazioni seguendo le caratteristiche che al vero presentavano in base alle differenti epoche storiche.

MUn cars have been realized by ACME reproducing real differences between four unities of this group.

ACME particularly took care about reproduction of hole, aerator and ribs on roof specific for each car.

Bogies have been realized, as real, with peculiar rubber suspensions.

Mun cars have been reproduced with different code number following characteristics of real cars based on different eras.

Die MUn-Wagen wurden von ACME unter Berücksichtigung der Unterschiede konstruiert, welche beim Vorbild zwischen den vier Einheiten dieser Baugruppe bestehen.

ACME hat besonderen Wert auf die vorbildgerechte Nachbildung der charakteristischen Öffnungen, Lüfter und Dachrippen gelegt, welche sich bei jedem Wagen in einer anderen Position befinden.

Die Drehgestelle haben, wie beim Vorbild, Stoßdämpfer aus echtem Gummi.

Die Wagen haben verschiedene Nummerierungen, welche dem Vorbild in den verschiedenen Epochen entsprechen.



50960

Carrozza letti MUn in livrea originale NS, anno 2000/2002, altra numerazione

Sleeping car MUn in original NS livery, around year 2000/2002, different road number

Schlafwagen MUn in NS Ursprungslackierung, andere Nummer, Jahr 2000/2002



50961 N

Carrozza letti MUn in livrea originale, senza logo NS, immatricolazione internazionale "14", anni 2004/2006

Sleeping car MUn in original livery without NS logo, with international imatriculation "14", year 2004/2006

Schlafwagen MUn in NS Ursprungslackierung, ohne NS-Logo, internationale Kennzeichnung "14", Jahr 2004/2006





50964

Carrozza letti MUn in livrea originale, senza logo NS, immatricolazione austriaca "81", anni dopo 2007
Sleeping car MUn in original livery without NS logo, with Austrian imatriculation "81", year after 2007
Schlafwagen MUn in NS Ursprungslackierung, ohne NS-Logo, OBB Kennzeichnung "81", Jahr 2007



90047

Carrozza letti MUn in livrea originale NS, anno 2000/2002, serie limitata, esclusiva per Elotrack
Sleeping car MUn in original NS livery, around year 2000/2002, limited edition, exclusive for Elotrack
Schlafwagen MUn in NS Ursprungslackierung, Jahr 2000/2002, Limitierte Auflage, exclusiv für Elotrack



**Esclusiva per
 Exclusive for
 Exclusiv für**

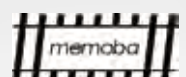


MB24300

Carrozza MUn in livrea attuale ÖBB, anno 2012. Serie limitata, esclusiva per MEMOBA
Sleeping car MUn in actual ÖBB livery, year 2012. MEMOBA Limited edition.
Schlafwagen MUn in aktueller ÖBB-Lackierung, Jahr 2012. Limitierte Auflage, exclusiv für MEMOBA



**Esclusiva per
 Exclusive for
 Exclusiv für**





50244

FS Italia	260 (←→)	III
■→ ⇄ ⇄	⌚	
NEM		

Bagagliaio posta FS Tipo 1946 (DUz 93100) in livrea castano-isabella, carrelli FS AM.
Type 1946 luggage-mail van of the FS (DUz 93100), two tone brown livery, Type FS AM bogies.
Typ 1946 Gepäckpostwagen der FS (DUz 93100), zweifarbige braune Lackierung, Typ FS AM Drehgestelle.



50235

FS Italia	260 (←→)	III
■→ ⇄ ⇄	⌚	
NEM		

Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 83000) in livrea castano, carrelli FS 27.
Type 1946 luggage car (Dz 83000) of the FS, brown livery, Type FS 27 bogies.
Typ 1946 Gepäckwagen der FS (DUz 83000), braune Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle



50364 **N**

FS Italia	242 (←→)	III
■→ ⇄ ⇄	⌚	
NEM		

Bagagliaio-Postale FS serie DUz 95000 in livrea castano.
Baggage/mail van DUz 95000 series of the Italian Railways, brown livery.
Gepäck/Postwagen DUz 95000 der italienischen Eisenbahnen, braune Lackierung.



50365 **N**

FS Italia	242 (←→)	IV
■→ ⇄ ⇄	⌚	
NEM		

Bagagliaio-Postale FS serie DUz 95000 in livrea grigio ardesia.
Baggage/mail van DUz 95000 series of the Italian Railways, slate grey livery.
Gepäck/Postwagen DUz 95000 der italienischen Eisenbahnen, schiefergraue Lackierung.



40024

FS Italia	214 (←→)	III
■→ ⇄ ⇄	⌚	
NEM		

Bagagliaio ausiliario FS "Carnera". Livrea rosso vagone, con aeratori sul tetto.
Auxiliary luggage car FS "Carnera". Wagon red livery, with air vents on the roof.
Behelfsgepäckwagen FS "Carnera". "Wagenrote" Lackierung, Lüfter auf dem Dach.

40151



Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea castano.

Type Dm luggage car of the Italian Railways, brown livery.

Güterzuggepäckwagen Typ Dm der FS, braune Lackierung.



40153



Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea grigio ardesia.

Type Dm luggage car of the Italian Railways, slate gray livery.

Güterzuggepäckwagen Typ Dm der FS, schiefergraue Lackierung.



40041



Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garritta, livrea giallo e blu di servizio.

Type F goods wagon of the Italian Railways, yellow and blue service livery.

Güterwagen F der italienischen Eisenbahnen, gelb / Blaue Dienstwagenlackierung.



50449



Carrozza appoggio del parco treni storici FS, ex "Pizza Express".

Support car for the historical group of Italian Railways, former "Pizza Express".

Dienstwagen für die historischen Züge der italienischen Eisenbahnen, ehemaliger "Pizza Express".



50226



Carrozza alloggio dormitorio per cantiere meccanismi, Tipo 1946 (Cz 33000) in livrea grigio cenere.

Maintenance service sleeping car, Type 1946 (Cz 33000), ash grey livery.

Schlaf- und Wohnwagen, aus einem Wagen Typ 1946 (Cz 33000) abgeleitet, in Aschgrauer Lackierung.





90053 **N**



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo HUPAC caricato con due casse mobili "Ewals" ed "Ewals Intermodal"
 Container wagon Type Sggmrss '90 HUPAC with two "Ewals" and "Ewals Intermodal" swap bodies
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul der HUPAC mit "Ewals" und "Ewals Intermodal" Wechselpritschen



90056 **N**



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo di proprietà Ambrogio caricato con due casse mobili "Ambrogio"
 Container wagon Type Sggmrss '90 of Ambrogio with two "Ambrogio" swap bodies
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul der Ambrogio mit zwei "Ambrogio" Wechselpritschen



90057 **N**



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo di proprietà Ambrogio caricato con due casse mobili "Ambrogio"
 Container wagon Type Sggmrss '90 Ambrogio with two "Ambrogio" swap bodies
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul der Ambrogio mit zwei "Ambrogio" Wechselpritschen



90058 **N**



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo di proprietà Ambrogio caricato con due casse mobili "Ambrogio"
 Container wagon Type Sggmrss '90 Ambrogio with two "Ambrogio" swap bodies
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul der Ambrogio mit zwei "Ambrogio" Wechselpritschen

**Tutti i modelli in queste pagine sono in esclusiva per
All models in these pages are an exclusive for
Alle Modelle auf dieser Seiten sind exklusiv für**



90062 N

Coppia di locomotive 186 105 e 486 505 BLS Cargo (una dummy) per i treni container tra Olanda ed Italia.
Set of two locomotives 186 105 and 486 505 (one dummy) by BLS Cargo for container trains between Holland and Italy.
Set aus E-Loks 186 105 und 486 505 der BLS Cargo (eine Dummy) für Containerzüge zwischen den Niederlanden und Italien



90062AC N



Intermodal



Carri intermodali



45010

Set di due elementi



Set di due carri intermodali FS Tipo Sggns con carico di container.
Set of two FS container wagons Type Sggns loaded with containers.
Set aus zwei Containerwagen Typ Sggns der FS mit Containern.



45011

Set di due elementi



Set di due carri intermodali FS Tipo Sggns con carico di container.
Set of two FS container wagons Type Sggns loaded with containers.
Set aus zwei Containerwagen Typ Sggns der FS mit Containern.



40203



Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea verde della CEMAT, con carico.
Container wagon Type Sggmrss owned by CEMAT, loaded, green livery.
Containerwagen Typ Sggmrss in der CEMAT, in grüner Lackierung, mit Containern.



40204



Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea rosso vagone con carico.
Container wagon Type Sggmrss loaded, red livery
Containerwagen Typ Sggmrss in roter Lackierung, mit Containern.



40205



Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea rosso vagone con carico.
Container wagon Type Sggmrss loaded, red livery.
Containerwagen Typ Sggmrss in roter Lackierung, mit Containern.

40250

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo Wascosa con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss 90 Wascosa loaded with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der Wascosa, mit Containern.

40252

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo Touax con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss 90 Touax loaded with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der Touax, mit Containern.

40254

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo ADRIA Kombi con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss 90 ADRIA Kombi loaded with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der ADRIA Kombi, mit Containern.

40258 N

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo AAE noleggiato a LOTRAS caricato con due casse mobili "Nothegger"
 Container wagon Type Sggmrss '90 AAE hired to LOTRAS with two "Nothegger" swap bodies
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul der AAE vermietet an LOTRAS mit "Nothegger" Wechselpritschen

40259 N

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo di proprietà CD Cargo caricato con due container da 40 piedi "MSC" e "MOL"
 Container wagon Type Sggmrss '90 CD Cargo with two "MSC" and "MOL" containers
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul der CD Cargo mit "MSC" und "MOL" Containern

40260 N

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo AAE noleggiato a Rail Cargo Austria con due container da 40 piedi "Maersk Line" e "Delta"
 Container wagon Type Sggmrss '90 AAE hired to Rail Cargo Austria with two "Maersk Line" and "Delta" containers
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul der AAE vermietet an Rail Cargo Austria mit "Maersk Line" und "Delta" Containern

Intermodal




40261 N

P	340 ← →
 	

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo ZSSK Cargo con due container da 40 piedi "CMA CGM" e " Delmas"
 Container wagon Type Sggmrss '90 ZSSK Cargo with two "CMA CGM" and "Delmas" containers
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul der ZSSK Cargo mit zwei "CMA CGM" und "Delmas" Containern



40262 N

P	340 ← →
 	

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo PKP Cargo con due container da 40 piedi "Maersk" e " P&O Nedlloyd"
 Container wagon Type Sggmrss '90 PKP Cargo with two "Maersk" and "P&O Nedlloyd" containers
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul der PKP Cargo mit zwei "Maersk" und "P&O Nedlloyd" Containern



40263 N

P	340 ← →
 	

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo AAE noleggiato IMT ed in uso ad Ambrogio con due casse mobili "Ambrogio"
 Container wagon Type Sggmrss '90 AAE hired to IMT and used by Ambrogio with two swap bodies
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul der AAE vermietet an IMT, genutzt von Ambrogio mit zwei Wechselpritschen



40264 N

P	340 ← →
 	

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo di proprietà Ambrogio caricato con due casse mobili "Ambrogio"
 Container wagon Type Sggmrss '90 Ambrogio with two "Ambrogio" swap bodies
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul der Ambrogio mit zwei "Ambrogio" Wechselpritschen



40265 N

P	340 ← →
 	

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo di proprietà HUPAC caricato con un bulk "IBC Bulk" e una cassa mobile "FERCAM"
 Container wagon Type Sggmrss '90 HUPAC with "IBC Bulk" container and "FERCAM" swap body
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul der HUPAC mit einem "IBC Bulk" und einer "FERCAM" Wechselpritsche

Carri Tipo Kgps



40173 N



Carro pianale FS Tipo Kgps.
 Type Kgps wagon of FS.
 Type Kgps FS Güterwagen

40174 N



Carro pianale FS Tipo Kgps. Altra numerazione.
 Type Kgps wagon of FS. Other road number.
 Type Kgps FS Güterwagen . Andere nummer.



Carri Tipo Laadgrs

45082



45083



Carro pianale tipo Laadgrs per trasporto veicoli di grandi dimensioni, utilizzati in treni blocco su relazioni nazionali ed internazionali
 Type wagon for trucks transport, used in national and international trains.
 Flachwagen Typ Laadgrs für Lieferwagen und größere Fahrzeuge, in Ganzzügen national wie international eingesetzt.



40190	N
FS Italia	512 ← →
■ → ← ■ NEM	III

Carro cisterna Mbpz immatricolato presso le FS dalla società Butan Gas.
Italian Railways Mbpz tank wagon, owned by Butan Gas.
Tankwagen Mbpz, der Gesellschaft Butan Gas, bei der FS eingestellt.



40009	
Set di due elementi	
FS Italia	512 ← →
■ → ← ■ NEM	IV

Coppia di carri cisterna Zagkk immatricolati presso le FS dalla società Ultragas.
Set of two Italian Railways Zagkk tank wagons, owned by Ultragas
Set aus zwei Tankwagen Zagkk, der Gesellschaft Ultragas, bei der FS eingestellt.



45029	N
Set di due elementi	
DB	512 ← →
■ → ← ■ NEM	III

Set di due carri trasporto gas della società EVA immatricolati presso le DB.
Set of two gas tank wagons owned by EVA, registered at DB.
Set aus zwei Gaskesselwagen der Gesellschaft EVA, bei der DB eingestellt.

40181 N



Carro trasporto gas della BP immatricolato presso le ferrovie danesi DSB con differente tipologia di telaio.
Gas tank wagon owned by BP, registered by DSB, with different chassis.
Gaskesselwagen der Gesellschaft BP, bei der DSB eingestellt mit anderem Rahmen

40182 N



Carro trasporto gas di proprietà della compagnia svizzera ARMITA di Basilea ed immatricolato presso le DB.
Gas rail transport car owned by Swiss based company ARMITA and registered by DB.
Gaskesselwagen der schweizer Gesellschaft ARMITA aus Basel, bei der DB eingestellt.

45090 N

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto gas, di proprietà dell'AGIP, immatricolati presso le FS.
Set of two gas rail tank car owned by AGIP and registered by Italian Railways.
Set aus zwei Gaskesselwagen der Gesellschaft AGIP, bei der FS eingestellt.



Carro frigorifero FS Tipo Hg con garitta.
Type Hg refrigerated goods wagon, aluminium livery.
Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung.

40071

FS Italia	113 ← →
■ → □ ←	III
NEM	



Carro refrigerante FS Tipo Hg, livrea alluminio.
Type Hg refrigerator wagon of the Italian Railways, aluminium livery
Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung

40101

FS Italia	105 ← →
□ → □ ←	III



Set di tre carri refrigeranti delle FS.
Three refrigerated wagon of FS.
Set aus drei Kühlwagen der FS.

45021

Set di tre elementi

FS Italia	340 ← →
■ → □ ←	IV
NEM	

Photo courtesy Krzysztof Koj



Carro chiuso refrigerante, immatricolato PKP.
Refrigerated goods wagon PKP.
Kühlwagen, bei der PKP (Polen) eingestellt.

40094

PKP	105 ← →
■ → □ ←	III
NEM	

Carri a cassa in legno

ACME

40095

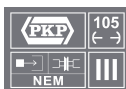


Photo courtesy Heless

Carro chiuso Tipo F a passo corto, immatricolato presso le Ferrovie Ungheresi (MÁV).
Type F goods wagon, red livery, of the Hungarian Railways (MÁV).
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, kurzer Achsstand, bei der Ungarischen Eisenbahn (MÁV) eingestellt.

40130



Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto.
Type F goods wagon, red livery
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, Holzaufbau, kurzer Achsstand.

40140



Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto, con garitta.
Type F goods wagon with brakesman's cabin, red livery.
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, Holzaufbau, kurzer Achsstand, mit Bremserhäuschen.

45027

Set di tre elementi



Set di tre carri chiusi FS Tipo Ghms cassa in legno.
Set of three Type Ghms goods wagon, red livery.
Set aus drei geschlossenen Güterwagen Typ Gmhs der FS, Holzaufbau.

40031

FS	105
Italia	(←→)
→	→
NEM	III

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo, aeratori doppi, senza garitta.

Type F FS goods wagon, red livery, double ventilation flaps.

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, doppelte Lüfter, ohne Bremserhäuschen.



40042

FS	113
Italia	(←→)
→	→
NEM	III

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, aeratori doppi.

Type F Italian Railways goods wagon with brakesman's cabin, red livery, double ventilation flaps

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, doppelte Lüfter, mit Bremserhäuschen.



40061

FS	113
Italia	(←→)
→	→
NEM	III

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, aeratori doppi, marcatura RIV EUROP.

Type F Italian Railways goods wagon, red livery, single ventilation flaps, brakesman's cabin, RIV EUROP road number.

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, einzelne Lüfter, mit Bremserhäuschen, RIV EUROP Markierung.



40098

JŽ	105
	(←→)
→	→
NEM	III

Carro chiuso Tipo F a passo lungo senza garitta, immatricolato presso le Ferrovie Jugoslave (JŽ).

Type F goods wagon, red livery, of the Yugoslavian Railways (JŽ).

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, bei der Jugoslawischen Eisenbahn (JŽ) eingestellt.



40099

СССР	105
	(←→)
→	→
NEM	III

Carro chiuso Tipo F a passo lungo senza garitta, immatricolato in URSS. Epoca III

Type F goods wagon, red livery, URSS road number.

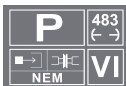
Geschlossener Güterwagen Typ F, in der Sowjetunion eingestellt.



Carri Eaos ACME

45064 N

Set di tre elementi



Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco VTG con nuovi numeri di servizio.
Set of three Eaos wagons, new construction for VTG with new road numbers.
Set aus drei Eaos Güterwagen, Neukonstruktion für VTG. Neue Ordnungsnummern.

45061

Set di tre elementi



Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco DE - Dortmunder Eisenbahn GmbH.
Set of three Eaos wagons, new construction for DE - Dortmunder Eisenbahn GmbH.
Set aus drei Eaos Güterwagen, Neukonstruktion für DE - Dortmunder Eisenbahn GmbH.

45062 N

Set di tre elementi



Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco ON RAIL.
Set of three Eaos wagons, new construction for ON RAIL
Set aus drei Eaos Güterwagen, Neukonstruktion für ON RAIL.

45063 N

Set di tre elementi



Set di tre carri Eaos ricostruiti della società tedesca HGK.
Set of three reconstructed Eaos wagons of german company HGK.
Set aus drei rekonstruierten Eaos Güterwagen der deutschen HGK.



45024

Set di tre elementi



Set di tre carri merci FS a tetto apribile Tipo Taems di cui uno con terrazzino del frenatore, livrea rosso vagone.
 Set of three sliding roof wagon Type Taems of the Italian Railways, brown livery.
 Set aus drei Schiebedachwagen Typ Taems der FS, einer mit Bremserbühne, rotbraune Lackierung.



45025

Set di tre elementi



Set di tre carri FS Tipo Eas noleggiati alla società Italsider. Stanti reggitelone applicabili.
 Set of three FS Type Eas wagons rented to Italsider. Rugs included.
 Set aus drei Typ Eas Wagen der FS, an die Gesellschaft Italsider vermietet. Montierbare Planenträger sind beigelegt



45030

Set di due elementi



Set di due carri FS Tipo Eas con carico di sabbia.
 Set of two FS Type Eas wagons loaded with sand.
 Set aus zwei Eas Güteragen der FS, mit Sand beladen.

Carri Tamns a tetto apribile **ACME**

45016

Set di due elementi



Set di due carri merci Tipo Tamns889 a tetto apribile DB per il trasporto di lamiera.
 Set composed by two freight wagon DB Type Tamns889 for plates transport.
 Set aus zwei Schiebedachwagen für Brammentransport Typ Tamns889 der DB.

45017

Set di tre elementi



Set di tre carri merci a tetto scorrevole Tipo Tamns889 con nuovo logo DB AG.
 Set composed by three freight wagon DB AG Type Tamns889 with sliding roof, new logo
 Set aus drei Schiebedachwagen mit neuem Logo Typ Tamns889 der DB AG.

45018 N

Set di due elementi



Set di due carri merci Tipo Tamns895 a tetto apribile DB AG.
 Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns895.
 Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns895 der DB AG.

45019 N

Set di due elementi





Set di tre carri frigorifero INTERFRIGO, di cui due con tettuccio, immatricolati FS.

Set of three INTERFRIGO refrigerator wagons, two with additional roof, registered at the FS
Set aus drei Interfrigo-Kühlwagen, zwei mit verlängertem Dach, bei der FS eingestellt.



Set di tre carri INTERFRIGO, immatricolati FS, di cui due isotermici e uno frigorifero con tettuccio.

Set of three INTERFRIGO wagons, two isothermic and one refrigerator with additional roof, registered at the FS.
Set aus drei INTERFRIGO Güterwagen, zwei isothermische und ein Kühlwagen mit verlängertem Dach, bei der FS eingestellt.



Set di tre carri INTERFRIGO, immatricolati FS, di cui due isotermici e uno frigorifero.

Set of three INTERFRIGO wagons, two isothermic and one refrigerator, registered at the FS.
Set aus drei INTERFRIGO Güterwagen, zwei isothermische und ein Kühlwagen, bei der FS eingestellt.



Set di tre carri isotermici INTERFRIGO, immatricolati FS, per il trasporto di banane.

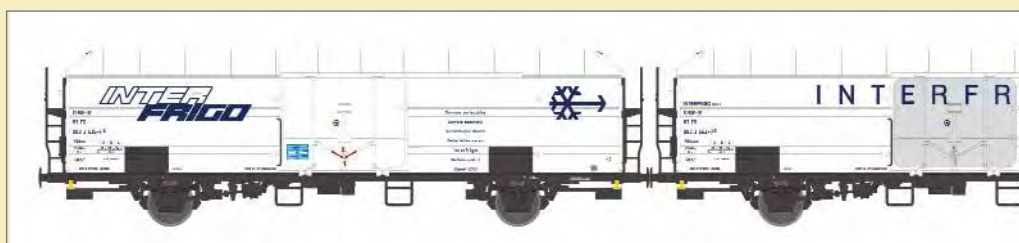
Set of three INTERFRIGO isothermic wagons, registered at the FS, for bananas transports.
Set aus drei INTERFRIGO Isotherm-Güterwagen, bei der FS eingestellt, für Bananentransport.



Set di tre carri refrigeranti INTERFRIGO, immatricolati FS.

Set of three INTERFRIGO isothermic wagons, registered at the FS.

Set aus drei INTERFRIGO Isotherm-Güterwagen, bei der FS eingestellt.



Set di tre carri refrigeranti MIGROS, immatricolati FS.

Set of three MIGROS isothermic wagons.

Set aus drei MIGROS Isotherm-Güterwagen.







45050

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società Ermewa immatricolati presso le FS.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of Ermewa.

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft Ermewa, bei der FS eingestellt.



45051

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società S.A.N.A.S. immatricolati presso le FS.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of S.A.N.A.S..

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft S.A.N.A.S., bei der FS eingestellt.



45052

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società FERT & C. immatricolati presso le FS.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of FERT & C.

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft FERT & C., bei der FS eingestellt.

45053

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società S.I.O.S. immatricolati presso le FS.
Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of S.I.O.S.
Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft S.I.O.S., bei der FS

45054

Set di due elementi



Set di due carri trasporto vino Tipo Mv della società Vinicola Rotolo, F.Ili Folonari, immatricolati presso le FS.
Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of Vinicola Rotolo, F.Ili Folonari
Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft F.Ili Vinicola Rotolo, bei der FS eingestellt.

45055

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv della Soc. Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l., immatricolati presso le FS.
Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l.
Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Ges. Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l. bei der FS eingestellt.



Le porte esterne dei carri possono essere montate in posizione chiusa, semichiusa o aperta per mostrare le botti all'interno.
External wagon doors can be fitted closed, mid opened or opened as you can see internal barrels.
Die äußeren Schiebetüren können geschlossen, halboffen oder offen montiert werden, damit die Fässer im inneren sichtbar bleiben.

ACME

Carri cisterna DB

Photo courtesy Bernd Kittendorf



45028 N

Set di due elementi



Set di due carri cisterna di servizio antincendio DB.

Set of two DB tank wagons for fire service.

Set aus zwei Tankwagen vom Brandschutzdienst der DB

Photo courtesy Geramond



40199 N



Carro trasporto olio combustibile DB.

DB oil transport tank wagon

Tankwagen für Schweröltransport der DB.

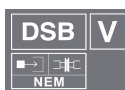
ACME

Carri trasporto birra DSB



45091 N

Set di tre elementi



Set di tre carri DSB Hios per il trasporto birra.

DSB Type Hios beer transport tank wagon set.

Set aus drei Biertransportwagen Typ Hios der DSB.



30004

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai nostri giorni. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.

Italian Railways Station typical building from Epoche IV to present days. No painting required, easy to assembly.

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten.



30002

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Coppia di garette FS

Italian Railways working buildings

Pärchen von Bahndiensthäuschen der FS.



30001

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Casello FS

Italian Railways line guard house

Bahnwärterhaus der FS



30003

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Staccionata FS

Italian Railways typical fence

Typische FS Umzäunung

30005

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz



Tipica stazione FS ambientabile in epoca III. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati. **Edizione limitata.**

Italian Railways Station typical building in Epoche III. No painting required, easy to assembly. Limited edition.

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten. Limitierte Edition



Con i treni ACME attraverso l'Europa



Mit den Zügen von ACME durch Europa

With ACME trains across Europe

Avec trains ACME à travers l'Europe

Met de treinen van ACME door Europa

Z vlaki ACME po vsej Evropi

Sa ACME vlakovima kroz Evropu

Sa ACME vozovima po Evropi

Vlakem ACME po Evropě

ACME Trenleri tüm Avrupa'da dolaşıyor

Me trenat e Acme përmes Evropës



ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27

20131 Milano - Italy

Email: info@acmetreni.com www.acmetreni.com

Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.

Dieser Katalog ersetzt alle bisher erschienenen. ACME-Modelle sind nur im Fachhandel erhältlich. Alle Rechte über Änderungen und Abweichungen werden vorbehalten. Einige Produkte sind durch unfertige Muster abgebildet: Die definitiven Modelle könnten in Farbgebung, Anschriften und Details abweichen. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Alle rechte vorbehalten.

Graphic concept & photos by W. Bellagente - 01/2014 Printed in Italy

Il tuo rivenditore - Your dealer - Ihr Fachhändler