



RHÄTISCHE BAHN

RhB-Modelle

von FINE SCALE MÜNCHEN

Hochwertige handgefertigte Metall-Kleinstserienmodelle

Nm

Schmalspur Spurweite Nm (6,5 mm) Baumaßstab N 1:160

Stand August 2012



FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

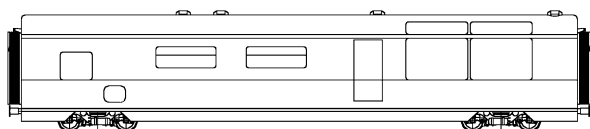
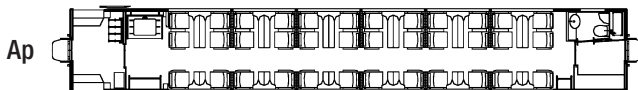
NEUHEIT lieferbar IV 2012



GLACIER-EXPRESS-Panoramawagen



Foto:Vorab-Neusilber-Baumuster



Hochwertige Kleinstserien-Metallmodelle,
in aktueller Lackierung und Beschriftung.

Es werden alle 4 Wagentypen des Vorbilds gebaut:
Zwei 1. Klasse-Wagen (Ap-Sitzwagen, Api mit
Rollstuhlfahrer-Abteil), 2. Klasse-Sitzwagen (Bp),
Speisewagen (WRp).

Sorgfältig coloriert und detailliert. Maßstab 1:160.
Spurweite 6,5 mm. Geeignet für handelsübliches
Z-Gleismaterial. MICRO TRAINS-Kupplungen.
Mindestradius ab ca. 195 mm. Lüp ca. 115 mm.
Alle Wagen sind mit detaillierter Inneneinrichtung
und je ca. 10-15 bemalten Figuren ausgestattet
(WRp mit ca. 5-9 Figuren).

**Vorbestellungen sind bereits jetzt möglich
Preise bei Erscheinen**

Das Vorbild:

Modernste Leichtbauwagen. Hersteller: STADLER,
Altenrhein. Inbetriebsetzung ab 2005/2006
(4 Zugkompositionen à 6 Wagen, weitere folgten).
Einsatz in den bekannten und sehr beliebten GLACIER-
EXPRESS-Premium-Zügen St. Moritz - Davos - Zermatt.
Die Wagen werden von der Rhätischen Bahn (RhB)
und der Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) betrieben,
tragen daher keine Logos.

Die Wagen werden in zwei Set-Zusammenstellungen erhältlich sein:

Set A mit 5 Wagen: 2x Ap, 2x Bp, 1x WRp

Set B mit 2 Wagen: 1x Api, 1x Bp

**Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle
in limitierter Kleinstserie.**

Es werden nur einige wenige Exemplare gefertigt.
Bitte bestellen Sie deshalb rechtzeitig!

Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten



Bestellen Sie telefonisch,
per Fax oder eMail.
Sie erhalten dann eine
Auftragsbestätigung bzw.
Benachrichtigung über
Lieferbarkeit etc.

Die Modelle aus dem Hause
FINE SCALE MÜNCHEN
sind begehrte Sammlerobjekte!

FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Nm

Baugröße 1:160



RhB BERNINA-EXPRESS-Panoramawagen



Sofort lieferbar!

Hochwertige Messing-Kleinstserienmodelle, von FINE SCALE MÜNCHEN aus Bausätzen von Fa. N-TRACK erstellt.

Maßstab 1:160.
Spurweite 6,5 mm.
Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial.

MICRO TRAINS-Kupplungen.
Mindestradius ab ca. 195 mm.
LüP ca. 104 mm.

Alle Wagen sind mit detaillierter Inneneinrichtung und je ca. 10-15 bemalten Figuren ausgestattet.

Pro Typ teilw. versch. Wagennummern (nur nach Verfügbarkeit).

Sehr sorgfältig lackiert und beschriftet im Ursprungs-Farb- und Beschriftungsschema der Wagen-Erstserie von 2000 bis ca. 2006 (Vorbild: Hersteller: STADLER, Altenrhein).

Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder eMail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.



1.Klasse
(breite Fenster)
Großer
BERNINA EXPRESS-Schriftzug



1.Klasse
(breite Fenster)



2. Klasse
(schmale Fenster)
Großer
BERNINA EXPRESS-Schriftzug



2. Klasse
(schmale Fenster)



2. Klasse
(schmale Fenster)
mit Serviceabteil.
Großer
BERNINA EXPRESS-Schriftzug

5er-Set

Ein 1. Klasse-Wagen, drei 2. Klasse-Wagen (jeweils unterschiedl. Betriebs-Nr., teilw. mit großem BERNINA EXPRESS-Schriftzug), ein 2. Klasse-Wagen mit Serviceabteil (großer BERNINA EXPRESS-Schriftzug).
EUR 1100

2er-Set 1. Klasse-Wagen, 2. Klasse-Wagen mit großem BERNINA EXPRESS-Schriftzug.
EUR 440

Auf Anfrage sind evtl. noch einige **Einzelwagen** erhältlich:
je EUR 220

Alle Sets und Einzel-Modelle werden in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert.

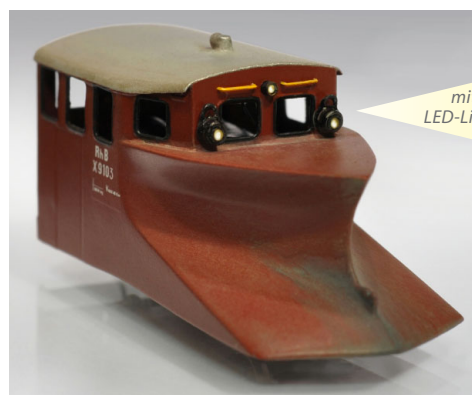
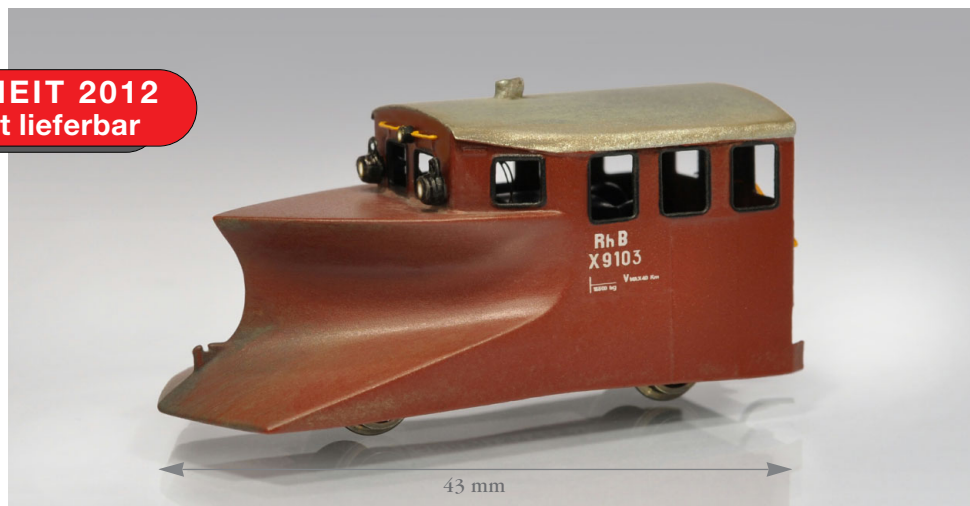
Alle Preise inkl. Versandkosten (Europa)





RhB Schneepflug X 9103

NEUHEIT 2012
sofort lieferbar



Hochwertiges Kleinstserien-Metallmodell, in aktueller historischer RhB-Beschriftung und rostbrauner Lackierung (seit ca. 1954). Sorgfältig coloriert und detailliert.

Spurweite 6,5 mm. Baumaßstab 1:160. LüP ca. 43 mm. Kein Antrieb.

Vorbildgetreu sehr helle 3-Licht-LED-Front-Scheinwerfer, in Fahrtrichtung wechselnd. MICRO TRAINS-Kupplung hinten.

EUR **440** inkl. Versandkosten (Europa)

Auf Anfrage auch in leicht gealterter/patinierter Ausführung erhältlich (s. Fotos).

Der Schneepflug wird auch in historischer grauer Ursprungs-Version der Berninabahn gefertigt werden.

Das Vorbild: Historischer 2-achsiger Keil-Schneepflug der Rhätischen Bahn, Baujahr 1903. Hersteller: SLM. Nicht selbstfahrend, wird von einer Lok geschoben.

Feinstes handgefertigte Qualitäts-Modell in limitierter Kleinstserie.

Es werden nur einige wenige Exemplare gefertigt.



Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder eMail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.

RhB Traktor Tm 2/2

Fertigung nur in Kleinstserie
von wenigen Stück.

Nur noch wenige Exemplare vorrätig! 



Das Vorbild:

Die Rhätische Bahn besitzt 12 dieser typisch schweizer Rangiertraktore mit Ladeplattform. Einsatz als Rangierloks auf kleineren Bahnhöfen und Stationen im gesamten RhB-Netz. Auch bei der SBB sind einige wenige ähnliche Normalspur-Fahrzeuge im Einsatz.

Bis ca. 1994 wurden sie täglich früh am Morgen auch zur Streckenkontrolle vor dem ersten regulären Zug benutzt.

Die ersten vier Tm 2/2 wurden im Jahre 1957 beschafft. Weitere wurden in den Jahren 1961 (Nr. 19 und 20), 1965 (Nr. 21-25) und 1969 (Nr. 26) abgeliefert.

Ursprünglich als Tm 2/2 56-67 bezeichnet wurden die Traktoren anlässlich der Revision (Einbau von neuen Dieselmotoren) in den Jahren 1989-1990 zu Tm 2/2 15-26 umbezeichnet. Die Vorbildfahrzeuge unterscheiden sich in manchen Details (z.B. Auspuff).

Das Nm-Modell:

Maßstab 1:160. Spurweite 6,5 mm. Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial. Kupplungshaken kompatibel mit MICRO TRAINS-Kupplungen.

Erhältlich in motorisierter und unmotorisierter Ausführung:

■ Motorisierte Ausführung:

mit FAULHABER-Glockenankermotor und Schwungmasse. Qualitäts-Fahrwerk von Bodo Fonfara. Antrieb und Stromabnahme auf beide Achsen.

Unterschiedliche Fahrzeugnummern und Auspuffversionen **EUR 590**

■ Nichtmotorisierte Ausführung:

Unterschiedliche Fahrzeugnummern und Auspuffversionen **EUR 280**

Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter Kleinstserie:

Es wurden nur einige wenige Exemplare gefertigt.

Lieferung in hochwertigen
Massivholz-Kassetten
mit individuellem
Messing-Schildchen
mit Fahrzeug-
bezeichnung und
Seriennummer.



Alle Preise inkl. Versandkosten (Europa)



Unterschiedliche Fahrzeugnummern und vorbildgetreu unterschiedliche Auspuffversionen:



Version mit Auspuffrohr
am vorderen Geländer



Version mit Dach-Auspuff



Version ohne sichtbaren Auspuff

Schmalspur Spurweite Nm (6,5 mm) Baumaßstab N 1:160

Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder eMail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.

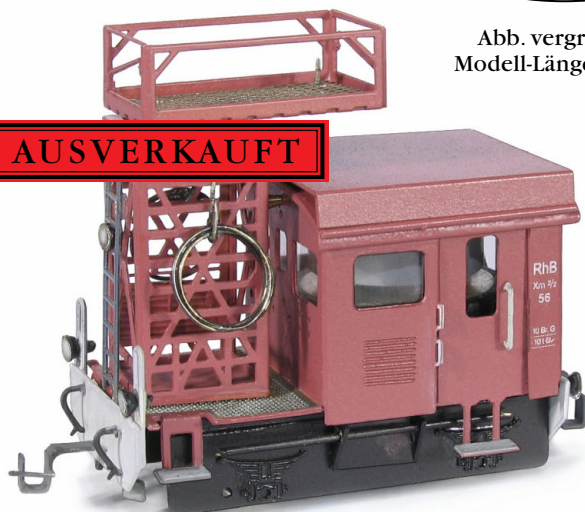
RhB-Oberleitungs-Dienstfahrzeug Xm 2/2

Limitierte
Auflage je 10 Stck.



Abb. vergrößert:
Modell-Länge 32 mm

AUSVERKAUFT



Xm 2/2 oxydrote Ursprungs-Farbgebung
EUR **640**



Xm 2/2 9912 orange.
EUR **640**

Das Vorbild:

Zwischen 1957 und 1969 lieferte die Firma Aebi 15 Traktoren für den Rangier- und Bahndienst an die RhB, alle in oxydrote Farbgebung. Ein Traktor erhielt in der RhB-Werkstätte Landquart einen Turm mit Arbeitsbühne, als Ersatz für den bisherigen Turmwagen 9912, der dann verschrottet wurde.

Die Rangiertraktoren wurden Ende der 1980er-Jahre modernisiert und orange lackiert. Der Turmwagen Xm 9912 erhielt ebenfalls einen orangen Anstrich.

Der heute noch unter der RhB-Nr. 9912 II vorhandene gelb lackierte Oberleitungstraktor ist ein vollständiger Umbau (ca. 1990-1994) auf altem Fahrgestell. Erhielt u.a. eine neue Scheren-Hubbühne.

Von diesem attraktiven Schmalspur-Winzling sind nur noch einige wenige Modelle verfügbar. Bitte warten Sie deshalb mit Ihrer Bestellung nicht zu lange!

Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten mit individuellem Messing-Schildchen mit Fahrzeugbezeichnung und Seriennummer.



Das Nm-Modell:

Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle
in limitierter Kleinstserie
von nur je 10 Stück.

Spurweite 6,5 mm. Baumaßstab 1:160. Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial. Kupplungshaken kompatibel mit MICRO TRAINS-Kupplungen.

Qualitäts-Fahrwerk aus der bekannten Werkstatt EUROMODELL / Bodo Fonfara. FAULHABER-Glockenankermotor mit Schwungmasse. Antrieb auf beide Achsen, Stromabnahme über alle Räder.

Alle Preise inkl. Versandkosten (Europa)

Schmalspur Spurweite Nm (6,5 mm) Baumaßstab N 1:160

Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder eMail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.

Neuaufgabe in Vorbereitung

Diese Modelle sind z. Z. ausverkauft. Die Loks werden jedoch in einer kleinen Stückzahl wieder neu aufgelegt, evtl. auch in weiteren Farbgebungen. Vorbestellungen sind bereits jetzt möglich

RhB- und MOB-Lokomotiven

Hochwertige Messing-Kleinstserienmodelle. Spurweite 6,5 mm. Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial. MICRO TRAINS-Kupplungen. **Qualitäts-Fahrwerk von EUROMODELL** mit Glockenankermotor und Schwungmasse.



RhB Ge4/4 III 650 »DIE KLEINE ROTE auf grosser Fahrt«

Messing-Metallgehäuse.
Feinste Detaillierung und Beschriftung,
dennoch sehr robust.



RhB Ge 4/4 III 649 »STEINBOCK«

weiß mit bunter Werbebeschriftung.
Messing-Metallgehäuse.
Feinste Detaillierung und Beschriftung,
dennoch sehr robust.



RhB Ge 4/4 III 642 »100 JAHRE ALBULA UND RUINAULTA«

Jubiläumsbeschriftung mit "Albula-Karussell"-Streckenführungszeichnung.
Messing-Metallgehäuse.
Feinste Detaillierung und Beschriftung,
dennoch sehr robust.



MOB Ge 4/4 III 8004 »GOLDEN PASS«

Zugpferd des berühmten GOLDEN PASS PANORAMIC-EXPRESS (Montreux-Zweisimmen-Interlaken- Luzern) der Montreux - Berner Oberland-Bahn. Buntfarbige Touristik-Beschriftung mit großflächigen Bildern. Messing-Metallgehäuse. Feinste Detaillierung und Beschriftung, dennoch sehr robust.

Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle
in limitierter Kleinstserie.

Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten



Bestellen Sie telefonisch,
per Fax oder eMail.
Sie erhalten dann eine
Auftragsbestätigung bzw.
Benachrichtigung über
Lieferbarkeit etc.

Neuaufgabe in Vorbereitung

Diese Modelle sind z.Z. ausverkauft. Die Loks werden jedoch in einer kleinen Stückzahl wieder neu aufgelegt. Vorbestellungen sind bereits jetzt möglich



RhB-Altbau-Lokomotiven

Hochwertige Messing-Kleinstserienmodelle. Spurweite 6,5 mm. Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial. MICRO TRAINS-Kupplungen. **Qualitäts-Fahrwerk von EUROMODELL** mit Glockenankermotor und Schwungmasse.



EUR 1080

RhB Gem 4/4 801

Zweikraftlokomotive (dieselelektrischer und elektrischer Antrieb via Fahrleitung) der Rhätischen Bahn. Bj. 1968. Einsatz hauptsächlich auf der Berninalinie, auch in Mehrfachtraktion mit Triebwagen, sowie als fahrleitungsunabhängige Reserve auf dem RhB-Gesamtnetz, z.B. für Schneeräumeinsätze. Messing-Metallgehäuse. Feinste Detaillierung und Beschriftung, dennoch sehr robust.



EUR 1080

RhB Gem 4/4 802

Die Schwesterlok der Zweikraft-Lokomotive Gem 4/4 801 (s.o.)



EUR 1080

RhB Ge 6/6 701 »RAETIA« (grün)

„Die Albula-Lok“ (Strecke Chur – St. Moritz). Bj. 1958–65. Ursprungsausführung mit rundlicher Front. Grüne Farbgebung. Schwere Metallausführung, dadurch hohe Zugkraft. Beste Kurvengängigkeit und Entgleisungssicherheit durch vertikal und horizontal flexible Gelenkverbindung der beiden Lohkhälften (nicht wie beim Vorbild nur vertikal!). Feinste Detaillierung und Beschriftung, dennoch sehr robust. **Fahrwerk mit 2 (!) Glockenanker-Motoren und Schwungmasse.** 4 Achsen angetrieben.



EUR 1080

RhB Ge 6/6 702 »CURIA« (rot)

Technische Daten etc. wie Ge 6/6 701 (s.o.), rote Farbgebung.

Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle
in limitierter Kleinstserie.

Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten



Bestellen Sie telefonisch,
per Fax oder eMail.
Sie erhalten dann eine
Auftragsbestätigung bzw.
Benachrichtigung über
Lieferbarkeit etc.

Neuaufgabe in Vorbereitung

RhB Stangen-Ellok Ge 4/6 391



Dieses Modell ist z. Z. ausverkauft. Die Lok wird jedoch in einer kleinen Stückzahl wieder neu aufgelegt.



Hochwertiges Messing-Kleinstserienmodell:

Lok mit Qualitäts-Fahrwerk von EUROMODELL/Bodo Fonfara mit Glockenankermotor und Schwungmasse.

Stromabnahme und Antrieb auf 4 Achsen. LüP ca. 73 mm. Mindestradius ab ca. 195 mm.

Mit MICRO TRAINS-Kupplungen (beidseitig an der Lok).

Baumaßstab 1:160. Spurweite 6,5 mm.

Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR 940

Dieses Modell wird auch in grüner Ursprungs-Lackierung lieferbar sein.



Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder eMail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.

Vorbildinformationen RhB Ge 4/6:

Für die von Anfang an elektrifizierte neue Linie Samedan-Scuol 1913 (Engadin) benötigte die RhB leistungsfähige Elektroloks. Da das Wechselstromsystem damals noch wenig erprobt war, beauftragte man verschiedene Elektrokonzerne mit der Konstruktion der Loks. Der mechanische Teil aller Ge 4/6-Lokomotiven wurde durch die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) gefertigt.

Als erste Lok wurde Nr. 351 mit elektrischer Ausrüstung der Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) im Dezember 1912 geliefert. Sie war damit die erste Ellok der RhB. Eine baugleiche Lok (Nr. 352) folgte im Februar 1913.

Als dritte Lok folgte 1913 Nr. 391 von SLM und AEG. Als vorerst letzte Lok wurde die von der BBC gebaute Nr. 301 im Juni 1913 in Betrieb genommen. 1918 übernahm die RhB noch eine weitere Lok mit der Nummer 302, die von der BBC 1914 auf eigene Rechnung als Ausstellungsstück gebaut worden war.

Die Konstruktion der MFO war am besten für die Erfordernisse der RhB geeignet. Es wurde eine Serie von drei weiteren geringfügig verstärkten Lokomotiven (Nr. 353 bis 355) bestellt.

Nach dem Ersten Weltkrieg wurden ab 1921 weitere Elloks besonders für das nun elektrifizierte RhB-Stammnetz beschafft, nun aber in Form der leistungstärkeren Ge 6/6 I ("RhB-Krokodil").

Die Ge 4/6 wurden in der Folgezeit im leichten und mittleren Personen- und Güterverkehr im gesamten Stammnetz eingesetzt.

Als erste schied 1966 Ge 4/6 Nr. 301 aus dem aktiven Dienst aus und wurde zum Ersatzteilsponder, 1971 verschrottet. Ge 4/6 Nr. 302 folgte fünf Jahre später. Die Lieferung der ersten Ge 4/4 II bedeutete 1973 das Aus für die Loks 351 und 352. Nr. 354 und 355 folgten 1982 bzw. 1984. Die AEG-Lok 391 wurde bereits 1973 ausgemustert, blieb jedoch bis 1980 bei der RhB und wurde dann an die AEG zurückgegeben.

Nr. 391 von AEG steht heute im Deutschen Technikmuseum Berlin. Nr. 353 ist heute noch betriebsfähig erhalten (Depot Samedan) und wird vor historischen Zügen der RhB eingesetzt.



BESTELLUNG

Nm

Baugröße 1:160

Ich bestelle folgende Modelle: _____



.....

.....

.....

.....

.....

Besteller-Daten:

Name, Vorname

Straße / Haus-Nr.

PLZ / Ort

Land

Telefon

Fax

eMail (bitte deutlich schreiben!)



Datum

Unterschrift

■ Bitte senden Sie diesen ausgefüllten Bestellschein per Post oder Fax an FINE SCALE MÜNCHEN, oder bestellen Sie formlos per eMail.

■ Für bereits lieferbare Modelle erhalten Sie dann von uns eine Auftragsbestätigung. Die Lieferung erfolgt dann spätestens einige Tage nach dem Zahlungseingang per POST- oder UPS-Paket. Für die Zustellung werden Sie evtl. von UPS vorher angerufen.

■ Bitte haben Sie Verständnis, dass wir nur gegen Vorkasse liefern.

Zahlungsweg: Nach Erhalt der Auftragsbestätigung per Vorauszahlung auf das Konto

**Helmuth Schwinghammer POSTBANK München BLZ 700 100 80 Konto-Nr. 751 183 806
IBAN: DE81 7001 0080 0751 1838 06 BIC / SWIFT: PBNKDEFF**

■ Vermerken Sie bitte auch auf Ihrem Überweisungsformular unbedingt das bestellte Modell, Datum der Auftragsbestätigung sowie Ihren Namen etc., damit wir Ihre Bestellung eindeutig zuordnen können !



Privat-Edition Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a · 82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)89 / 744 85 10 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de