

GLEIS - Tech *Gröbli*

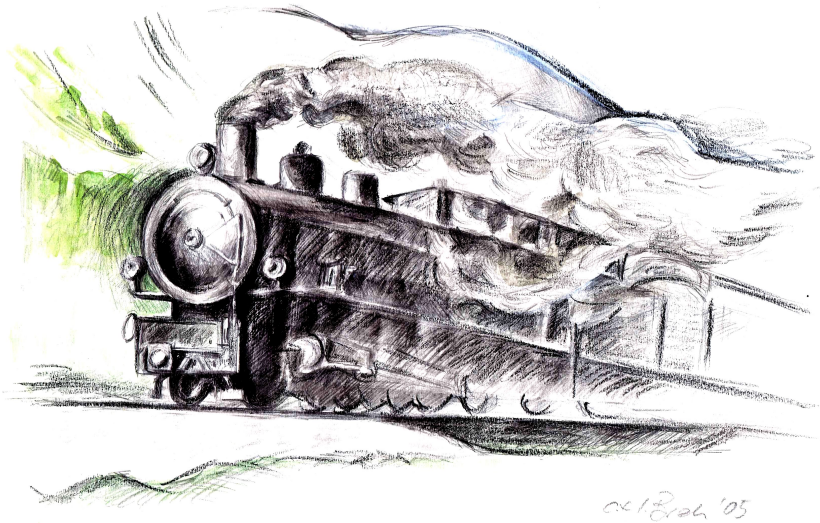
Schmalspurbahnen

2014/15

Spur Nm 1:160



*Faszination Schmalspurbahn
im Massstab 1:160*



Vorwort

Dieser vorliegende Prospekt ist die Realisierung eines immer wieder an uns herangetragenen Wunsches nach einer bildlichen Dokumentation über unsere Modelle und Dioramen. Wenn Sie glauben beim Betrachten das Bimmeln und die Stationsglocken zu hören, dann war es uns die Arbeit wert diesen Prospekt zu erstellen.

Gäbe es von dieser Bahn keine Modelle, müssten diese schleunigst nachgeholt werden. Seien sie beruhigt wir haben schon einige gebaut., vieles wartet noch auf die Realisierung. Die nächsten Seiten zeigen einige Projekte.

Alle Fotos sind ausschließlich Aufnahmen unsere Modelle und Dioramen. Zukünftige Modell haben wir zeichnerisch dargestellt.

Viel Spass und anregende Stunden wünscht Ihnen

GLEIS-Tech Gröbli

Inhalt

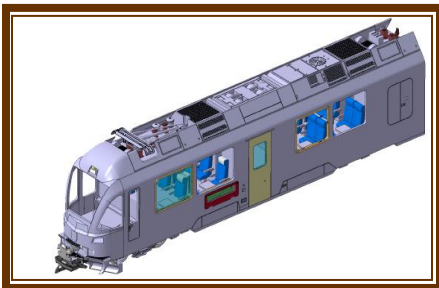
Vorwort	2
Inhaltsverzeichnis	3
Zweispannungs Triebwagen ABe 8/12	4/5
Drehstrom-Alt-Triebwagen ABe 4/4 I	6/7
Drehstrom-Lokomotive Ge 4/4 III „GLACIER on TOUR“	8/9
Personenwagen lang	10/11
Exklusiv Collection Zementsilowagen	12
Exklusiv Collection Werbewagen	13
Zubehör wie Gleiswaage/Verladekran /Wasserkran	14
Schienensortiment	15
RhB Drehscheiben	16
Bauten	17
Fahrtenregler Heisswolf	18
Bestellungen-Zahlungen-Konditionen	19
Unsere Anschrift	20



Handmuster ohne
Beschriftung



Dieses Modell werden Sie
demnächst bei uns erhalten



CAD Gehäusezeichnung



Zweispann Triebwagen ABe 8/12

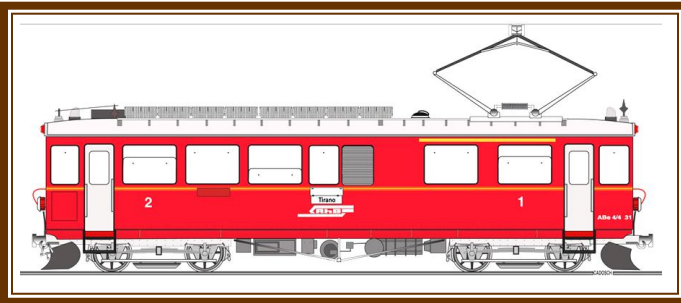
Die Rhätische Bahn beschafft 15 leistungsfähige Zweispannungstriebzüge für den Einsatz auf der 1 kV Gleichstromlinie über den Bemina- und auf dem mit 11 kV Wechselstrom elektrifizierten Stammnetz. Diese Triebzüge werden auch den berühmten Bernina-Express von Chur nach Tirano und zurück über die höchste Eisenbahntransversale der Alpen ziehen.

Modellbeschreibung

Für diese Modell benutzen wir unseren eigens entwickelten und bewährte Antrieb, der in unserem Atelier speziell für dieses Fahrzeug mit einem *Faulhaber*motor mit *Schwungmasse* ausgerüstet wird. Neben einer bestechenden Detaillierung und exzellenten Lackierung, sowie Lupenreine-Beschriftungen, zeichnet sich die Sammlerserie durch ihre ausgezeichnete Funktionalität aus. Es gibt zwei Kupplungsabstandhalter für die Triebwagen (für grosse Radien und für kleine Radien) diese können einzeln eingestellt werden. Am Triebwagenende haben wir eine Kupplungskinematik, damit auch Wagen in engen Radien gezogen werden.

Art.Nr. **18001** RhB ABe 8/12, 3504, Zweispann-Triebwagen, "Dario Colonia", rot

Es werden nur wenige Exemplare gefertigt.
Bitte bestellen Sie deshalb rechtzeitig!



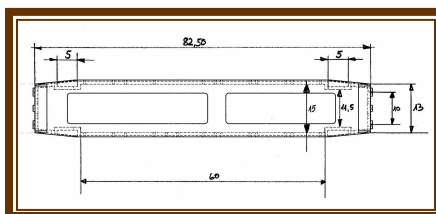
Dieses Modell werden Sie demnächst bei uns erhalten

Drehstrom-Alt-Triebwagen ABe 4/4 No. 31



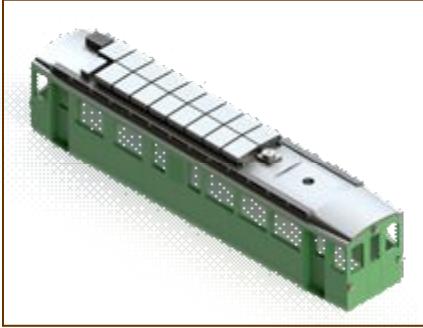
Die zukünftigen Modelle des Altbau-Triebwagen ABe 4/4 No. 31

Die während des Zweiten Weltkriegs mit der RhB fusionierte Chur-Arosa-Bahn hatte lediglich 6 Triebwagen, was für den wachsenden Wintersportverkehr ungenügend war. Da bei der Berninabahn die Verkehrsspitze im Sommer lag, war es möglich, im Winter jeweils einige Triebwagen nach Chur abzugeben. Zu diesem Zweck baute die RhB 1946-47 die Triebwagen 31 bis 34 zu Zweispannungs-Fahrzeugen um. Dazu kam eine vollständig neue elektrische Ausrüstung mit Stufenhüpfer und stärkeren Motoren von SAAS zum Einbau sowie eine Druckluftbremsanlage für den Triebwagen selbst, der Zug musste weiterhin mit Vakuum gebremst werden. 1953 folgte noch ein fünfter Triebwagen, die Nummer 30.



Masszeichnung für die Gehäuseformen

Modellbeschreibung



CAD Zeichnung

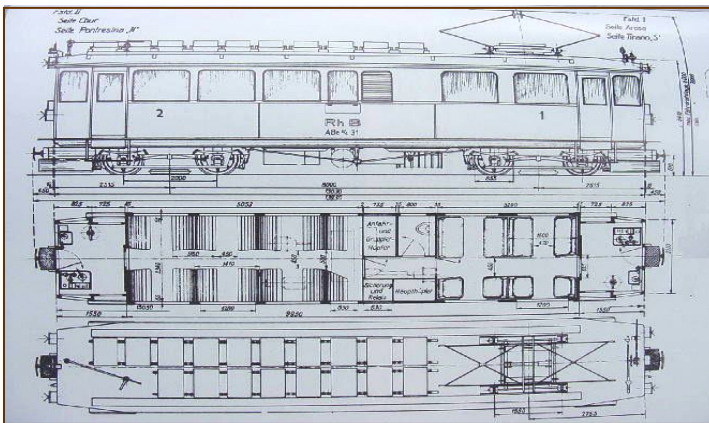
Die Exklusivmodelle werden im Massstab 1:160 nachgebaut. Die Gehäuse werden wie die ersten Nm-Serienmodelle aus Kunststoff, und das Fahrwerk aus Metall und Neusilber für einen gute Zugkraft nachgebildet.

Der Antrieb für diese Neuauflage, ist mit dem bewährte **5-pol Märklin Motor (MM)** ausgestattet.

Diese Modelle werden auch mit dem aktuellem Antrieb **Faulhabermotor mit Schwungmasse (FH)** erhältlich sein. Neben einer bestechenden Detaillierung und exzellenten Lackierung, sowie Lupenreine-Beschriftungen, zeichnet sich die Sammlerserie durch ihre ausgezeichnete Funktionalität aus.

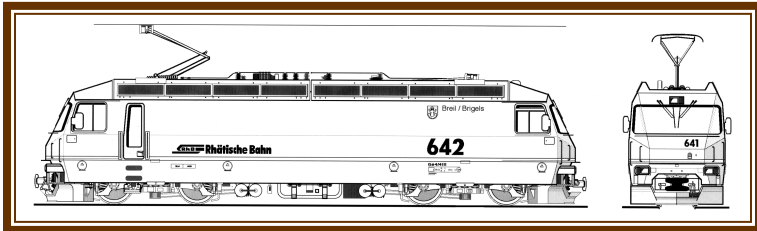
Art.Nr. **18100** RhB ABe 4/4 I, Drehstrom-Alt-Triebwagen, No. 31, aktuelle Beschriftung, rot original Märklin 5 pol. Motor (**MM**)

Art.Nr. **18100/1** RhB ABe 4/4 I, Drehstrom-Alt-Triebwagen, No. 31, aktuelle Beschriftung, rot Faulhabermotor mit Schwungmasse (**FH**)

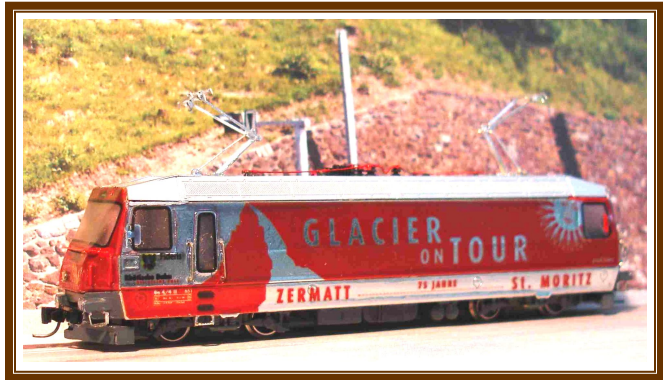




Frontfenster der
Modells Ge 4/4 III



Modellzeichnung Ge 4/4 III



Ge 4/4 III „GLACIER on TOUR“ im Bahnhof Filisur

Drehstrom-Umrichter Lokomotive Ge 4/4 III, No. 651 „GLACIER on TOUR“

Die während des Zweiten Weltkriegs mit der RhB fusionierte Chur-Arosa-Bahn hatte lediglich 6 Triebwagen, was für den wachsenden Wintersportverkehr ungenügend war. Da bei der Berninabahn die Verkehrsspitze im Sommer lag, war es möglich, im Winter jeweils einige Triebwagen nach Chur abzugeben. Zu diesem Zweck baute die RhB 1946-47 die Triebwagen 31 bis 34 zu Zweispannungs-Fahrzeugen um. Dazu kam eine vollständig neue elektrische Ausrüstung mit Stufenhüpfer und stärkeren Motoren von SAAS zum Einbau sowie eine Druckluftbremsanlage für den Triebwagen selbst, der Zug musste weiterhin mit Vakuum gebremst werden. 1953 folgte noch ein fünfter Triebwagen, die Nummer 30.

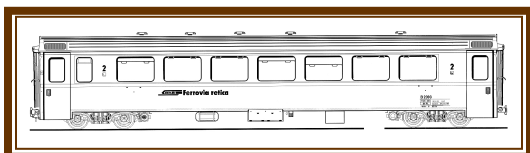
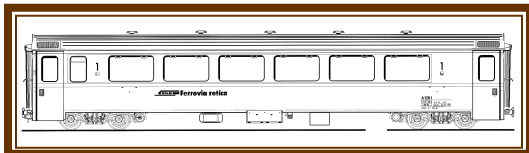
Modellbeschreibung

Der Antrieb wird in unserem Atelier speziell für dieses Fahrzeug mit einem "Faulhubermotor mit Schwungmasse optimiert". Angesetzt werden Druckluftbehälter, Firmenschilder und gegossene Drehgestelle. Neben einer erstklassigen Lackierung und exklusiven Beschriftung, sind viele bestechenden Details einzeln angesetzt, (Scheibenwischer, Isolatoren, Handläufe usw.). Minimalradius 195mm. Die Lokomotiven sind mit *Micro-Train-Kupplungen* versehen und sind kompatibel zu den Fahrzeugen anderer Nm Hersteller.

Art.Nr. **16001/1** Art.Nr. **16001/1** RhB Ge 4/4 III 651, **Fideris**, "GLACIER on TOUR", chrom/rot

Es werden nur wenige Exemplare gefertigt.
Bitte bestellen Sie deshalb rechtzeitig!

Die Einheits-Personenwagen Stammstrecke A 1281/83 u. B 2391/93



Die Einheitswagen IV wurden 1992/93 in zwei Varianten an die RhB geliefert: einmal normal lang für den Einsatz auf dem Stammnetz, sowie in verkürzter Bauart für den Übergang auf die Berninabahn. Von der normalen Ausführung wurden drei Erstklass- (A 1281-1283) und drei Zweitklasswagen (B 2391-93) gebaut. Die Stammnetz-Wagen sind rot lackiert.

Modellbeschreibung

Die Modelle werden im Maßstab 1:160 aus Messing und Neusilber nachgebaut. Neben einer bestechenden Detaillierung und exzellenten Lackierung, sowie Lupenreine-Beschriftungen, zeichnet sich die Sammlerserie durch ihre ausgezeichnete Funktionalität aus. Sämtliche Fahrzeuge besitzen *Micro-Train-Kupplungen*, und unsere beidseitig isolierte Präzisions-Radsätze, für eine hervorragende Fahreigenschaft.

Art.Nr. **15001** RhB A 1281 Einheits-Personenwagen, 1Kl. rot, 4-achsig

Art.Nr. **15001/1** RhB A 1283 Einheits-Personenwagen, 1Kl. rot, 4-achsig

Art.Nr. **15002** RhB B 2391 Einheits-Personenwagen, 2Kl. rot, 4-achsig

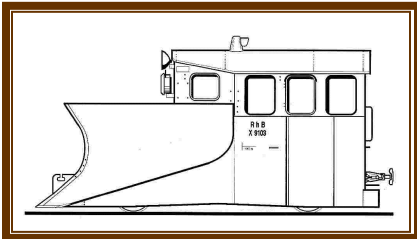
Art.Nr. **15002/1** RhB B 2393 Einheits-Personenwagen, 2Kl. rot, 4-achsig

Schneepflug X 9103 u. X 9104

Nach wiederum sehr schneereichen Winter 1895/96 mit Schneehöhen bis zu 2,67m beschaffte die RhB 1897 weitere Schneepflüge. Man entwickelte daher einen Pflug mit einem liegendem Keil, der den Schnee zuerst anhebt, und einen weiter hinten angesetzten stehenden Keil, der den Schnee teilt und nach beiden Seiten auswirft. Der Schneepflug R3 erhielt ab 1954 die Bezeichnung X 9103 und ist in Samedan stationiert.



Handmuster



Modellbeschreibung

Die Exklusivmodelle werden im Masstab 1:160 nachgebaut. Das Modell wird erstmalig in der Spur Nm gefertigt. Neben einer bestechenden Detaillierung und exzellenten Lackierung, sowie Lupenreine-Beschriftungen, zeichnet sich die Sammlerserie durch ihre ausgezeichnete Funktionalität aus.

Nicht selbstfahrend wird von einer Lokomotive geschoben, deswegen hat das Modell auf der Hinterseite eine *Kadee-Kupplung*.

Art.Nr. **19000** RhB X 9103, Schneepflug, braun, (stationiert Samedan)

Art.Nr. **19001** RhB X 9104, Schneepflug, grau, (stationiert Landquart)

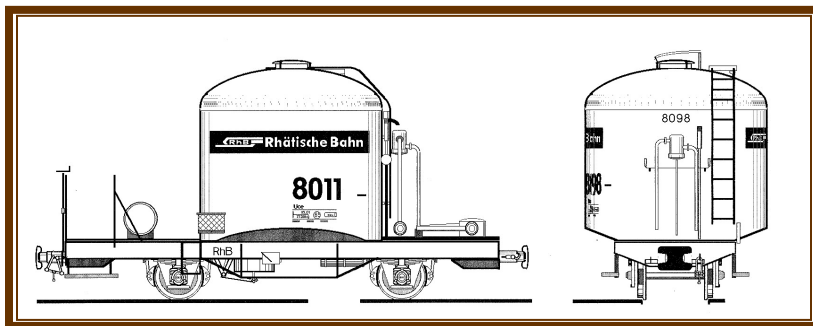
Es werden nur wenige Exemplare gefertigt.
Bitte bestellen Sie deshalb rechtzeitig!

Zementsilowagen Uce 8012-19

Ab den Wagen 8067 erhielt der Zementkübel eine neue Form, das Ladegewicht wurde von 14,6 t auf 15,0 t gesteigert. Von 1956 bis 1959 lieferte FFA und MWB insgesamt 70 Fahrzeuge ab. Die Länge dieser Züge war durch die zulässige Anhängelasten beschränkt. Auf der Albulalinie konnten 12 beladene Zementsilowagen mit einem Gesamtgewicht von rund 275 t von einer Ge 6/6 II, die zunächst speziell für diesen Zweck beschafft wurde bergwärts befördert werden. Wegen ihrem markanten Aufbau nannte man den Wagen in der Mundart "Morenkopf".

Modellbeschreibung

Die Modelle werden im Maßstab 1:160 aus Messing und Neusilber nachgebaut. Neben einer bestechenden Detaillierung und exzellenten Lackierung, sowie Lupenreine-Beschriftungen, zeichnet sich die Sammlerserie durch ihre ausgezeichnete Funktionalität aus. Sämtliche Fahrzeuge besitzen *Micro-Train-Kupplungen*, und unsere beidseitig isolierte Präzisions-Radsätze, für eine hervorragende Fahreigenschaft.



Art.Nr. **14065/1** Set 1: RhB Uce 8016/25, Rhätische Bahnen/Viafer retica, Ferrovia retica

Art.Nr. **14065/2** Set 2: RhB Uce 8012/29, Rhätische Bahnen/Viafer retica, Ferrovia retica



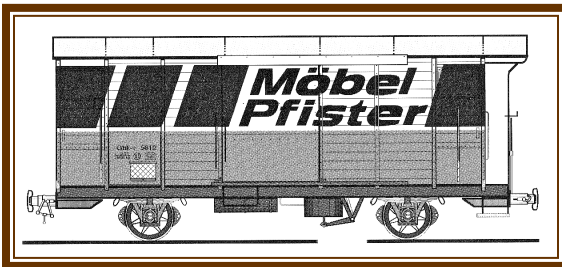
provisorische Beschriftung

Fahrradtransportwagen RhB D2 4029

Ein bunter Vogel im RhB-Wagenpark war der D² 4029, der im Jahre 1989 als Fahrradtransport- und Werbewagen "Velowagen" auffällig gestaltet wurde.

Geschlossener Güterwagen Gbk-v 5608 „Terra Grischuna“ u. „Möbel Pfister“

Ein weiterer Werbewagen für die Zeitschrift "Terra Grischuna", und auch "Möbel Pfister" wirbt bei der Rhätischen Bahn.



Modellbeschreibung

Diese Modelle werden aus neu entwickelten Bausätzen zusammengesetzt, und als Fertigmodelle ausgeliefert.

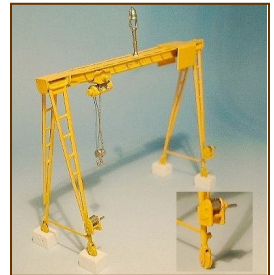
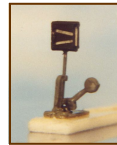
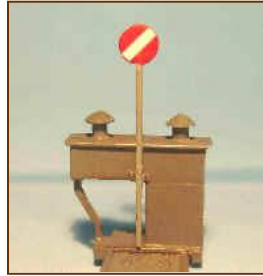
Art.Nr. **14045** RhB D² 4029 Fahrradtransport und Werbewagen „Velowagen“ (Stand 20.05.1989)

Art.Nr. **14045/1** RhB Gbk-v 5608, "Terra Grischuna", weiss, 2-achsrig

Art.Nr. **14045/2** RhB Gbk-v 5613, "Möbel Pfister", weiss, 2-achsrig

Zubehör

Was wäre die Bahn ohne Infrastruktur, wie Gleise, Weichen, Bahnhöfe, Drehscheiben usw. All dieses Zubehör lieben wir ebenso wie die eigentlichen Fahrzeugen. Vieles ist in unserem Sortiment erhältlich.



Art.Nr. **31000/1** Bausatz Gleiswaage "Bahnhof Filisur", Brückenlänge 6m

Art.Nr. **32000** RhB Überladekran "HB Tiefencastel", gelb, beweglich, mit Betonquader

Art.Nr. **34010** RhB Wasserkran "Landquart", beweglich

Art.Nr. **27000** Hipp'sche Wendescheibe "Wiesen", beweglich

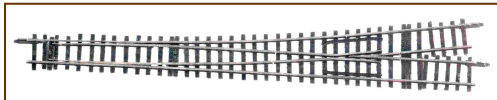
Art.Nr. **27001** RhB Läutenwerk "HB Bernina Ospitz", 2 Stück, Soundmodul mit originalgetreuen Klang

Art.Nr. **27001/1** RhB Läutenwerk "HB Filisur", 3 Stück, Soundmodul mit originalgetreuen Klang

Art.Nr. **27002** Andreaskreuz 2 Stk. 1:160 **N/Nm** (Ungesicherter Bahnübergang) Messing geätzt

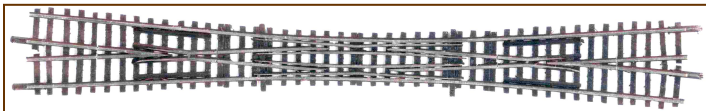
Art.Nr. **39000b** Bausatz ergeben 5 Stück Weichenlaternen mit Stellhebel (mit Bauanleitung)

**Unser NEUES
Original Rhätische Bahn
Schienensortiment
Nm 1:160 Code 40**



EWR 130 einfache Weiche links 1:7 9°

Doppelkreuzungsweiche DKW



In der Vergangenheit konnte man eine gute Optik eigentlich nur durch den Selbstbau von Geleisen erreichen. Nach unserer Erfahrung ist das jedoch keine zufrieden stellende Lösung, denn es ist sehr schwer und langwierig und zum anderen ist die Funktion oft nicht optimal. Aus diesen Ansprüchen heraus entstand das erste Rhätische Bahn Schienenprogramm

Code 40 (Schienenabstand 6,5mm, Profilhöhe 1,35mm)

Schwellenabstand 57 cm Original Rhätische Bahn. Es ist absolut vorbildgerecht und entspricht vollständig dem NEM Standart. Es ist daher extrem funktionssicher und kann trotz seiner Zierlichkeit und seiner Profilhöhe mit allen handelsüblichen Radsätzen befahren werden.

Eine kleine Auswahl von unserem Gleisprogramm, weitere Produkte des Programms finden Sie auf unserer Homepage: <http://www.nm-bahnen.ch>

Art.Nr. 2000 gerades Gleis ca. 400mm

Art.Nr. 2001 Flexgleis ca. 400mm

Art.Nr. 2002 bis 2011 gebogenes Gleis verschiedene Radien

Art.Nr. 2012 Schienenverbinder für Code 40 10 Stk.

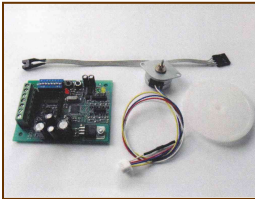
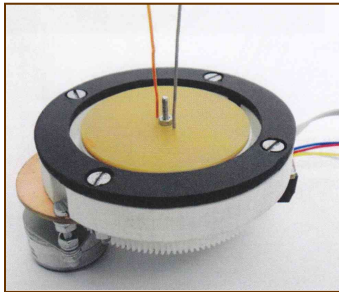
Art.Nr. 2050/R EWR 130 einfache Weiche rechts 1:7 9°

Art.Nr. 2050/L EWR 130 einfache Weiche links 1:7 9°

Art.Nr. 2056 Doppelkreuzungsweiche (Engländer DKW) 1:7 9°

Es können komplette Gleisstrassen nach Vorlagen hergestellt werden.

Die Drehscheiben der Rhätischen Bahnen



Modellbeschreibung

Die Drehscheibe in Spur Nm 1:160 (6,5 mm) sind zwei Varianten - mit Holzboden und mit Blechboden. Der Durchmesser der wahren Drehscheibe ist 15 m, bei unserer Modelldrehscheibe ist es 9.4 mm.



RhB 15m Drehscheibe „Alp Grüm“

Für die Freunde des berühmten Glacier Express und anderer Schmalspurbahnen in der Schweiz haben wir ein neues Produkt entwickelt. Als Vorbild für diese neue Schmalspur-Drehscheibe diente die von der Rhätischen Bahn immer noch genutzte Drehscheibe auf dem Bahnhof Filisur, und die mir Holzboden im Bahnhof Alp Grüm (wurde abgebaut und dem Verein DFB übergeben).

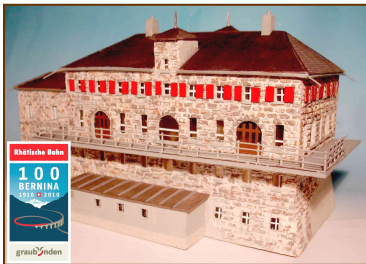
Art.Nr. **IMM 3.10 - NmMT** RhB 15m Drehscheibe Vorbild "Bahnhof Filisur", Blechbeplankt

Art.Nr. **IMM 3.10-NmWTI** RhB/FO 15m Drehscheibe Vorbild "Bahnhof Alp Grüm", Holzbeplankt

Art.Nr. **IMM THS-K 2.10 (kit only)**: enthält nur die nötigsten Teile; Schrittmotor, Sensor, Getriebe

Art.Nr. **IMM THS 2.10** Kompletter Antrieb für eine selbstgebaute Drehscheibe

Bauten entlang der Bahnlinien



Art.Nr. **41001** RhB Trafohaus "**Susch**", coloriert Finish 1, (Guss-Ceramik) Handarbeitsmodell

Art.Nr. **41001/1** RhB Fernsprechbude "**Bergün**", coloriert Finish 1, Handarbeitsmodell

Art.Nr. **41002 bis 04** RhB Aufnahmegebäude diverse Stations Typ I, anno 1903-1909

Art.Nr. **41002/5 Set:** RhB Aufnahmegebäude "**Filisur**", Stations Typ I, anno 1903-1909, komplett

Art.Nr. **41002/6** Hotel "**Grischuna**" Filisur, anno 1960

Art.Nr. **41002/7 Set:** RhB Station "**Alp Grüm**" Stationsgebäude komplett

Analoger Fahrregler der Extraklasse

Es gibt viele gute Gründe, eine Modellbahn auch heute noch analog zu betreiben. Einen guten Grund dafür liefert die Firma Heisswolf einen



Fahrregler, für beste Fahrverhalten analog betriebener Modellfahrzeuge. Anders als alle anderen Fahrregler stellen unsere Fahrregler SFR1000 und SFR2000 eine für jedes Fahrzeug individuell programmierbare Fahrspannung zur Verfügung, die ruckfreies Anfahren



und extreme Langsamfahrt ermöglicht. Unsere Fahrregler gewährleisten einen schonenden und optimalen Betrieb aller Modellfahrzeuge unabhängig von Alter, Art und Qualität ihrer Antriebe. Seit Jahren haben sich unsere Fahrregler hundertfach bewährt und sind zu Referenzgeräten geworden. Viele Loks, die aufgrund ihres schlechten Fahrverhaltens ihr Dasein in der Vitrine fristeten, sind wieder in den aktiven Betriebseinsatz zurückgekehrt. Und so manch ein Modellbahner hat seinen Triebfahrzeugpark neu entdeckt. Von Lesern und Redaktion des N-Bahn Magazins wurde SFR1000 in der Kategorie "Zusatzwahl Technik N" zum "Modell des Jahres 2007" gewählt.

Art.Nr. **HW2005** SFR2000 Fahrregler

Art.Nr. **HW1000** SFR1000 Fahrregler

Art.Nr. **HW9000** SSI300 Geschwindigkeitsmessgerät

Bestellungen-Zahlungen-Konditionen

Bestellungen

Ihre Bestellungen betrachten wir als verbindlichen Auftrag. Bei Auslieferung der Modelle werden Sie von uns schriftlich avisiert und erhalten gleichzeitig unsere *Rechnung*. Sie haben die Wahl, Ihr Modell persönlich abzuholen oder eine Zustellung per Post zu veranlassen.

Alle Bestellungen werden bei uns per EDV verarbeitet und Ihnen im Normalfall auch schriftlich bestätigt.

Sie haben jederzeit die Möglichkeit, eine Zusammenstellung all Ihrer Bestellungen bei uns anzufordern.

Lieferbedingungen

Grundsätzlich erfolgen Lieferungen per Postversand gegen Vorausrechnung.

- Inland Versandkosten bis SFr. 200.- gehen zu Lasten des Empfängers.
- Ausland Versandkosten (Porto und Verpackung) gehen zu Lasten des Empfängers.

Konditionen

Unsere Rechnungen sind **sofort bei Erhalt, netto**, ohne jeden Abzug zahlbar. Bis zur vollständigen Bezahlung bleibt die Ware Eigentum des Verkäufers.

Zahlungen

Ihre Zahlung gegen Rechnung erwarten wir bitte:

- mit beiliegendem Einzahlungsschein
- oder direkt auf unser Bankkonto
- oder als Bahrzahlung vor Ort
- oder durch Belastung Ihrer Kreditkarte

Wir akzeptieren die folgenden Kreditkarten:

- VISA-Card
- Eurocard / Master-Card

sowie

Bankverbindung

St.Galler Kantonalbank, 9001 St.Gallen

Konto 01 55 345.796-05



**Herstellung und Vertrieb:
GLEIS-Tech Gröbli
Scheibenackerstrasse 2 CH - 9000 St.Gallen
Tel: 0041 71 244 01 39
Natel: 0041 79 601 41 07
E-mail: nm-bahnen@swissonline.ch
Internet: <http://www.nm-bahnen.ch>**

Schutzgebühr Fr 10.-
Erstellt von GLEIS-Tech Gröbli