





NEU

62120	SPUR N	next
62122	SPUR N	 DCC

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

EXKLUSIVMODELL



62140	SPUR N	next
62142	SPUR N	 DCC

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

NEU



Quelle: Bahnbilder von Max

NEU



62130	SPUR N	NEXT
62132	SPUR N	 HÖRGERÄTE

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel



NEU

EXKLUSIVMODELL

— K —  — L —

62110	SPUR N	NEXT
62112	SPUR N	 HÖRGERÄTE

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel



66300 *SPUR N*

Ep III/IV, Set mit 3 vierachsigen
Kieswagen mit der Aufschrift:
„Weiacher Kies“. Unterschiedliche
Betriebsnummern.



66301 *SPUR N*

Ep IV/V, Set mit 3 vierachsigen
Kieswagen mit der Aufschrift:
„Weiacher Kies“. Unterschiedliche
Betriebsnummern.





Montage



66302 SPUR N

Ep IV/V, Set mit 3 vierachsigen
Kieswagen mit der Aufschrift:
„Hartsteinwerk Kitzbühel”.
Unterschiedliche Betriebsnummern.



66303 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 vierachsigen
Kieswagen mit der Aufschrift:
„Holcim”. Unterschiedliche
Betriebsnummern.



74010

SPUR N	NEXT
--------	------

74012

SPUR N	
--------	---

4010.06 Ep III, 6-teiliger Zug elfenbein/blau, NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen, Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7310, Transalpin Schilder

NEU



1965 wurden drei Triebwagengarnituren für den damaligen Paradezug „Transalpin“ der ÖBB beschafft. Die neue Baureihe 4010 ersetzte dabei die vierteiligen Garnituren der Baureihe 4030. Eine zweite Serie von zwölf 5-teiligen Garnituren wurde ab 1966 für den innerösterreichischen Städteschnellzugsverkehr gebaut. Für die Ende der 1960er-Jahre neu geschaffenen internationalen Verbindungen, wurden in einer dritten Serie, zwei weitere 6-teilige Garnituren, entsprechend der ersten Serie angeschafft. In den 1970er Jahren erwarb man schließlich eine vierte und fünfte Serie, von insgesamt 12 sechs-teiligen Garnituren. Anfang der 1990er Jahre modernisierte man die Triebzüge. Die Wagen erhielten unter anderem Schwenkschiebetüren, neue Sitzbezüge, die Eckfenster der Führerstände wurden verschlossen und die Garnituren, angelehnt an die Farbgebung der internationalen Reisezugwaggons der ÖBB, in verkehrsrot, umbragrau und grauweiß lackiert.



74310

SPUR N	NEXT
--------	------

74312

SPUR N	
--------	--

4010.17 Ep III, 6-teiliger Zug elfenbein/blau, NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen, Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7110.3 Flügelrad

NEU

Die JC Modelle des Triebwagens 4010 werden originalgetreu, 6-teilig geliefert. Die Ausführung des Modells ist sehr detailliert ausgeführt, und weist eine Schnittstelle im NEXT Format in Triebwagen und Steuerwagen auf. Alle relevanten Änderungen der unterschiedlichen Epochen werden berücksichtigt!

74110	SPUR N	next
74112	SPUR N	 SOUND

4010.014 Ep IV, 6-teiliger Zug elfenbein/blau, NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen, Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7110.3, ÖBB „Pflatsch“



Quelle: Railroadpictures



Quelle: J. Wilke

74410	SPUR N	next
74412	SPUR N	 SOUND

4010.029 Ep III, 6-teiliger Zug elfenbein/blau, NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen, Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7310.1, Halbfenster, ÖBB „Pflatsch“



74210	SPUR N	next
74212	SPUR N	 SOUND

4010.024 Ep III, 6-teiliger Zug rot/weiss, NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen, Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7110.3



Quelle: Railroadpictures



NEU



63010 **SPUR N** **NEXT**

1041.024 Ep IV. Ausführung mit moderner Front, Rotorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

NEU

63020 **SPUR N** **NEXT**

1041.25 Ep III. Ausführung mit moderner Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



NEU



63030 **SPUR N** **NEXT**

1041.05 Ep IV. Ausführung mit alter Front, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

NEU

63040 **SPUR N** **NEXT**

1041.02 Ep IV. Ausführung mit alter Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel





60360 **SPUR N** **E**

Ep VI, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen der MAV. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

NEU



Montage



Bild: Manuel Schindler /Bahnbilder.de

60370 **SPUR N** **E**

Ep IV, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im Sparlack Design. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

NEU

60340 **SPUR N** **E**

Ep VI, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

NEU



60260 **SPUR N**

EpIV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,
jaffa Lackierung, neue Betriebsnummern

60240 **SPUR N**

EpVI, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,
City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke,



60230 **SPUR N**

EpV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,
City Shuttle Design mit ÖBB - „Pflatsch“,



60270 **SPUR N**

Ep IV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,
City Shuttle im Sparlack Design,
unterschiedliche Betriebsnummern

NEU





NEU

62040	SPUR N	NEXT
62042	SPUR N	

1189.06 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

überarbeitete Ausführung

62050	SPUR N	NEXT
62052	SPUR N	

NEU

1189.05 Ep III. Ausführung im Zustand der Epoche III, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel



NEU



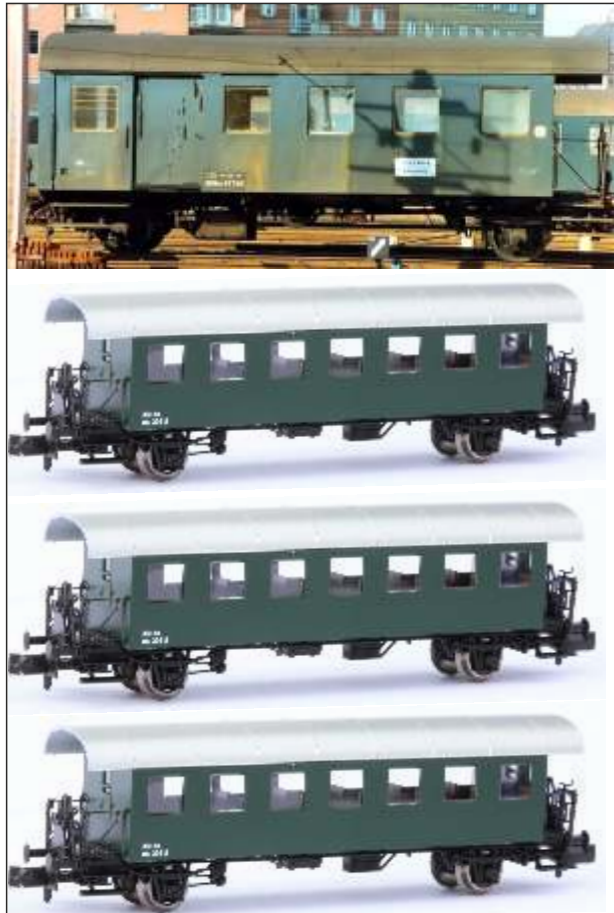
EXKLUSIVMODELL

LEMKE
setzt : Maßstäbe

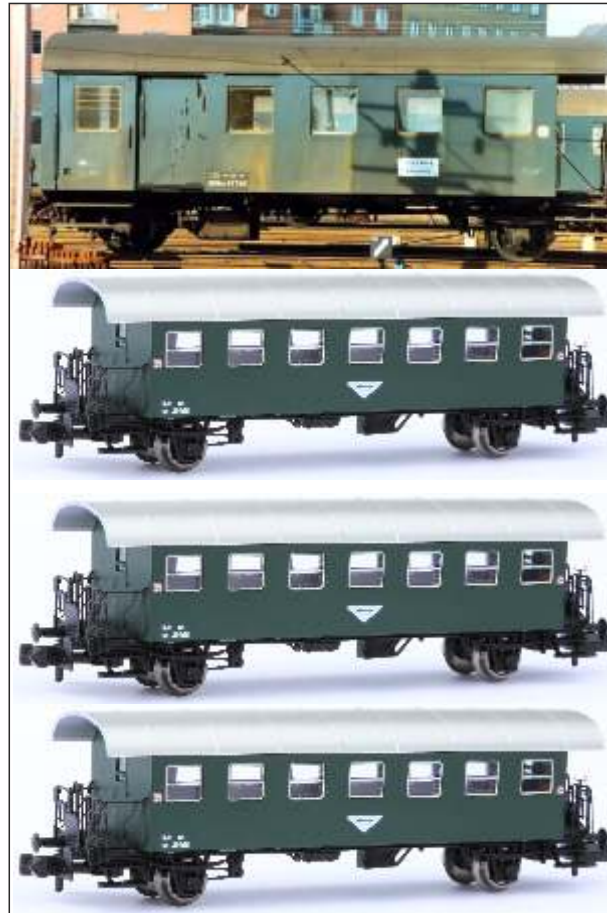
62070	SPUR N	NEXT
62072	SPUR N	

E89.107 der DRG, Ep II. Ausführung im Zustand der Kriegszeit, grau, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

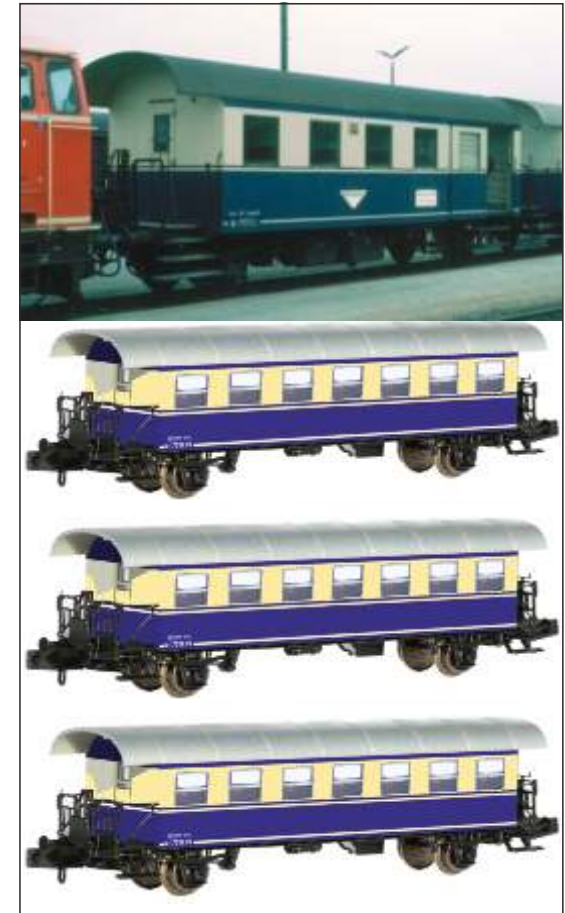
Der Bi Gepäckwagen



60406 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, Ausführung mit Ganzfenstern und einem Packwagen Bauart BDiho.



60407 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, Ausführung mit Halffenstern und einem Packwagen Bauart BDiho.



60408 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen. Unterschiedliche Beschriftungen, ultramarinblau/beige Ganzfenstervarianten mit einem Packwagen Baureihe 7440/7137.

NEU

64060 **SPUR N** **NEXT**

1042.007 Ep V

blutorange mit ÖBB - „Pflatsch“ und einer seitlichen Türe. Modell der 1. Bauserie mit Scherenstromabnehmern, Lichtwechsel und NEXT Dekoderschnittstelle



64070 **SPUR N** **NEXT**

1142.569 Ep V

Mit ÖBB - „Pflatsch“. Front nach Umbau mit einer seitlichen Türe, neue Scheinwerfer, Lichtwechsel und NEXT Dekoderschnittstelle

NEU



64050 **SPUR N** **NEXT**

1142.651 Ep V

Ausführung nach Umbau mit neuen Scheinwerfern, ÖBB - Wortmarke und einer seitlichen Türe. Lichtwechsel und NEXT Schnittstelle

NEU

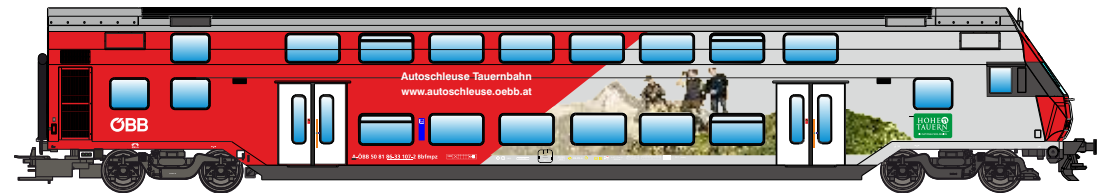




NEU

60130 **SPUR N** **6**

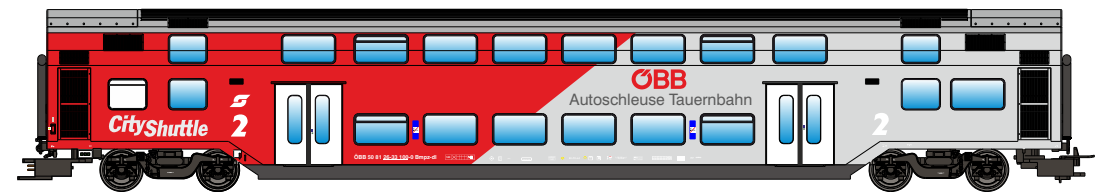
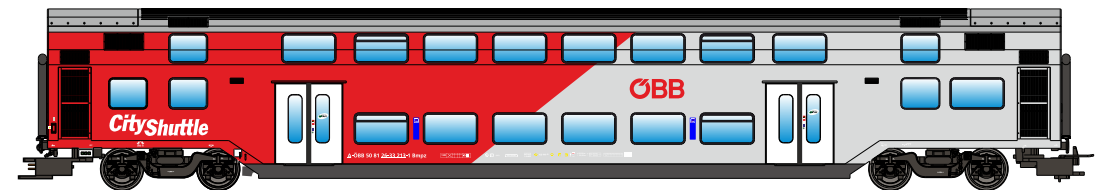
Ep IV/V
3 teiliges Set im Wiesel Design, Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6pin Schnittstelle, neue Betriebsnummern



NEU

60430 **SPUR N** **6**

Ep IV/V
3 teiliges Set im Autoschleuse Tauernbahn Design, Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6pin Schnittstelle



60120 **SPUR N**

Ep IV/V
2 teiliges Set im Wiesel Design, neue Betriebsnummern



NEU

JC wird das Modell der österreichischen Reisezugwagen nach UIC-X realisieren. Diese Reisezugwagen waren in den 50er und 60er Jahren die Stütze des internationalen Reisezugverkehrs der ÖBB. Die Wagen wurden in den 1990er Jahren ausgemustert. Die Modelle werden sehr detailliert ausgeführt und erhalten natürlich eine Kurzkupplungskinematik.



61300 **SPUR N**

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.
Kurzkupplungskulisse, Sparlack Lackierung

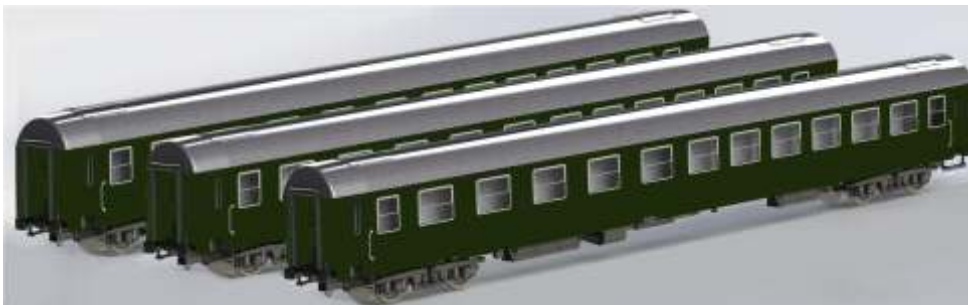
NEU



61302 **SPUR N**

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.
Kurzkupplungskulisse, reinorange Lackierung



61304 **SPUR N**

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep III

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.
Kurzkupplungskulisse, grüne Lackierung



CAD Modelle

Legende:



DCC Schnittstelle
(6pin, NEXT) vorhanden oder
Sounddeko

Jägerndorfer Ges.m.b.H
Bundesstrasse 20
A-2563 Pottenstein

Tel.: +43 2672 / 87078
Fax.: +43 2672 / 85077
jc@jaegerndorfer.at
www.jaegerndorfer.at