



CATALOGUE **2014**
KATALOG

Cher client,

Active depuis plus de vingt-cinq ans dans le domaine des trains miniatures haut de gamme, connue jusqu'en 2006 sous le nom de Lemaco Prestige Models SA, Lematec Prestige Models SA continue inlassablement d'appliquer les recettes qui ont fait le succès de la marque : documentation solide et approfondie, concours des meilleurs spécialistes et modélistes, artisans reconnus comme les meilleurs dans leur branche, amélioration continue, technologie à la pointe du progrès, volonté constante non de faire de son mieux, mais de faire mieux.

En rejoignant la grande famille Lematec, vous entrez dans un univers privilégié et exclusif, où passion, rêve et nostalgie font revivre les grands moments de l'épopée ferroviaire qui a tant contribué à faire du monde de hier celui que nous apprécions aujourd'hui.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à la découverte de ce catalogue. Pour tout renseignement complémentaire, écrivez ou téléphonez-nous.

Sehr geehrter Kunde,

Bis 2006 auf dem Gebiet der Modelleisenbahnen für höchste Ansprüche unter dem Namen Lemaco Prestige Models AG bekannt, führt heute die Firma Lematec Prestige Models AG unerlässlich die mehr als 25 jährige Tradition und die für den Erfolg der Marken bekannten Rezepte weiter, welche da sind: Äusserst solide und profunde Dokumentation des Vorbilds unter Mitarbeit der anerkanntesten Spezialisten und erprobtesten Modellbauer, Konstruktion durch seit langem auf dem Gebiet bestbekannte Hersteller, kontinuierliche Verbesserung der Wiedergabe, Verwendung neuester Technologien, konstanter Wille, nicht nur sein Bestes zu liefern, sondern einfach besser zu sein.

Wenn Sie zur grossen Lematec-Familie stossen treten Sie in ein exklusives und privilegiertes Universum in welchem Passion, Traum und Nostalgie Sie die grossen Momente der Eisenbahn-Geschichte wieder erleben lassen, welche so stark dazu beigetragen hat, aus der Welt von Gestern diejenige zu machen, welche wir heute so gerne schätzen.

Wir wünschen Ihnen viel Spass beim Entdecken dieses Katalogs. Für zusätzliche Auskünfte können Sie uns gerne schriftlich oder telefonisch kontaktieren.

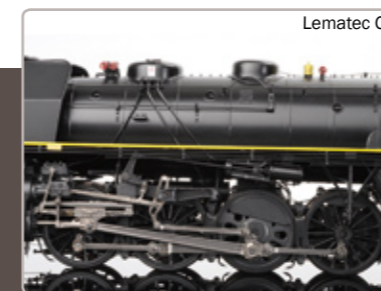
N SNCF 141 R

Q2 2014

Symboles de la Libération, emblématiques de la puissance industrielle des Etats-Unis d'Amérique au lendemain de la seconde guerre mondiale, les 141 R sont avec 1323 unités la deuxième série la plus importante de machines à vapeur françaises. Elles ont parcouru toutes les régions de France, jusqu'à l'extinction de la traction vapeur.



- N-206/1 CH** ex SNCF 141 R 1244, fuel, roues Boxpok, version actuelle Club Mikado 1244, vert, Ep. V-VI
- N-206/2** SNCF 1-141 R 2, charbon, roues à rayon, tender rivé, noir, Ep. III
- N-206/3** SNCF 6-141 R 1155, fuel, roues Boxpok, tender soudé, Mistral, vert, Ep. III
- N-206/4** SNCF 2-141 R 568, charbon, 1 essieu Boxpok, tender rivé, noir, Ep. III



Sie galt als Symbol der Befreiung und Sinnbild der Industriemacht der Vereinigten Staaten von Amerika kurz nach dem zweiten Weltkrieg. Mit 1323 Einheiten ist die 141 R die zweitgrösste Serie französischer Dampflokomotiven. Bis zum Ende des Dampfzeitalters hat sie sämtliche Regionen Frankreichs befahren.

N FS Tee ALn 442-448 (2^{ème} série)

2014/2015

Dans les années 1957-1958, ces automotrices furent construites à neuf exemplaires chez Breda. Elles étaient destinées à desservir quelques destinations internationales du réseau Trans Europ Express (TEE) de l'époque.

Dérivées des ALn 880 fabriquées 7 ans auparavant, elles étaient équipées de deux moteurs Diesel à cylindres opposés installés sous le plancher. Cette disposition inédite permettait d'offrir un total de 90 places assises dans une rame de deux éléments.



N-201/5 FS TEE Breda ALn 442-448, état d'origine, sans trompes d'avertisseurs, Ep. IIIb

N-201/6 FS TEE Breda ALn 442-448, état d'origine, tampons ovales, Ep. IIIb

N-201/7 FS TEE Breda ALn 442-448, état d'origine, tampons ovales, toit foncé, Ep. IIIb

N-201/8 FS TEE Breda ALn 442-448, état d'origine, toit foncé, Ep. IIIb



1957-1958 wurden für den Einsatz auf dem damaligen TEE-Netz bei Breda total 9 dieser Doppeltriebwagen gebaut.

Vom bereits 7 Jahre vorher konstruierten Typ ALn 880 abgeleitet, zeichneten sie sich als absolute Neuheit durch zwei unter den Wagenkasten angebrachten, horizontal liegenden Dieselmotoren aus. Dank dieser Anordnung konnten in den zwei Wagen total 90 Sitzplätze bereitgestellt werden.

HOm LCD Be 4/4 9 - MOB Be 4/4 1001

Livrable

Mises en service en 1955 sur le LCD (Lugano-Cadro-Dino) puis achetées par le MOB en 1973, l'automotrice Be 4/4 1001 a été construite par les Ateliers de Vevey. Après le remplacement des ses bogies par ceux de l'automotrice 1329 des tramways de Zürich, la Be 4/4 1001 fut affectée au service régional Montreux-Les Avants. Elle est toujours active comme véhicule de manoeuvre à Montreux.



HOm-203/1 LCD (Lugano-Cadro-Dino) Be 4/4 9, état d'origine, suspension Neidhardt-Vevey, bleu et crème, 1955-1970

HOm-203/2 MOB Be 4/4 1001, nouveaux bogies, sigle MOB ancien, bleu et crème, 1973-1981

HOm-203/3 MOB Be 4/4 1001, état actuel, bleu et crème, 1981 à aujourd'hui



Dieser Triebwagen wurde ursprünglich 1955 durch die Ateliers de Vevey gebaut und auf der Linie Lugano-Cadro-Dino (LCD) in Betrieb genommen. Die MOB kaufte das Fahrzeug 1973 und ersetzte die Drehgestelle durch diejenigen des Triebwagens 1329 der Zürcher Trambetriebe. Die Be 4/4 1001 II diente lange Jahre dem Lokalverkehr zwischen Montreux und Les Avants. Heute ist der Triebwagen noch im Rangierbetrieb in Montreux tätig.

H0m Voitures MOB/FO/MGB

2014/2015

- H0m-202/2 A** MOB AB 305, Ep. IV-VI (complément Lematec H0m-201)
- H0m-202/2 B** MOB AB 306, Ep. IV-VI
- H0m-202/2 C** MOB AB 307, avec inscription Golden Panoramic Line, Ep. IV-VI
- H0m-202/2 D** MOB AB 308, Ep. IV-VI

- H0m-202/6 A** MOB Z 33, état à la livraison, Ep. IV
- H0m-202/6 B** MOB BD 33, Ep. V-VI
- H0m-202/6 C** MOB Z 33, dès 1984, Ep. IV-V



- H0m-202/7 A** MOB B 211, Ep. IV-VI
- H0m-202/7 B** MOB B 212, avec inscription Golden Panoramic Line, Ep. IV-VI
- H0m-202/7 C** MOB B 213, Ep. IV-VI
- H0m-202/7 D** MOB B 214, version actuelle KPT CPT, Ep. V-VI
- H0m-202/7 E** MOB B 215, avec inscription Golden Panoramic Line, Ep. V-VI

FO & MGB

- H0m-202/8 A** FO B 4277, Ep. IV-V
- H0m-202/8 B** FO B 4279, Ep. IV-V
- H0m-202/8 C** FO B 4282, Ep. IV-V

- H0m-202/9 A** MGB B 4283, Ep. V-VI
- H0m-202/9 B** MGB B 4285, Ep. V-VI
- H0m-202/9 C** MGB B 4286, Ep. V-VI

- H0m-202/10 A** FO A 4291, Ep. IV-V
- H0m-202/10 B** FO A 4293, Ep. IV-V
- H0m-202/10 C** FO A 4294, Ep. IV-V



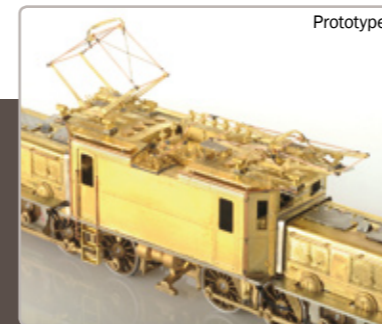
H0 SBB Ce 6/8^{II}

Q2 2014

Symbole absolu de la ligne du St-Gothard, les Ce 6/8^{II}, connues sous le surnom de «Crocodyle», furent construites au début des années 1920 pour remorquer les trains de marchandise lourds de Lucerne à Chiasso à travers le tunnel du St-Gothard. Articulées pour mieux grimper les courbes sinueuses de la fameuse ligne, elles marquèrent de leur silhouette si particulière le paysage ferroviaire helvétique jusque dans les années 1980. Aucune autre locomotive n'a été autant reproduite en modèle que la Crocodile, sans conteste une des locomotives les plus célèbres au monde.



- H0-211/1** SBB Ce 6/8^{II} 14253, Ursprungzustand, historische Lok, braun, Ep. II/V-VI
- H0-211/2** SBB Be 6/8^{II} 13254, Verkehrshaus, grün, Ep. III-IV
- H0-211/3** SBB Ce 6/8^{II} 14269, Rangierlok, 1 Panto, grün, Ep. III-IV
- H0-211/4** SBB Fc 2 x 3/4 Nr. 12251, Auslieferungszustand 1920, braun, Ep. II
- H0-211/5** SBB Ce 6/8^{II} 14276, grün, Fahrwerk hellgrau, Ölventilator gross, Ep. III
- H0-211/6** SBB Be 6/8^{II} 13255, grün, 2 Türen, Fahrwerk hellgrau, Ep. III
- H0-211/7** SBB Ce 6/8^{II} 14257, braun, Auslieferungszustand, Ep. II
- H0-211/8** SBB Ce 6/8^{II} 14267, grün, 6 Türen, Fahrwerk dunkelgrau, Ep. III
- H0-211/9** SBB Ce 6/8^{II} 14274, Rangierlok, 1 Panto, Ölventilator gross, Ep. III-IV



Die Ce 6/8^{II}, absolutes Symbol der Gotthardstrecke und bekannt unter dem Namen „Krokodil“, wurde zu Beginn der 20er Jahre gebaut, um schwere Güterzüge von Luzern nach Chiasso durch den Gotthardtunnel zu ziehen. Sie verfügte über gelenkige Verbindungen, um die engen Kurven der bekannten Strecke besser zu überwinden und war mit ihrer besonderen Silhouette bis in die 80er Jahre ein Kennzeichen in der Schweizer Eisenbahnlandschaft. Keine andere Lokomotive wurde so oft als Modell nachgebaucht wie das Krokodil, zweifellos eine der berühmtesten Lokomotiven weltweit.

HO SBB TEE II RAe 1051-1055

Q3 2014

Chefs-d'oeuvre de l'industrie ferroviaire suisse et des CFF, les rames quadricourant TEE II RAe 1051-1055 ont marqué les esprits par leur design hors du temps, leur confort et leur innovation technique. La rame 1053 est conservée par CFF Historic.



Prototype

- HO-216/1 A** SBB TEE II RAe 1051, rouge-beige/rot-beige, 5 éléments/5-teilig, 1961-1966, Ep. III
- HO-216/1 B** SBB TEE II RAe 1054, rouge-beige/rot-beige, 5 éléments/5-teilig, 1961-1966, Ep. III
- HO-216/2 A** SBB TEE II RAe 1052, rouge-beige/rot-beige, 6 éléments/6-teilig, 1966-1988, Ep. III-IV
- HO-216/2 B** SBB TEE II RAe 1053, rouge-beige/rot-beige, 6 éléments/6-teilig, 1966-1987, Ep. III-IV

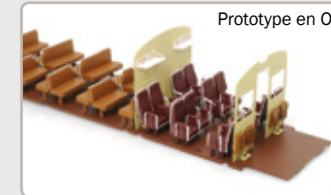
Prototype



Die Vierstromzüge TEE II RAe 1051-1055, Meisterwerke der schweizerischen Eisenbahnindustrie und der SBB, haben die Geister durch ihr zeitloses Design, ihren Komfort und ihre technischen Innovationen geprägt. Der Zug 1053 wird von SBB Historic erhalten.

HO SNCF Autorails X 2400 + Remorques unifiées Q4 2014

Ces autorails entraînés par deux moteurs Renault 517 G de 300 ch chacun furent construits à 79 exemplaires et livrés en 4 tranches entre 1951 et 1955. Ils devaient permettre de réaliser des vitesses commerciales plus élevées que celles des trains à vapeur et de créer des liaisons commodes sur les lignes transversales et certaines grandes lignes où les trains omnibus étaient peu fréquentés. Ces autorails conçus pour répondre aux besoins pressants de l'après-guerre ont sillonné toutes les régions de France et leur carrière aura duré près de quarante ans. Avec une longueur hors tampons de 27.730 m, le X 2401 était en 1951 le plus long des autorails unifiés à caisse unique de la SNCF.



Prototype en O

- HO-203/1** SNCF X-2401, Limoges, rubis /gris perle, 2ème et 3ème classe, sans déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III
- HO-203/2** SNCF X-2408, Marseille, toit crème, plaque Cévenol, sans déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III
- HO-203/3** SNCF X-2458, Limoges, toit rouge, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. IV
- HO-203/4 A** SNCF X-2403, Rennes, service commercial, toit rouge, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. IV
- HO-203/4 B** SNCF X-2403, état actuel préservé association, toit crème, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. V-VI
- HO-203/5 A** SNCF X-2447, Strasbourg, toit crème, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III
- HO-203/5 B** SNCF X-2410, Rennes, toit crème, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III

Prototype en O



Prototype en O

Diese Triebwagen mit zwei Renaultmotoren 517 G von je 300 PS wurden in 79 Exemplaren gebaut und in 4 Abschnitten zwischen 1951 und 1955 geliefert. Sie sollten höhere Geschwindigkeiten als die Dampfzüge erreichen und bequeme Verbindungen auf Querstrecken sowie auf gewissen grossen Strecken mit geringerer Auslastung der Bummelzüge ins Leben rufen. Diese Triebwagen, welche den dringenden Bedürfnissen der Nachkriegszeit gerecht werden sollten, haben alle Gegenden Frankreichs befahren und eine Karriere von fast vierzig Jahren erlebt. Mit einer Länge von 27.730 m über Puffer war der X 2401 im Jahr 1951 der längste Einheitstriebwagen der SNCF mit einteiligem Kasten.

Om RhB ABe 4/4^{II} 40

Livrable

Les ABe 4/4^{II} de la série 40 sont les premières automotrices à courant continu développées par les RhB depuis leur fusion en 1943 avec le chemin de fer de la Bernina (Berninabahn).

Aptes à rouler à 65 km/h, ces automotrices offraient 12 places en 1^{ère} classe et 24 en 2^{ème} classe. Elles ont été dès l'origine prévues pour rouler en UM (unité multiple).

On les rencontrait souvent en UM avec les ABe 4/4^{III} de la série 50 (Lematec réf. Om-003)



Om-204/1 RhB ABe 4/4^{II} 43, Auslieferungszustand, goldener Zierstreifen, rot, Ep. III

Om-204/2 RhB ABe 4/4^{II} 44, Logo RhB, goldener Zierstreifen, rot, Ep. IV

Om-204/3 A RhB ABe 4/4^{II} 41, letzter Zustand, silberner Zierstreifen, rot, Ep. V-VI

Om-204/3 B RhB ABe 4/4^{II} 42, letzter Zustand, silberner Zierstreifen, rot, Ep. V-VI

Om-204/3 C RhB ABe 4/4^{II} 46, letzter Zustand, silberner Zierstreifen, rot, Ep. V-VI

Om-204/4 RhB ABe 4/4^{II} 47, Logo RhB, goldener Zierstreifen, rot, Ep. IV

Om-204/6 A RhB ABe 4/4^{II} 47, aktuell, silberner Zierstreifen, rot, Ep. V-VI

Om-204/6 B RhB ABe 4/4^{II} 49, aktuell, silberner Zierstreifen, rot, Ep. V-VI



Die ABe 4/4^{II} der Serie 40 sind die ersten Gleichstrom-Triebwagen, welche von den RhB seit ihrer Fusion mit der Berninabahn im Jahr 1943 entwickelt wurden.

Mit einer Spitzengeschwindigkeit von 65 km/h bieten diese Triebwagen 12 Plätze in der 1. Klasse und 24 Plätze in der 2. Klasse. Sie wurden von Anfang an dazu vorgesehen, in mehrteiligen Einheiten zu fahren.

Man traf sie häufig in Mehrfachtraktion zusammen mit den ABe 4/4^{III} der Serie 50 (Lematec Ref. Om-003) an.

Om RhB ABe 4/4^{III} 50 (2^{ème} série)

2014/2015

Prévues pour circuler en tant qu'automotrice simple, double et comme engin de traction pour trains directs, régionaux et mixtes, les ABe 4/4^{III}, grâce à leur grande réserve de puissance, sont particulièrement bien adaptées au profil difficile à fortes rampes de la ligne de la Bernina. Lematec complète la série de ces 6 automotrices avec les trois numéros manquants: la 51 dans sa version d'origine pour circuler en UM avec la 53 déjà sortie, ainsi que la 52 et la 55 dans leur version actuelle.



Om-003/3 RhB Bernina TW III ABe 4/4 51 „Poschiavo“, rot, Auslieferungszustand, Ep. IV

Om-003/4 RhB Bernina TW III ABe 4/4 52 „Brusio“, rot, Ep. V-VI

Om-003/5 RhB Bernina TW III ABe 4/4 55 „Diavolezza“, rot, Ep. V-VI



1^{ère} série

Die ABe 4/4^{III} sind zum Einsatz als einfache und doppelte Triebwagen und als Zugmaschinen für Direkt- und Regionalzüge sowie für gemischte Züge vorgesehen. Dank ihrer grossen Kraftreserve sind sie für das schwierige Profil der Bernina-Linie mit ihren grossen Steigungen besonders geeignet. Lematec vervollständigt die Serie dieser 6 Triebwagen mit den drei fehlenden Nummern: die 51 in ihrer Originalversion zum Fahren in Mehrfacheinheit mit der bereits erschienenen 53, sowie die 52 und 55 in ihrer aktuellen Version.

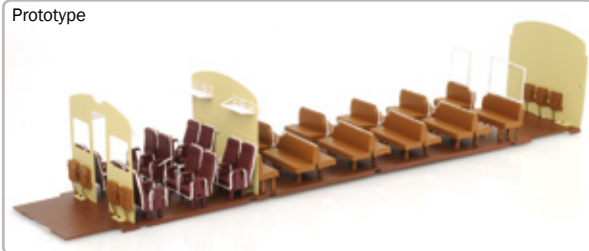
O SNCF Autorails X 2400

Livrable

Ces autorails entraînés par deux moteurs Renault 517 G de 300 ch chacun furent construits à 79 exemplaires et livrés en 4 tranches entre 1951 et 1955. Ils devaient permettre de réaliser des vitesses commerciales plus élevées que celles des trains à vapeur et de créer des liaisons commodes sur les lignes transversales et certaines grandes lignes où les trains omnibus étaient peu fréquentés. Ces autorails conçus pour répondre aux besoins pressants de l'après-guerre ont sillonné toutes les régions de France et leur carrière aura duré près de quarante ans.



- O-208/1** SNCF X-2401, Limoges, rubis /gris perle, 2^{ème} et 3^{ème} classe, sans déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III
- O-208/2** SNCF X-2408, Marseille, toit crème, plaque Cévenol, sans déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III
- O-208/3** SNCF X-2458, Limoges, toit rouge, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. IV
- O-208/4 A** SNCF X-2403, Rennes, service commercial, toit rouge, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. IV
- O-208/4 B** SNCF X 2403, état actuel préservé association, toit crème, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. V-VI
- O-208/5 A** SNCF X-2447, Strasbourg, toit crème, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III
- O-208/5 B** SNCF X-2410, Rennes, toit crème, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III



Diese Triebwagen mit zwei Renaultmotoren 517 G von je 300 PS wurden in 79 Exemplaren gebaut und in 4 Abschnitten zwischen 1951 und 1955 geliefert. Sie sollten höhere Geschwindigkeiten als die Dampfzüge erreichen und bequeme Verbindungen auf Querstrecken sowie auf gewissen grossen Strecken mit geringer Auslastung der Bummelzüge ins Leben rufen. Diese Triebwagen, welche den dringenden Bedürfnissen der Nachkriegszeit gerecht werden sollten, haben alle Gegenden Frankreichs befahren und eine Karriere von fast vierzig Jahren erlebt.

O SBB Ae 6/6 11401-11520

Q4 2014

La locomotive du Gothard

■ D'autres numéros et versions sur demande avec supplément.



- O-203/1 A** SBB/FFS Ae 6/6 11401, Auslieferungszustand 1952, 4 Türen, mit oder ohne Wappen, grün/hellgrau
- O-203/1 B** SBB/FFS Ae 6/6 11401, «TICINO», 90er-Jahre, 2 Türen, Rangierhandgriffe, rot/grau
- O-203/2 A** SBB/FFS Ae 6/6 11402, «URI», 50/60er-Jahre, 4 Türen, grün/hellgrau
- O-203/2 B** SBB/FFS Ae 6/6 11402, «URI», 70er-Jahre, 2 Türen, grün/grau
- O-203/3** SBB/FFS Ae 6/6 11404, «LUZERN», Eckfenster, 70er-Jahre, grün/grau
- O-203/4** SBB/FFS Ae 6/6 11409, «BASELSTADT», Eckfenster, 90er-Jahre, Rangierhandgriffe, grün/grau
- O-203/5** SBB/FFS Ae 6/6 11421, «GRISCHUN/GRAUBÜNDEN», 70er-Jahre, grün/grau
- O-203/6** SBB/CFF Ae 6/6 11425, «GENÈVE», 90er-Jahre, Rangierhandgriffe, rot/grau
- O-203/7** SBB/FFS Ae 6/6 11434, «ZUG», 70er-Jahre, grün/grau
- O-203/8** SBB/FFS Ae 6/6 11472, «BRIG», 90er-Jahre, Rangierhandgriffe, rot/grau
- O-203/9** SBB/CFF Ae 6/6 11507, «WILDEGG», 90er-Jahre, Rangierhandgriffe, grün/grau



Die Gotthard-Lok

■ Andere Nummern und Versionen auf Anfrage, gegen Zuschlag.

I SNCF 241 A

Q3 2014

Dès 1922, pour faire face à l'accroissement des tonnages et des vitesses, la compagnie de l'Est décida l'étude d'une locomotive de type Mountain. Un prototype numéroté 41001 fut livré en 1925. Après mise au point du prototype, 40 locomotives de série furent livrées entre 1931 et 1932 à la compagnie de l'Est et 49 locomotives identiques au réseau de l'Etat entre 1930 et 1934. La 241 A 65, dernière machine en service de la série, réformée en 1965, est préservée par l'association 241. A .65 et assure des circulations occasionnelles pour la plus grande joie des amateurs.



- I-205/1** EST 241 002, série 13, petits écrans pare-fumée, noir, Ep. II *
- I-205/2** ETAT 241 005, Paris-Batignolles, petits écrans, vert, Ep. II *
- I-205/3** SNCF 241.A.22, La Villette, grands écrans, noir, Ep. III
- I-205/4 A** SNCF 241.A.65, Chaumont, grands écrans, vert, Ep. III
- I-205/4 B** SNCF 241.A.65, locomotive préservée, noir, Ep. V-VI
- I-205/5** SNCF 241.A.59, petit écrans, vert, Ep. III

* Seulement si la demande est suffisante / Nur wenn die Nachfrage gross genug ist



Ab 1922 beschloss die „Compagnie de l'Est“ im Hinblick auf die ständige Erhöhung der Tonnagen und der Geschwindigkeit, sich mit dem Bau einer Lokomotive vom Typ Mountain zu beschäftigen. Ein 41001 nummerierter Prototyp wurde 1925 geliefert. Nach Erprobung des Prototyps wurden 40 Lokomotiven in Serie zwischen 1931 und 1932 an die „Compagnie de l'Est“ und weitere 49 identische Lokomotiven zwischen 1930 und 1934 ans Staatsnetz Etat geliefert. Die 241 A 65, die letzte noch betriebene Maschine dieser Serie, wurde 1965 ausgemustert. Sie wird seither vom Verein 241. A .65 gepflegt und zur grössten Freude der Liebhaber gelegentlich in Betrieb genommen.

I SBB Ae 6/6 11401-11520

Q4 2014

La locomotive du Gothard

■ D'autres numéros et versions sur demande avec supplément.



- I-203/1 A** SBB/FFS Ae 6/6 11401, Auslieferungszustand 1952, 4 Türen, mit oder ohne Wappen, grün/hellgrau
- I-203/1 B** SBB/FFS Ae 6/6 11401, «TICINO», 90er-Jahre, 2 Türen, Rangierhandgriffe, rot/grau
- I-203/2 A** SBB/FFS Ae 6/6 11402, «URI», 50/60er-Jahre, 4 Türen, grün/hellgrau
- I-203/2 B** SBB/FFS Ae 6/6 11402, «URI», 70er-Jahre, 2 Türen, grün/grau
- I-203/3** SBB/FFS Ae 6/6 11404, «LUZERN», Eckfenster, 70er-Jahre, grün/grau
- I-203/4** SBB/FFS Ae 6/6 11409, «BASELSTADT», Eckfenster, 90er-Jahre, Rangierhandgriffe, grün/grau
- I-203/5** SBB/FFS Ae 6/6 11421, «GRISCHUN/GRAUBÜNDEN», 70er-Jahre, grün/grau
- I-203/6** SBB/CFF Ae 6/6 11425, «GENÈVE», 90er-Jahre, Rangierhandgriffe, rot/grau
- I-203/7** SBB/FFS Ae 6/6 11434, «ZUG», 70er-Jahre, grün/grau
- I-203/8** SBB/FFS Ae 6/6 11472, «BRIG», 90er-Jahre, Rangierhandgriffe, rot/grau
- I-203/9** SBB/CFF Ae 6/6 11507, «WILDEGG», 90er-Jahre, Rangierhandgriffe, grün/grau



Die Gotthard-Lok

■ Andere Nummern und Versionen auf Anfrage, gegen Zuschlag.

I SBB Frigo UIC-ORE

2014

Proposé durant la décennie 1950-1960 comme standard par l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), ce wagon sera, avec près de 6500 exemplaires, le wagon frigorifique le plus répandu en Europe.

Ayant sillonné de nombreux pays d'Europe, il terminera sa carrière dans les années 1990.

Toujours dans le but de promouvoir l'échelle reine, l'échelle I 1/32, Lematec lance un nouveau programme de wagons marchandises, en série très limitée.

Chaque wagon sera un exemplaire unique. Comme en réalité il n'y aura pas deux wagons portant le même numéro d'immatriculation.

I-202/1 SBB Frigo, blanc, toit et portes aluminium/ weiss, Dach und Türen Aluminium

I-202/2 SBB Frigo, Bell, blanc, toit et portes aluminium/ weiss, Dach und Türen Aluminium

I-202/3 DB Frigo, Interfrigo, blanc, toit aluminium/ weiss, Dach Aluminium

I-202/4 FS Frigo, Interfrigo, blanc/ weiss

I-202/5 FS Frigo, Interfrigo, Migros, blanc/ weiss

I-202/6 SNCF Frigo, STEF, blanc, toit gris/ weiss, graues Dach



Prototype

Dieser Wagen wurde im Jahrzehnt 1950-1960 als Standard des Internationalen Eisenbahnverbands (UIC) angeboten. Mit ca. 6500 Exemplaren war dies der meistverbreitete Kühlwagen Europas.

Er ist durch zahlreiche europäische Länder gefahren und hat seine Karriere in den 90er-Jahren beendet.

Immer mit dem Ziel vor Augen, die Nenngrösse I 1/32, die Königin unter den Nenngrössen zu fördern, führt Lematec ein neues Güterwagenprogramm in limitierter Ausgabe ein.

Jeder Wagen wird ein Einzelexemplar sein. Wie in der Wirklichkeit werden auch hier keine zwei Wagen dieselbe Zulassungsnummer tragen.

Disponibile

N-201/2 FS TEE Breda ALn 442-448 «Mediolanum» Ep. III

N-201/3 FS TEE Breda ALn 442-448 «Ligure» Ep. III-IV

N-204/1 SBB Bm 4/4 18405, braun, Auslieferungszustand, Untergestell hellgrau, Ep. III

N-204/2 SBB Bm 4/4 18442, braun, Untergestell grau, Ep. III-IV

N-204/3 SBB Bm 4/4 18424, rot, mit Kamin, Untergestell schwarz, Ep. IV-V

N-204/4 SBB Bm 4/4 18443, rot, mit Kamin, Untergestell schwarz, Ep. IV-V

N-204/6 SBB Bm 4/4 18420, braun, Untergestell grau, Ep. III-IV

HOm-203/1 LCD (Lugano-Cadro-Dino) Be 4/4 9, état d'origine, suspension Neidhardt-Vevey, bleu/crème, 1955-1970

HOm-203/2 MOB Be 4/4 1001, nouveaux bogies, sigle MOB ancien, bleu et crème, 1973-1981

HOm-203/3 MOB Be 4/4 1001, état actuel, bleu et crème, 1981 à aujourd'hui

HO-207/6 SNCF CC 6540, Maurienne, vert bleuté foncé 312, version d'origine, Ep. IV

HO-208/1 Bad. IVh 64, schwarz/rot Ep. II

HO-208/2 DRG BR 18 327, schwarz/rot Ep. II

HO-208/3 DB BR 18 323, schwarz/rot Ep. III

HO-208/6 Bad. IVh 1001, schwarz/rot Ep. II

HO-208/7 Bad. IVh 49, schwarz/rot Ep. II

HO-210/2 SBB Bm 4/4 18442, braun Ep. III-IV

HO-210/4 SBB Bm 4/4 18443, rot Ep. IV-V

HO-217/2 SNCF 2CC2-3403, vert 306, Ep. II-III, 1938 à 1964

HO-217/4 SNCF 2CC2-3402, vert 306, état actuel, machine préservée, Ep. V-VI

Livable jusqu'à épuisement du stock, photos et détails sur le site internet / Auslieferung solange Vorrat, Fotos und Details auf der Website

H0-219/4 SNCF voiture DEV AO U50 C¹⁰myfi 53103, vert 306, Ep. IIIa
H0-221/1 B SNCF voiture DEV AO U48 C¹⁰myfi 53062, vert 306, toit noir, Ep. IIIa

Om-204/1 RhB ABe 4/4^{II} 43, Auslieferungszustand, goldener Zierstreifen, rot, Ep. III
Om-204/2 RhB ABe 4/4^{II} 44, Logo RhB, goldener Zierstreifen, rot, Ep. IV
Om-204/3 A RhB ABe 4/4^{II} 41, letzter Zustand, silberner Zierstreifen, rot, Ep. V-VI
Om-204/3 B RhB ABe 4/4^{II} 42, letzter Zustand, silberner Zierstreifen, rot, Ep. V-VI
Om-204/3 C RhB ABe 4/4^{II} 46, letzter Zustand, silberner Zierstreifen, rot, Ep. V-VI
Om-204/4 RhB ABe 4/4^{II} 47, Logo RhB, goldener Zierstreifen, rot, Ep. IV
Om-204/6 A RhB ABe 4/4^{II} 47, aktuell, silberner Zierstreifen, rot, Ep. V-VI
Om-204/6 B RhB ABe 4/4^{II} 49, aktuell, silberner Zierstreifen, rot, Ep. V-VI

0-075 SBB RBe 4/8 301 „Churchill Pfeil“, Auslieferungszustand, rot
0-075/1 SBB RAe 4/8 1021 „Churchill Pfeil“, ab 1969, rot

0-208/1 SNCF X-2401, Limoges, rubis /gris perle, 2^{ème} et 3^{ème} classe, sans déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III
0-208/2 SNCF X-2408, Marseille, toit crème, plaque Cévenol, sans déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III
0-208/3 SNCF X-2458, Limoges, toit rouge, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. IV
0-208/4 A SNCF X-2403, Rennes, service commercial, toit rouge, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. IV
0-208/4 B SNCF X 2403, état actuel préservé association, toit crème, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. V-VI
0-208/5 A SNCF X-2447, Strasbourg, toit crème, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III
0-208/5 B SNCF X-2410, Rennes, toit crème, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III

Livable jusqu'à épuisement du stock, photos et détails sur le site internet / *Auslieferung solange Vorrat, Fotos und Details auf der Website*

HO
Om
O

Disponibile

0-209/5 FS E.626.060, Castano/ Isabella, con compressore, Ep. IIb
0-209/6 FS E. 626.122, Castano/ Isabella, Ep. IIb

0-213/1 SNCF Mistral 69 TEE Inox, fourgon A4Dtux Ep. IV
0-213/2 SNCF Mistral 69 TEE Inox, voiture restaurant Vru Ep. IV

0-217/1 SNCF 060 DB-1, bleu roi, Région 3, La Rochelle, avec jupes, Ep. III

I-019/1 DB AG 234 339-0, Diesellokomotive „Ludmilla“, Orientrot, Ep. IV-V
I-019/3 DB AG 232 800-3, Diesellokomotive „Ludmilla“, Verkehrsrot Cargo Beschriftung, Ep. IV-V
I-019/4 DB AG 232 262-6, Diesellokomotive „Ludmilla“, Verkehrsrot, Ep. IV-V
I-019/5 DB AG BR 233 594-1, Diesellokomotive „Ludmilla“, Verkehrsrot, Ep. IV-V

I-201/1 SBB Re 4/4^{II} 11127, grün, Ablieferungszustand, Ep. IV
I-201/2 A SBB Re 4/4^{II} 11141, Swiss Express, runde Scheinwerfer, Ep. IV
I-201/4 BLS Re 420 502-7, grau/grün, Ep. V-VI

I-204/1 A SNCF OCEM FL A8, 1^{ère} classe, 1950, vert, toit et extrémités noirs, Ep. IIIa
I-204/6 A2 SNCF OCEM FL C10, 3^e classe, 1950, vert, toit et extrémités noirs, Ep. IIIa
I-204/4 B SNCF OCEM FL B5D, 2^e classe fourgon, après 1956, vert, Ep. IIIb-IV
I-204/5 A-B-C PLM OCEM FL B9, 2^e classe, chamois/noir, Ep. II

I-204/A SNCF Rame OCEM FL 1950 (A⁸, A³B⁵, B⁹, C⁵D, C¹⁰, C¹⁰), vert/noir, Ep. IIIa
I-204/B SNCF Rame OCEM FL après 1956 (A⁸, A³B⁵, B⁹, B⁵D, B¹⁰), vert, Ep. IIIb
I-204/C SNCF OCEM FL UIC (A⁸, A³B⁵, B⁹, B⁵D, B¹⁰), vert 301, châssis gris, Ep. IV

Livable jusqu'à épuisement du stock, photos et détails sur le site internet / *Auslieferung solange Vorrat, Fotos und Details auf der Website*

O

PROGRAMME / PROGRAMM 2015

N-205 SBB BDe 4/4 1621-1651

H0m-205 Mallet PO Corrèze 101-104
H0m-206 Set Vivarais
H0m-207 VZ/BVZ ABDeh 6/6

H0-210 SBB Bm 4/4 18400 2^{ème} série
H0-213 PLM/SNCF 151 A

H0-214 SBB Teⁿ 221-236
H0-215 SNCF BB MTE 9200-16000-25200

Om-205 RhB EW IV

O-201 SNCF CC 72000
O-202 SBB Re 6/6
O-204 SBB Bm 4/4 18400

O-213 SNCF Mistral 69 2^{ème} série
O-215 SNCF BB MTE 9200-16000-25200

I-202 DB/FS/SBB/SNCF Frigo UIC-ORE
I-206 SBB TEE II RAe 1051-1055
I-208 SBB Teⁿ 221-236

Bulletin de commande / Bestellschein

NOM-PRÉNOM / NAME-VORNAME

ADRESSE

TÉLÉPHONE / TELEFON

E-MAIL

N° DE CATALOGUE / KATALOG NUMMER

-
-
-
-
-
-

DATE ET SIGNATURE / DATUM UND UNTERSCHRIFT

