

Pi.R.A.T.A.



11

CATALOGO 2014





TEE Bandiera con carrozze Gran Confort con logo a televisore
foto trovata sul web di autore sconosciuto.



Rapido 906/907 "Milano-Firenze", composto da carrozze in livrea TEE e Bandiera
foto di E. Paulatti per www.ferroamatori.it

Foto Copertina: TEE Adriatico - foto di Stefano Paolini www.photorail.com






Cari Amici

Il 2014 sarà un anno, se possibile, ancora più ricco di novità di quello appena trascorso, l'entusiasmo con cui avete apprezzato le nostre produzioni ci ha resi fieri di quanto fatto in questi anni e stimolato a proporre sempre nuovi modelli. Le Vostre sempre più numerose ed esigenti richieste ci hanno portato a scegliere di suddividere i prodotti in due tipi, quelli prodotti in grande serie in modo industriale e quelli più particolari realizzati a mano in piccola serie nei nostri laboratori dai nostri esperti collaboratori, quindi...made in Italy.

Ci piace pensare che il sogno ritenuto impossibile fino a pochi anni fa di collezionare modelli ferroviari in scala N delle ferrovie italiane sia divenuto una realtà, sia per gli storici appassionati che per i nuovi modellisti rapiti dal fascino di questa bellissima scala. Correte quindi a guardare i modelli che potranno quest'anno impreziosire le vostre vetrine o correre sui vostri plastici.

La ciurma dei Pirati

Legenda

-  Epoca
-  Timone di allontanamento
-  Luci sincronizzate con il senso di marcia
-  Scocca realizzata in metallo
-  Predisposta per l'inserimento di un decoder



Realizzato a mano

Pi.r.a.t.a. models by 21.10 srl

Via Montonale basso 5/G
25015 Desenzano d/G. (Bs) Italy
info@piratamodels.it
www.piratamodels.it
tel. +39 346 6349800
tel +39 339 3934224
Partita Iva IT03894560238

Diesel D214 serie 4000

Art. 2031



Locomotiva diesel D214 4178 – livrea verde con targhe – epoca IV-V. Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione, iscrizioni in serigrafia, vetri a filo. Realizzata su base Arnold®.
D214 4178 Diesel locomotive, green with number plates. Finely detailed model body is made of resin with photo etched details. Crystall plastic windows glass are handmade applied one by one.

IV V

Art. 2032

Locomotiva diesel D 214 4024
livrea verde con numeri in cifre – epoca IV.
Caratteristiche tecniche come art 2031
D214 4024 Diesel locomotive, green with number without plates. Specifications like art. 2031
(foto By Trenomania)

IV



Art. 2033

Locomotiva diesel D 214 4184
livrea gialla di servizio con targhe – epoca IV-V.
Caratteristiche tecniche come art 2031
D214 4184 Diesel locomotive, yellow with number plates. Specifications like art. 2031
(foto By Jacopo Fioravanti)

IV V



Diesel D213 – Köf + mezzi servizio

Art. 2053



Locomotiva diesel D213.909 – Köf castano isabella. Realizzata su base Arnold®.
FS D213.909 – Köf Diesel locomotive, castano isabella. Arnold® Basis

M **IV** **V**

Art.2055/a + 2055/b



Set Cantiere composto da Locomotiva diesel D213 – Köf Cemes con tre carri di servizio.
I carri sono realizzati in modo artigianale ed ogni singolo modello può differire dai prototipi.
Set composed by D213 – Köf locomotive Cemes. Arnold® Basis plus three service cars.
Cars are hand made one by one, the model may vary from the prototype.

M **IV** **V**

Carri F di servizio

Art. 401 p

(foto di S. Paolini e
E. Imperato)



Set 2 carri F di servizio, di cui 1 senza garitta e 1 privo della garitta
Set of 2 F service wagon, 1 without brakemen cabin, 1 former with cabin and now without.

K **V**

Diesel Ne 120 – D143

Art. 2023



Locomotiva diesel Ne120 033 – livrea verde rossa.

Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione, vetri a filo. Il regolare funzionamento è garantito da un motore a 5 poli e due volani d'inerzia di produzione Kato®.

Ne120 033 Diesel locomotive, green red.

Finely detailed model body is made of resin with photo etched details. Crystall plastic windows glass are handmade applied one by one. Smooth operation is ensured by a Kato® 5-pole motor and two flywheels.



Art.2024



Locomotiva diesel D143 3022 – livrea verde nera. Caratteristiche tecniche come art. 2023.

D143 3022 Diesel locomotive black green. Specifications like art. 2023



Art.2025



Locomotiva diesel D143 3021 - livrea tutta verde. Caratteristiche tecniche come art. 2023.
D143 3021 Diesel locomotive, all green. Specifications like art. 2023.

IV

Art.2026



Locomotiva diesel Ne1 20 033 - livrea tutta castano. Caratteristiche tecniche come art. 2023.
Ne 120 033 Diesel locomotive, all castano. Specifications like art. 2023.

IV

Art.2027



Locomotiva diesel Ne1 20 028 - livrea viola e fascia gialla. Caratteristiche tecniche come art. 2023.
Ne 120 028 Diesel locomotive, purple with yellow stripe. Specifications like art. 2023.

III

Diesel D341

Art. 2003



Locomotiva diesel **D341 1002 Fiat** prima serie.

Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione, iscrizione in serigrafia, vetri a filo.

Il regolare funzionamento è garantito da un motore KATO® a 5 poli e due volani d'inerzia

D341 1002 Fiat Diesel locomotive, first series.

Finely detailed model body is made of resin with photo etched details. Crystall plastic windows glass are handmade applied one by one. Smooth operation is ensured by a KATO® 5-pole motor and two flywheels.



Art. 2005

Locomotiva diesel **D341 2001 Breda** prima serie.

Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione, iscrizione in serigrafia, vetri a filo.

Il regolare funzionamento è garantito da un motore KATO® a 5 poli e due volani d'inerzia

D341 2001 Breda Diesel locomotive, first series. *Finely detailed model body is made of resin with*

photo etched details. Crystall plastic windows glass are handmade applied one by one. Smooth operation is ensured by a KATO® 5-pole motor and two flywheels.

Disponibilità: 2013

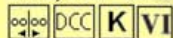


Vossloh G 2000

Art.2901



Locomotiva diesel G2000.34 – Hupac.
Realizzata su base Hobbytrain®.
G2000.34 Hupac diesel locomotive.
Hobbytrain® Basis



Art.2905

Locomotiva diesel G2000.19 ACT
Reggio Emilia.
Realizzata su base Hobbytrain®.
G2000.19 ACT Reggio Emilia diesel
locomotive. Hobbytrain® Basis



Art.2906



Locomotiva diesel G2000.21 FER. Realizzata su base Hobbytrain®.
G2000.21 FER diesel locomotive. Hobbytrain® Basis

(foto di L. Farina)



Ristoranti Gran Confort per servizi internazionali

Art.6800



Carrozza ristorante tipo Gran Confort, livrea XMPR, con porte d'accesso ad una sola estremità
Gran Confort coach restaurant version, XMPR liver, with doors at one end only.

K **V**

Le carrozze ristoranti Gran Confort sono abitualmente utilizzate su treni per collegamenti internazionali EuroCity, non solo in composizione con carrozze FS, ma anche su treni interamente composti da carrozze di altre amministrazioni, quali Austria, Francia, Germania e Svizzera.

The coaches restaurants Gran Confort are usually used on EuroCity trains to international connections, not only in composition with FS coaches, but also on trains composed entirely of coaches of other administrations, such as Austria, France, Germany and Switzerland.



in collaborazione con



Bagagliai di servizio UMTR tipo Z



Art.6010



Set due carrozze **bagagliaio tipo Z** modificate per il servizio UMTR, livrea XMPR, il corpo cassa è realizzato in metallo foto inciso, il telaio e il tetto sono realizzati in plastica.

Set of two tipe Z baggage, modified for UMTR service, XMPR liver. The body is photoetched made, chassis and roof are plastic made.



Cari amici della scala N, con questo bollino identificheremo da oggi tutta la produzione realizzata in piccole serie di modelli "particolari", ma molto utili a completare i vostri convogli e le vostre collezioni. Questi modelli sono realizzati con tecnologie all'avanguardia per garantire la massima qualità estetica e meccanica

Dear Friends of N scale with this mark will identify today the production models made in small series of "special", will help you complete your convoys and your collections. These models, however, are made with the latest technology to ensure the highest quality and mechanical

Gran Confort tipo 1970 in livrea Bandiera



Art. 6130



TEE Adriatico - foto di Stefano Paolini www.photorail.com

Set di 4 carrozze Gran Confort tipo 1970, livrea Bandiera, logo Televisore, composto da 2 carrozze Comparti, 1 carrozza Salone e 1 carrozza Ristorante a 4 porte.

Set of 4 Gran Confort coaches 1970 version, Bandiera livery, FS old logo, 2 compartments coach, 1 saloon coach and 1 restaurant 4doors.

K IV

Art. 6131

Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1970, livrea Bandiera, logo Televisore, composto da 2 carrozze Comparti.

Set of 2 Gran Confort Coaches 1970 version, Bandiera livery, FS old logo, 2 compartments coach

K IV

in collaborazione con



Con i set 6130 e 6131 è possibile riprodurre i TEE interni italiani denominati "Treni Bandiera",
Using sets 6130 e 6131 you can reproduce the Italian TEE "Treni Bandiera".

In Italia, i treni TEE interni che collegavano le principali città vennero chiamati *Treni Bandiera*. Venivano utilizzate le carrozze Gran Comfort tipo 1970, diverse in alcuni aspetti dalle TEE 1969 e costruite appositamente per garantire l'alto livello di qualità richiesto da questo servizio, e ne vennero costruite ben 191 unità, direttamente derivate dalle sorelle adibite alle relazioni TEE. Queste vetture hanno composti i più prestigiosi treni interni denominati "Adriatico", "Cycnus", "Ambrosiano", "Vesuvio", "Colosseo" e "Aurora".

Particolarmente piacevole era anche l'aspetto cromatico elegante ed omogeneo in crema e grigio. Di seguito una rappresentazione schematica dei percorsi realizzati da questi convogli.

In Italy, the TEE trains interiors linking the principal city were called Treni Bandiera. Were carried out with coaches Gran Comfort type 1970 in a number of different ways from 1969, and purpose-built to ensure the highest level of quality required by this service. The Gran Comfort series cars were built in 1970 had 191 units, directly derived from the sisters engaged the TEE. These cars have made the most prestigious domestic trains called "Adriatico", "Cycnus", "Ambrosiano", "Vesuvio", "Colosseo" and "Aurora". Especially nice was also the look elegant color and homogeneous in cream and gray. Below is a schematic representation of the paths taken by these convoys.



Gran Confort tipo 901 Euro City Italia

Art. 6120



Set di 4 carrozze Gran Confort tipo 901, livrea ECI, senza scritta EuroCityItalia, composto da 3 carrozze ex Comparti di 2°cl e da 1 carrozza Comparti di 1° cl

Set of 4 Gran Confort coaches 901 version, ECI livery, without the words EuroCityItalia, composed with 3 coach 2°cl ex Compartments coach and 1 coach 1°cl Compartments coach

K **V**

in collaborazione con





Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 901, livrea ECI, senza scritta EuroCityItalia, composto da 1 carrozze BHR con compartimento BAR e spazio per disabili e da 1 carrozza Comparti di 1° cl
Set of 4 Gran Confort coaches 901 version, ECI livery, whitout the words EuroCityItalia, 1 coach BHR whit BAR and space for disabled and 1 coach 1°cl Compartments coach

K **V**

ECI EUROCITY ITALIA



foto archivio ACME

Gran Confort tipo 1969 livrea TEE

Art. 6110



Set di 4 carrozze Gran Confort tipo 1969, livrea TEE, logo inclinato, composto da 1 carrozza Comparti, 1 carrozza Salone, 1 carrozza Ristorante e 1 carrozza Generatore.

Set of 4 Gran Confort coaches 1969 version, TEE livery, FS logo, 1 compartments coach, 1 saloon coach, 1 restaurant and 1 generator.

K IV

TEE

Art. 6111



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1969, livrea TEE, logo inclinato, composto da 1 carrozza Comparti e 1 carrozza Salone.

Set of 2 Gran Confort Coaches 1969 version, TEE livery, FS logo, 1 compartments coach and 1 saloon coach

K IV

Con i set 6110 e 6111 è possibile riprodurre il TEE Mediolanum Milano Centrale-Munchen Hbf.

Using sets 6110 e 6111 you can reproduce the TEE Mediolanum, Milano Centrale-Munchen Hbf

TEE Mediolanum Milano-Monaco - 07/05/1977 trainato da E 111 065-9

(foto di U. Budde)



in collaborazione con

A.C.M.E.
ANONIMA COSTRUZIONI MODELISTICHE ESATTE

TEE Cisalpino con carrozze Mistral '69

NOVITA'
2014

Art. 6900



Set di 3 carrozze Mistral 69, livrea TEE con banda rossa, composto da 1 SNCF A8u (corridoio laterale o compartimenti) 1 carrozza SNCF A8tu (corridoio centrale o salone), 1 carrozza SNCF Wru (ristorante).

Set of 3 Mistral 69 coaches, TEE livery, 1 SNCF A8u compartments coach, 1 SNCF A8tu saloon coach, 1 SNCF Wru restaurant.

K IV

Art. 6901



Set di 3 carrozze Mistral, livrea TEE con banda rossa, composto da 1 SNCF A4Dtu (furgone generatore), SNCF A8u (corridoio laterale o compartimenti), SBB A8tu (corridoio centrale o salone).

Set of 3 Mistral coaches, TEE livery, 1 SNCF A4Dtu generator coach, 1 SNCF A8u compartment coach, 1 SBB A8tu saloon.

K IV

Il TEE "Cisalpin" ha collegato per anni il centro della Francia con l'Italia, da Parigi, attraverso Losanna, raggiungeva Milano e poi Venezia; dal 1974 al 1984 sono state utilizzate le lussuose carrozze SNCF tipo Mistral '69 con cassa in acciaio inox. Tra le carrozze di questo tipo, 5 a corridoio centrale utilizzate sul TEE "Cisalpin", sono state acquistate dalle SBB e ne erano solitamente utilizzate 2 per ogni treno: 2 limitata al percorso Parigi - Losanna e 2 proseguiva per Milano e poi Venezia. La sezione per l'Italia era composta generalmente da 6 carrozze (in periodi di scarso traffico anche 5): 1 carrozza mista furgone/generatore, 2 carrozze a scompartimenti, 2 a corridoio centrale, di cui 1 SBB, e 1 carrozza ristorante che, sembra durante la stagione invernale, fosse sostituita dalla carrozza bar, di solito limitata a Losanna.

Il TEE "Cisalpin" linked for years the center of France with Italy, Paris, through Lausanne, reached Milan and Venice from 1974 to 1984 were used luxury cars SNCF Mistral '69 type with stainless steel case. Among the coaches of this type, 5-aisle used on the TEE "Cisalpin" were purchased by SBB and they were usually used 2 for each train: 2 limited to the route Paris - Lausanne and 2 went to Milan and Venice. The section for Italy was generally composed of 6 coaches (during periods of low traffic even 5): 1 carriage mixed van / generator, 2 compartment cars, 2 to the central corridor, and 1 SBB and 1 dining car that looks during the winter season, was replaced by the bar car, usually limited to Lausanne.

La trazione del TEE "Cisalpin" era effettuata:

in Francia dalle CC 21000; in Svizzera dalle Re 4/4 II verdi o in livrea TEE (11249-11253 assegnate a Losanna) e solo negli ultimi anni alle Re 4/4 IV; in Italia dalle E444 ed anche dalle E656:



Modelli realizzati da LSMODEL®
in esclusiva per PirataModels®

L.S. Models
Exclusive

foto TEE "Cisalpin" con E444 Claudio Pedrazzini e con E656 Aldo Riccardi - foto modelli Pirata

Carri Eanos FS



Set due carri FS Eanos con logo FS inclinato. Uno con terrazzino e uno privo di terrazzino.
Set of two FS Eanos. With FS logo. One with balcony and one without.

K **IV** **V**



G2000 FER al traino di carri Eanos e Thanos – Foto di Emiliano Maldini

H **HOBBYTRAIN**
Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

Modelli realizzati da Hobbytrain® in esclusiva per PirataModels®

Carri trasporto vetro



Art. 7011/V



Set due carri FS Uais, con carico visibile e scritte "Fabbrica Pisana" in blu. (nella foto un prototipo)
Set of two FS Uais wagons, "Fabbrica Pisana" in blue painting.(see a prototype in the picture)



Art. 7012/V

Set due carri FS Uais, con carico visibile e scritte "Fabbrica Pisana" in grigio.
Set of two FS Uais wagons, "Fabbrica Pisana" in gray painting.



Art. 7011



Set due carri FS Uais, con teloni, 1 grigio e 1 verde e scritte "Fabbrica Pisana" in blu.
Set of two FS Uais wagons, with load, 1 gray and 1 green and "Fabbrica Pisana" in blue painting.



Art. 7012

Set due carri FS Uais con teloni, 1 grigio e 1 giallo-ocra e scritte "Fabbrica Pisana" in grigio.
Set of two FS Uais wagons, with load, 1 gray and 1 yellow and "Fabbrica Pisana" in gray painting.



in collaborazione con



La cambusa



Art. 10.005

Staccionata FS, 20 cm di staccionata in ottone in kit

Art. 10032 Autobus Bustalia ex S.i.t.a.



NOVITA'
2014



NOVITA'
2014

Art. 10031 a/b/c/d

Alfa Romeo Giulietta realizzata in metallo disponibile in 4 colori. a) Nero, b) Rosso c) Bianco d) Blu.

Alfa Romeo Giulietta available in 4 colors: a) Black, b) Red c) White d) Blue



Art. 10023 Container Messina 1x40" arancio e 2x20" verdi (1x40" orange and 2x20" green)

Art. 10024 Container Messina 1x40" arancio e 2x20" arancio (1x40" orange and 2x20" orange)

Disponibili numerosi edifici civili e ferroviari presentati su apposito catalogo

Many buildings available see our buildings catalogue





Pi.R.A.T.A.

Cel.: +39 339.3934224

Cel.: +39 346.6349800

www.piratamodels.it

info@piratamodels.it

