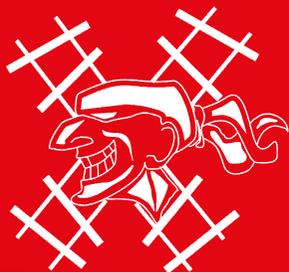


PI.R.A.T.A.



Scala N



CATALOGO 13

anno 2016



Foto: Fabio Motto



Foto: Stefano Paolini

Foto Copertina: Fabio Motto

Cari Amici,

anche quest'anno un catalogo intero dedicato alla scala N in cui abbiamo faticato come non mai a far stare tutta la nostra produzione. 32 pagine di scala N fatta da appassionati ennisti per appassionati ennisti.

Da tempo lo chiedevate e finalmente possiamo con gioia annunciare che il 2016 vedrà arrivare sul mercato una locomotiva italiana delle FS in scala N prodotta industrialmente. Quale poteva essere se non la regina, la E444, perfetta per trainare i convogli di carrozze Gran Comfort che vi abbiamo proposto in questi anni e che continuiamo a proporvi anche nel 2016.

Si ampliano le collaborazioni con i grandi produttori europei che portano nel nostro catalogo carrozze e carri merci circolanti sui binari italiani. Segnaliamo le carrozze Wlab173 il carro porta auto Laaeks e il carro trasporto gas Zags.

La ciurma dei pirati

Legenda



Epoca - Epoche



Timone di allontanamento - Coupler device



Luci sincronizzate con il senso di marcia - Headlights alternating with direction of travel



Scocca realizzata in metallo - Metal body



Predisposta per l'inserimento di un decoder - DCC ready



Realizzato a mano in Italia - Hand made in Italy

Pi.r.a.t.a. models

By 21.10 srl

Via Montonale Basso, 5/G

25015 Desenzano del Garda (BS) Italy

Cell. +39 346 6349800

Cell. +39 339 3934224

info@piratamodels.it

www.piratamodels.it

P. Iva IT03894560238

Si ringrazia per la collaborazione e per la composizione dei figurini l'Archivio Otto Bassi e tutti coloro che hanno realizzato le foto utilizzate sul catalogo, compresi gli autori di alcune foto prese dal web dove non è stato possibile individuare l'autore.

Novità
2016



Foto: Luca Farina



Foto: Marco Stellini



Foto: Raffaele Benica

Novità
2016



Foto: Edwin Romani



Foto: Giulio Torrissi

IV V VI DCC

Diesel D214 serie 4000



Art. 2034



Locomotiva diesel D214 4118 - livrea verde Trenord - epoca V-VI.

Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione. Realizzata su base Arnold®.

D214 4118 Diesel locomotive, green Trenord. Finely detailed model body is made of resin with photo etched details.

Arnold® basis.

V VI

Diesel V100 Oceanogate



Art. 2060



Locomotiva diesel V100 Oceanogate - livrea rosa - epoca V-VI.

Il modello è realizzato in plastica con dettagli in fotoincisione. Realizzata su base Fleischmann®.

V100 Diesel locomotive, pink livery. Finely detailed model body is made of plastic with photo etched details.

Fleischmann® basis.

IV DCC

Diesel D 214 serie 4000



Art. 2031



Locomotiva diesel D214 4024 - livrea verde con targhe - epoca IV-V.
Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione. Realizzata su base Arnold®.
*D214 4024 Diesel locomotive, green with number plates.
Finely detailed model body is made of resin with photo etched details. Arnold® basis.*

IV V

Art. 2032

Locomotiva diesel D214 4178
livrea verde con numeri in cifre -
epoca IV. Caratteristiche tec-
niche come art. 2031.
*D214 4178 Diesel locomotive,
green with number with out
plates. Specifications like art.
2031.*



IV

Art. 2033

Locomotiva diesel D214 4184
livrea gialla di servizio con
targhe - epoca IV - V. Caratter-
istiche tecniche come art. 2031.
*D214 4184 Diesel locomotive,
yellow with number plates.
Specifications like art. 203.*



IV V

Diesel D 236



Art. H2855



Locomotiva diesel D236.002 FS - castano isabella ep.IV.
D236 002 FS - castano isabella ep. IV.



Art. H2856



Locomotiva diesel D236.002 FS - castano isabella ep.IV.
D236 002 FS - castano isabella ep. IV.



Diesel D 341



Art. 2003



Locomotiva diesel D341 1002 Fiat prima serie.

Il modello è realizzato in resina con dettagli in foto incisione. Il regolare funzionamento è garantito da un motore KATO® a 5 poli e due volani d'inerzia.

D341 1002 Fiat Diesel locomotive, first series.

Finely detailed model body is made of resin with photo etched details. Smooth operation is ensured by a KATO® 5-pole motor and two fly wheels.



Art. 2005



Locomotiva diesel D341 2001 Breda prima serie.

Il modello è realizzato in resina con dettagli in foto incisione, iscrizione in serigrafia, vetri a filo. Il regolare funzionamento è garantito da un motore KATO® a 5 poli e due volani d'inerzia.

D341 2001 Breda Diesel locomotive, first series.

Finely detailed model body is made of resin with photo etched details. Smooth operation is ensured by a KATO® 5-pole motor and two fly wheels.



Diesel TM IV

Art. 2130



Locomotiva diesel SBB Tm IV livrea rosso mattone, logo SBB CFF FFS.
Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione.
*SBB TM IV diesel locomotive, red livery, SBB CFF FFS logo.
Finely detailed model body is made of resin with photo etched details.*

DCC V VI

Art. 2131



Locomotiva diesel SBB TM IV livrea rossa/blu, logo SBB Cargo.
Il modello è realizzato in resina con dettagli in fotoincisione.
*SBB TM IV diesel locomotive, red blue livery, SBB Cargo logo.
Finely detailed model body is made of resin with photo etched details.*

DCC V VI

Automotrice elettrica ABe 4/4 III delle ferrovie retiche Rhätische Bahn



Art. 1030



Automotrice elettrica ABe 4/4 III livrea rossa (progetto in corso - versione da definire)
Il modello sarà realizzato in metallo, iscrizione in serigrafia/tampografia, vetri a filo e sarà
adattato allo scartamento N=9mm.

*ABe 4/4 III electric locomotive red livery. (work in progress – version to be defined)
Finely detailed model body is made in metal, inscription in serigraphic/tampo printing,
crystal plastic windows glass and will be adapted to the gauge N = 9mm*



M VI V

Carrozze Gran Confort tipo 901 Euro City Italia



Art. 6122



Set di carrozze **Gran Confort tipo 901**, livrea ECI, con scritta EuroCityItalia, composto da 3 carrozze ex Comparti di 2°cl.

*Set of 3 **Gran Confort coaches 901** version, ECI livery, whit the words EuroCityItalia, composet with 3 coach 2°cl ex Compartments coach.*



Art. 6123

Set di 3 carrozze **Gran Confort tipo 901**, livrea ECI, con scritta EuroCityItalia, composto da 1 carrozze BHR con compartimento BAR e spazio per disabili e da 2 carrozze Comparti di 1° cl.

*Set of 3 **Gran Confort coaches 901** version, ECI livery, whit the words EuroCityItalia, 1 coach BHR whit BAR and space for disabled and 2 coaches 1°cl Compartments coach.*



In collaborazione con
in cooperation with



Ristoranti Gran Confort per servizi internazionali

Art. 6800



Carrozza ristorante tipo Gran Confort, livrea XMPR, con porte d'accesso ad una sola estremità.

Gran Confort restaurant version, XMPR livery, with doors at one end only.



Carrozze Gran Confort XMPR

Art. 6116



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1969, 2° classe, livrea XMPR, logo rosso.

Set of 2 Gran Confort coaches 1969 2° class, XMPR livery, red logo.



In collaborazione con
in cooperation with



Gran Confort tipo 1970 in livrea Bandiera



Art. 6130

Set di 4 carrozze Gran Confort tipo 1970, livrea Bandiera, logo televisore, composto da

2 carrozze Comparti, 1 carrozza Salone e 1 carrozza Ristorante a 4 porte.

Set of 4 Gran Confort coaches 1970 version, Bandiera livery, FS TV logo, 2 compartments coach, 1 saloon coach and 1 restaurant 4doors.



K VI

Art. 6131



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1970, livrea Bandiera, logo televisore, composto da 2 carrozze Comparti.

Set of 2 Gran Confort Coaches 1970 version, Bandiera livery, FS TV logo, 2 compartments coach.

K VI

Art. 6015

Carrozze SelfService in livrea d'origine grigia, fascia nera e righe rosse.

La cassa è realizzata in metallo foto-inciso, il telaio e il tetto sono realizzati in plastica.

SelfService coach original grey livery, black and red stripes.

The body is photoetched made, chassis and roof are plastic made.



M K VI

In collaborazione con
in cooperation with



Carrozze Gran Confort tipo 1970 in livrea Bandiera

Exclusive “Menzels Lokschuppen & Toff Toff”



**Menzels Lokschuppen
& Töff-Töff GmbH**
Ihr Fachhändler seit 1979

Art. 6140



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1970, livrea Bandiera, logo inclinato composto da 1 carrozza Salone e 1 carrozza Ristorante a 2 porte.

Set of 2 Gran Confort coaches 1970 version, Bandiera livery, FS logo inclined, 1 saloon coach and 1 restaurant 2doors.



Menzels Lokschuppen
& TÖFF-TÖFF GmbH
Ihr Fachhändler seit 1979



K IV

Art. 6141



Set di 2 carrozze Gran Confort tipo 1970, livrea Bandiera, logo inclinato, composto da 2 carrozze Comparti.

Set of 2 Gran Confort Coaches 1970 version, Bandiera livery, FS logo inclined, 2 compartments coach.



Menzels Lokschuppen
& TÖFF-TÖFF GmbH
Ihr Fachhändler seit 1979



K IV

In collaborazione con
in cooperation with



Carrozze letti tipo MU 1973



Art. 62001



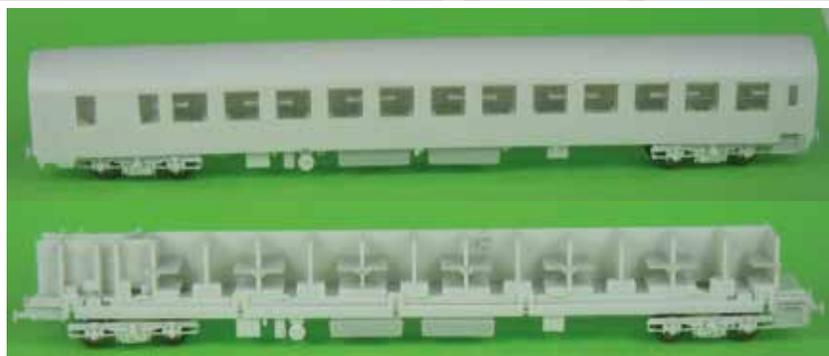
Carrozza letti MU 1973 - FS, livrea e logo TEN, logo FS inclinato, tetto blu.
Sleeping coach MU 1973 - FS, TEN livery with logo TEN, FS inclined logo, blue roof.

K I V

Le carrozze letti tipo MU sono abitualmente utilizzate su treni notturni per collegamenti nazionali e internazionali. Costruite come modello unico per molte compagnie europee (MU = Modello Unificato), storicamente sono state di proprietà della CIWL e successivamente del pool TEN (Trans Euro Night) fino al suo scioglimento nel 1995, sono quindi entrate a far parte delle compagnie ferroviarie che componevano il pool stesso SNCF, FS, SBB, DB, ÖBB, NMBS/SNCB, NS, DSB e RENFE. Si possono quindi ancora oggi trovare in composizione ai treni notturni che attraversano l'Europa.

The MU sleeping coaches are commonly used for national and international night trains. Built as a standard coach for many companies (MU = Unified Model) historically have been owned by the CIWL and then by TEN (Trans Euro Night) pool, until its end 1995, they then joined the pool railway companies: SNCF, FS, SBB, DB, ÖBB, NMBS / SNCB, NS, DSB and RENFE.

Nowaday they still be found in the overnight trains crossing Europe



Prototipi delle carrozze letti tipo MU 1973 (cassa ed interni).

Euronight 313/314 “Roma” Zurigo/Ginevra/Basel Roma Termini



Art. 62082



Set di due carrozze letti MU 1973 - FS, 1 carrozza FS livrea TEN senza logo, logo FS inclinato, tetto blu e 1 carrozza FS livrea XMPR, logo FS, scritta Treno Notte, tetto grigio.
Set of 2 Sleeping coaches MU 1973 - FS 1 fs coach TEN livery without logo, FS logo, blue roof end 1 FS coach XMPR livery, logo FS, "treno Notte" inscription, grey roof.

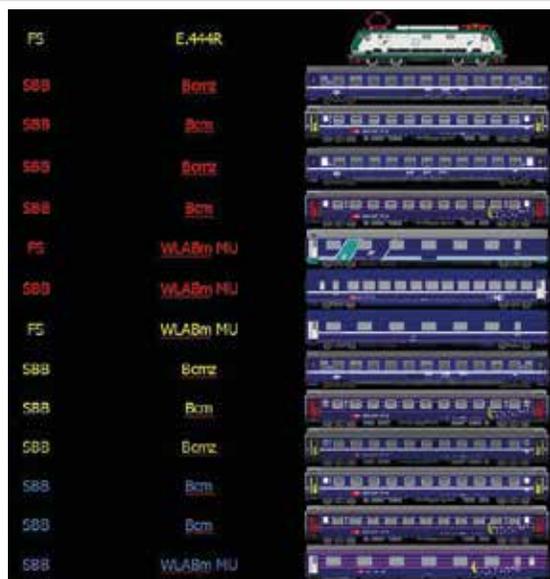
KIV

Le carrozze segnate in **colore rosso** costituiscono la sezione in servizio sulla tratta Zurigo – Arth-Goldau – Bellinzona – Lugano – Chiasso – Milano Centrale. Le carrozze segnalate in **colore giallo** costituiscono la sezione in servizio sulla tratta Ginevra – Nyon – Losanna – Montreux – Sion – Briga.

Le carrozze segnate in **colore azzurro** costituiscono la sezione in servizio sulla tratta Basilea – Berna – Thun – Spiez – Briga.

In territorio svizzero viaggiavano come treno Euro Night 314 e a Briga si congiungevano con la sezione proveniente da Ginevra Aeroporto.

Le tre sezioni si congiungevano formando un treno unico a Milano Centrale.



Carrozze letti MU tipo 1973

Exclusive fBME

fBME



Art. 62070



Carrozza letti MU 1973 - SBB, livrea e scritte TEN, logo SBB piccolo, tetto grigio.
Sleeping coach MU 1973 - SBB, TEN livery, small SBB logo grey roof.

fBME

K IV

Art. 62071



Carrozza letti MU 1973 - SBB, livrea "Mond und Stern", logo rosso, tetto blu.
Sleeping coach MU 1973 - SBB, "Mond und Stern" livery, red logo, blu roof.

fBME

K IV V

Exclusive Freebit



Art. nss 201501



Carrozza letti MU 1973 - NS, livrea e logo TEN, senza logo NS, tetto blu.
Sleeping coach MU 1973 - NS, TEN livery and logo, without NS logo, blu roof.



K IV V



Carrozza letti MU 1973 - NS, livrea "Slaaprijtuig" x EETC, logo NS, tetto grigio.
Sleeping coach MU 1973 - NS, "Slaaprijtuig" livery for EETC, NS logo, grey roof.



K IV V

Euro Night 347 “Dacia Express” Vienna-Bucarest-Budapest



Art. 62080



Set “EN 347 Dacia Express” composto da due Carrozze letti MU tipo 1973 - OBB e MAV.
OBB - livrea BLU senza scritta TEN, logo OBB bianco, tetto blu.
CFR - livrea rossa con riga bianca, logo CFR, tetto grigio.
Set “EN 347 Dacia Express”, the set contains 2 sleeping coaches MU 1973 - OBB and MAV.
OBB - blue livery without TEN logo, OBB white logo, blue roof.
CFR - red livery with white stripe, CFR logo, grey roof.

K V



Carrozze self service e bagagliai tipo Z1 serie



La sempre maggiore richiesta da parte del mercato di realizzare carrozze in piccole serie che, appunto per la quantità ridotta, difficilmente potrebbero essere realizzate industrialmente, ci ha portato ad ampliare la proposta di modelli realizzati "a mano" nei nostri laboratori in Italia.

The increasing demand of small series coaches, that, since of the small quantity, could hardly be made industrially, led us to expand our "hand made" models, built in our italian laboratories.

Le carrozze della serie "Hand Made" hanno le seguenti caratteristiche:

- cassa realizzata in metallo foto-inciso
- telaio e tetto in plastica
- verniciatura e scritte in serigrafia/tampografia

The coaches of the series "Hand Made" have the following characteristics:

- body is photoetched made
- chassis and roof are plastic made
- painting and inscription in serigraphic/tampo printing



Art. 6014



Carrozza Self Service in livrea XMPR fascia verde, logo FS Trenitalia.

Self service coach Xmpr livery green stripe, FS Trenitalia logo.



M K V

Art. 6020



Carrozza bagagliaio tipo Z1 in livrea bi-grigio, logo FS inclinato giallo.

Baggage Z1 type, two grey livery, FS inclined yellow logo.



M K IV

Art. 6011



Carrozza bagagliaio tipo Z1 in livrea XMPR, logo FS Trenitalia sulla fascia verde.

Baggage Z1 type, XMPR livery, FS Trenitalia logo on green stripe.



M K IV

Carrozze ristorante DB Wrkmz 858.1



Art. 6090



Exclusive Menzels
Lokschuppen & Toff Toff



Carrozza ristorante Wrkmz 858.1 DB AG, livrea DB-CNL, bianco/rosso, porte bianche, tetto grigio scuro, scritta CityNightLine.
Restaurant coach Wrkmz 858.1 DBAG, red/white livery, white doors, dark grey roof, CityNightLine writing.

M K V

Art. 6091



Carrozza ristorante Wrkmz 858.1 DB AG, livrea IC, bianco con riga rossa, logo DB rosso.
Restaurant coach Wrkmz 858.1 DB AG, IC livery, white with red stripe, red DB logo.

M K IV

Wlab 173

Art. 6910



modello H0-H0 sample

Set due carrozze Autozug AZ 13321 "Duesseldorf-Verona" - epoca V-VI
Set of 2 coaches Autozug AZ 13321 "Duesseldorf-Verona" - epoca V-VI

VVIK

Modelli realizzati da LSMODEL®
in esclusiva per PirataModels®

L.S. Models
Exclusive

TEE Cisalpino con carrozze Mistral '69

Art. 6901



Set di 3 carrozze Mistral 69, livrea TEE con banda rossa, composto da 1 SNCF A8u (corridoio laterale o compartimenti) 1 carrozza SNCF A8tu (corridoio centrale o salone), 1 carrozza SNCF Wru (ristorante).

Set of 3 Mistral 69 coaches, TEE livery, 1 SNCF A8u compartments coach, 1 SNCF A8tu saloon coach, 1 SNCF Wru restaurant.

K IV

Art. 6900



Set di 3 carrozze Mistral 69, livrea TEE con banda rossa, composto da 1 SNCF A4Dtux (furgone generatore), SNCF A8u (corridoio laterale o compartimenti), SBB A8tu (corridoio centrale o salone).

Set of 3 Mistral 69 coaches, TEE livery, 1 SNCF 1SNCF A4Dtux generator coach, 1 SNCF A8tu compartment coach, 1), SBB A8tu saloon.

K IV

Euronight 348/349 "Jan Kiepura"

Bruxelles Midi
Warszawa

Art. 6903



L.S. Models
Exclusive

Set di 2 carrozze, 1 Bvcmz 248.5 + 1 Bvcmbz 249.1, livrea bianca e blu, Jan Kiepura.
Set of 2 coaches, 1 Bvcmz 248.5 + 1 Bvcmbz 249.1, white and blue livery, Jan Kiepura.

K V

Art. 6095



Set di 2 carrozze, 1 Wrkmz 858 DB + 1 Bdhmnu 152 Slepette PKP, livrea bianca e blu Jan Kiepura, senza scritta Jan Kiepura.
Set of 2 coaches, 1 Wrkmz 858 DB + 1 Bdhmnu 152 Slepette PKP, white and blue livery Jan Kiepura, without writing Jan Kiepura.

M K IV V

Art. 6096



Set di 2 carrozze letti, 2 WLABdmnu PKP, livrea bianca e blu Jan Kiepura, scritta Jan Kiepura.
Set of 2 coaches, 2 WLABdmnu PKP white and blue livery Jan Kiepura, writing Jan Kiepura.

M K IV V

Art. 6904



U.S. Models
Exclusive

Set det 2 carrozze 1 WLABm RDZ, livrea rosso/blu + 1 WLABm BC, livrea azzurra con riga bianca.

Set of 2 coaches, 1 WLABm RDZ red/blue livery + 1 WLABm BC, light blue livery whit, white stripe.

K IV V



(foto di wikipedia)

(2005/2006 Bruxelles Midi - Warszawa)

PKP	WLABdmnu	
PKP	WLABdmnu	
DB AG	Bvcmz	
DB AG	Bvcmbz	
PKP	Bdhnmu 152	
DB AG	WRkmz 858	
RZD	WLABmee	
RZD	WLABmee	
RZD	WLABmee	
BC	WLABmee	

Treno City Night Line 300/301 "Apus" Milano - Amsterdam



Art. 6902



L.S. Models
Exclusive

Set di 2 carrozze DB-CNL, 1Bvcmbz + 1 Bvcmbz, livrea bianco/rosso.
Set of 2 coaches DB-CNL 1 Bvcmbz + 1 Bvcmbz, white red livery.

K V

Art. 6905



L.S. Models
Exclusive

Set di 2 carrozze DB-CNL, 1 BDcm + 1Bpm, livrea bianco/rosso.
Set of 2 coaches DB-CNL 1 BDcm + 1Bpm, white red livery.

K V

Art. 6092



Carrozza ristorante Wrkmz 858.1 DB,
livrea bianca e blu Jan Kieपुरa, senza scritta Jan Kieपुरa.
*Restaurant coach Wrkmz 858.1DB, white and blue livery Jan Kieपुरa, without inscription
Jan Kieपुरa.*

K V

A completamento del convoglio è possibile utilizzare il set Jan Kieपुरa art. 6903 (pag. 26)
To better reproduce the real train you can add the set Jan Kieपुरa art. 6903 (pag. 26)

Orario 2007-2008

Milano - Amsterdam



FS	E444R	
DB CNL	Bpm	
DB CNL	BDcmz	
DB CNL	Bvcmbz	
DB CNL	Bvcnz	
DB CNL	WLABmz 173	
CD	WLABmz 173	
DB CNL	WRkmz 858	
DB CNL	Bomz	

NB: La carrozza ristorante WRkmz 858.1 era presente saltuariamente e la composizione e poteva essere integrata da altre carrozze a cuccette tipo Bvcnz o Bvcmbz in livrea DB/CNL o Jan Kiepura.

NB: The dining car WRkmz 858 was present occasionally and composition and could be complemented by other couchette coaches type Bvcnz Bvcmbz liveried DB / CNL or Jan Kiepura.



Bvcnz e Bvcmbz a Milano Centrale nel 2008 - Foto David Campione

Carro Laaeks per il trasposto autoveicoli

Art. 15921/A



Carro Laaeks per il trasposto autoveicoli epoca IV - V - VI, Realizzato su base Minitrix®.
Freight wagon for vehicle transportation / epoch IV - V - VI, Minitrix® basis.



Art. 15921/B

Art. 15921/C

Art. 15921/D

Carro Zags delle FS per il trasporto gas liquefatto

L.S. Models
Exclusive



Art. 23430



Modello H0-H0 sample

Carro Zags delle FS utilizzato dalla ditta SIT, per il trasporto gas liquefatto epoca V - VI.
FS freight wagon Zags used by SIT for liquid gas transportation / epoch V - VI.

V VI K

Carro Eanos

Art. 23430

Carro Eanos delle FS logo Trenitalia Hobbytrain® epoca V - VI.
FS Eanos freight wagon Trenitalia logo Hobbytrain® / epoch V - VI.

V VI K

Art. 23431



Carro Eanos Nacco Hobbytrain® epoca V - VI.
Eanos freight wagon Nacco Hobbytrain® / epoch V - VI.

V VI K

Art. 23432



Carro Eanos Nacco Hobbytrain® epoca V - VI.
Eanos freight wagon Nacco Hobbytrain® / epoch V - VI.

V VI K



Foto: Donato Dandola



Foto: Federico Paoletti



P.I.R.A.T.A.

Mobile: 339 3934224
info@piratamodels.it
www.piratamodels.it

