

# N-Katalog 2005 | 2006







## Inhaltsverzeichnis

Lokomotiven .....	6
Personenwagen .....	14
Güterwagen .....	18
Bahndienstfahrzeuge .....	27
Schienenreinigungswagen .....	28/35
Gleise .....	30
Weichen, Kreuzungen .....	32
Zubehör .....	34
Wagenbeleuchtung, Glühlampen .....	36
Ersatzteile .....	38
Importeure .....	40

	Société Nationale des Chemins de Fer Belges - Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen (SNCB/NMBS)	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen		Ferrovie dello Stato	Italienische Staatsbahnen		Bulgarski Durčavni Železnice	Bulgarische Staatsbahnen
	Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)	Nationale Gesellschaft der luxemburg. Eisenbahnen		Nederlandse Spoorwegen (NS)	Niederländische Eisenbahnen		Organismos Sidirodromon Ellados A.E.	Griechische Eisenbahn A.G.
	Deutsche Bahn AG (seit 1. 1. 1994)			Norges Statsbaner (NSB)	Norwegische Staatsbahnen		Hrvatske Željeznice	Kroatische Staatsbahn
	Deutsche Bundesbahn (1949–93)			Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem Zweiten Weltkrieg			Slovenske Željeznice	Slowenische Staatsbahn
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB			BBÖ Österreichische Bundesbahnen (Bezeichnung der ÖBB bis 1938)			Polskie Koleje Państwowe	Polnische Staatsbahnen
	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) DR			Magyar Államvasutak (MÁV)	Ungarische Staatsbahn		VR-Yhtymä Oy/Finnish Railways Ltd.	Finnische Staatsbahn
	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.)			Svenska Statens Järnvägar (SJ)	Schwedische Staatsbahnen		Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanische Eisenbahnen
	[Königlich-]Sächsische Staats-Eisenbahnen			Chemins de Fer Fédéraux Suisses – Ferrovie Federali Svizzere (SBB, CFF, FFS)	Schweizerische Bundesbahnen		Caminhos do fer Portuges	Portugiesische Eisenbahnen
	Königl. Bayerische Staats-Eisenbahnen (K.Bay.St.B.)			Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)	Nationale Gesellschaft der französ. Eisenbahnen		Železnice Slovenskej republiky	Eisenbahnen der Slowakischen Republik
	Königl. Württembergische Staatseisenbahnen			Sovetskaja Zeleznaja Doroga (SZD)	Sowjetische Eisenbahnen		České Dráhy	Tschechische Bahn
	Danske Statsbaner	Dänische Staatsbahnen		Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)	Internationaler Eisenbahnverband			

## Zeichenerklärung

	Dieses Modell wird nur einmal produziert und nach Abverkauf sofort wieder aus dem Programm genommen.
	Neuheit
	Auslaufmodell. Dieses Modell ist nur mehr lieferbar, solange der Vorrat reicht.
	Artikel-Nummer.
	Länge über Puffer bzw. Kupplung in mm
	Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß
	Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot
	E-Lok, die auf Oberleitungsbetrieb umgeschaltet werden kann
	Fahrzeug mit Kurzkupplungskulisse
	Lok mit Dekoder-Schnittstelle nach NEM. Vorbereitet für den Einbau von ROCO-Digital-Dekodern und anderer NEM/NMRA-konformer Dekoder.
	Innenbeleuchtungs-Nachrüstsatz
	Set

## Epochen

Lokomotiven und Wagen sind oft über Jahrzehnte im Einsatz. Dabei ändern sich fallweise Form, Farbgebung und Beschriftung. Jedes ROCO-Modell entspricht in seiner Ausführung exakt dem Zustand des Vorbildes in einem bestimmten Zeitabschnitt. Um eine leichte Zuordnung zu ermöglichen, finden Sie im Katalog folgende Epochen-einteilungen:

	<b>I</b> Epoche I	Fahrzeuge in Farben und Beschriftungen der Länder- und Privatbahn-Zeit, ca. 1870 bis 1920.
	<b>II</b> Epoche II	Fahrzeuge aus der Zeit nach Entstehen der großen nationalen Staatsbahn-Netze (DRG, BBÖ, SBB usw.), ca. 1920 bis 1945.
	<b>III</b> Epoche III	Fahrzeuge, die in den fünfziger und sechziger Jahren auf Europas Schienen mit entsprechender Beschriftung führen, ca. 1945 bis 1968.
	<b>IV</b> Epoche IV	Fahrzeuge mit der computergerechten UIC-Beschriftung, ab etwa 1968 bis ca. 1985.
	<b>V</b> Epoche V	Fahrzeuge der allerneuesten Zeit in aktueller Farbgebung, ab ca. 1985 (seit 1994 mit DB-AG-Logo).

**ACHTUNG:**  
Der auf den Titelseiten abgebildete 602 ist ein noch unvollständiges Handmuster.



Lokomotiven

Personenwagen

Güterwagen



*Dampflokomotive BR 80 der DR, Bauart C h2.  
Antrieb über Kuppelstangen auf alle Achsen, Gehäuse aus Metallspritzguss.  
Durch hohes Gewicht sichere Stromaufnahme und gute Zugkraft, freier Führerhausdurchblick.*

In der zweiten Hälfte der zwanziger Jahre begann die DRG für den Rangierbetrieb Lokomotiven nach den Einheitsbaugrundsätzen zu beschaffen, um auch hier die hohen Kosten zu senken.

Bis 1929 lieferten Hohenzollern, Union, Wolff und Jung 39 Maschinen an die Reichsbahn, die vorwiegend für den Rangierdienst auf großen Personenbahnhöfen und als Ersatz für die preußischen T 3

vorgesehen waren. – Diese C h2-Lokomotiven erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h und leisteten 576 PS (424 kW).

23392


 E 44<sup>5</sup>


€ 109,—\*



Elektrolokomotive E 44<sup>5</sup>, Achsfolge Bo'Bo'.  
 Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss.  
 Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Räder mit Haftreifen.

Die Maschinen der Baureihe E 44<sup>5</sup> wurden in drei Lieferserien beschafft, wobei die erste „Serie“ nur aus einer Maschine, der Vorseerienlokomotive, bestand. Diese besaß ursprünglich die Nummer 44 101, wurde aber 1938 in 44 501 umgenummert, da die E 44 bereits über 100 Exemplare erreicht hatte. Die guten Betriebserfahrungen veranlassten die DRB zu zwei Nachbestellungen mit je vier Maschinen.

Die dritte Serie (nun von AEG, die ersten beiden stammten von MSW), Vorbild des ROCO-Modells, erhielt neue, leistungsfähigere Motoren, die zu einem vergrößerten Achsstand der Drehgestelle zwangen. Und dies bedingte wiederum eine größere Gesamtlänge, die nun über Puffer 14.300 mm betrug. Da man aber die Achslast von 20 t nicht überschreiten durfte, wurde der völlig geschweißte Brückenrahmen des-

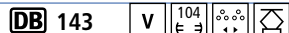
halb mit vielen Aussparungen versehen, die zum Hauptunterscheidungsmerkmal der Maschinen wurde. Außerdem konnte bei den letzten beiden Maschinen dieser Serie die Höchstgeschwindigkeit auf 90 km/h erhöht werden. Die Stundenleistung betrug 2.200 kW (2.990 PS).

Lokomotiven

Personenwagen

Güterwagen

23278



€ 139,—\*



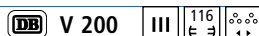
Elektrolokomotive BR 143 in verkehrsroter Farbgebung, Achsfolge Bo'Bo'.  
Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss.  
Antrieb auf alle vier Achsen, Motor mit Schwungmasse, zwei Räder mit Haftreifen.

**BR 143/243, BR 112/212**

Die fortschreitende Elektrifizierung des DR-Streckennetzes erforderte Anfang der 80er Jahre die Entwicklung einer vierachsigen E-Lok. 1982 wurde die 140 km/h schnelle Versuchsmaschine 212 001 der LEW Hennigsdorf auf der Leipziger Frühjahrsmesse vorgestellt. Da das damalige DR-Geschwindigkeitskonzept aber nur eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h vorsah, ging die 212 nicht in Serie. Stattdessen wurde die Getriebeübersetzung geändert, die Höchstgeschwindigkeit auf 120 km/h herabgesetzt und die Lok auf

243 001 umnummeriert (seit 1. 1. 1992 BR 143). Die DR beschaffte davon über 600 Stück. Aus wirtschaftlichen Gründen blieb die Konstruktion der BR 143 auf höhere Geschwindigkeiten ausgelegt. Bei Bedarf konnten so aus den bestehenden Bauteilen kurzfristig schnellere Loks entwickelt werden, was bei der Beschaffung der BR 212 (seit 1. 1. 1992 BR 112) dann auch geschah. Den Rückgang des Güterverkehrs auf DR-Gleisen machte sich die DB „zunutze“ und mietete rund 150 Loks der BR 143 an.

23284



€ 119,—\*

→ In Epoche III  
mit seitlichem  
DB-Logo sowie  
aufgemalten  
Zierlinien



Diesellokomotive V 200, Achsfolge B'B'.  
Modell der V 200 059 mit DB-Logo und Zierstreifen. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss.  
Antrieb auf alle vier Achsen, Motor mit Schwungmasse, vier Räder mit Haftreifen.

1953 erhielt die DB die erste von insgesamt 87 Maschinen der im gehobenen Schnellzug- und mittelschweren Güterzugsdienst eingesetzten, in der Ursprungsversion über 1.620 kW (2.200 PS) starken Lokomotiven. Die Loks erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. 1984 wurde die letzte V 200 bei der DB ausgemustert. Einige Maschinen wurden an andere Bahnverwaltungen (z.B. SBB) verkauft, wo sie zum Teil noch bis in die neunziger Jahre im Dienst standen.



N 23264 V 90 III <sup>89</sup>

€ 99,—\*



Diesellokomotive V 90, Achsfolge B'B'.  
 Modell der V 90 051. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss.  
 Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Räder mit Haftreifen.

Handmuster






Erhöhtes Güteraufkommen und immer schwerer werdende Güterzüge erforderten Anfang der 60er Jahre eine leistungsstärkere vierachsige Rangierlokomotive als die bis dato gebräuchliche V 60. Ursprünglich als eine Untergruppierung der V 100 vorgesehen, wurde ein völlig neuer Rahmen samt Laufwerk konstruiert. Zur Senkung der Beschaffungs- und Unterhaltskosten wurden aber Bauelemente sowohl der V 100 als auch anderer Serienbaureihen übernommen, 1965 begann die Auslieferung der V 90. Eine Lücke im Rangierbetrieb konnte somit erfolgreich ausgefüllt werden. In Versuchen ermittelte Anfahr-grenzmassen von bis zu 2.790 t im

Rangiergang ermöglichten einen flüssigen Rangiereinsatz von Zugmassen bis zu 2.500 t. Gewährleistet wurde dies durch den der V 100 entsprechenden Hauptdieselmotor in gleicher Leistungseinstellung von 1.100 PS mit zwei Wandlerstufen für Rangier- und Streckengang. Die ursprüngliche Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wurde später auf 80 km/h erhöht. Durch die Drehgestellkonstruktion eignete sich die Lok auch für den Einsatz im Bahnzugdienst mit Schotterwenzügen auf noch nicht nivellierten Gleisen. Die auf nahezu allen Rangierbahnhöfen anzutreffende Maschine wurde 1968 in 290 umgezeichnet.

Lokomotiven

Personenwagen

Güterwagen

N 23101  602 IV    

€ 364,—\*

Erstmals die Gasturbinenvariante unseres beliebten TEE-Intercity-Triebzuges

Vorbildgerecht 8-teilig



Gasturbinentriebzug BR 602, bestehend aus zwei Triebköpfen (einer motorisiert) und sechs Mittelwagen. Achsfolge B'2'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+2'B'. Anfang der 70er Jahre wurden vier VT 11<sup>5</sup> zu einem Gasturbinenzug umgebaut.



Handmuster

Mangelnde Leistung des dieselgetriebenen VT 11<sup>5</sup> (BR 601) führte im Jahr 1971 zum Umbau von vier Triebköpfen auf Gasturbinenantrieb, deren markantestes Merkmal nun die großen Lufteinlässe vor dem Führerhaus waren, die die Turbine mit Luft versorgten. Leider stand die neue Antriebsart unter keinem allzu guten Stern und konnte sich nie entscheidend durchsetzen. Nicht nur der hohe Geräuschpegel – besonders beim Anfahren – stand auf der Negativseite, sondern auch der deutlich höhere Treibstoffverbrauch, weswegen das Fassungsvermögen des Treibstofftanks sogar auf 5.000 Liter verdoppelt werden mußte.

Es war einfach problematisch, die in der Luftfahrt bewährten Gasturbinentriebwerke den sich beim Einsatz mit Schienenfahrzeugen ergebenden Betriebszuständen anzupassen. Sei es, dass es sich um die ursprünglich zu klein dimensionierten Lufteinlässe – speziell bei Zugbegegnungen – handelte oder um das Zusetzen des Luftfilterkastens bei Flugschnee. Feine Risse an Bauteilen der Turbinenanlage führten 1974 zu einer Verpuffung, ausgelöst durch das Ansprechen des Kraftstoff-schnellschlussventils. Durch Mängel wurde der Betrieb dieser Züge immer unwirtschaft-

\* Im Digitalbetrieb ist beim zweiten, unmotorisierten Triebkopf kein Lichtwechsel möglich.



Handmuster

Lokomotiven

Personenwagen

Güterwagen

licher, weshalb die unter der Bezeichnung BR 602 laufenden Triebzüge 1978 und 1979 von der DB wieder ausgemustert wurden. Lediglich der Triebkopf 602 003 ist für museale Zwecke erhalten geblieben; man findet ihn heute im DB-Museum Nürnberg. Jedoch, wo Schatten ist, da muss auch Licht sein. Bei den Eisenbahnfreunden war der 602 enorm beliebt. Nicht nur das ausgezeichnete Sprintvermögen begeisterte, mehr noch waren es die optisch-akustischen „Wechselbäder“, die dem Betrachter ein wohliges Kribbeln in den Rücken zauberte: Man sah einen Zug und glaubte ein Flugzeug zu hören!



23460

S 1044

V

100

E

D

D

€ 164,—\*







Elektrolokomotive 1044 201-0 der ÖBB, Achsfolge Bo'Bo',  
in blutorange-elfenbeinfarbener Farbgebung mit hohen Schalldämm-Lüftungsgittern.  
Antrieb auf alle vier Achsen, Motor mit zwei Schwungmassen, zwei Räder mit Haftreifen.



Lokomotiven

**Personenwagen**

Güterwagen

24016  III    20022 € 46,90**N-Reisezugwagen mit Kurzkupplungskinematik**





Fast alle ROCO N-Personenwagen verfügen über eine Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme, passend zu den Fleischmann\*-Kurzkupplungsköpfen, Art.-Nr. 9545.

Wird der als Zubehör im Fachhandel erhältliche Fleischmann\*-Kurzkupplungskopf, Art.-Nr. 9545, anstelle der serienmäßigen N-Klauen-Kupplung eingeklipst, können die Wagen kurzgekuppelt „Puffer an Puffer“ fahren.



*Festgekuppelte Doppelwageneinheit,  
bestehend aus je einem 1.-/2.-Kl.- und 2.-Kl.-Umbauwagen.*

AB3yg+B3yg

24017  III    20022 € 46,90

Kurzgekuppelte Modelle, ausgestattet mit Fleischmann\*-Kurzkupplungskopf 9545 (Zubehör).







Alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle verfügen über die ROCO-Kurzkupplungskinematik.



*Festgekuppelte Doppelwageneinheit,  
bestehend aus zwei 2.-Kl.-Umbauwagen.*





B3yg+B3yg

24018  III    20022 € 46,90

*Festgekuppelte Doppelwageneinheit,  
bestehend aus einem 2.-Kl.- und einem Gepäck/2.-Kl.-Umbauwagen.*

BPw3yg+B3yg

\* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebrüder Fleischmann, Nürnberg.





24419 **DB** V 165     20021 € 29,90

Die IC-Wagen der DB in aktueller Lackierung



1.-Kl.-IC-Wagen in ICE-Farbgebung.

Avmz207

24423 **DB** V 165     20021 € 32,90



2.-Kl.-IC-Wagen mit Snack Point in ICE-Farbgebung.

Bpmbkz291.8

24384 **S** V 165     20021 € 40,90






Schlafwagen der ÖBB in ultramarinblau-achatgrauer Farbgebung.

Bcmz

Lokomotiven

**Personenwagen**




Güterwagen

N 24430 **ÖBB** V    20021 € 29,90

1.-Kl.-RIC-Wagen der ÖBB  
in aktueller Farbgebung.






Amz Handmuster

N 24431 **ÖBB** V    20021 € 29,90

1.-/2.-Kl.-RIC-Wagen der ÖBB  
in aktueller Farbgebung.






ABmz Handmuster

N 24432 **ÖBB** V    20021 € 29,90

2.-Kl.-RIC-Wagen der ÖBB  
in aktueller Farbgebung.



Bmz Handmuster

N 24433 **ÖBB** V    20021 € 34,90

RIC-Speisewagen der ÖBB  
in aktueller Farbgebung.



WRmz Handmuster





Lokomotiven

Personenwagen

**Güterwagen**

☒ 25397  III 

€ 9,90

N 25620  III 

€ 10,90

N 25548  IV 

€ 10,90



Offener Güterwagen.

O10



Offener Güterwagen der FS  
mit FS-Italia-Logo.

Handmuster L



Offener Güterwagen  
mit Kohleladung.

Handmuster E037

N 25557  IV 

€ 10,90

N 25558  V 

€ 10,90

25356  V 

€ 17,90



Offener Güterwagen der FS.

Handmuster E



Offener Güterwagen der FS.

Handmuster



Offener Güterwagen  
der DB-Cargo.

Eaos-x052

25350  V 

€ 16,90

N 25559  V 

€ 16,90



Offener Güterwagen der DSB.

Eaos



Offener Güterwagen der FS  
mit XMPR-Logo

Handmuster Eaos

✕	25186		III	56 € →
---	-------	--	-----	-----------

€ 19,90

### Die Muldenkippwagen der Bauart Omni 51

Von diesen früher als Omni 51 bezeichneten Wagen beschaffte die DB ab 1951 ca. 4.000 Stück. Eingesetzt werden sie vorwiegend in Ganzzügen zur Beförderung schwerer Schüttgüter wie Sand, Kies oder Schotter. Das Modell gibt den

vorbildgerechten filigranen Eindruck authentisch wieder. Das Untergestell ist durchbrochen ausgeführt, alle Streben wurden exakt nachgebildet. Die mit Schotter beladenen Mulden sind einzeln eingesetzt.



Muldenkippwagen.

Ommi 51

Lokomotiven

Personenwagen

Güterwagen

N	25185		IV	56 € →
---	-------	--	----	-----------

€ 19,90

25338		V	60 € →
-------	--	---	-----------

€ 11,40

✕	25116		IV	94 € →
---	-------	--	----	-----------

€ 21,90



Muldenkippwagen  
mit braunem Fahrwerk. Handmuster F-z<sup>120</sup>



Schotterwagen. Fcs



Offener Selbstentladewagen  
für Erztransport.

25094		IV	75 € →
-------	--	----	-----------

€ 20,90

N	25117		IV	94 € →
---	-------	--	----	-----------

€ 21,90



Vierachsiger Selbstentladewagen. Dieser Wagen wird sehr oft zum Transport von Kohle oder Erz in „Ganzzügen“ eingesetzt. Fac<sup>159</sup>



Offener Selbstentladewagen  
für Erztransport. Handmuster Faals<sup>150</sup>



25332



V

75  
E →

€ 22,90



Selbstentladewagen der B-Cargo,  
Vorbild vermietet an die DB-AG.

Fals

Lokomotiven

Personenwagen

Güterwagen

N

25599



III

64  
E →

€ 12,90



Gedeckter Güterwagen der FS.

Handmuster F

N

25082



IV

64  
E →

€ 12,90



Gedeckter Güterwagen der FS.

Handmuster Gs

24015



V

2x

92

€ →

€ 45,90



Festgekuppelte Doppelwageneinheit der österr. Spedition „Delacher“, bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen, eingestellt bei den SBB.

Hbis

N

25630

AAE

V

126

€ →

€ 22,90



Großraumschiebewandwagen der AAE, vermietet an Railtrans.

Handmuster Habbins

25423



III

78  
€ ↗

€ 12,40



Seefischwagen.

Tkfh 02

25182



IV

68  
€ ↗

€ 16,90



Schwerlast-Flachwagen.

Rlmpm<sup>s651</sup>

25015



IV

86  
€ ↗

€ 9,90



Rungenwagen.

Kbs<sup>442</sup>

25312



II

68  
€ ↗

€ 16,90



Schwerlast-Flachwagen der DRG.

SSy Köln

Lokomotiven

Personenwagen

Güterwagen

N 25610



V 75 € 3

€ 22,40



25320



V 94 € 3

€ 20,90



Teleskophaubenwagen der FS mit Trenitalia-Logo.

Shimms



Teleskophaubenwagen.

Schimms<sup>900</sup>

25413



V 75 € 3

€ 19,40

⇄ Ganzzug-  
wagen



Teleskophaubenwagen in verkehrsroter Farbgebung.

Shimms-U<sup>708</sup>



N 25465  IV - V <sup>102</sup> € ⇄

€ 29,90

✕ N 25289  V <sup>102</sup> € ⇄

€ 29,90



Sdgkkms

Einheitstaschenwagen der FS, beladen mit zwei Wechselpritschen ARCESE.



Sdgms743

Einheitstaschenwagen/Kombiwaggon, beladen mit authentischem dreiachsigen Auflieger „Kitekat“.

Lokomotiven

Personenwagen

Güterwagen

N 25464  V <sup>102</sup> € ⇄

€ 29,90

N 25466  V <sup>102</sup> € ⇄

€ 26,90



H0-Muster Sdgkkms

Einheitstaschenwagen der FS, beladen mit einem Schiebeleplanaufleger.



Sdgkms707

Einheitstaschenwagen, beladen mit zwei Wechselpritschen.


N 25202  IV <sup>135</sup> € → € 22,90

→ Ganzzug-  
wagen



Schwenkdachwagen der FS.


Handmuster Tadgns

25448  V <sup>87</sup> € → € 17,40



Schiebewandwagen  
mit Werbeaufschrift „Persil“.

Tbis870

N 25541  IV - V <sup>55</sup> € → € 22,90



H0-Muster

Kesselwagen der „Turmöl Mineral-Produkte“,  
eingestellt bei den ÖBB.

⊗ 25246  V <sup>55</sup> € → € 22,90




Kesselwagen „Castrol“,  
eingestellt bei den ÖBB.

⊗ 25255  V <sup>55</sup> € → € 16,40




Kesselwagen der „Rexwal“,  
eingestellt bei den SBB.

N 25540  V <sup>55</sup> € → € 22,90



H0-Muster

Kesselwagen der NACCO,  
Vorbild eingestellt bei der DB-AG.

N 25521  IV <sup>90</sup> € → € 28,90



H0-Muster

Kesselwagen der EVA,  
Vorbild eingestellt bei der DB.

☒ 25481 **DB** V  $\frac{67}{€ \rightarrow}$

€ 8,90

☒ 25480 **DB** V  $\frac{116}{€ \rightarrow}$

€ 23,90

Kranschutz-  
wagen



Kranwagen

*Kranschutzwagen  
in verkehrsroter Farbgebung.*

*Kranwagen in verkehrsroter Farbgebung.  
Ausleger und Kranhaken mit Hilfe beiliegender Steckschlüssel vorbildentsprechend beweglich.  
Passender Schutzwagen für den Ausleger 25481.  
Länge inkl. Ausleger 116 mm.*

☒ 25482 **DB** V  $\frac{165}{€ \rightarrow}$

€ 27,90



*Hilfszugwagen in verkehrsroter Farbgebung.  
Passend zu 25480/25481.*

Lokomotiven

Personenwagen

**Güterwagen**

25093

116  
E 3

€ 21,90



ROCO-Clean.

Voraussetzung für einen einwandfreien Betrieb auf jeder Modellbahnanlage sind gepflegte Schienen. Mit dem „ROCO-Clean“ bieten wir Ihnen einen idealen Schienenreinigungswagen. Zuverlässig wird jeder Schmutz, wie Staub, Gummiabrieb, Öl etc., entfernt. Von Zeit zu Zeit können Sie den „ROCO-Clean“ in einem Zug mitlaufen lassen und haben so „ganz von selbst“ immer tiptop gepflegte

Schienen. Das Schleifstück des „ROCO-Clean“ besteht aus demselben Material wie der bewährte ROCO-Rubber (siehe Seite 35). Wenn nach einiger Zeit die Poren des Gummis verstopft sind, lassen sie sich leicht mit dem ROCO-Rubber (10002) reinigen. Für den Fall, dass nach vielen Einsätzen das Schleifstück abgenutzt ist, gibt es ein preiswertes Ersatzschleifstück (20020).



Gleise

Zubehör

Was finde ich wo?

ROCO bietet in Spur N ein Gleissystem, das keine Modellbahner-Wünsche offen lässt. Preiswürdigkeit und Qualität sind auch hier eine Selbstverständlichkeit. Mit den Gleisen der

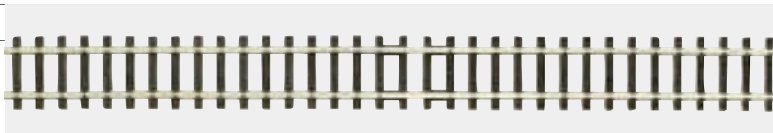
verschiedenen Radien, den Standardweichen, Kreuzungen und Kreuzungsweichen sowie den schlanken Modellweichen sind der Phantasie keine Grenzen gesetzt. Flexible Gleise gestatten die

individuelle Gestaltung einer Modellanlage. Zur optimalen Stromübertragung ist das N-Gleissystem in Neusilber ausgeführt, Schwellen und Schienen sind feinst detailliert.

#### Gerade Gleise

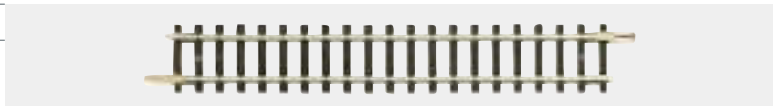
22202 € 2,70

Länge  
312,6 mm  
= 3 x 22203



22203 € 1,10

104,2 mm



22204 € 1,10

54,2 mm



22205 € 1,10

50 mm



22206 € 1,10

33,6 mm



22207 € 1,10

17,2 mm



#### Flexible Gleise

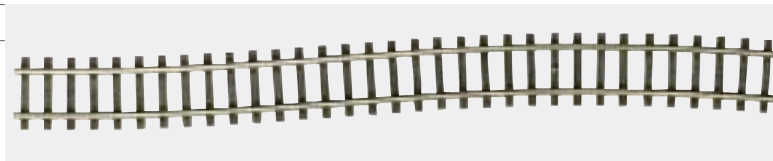
22200 € 3,50

Flex-Gleis  
Länge 730 mm,  
besonders  
flexibel.



22201 € 3,30

Flex-Gleis  
Länge 730 mm.



Sie können das extra flexible Gleis wählen, das jede Kurve mitmacht (22200). Es eignet sich besonders, wenn Sie geschwungene Strecken oder Übergangsbögen bauen wollen. Für den Bau langer, gerader Strecken eignet sich das etwas

steifere Flex-Gleis (22201). Beide Gleise entsprechen mit einer Länge von 730 mm ca. 7 x der Länge der Standardgeraden 22203. Zum Verlegen der Flexgleise benötigen Sie unbedingt Gleisnägel (Art.-Nr. 10000) und Schienen-

verbinder (Art.-Nr. 22213). Zum Kürzen der in Kurven länger ausfallenden bogeninneren Schiene empfehlen wir die ROCO-Bastelsäge (Art.-Nr. 10900).

#### Funktionsgleise

22210 € 2,70



#### Eingleiseinrichtung

Länge 104,2 mm (entspricht 22203), dient zum automatischen Eingleisen von Fahrzeugen während der Fahrt.

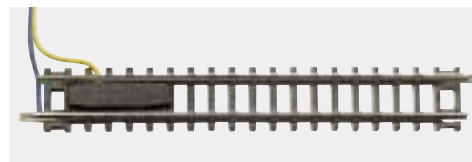
22212 € 12,90



#### Elektromagnetisches Entkupplungsgleis

Länge 104,2 mm (entspricht 22203). Der eingebaute Entkupplungsteil für die Standardkupplung kann leicht gegen den beiliegenden Entkupplungsteil für die ROCO-N-Kurzkupplung ausgetauscht werden.

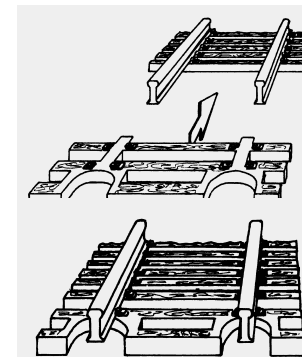
22220 € 6,90



#### Anschlussgleis,

gerade, mit EMV-Entstörglied.  
Nicht für Digital-Betrieb geeignet.

22215 € 0,30



#### Schwellenendstücke

Sie erleichtern das Verlegen der Flexgleise wesentlich und sorgen zudem für ein homogenes Aussehen der verlegten Schienenstrecke durch durchgehend gleichmäßigen Schwellenabstand (siehe Abbildungen).

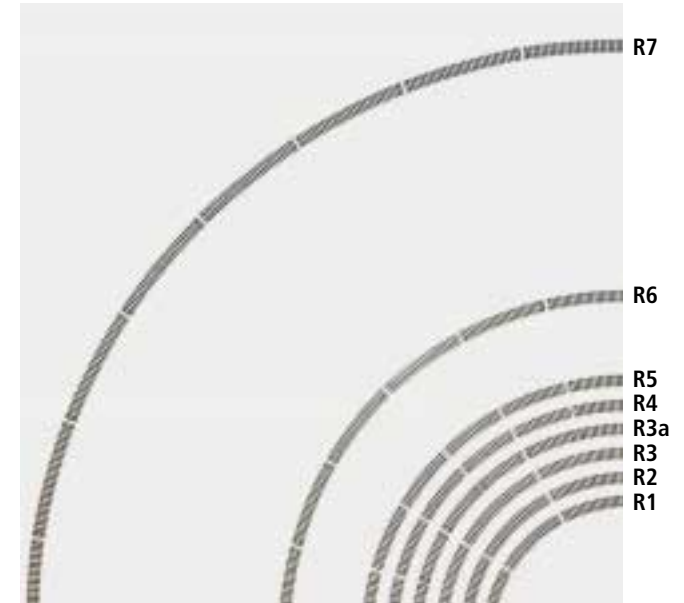
## Gebogene Gleise

<b>R1</b>	22221	€ 1,10	
	30°		
	22231	€ 1,10	
	24°		
	22232	€ 1,10	
	6°		
<b>R2</b>	22222	€ 1,10	
	30°		
	22233	€ 1,10	
	24°		
	22234	€ 1,10	
	6°		
<b>R3</b>	22223	€ 1,10	
	30°		
<b>R3a</b>	22224	€ 1,10	
	30°		
	22235	€ 1,10	
	15°		
<b>R4</b>	22225	€ 1,10	
	15°		

Die Abbildung zeigt eine Darstellung der verschiedenen N-Radien; bei den Radien R1, R2, R3 und R3a sind für einen ganzen Kreis 12 Gleisstücke notwendig, bei den Radien R4, R5 und R6 24 Gleisstücke. Ein Kreis mit R7 kann aus 30 Gleisstücken zusammengebaut werden.

Radius R1 ist vorwiegend als „Industrieradius“ gedacht. Wir empfehlen daher, D-Zug-Wagen und große Lokomotiven erst ab R2 einzusetzen.

R1	=	194,6 mm
R2	=	228,2 mm
R3	=	261,8 mm
R3a	=	295,4 mm
R4	=	329 mm
R5	=	362,6 mm
R6	=	480 mm
R7	=	765 mm



<b>R5</b>	22226	€ 1,10	
	15°		
<b>R6</b>	22227	€ 1,10	
	15°		
<b>R7</b>	22228	€ 1,10	
	12°		

Hauptsächlich in Verbindung mit der Weiche 22302.

Gleise

Zubehör

Was finde ich wo?

ROCO bietet Weichen mit drei verschiedenen Abzweiggraden und -winkeln und zwei verschiedene Kreuzungen. Die elektromagnetisch betriebenen Weichen werden durch endabgeschaltete Antriebe betätigt. Ein Durchbrennen der Spulen ist dank der Endabschaltung ausgeschlossen, wenn einmal der Schaltstrom dem Antrieb weiter zufließen sollte. Alle Weichen besitzen gewalzte Schienenprofile aus Neusilber, die an den Stellen, an denen die Weichenzungen anliegen, ausgefräst sind. Die Weichenzungen sind ebenfalls gefräst. Dies ermöglicht ein problemloses Befahren. Alle Elektroweichen sind auch für Handbetrieb eingerichtet. Die Unterflurweichen können mit dem Unterflurantrieb 10030 betrieben werden (siehe Seite 34). Zur Verbesserung der Stromführung im Herzstückbereich wurden alle auf dieser Doppelseite abgebildeten Weichen – ausgenommen die Kreuzungen von Art.-Nr. 22244 und 22245 – mit zusätzlichen Kontaktblechen ausgerüstet.

**Weiche 24°**

Länge des geraden Gleises 104,2 mm, mit Ausgleichstück 22232 auf 30° ergänzbar. Radius des Zweiggleises 194,6 mm (entspricht R1).

**22249 € 21,90**

*Elektroweiche 24°, links*

**22253 € 14,90**

*Handweiche 24°, links*

**22251 € 21,90**

*Elektroweiche 24°, rechts*

**22255 € 14,90**

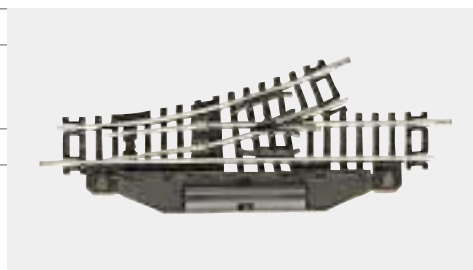
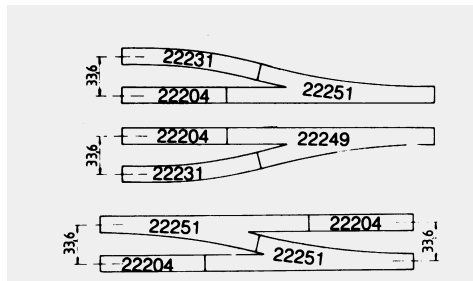
*Handweiche 24°, rechts*

**22273 € 25,90**

*Elektrobogenweiche links*

**22275 € 25,90**

*Elektrobogenweiche rechts*



**Weiche 15°**

Länge des geraden Gleises 112,6 mm, Radius des Zweiggleises 362,6 mm (entspricht R5).

**22261 € 21,90**

*Elektroweiche 15°, links*

**22265 € 14,90**

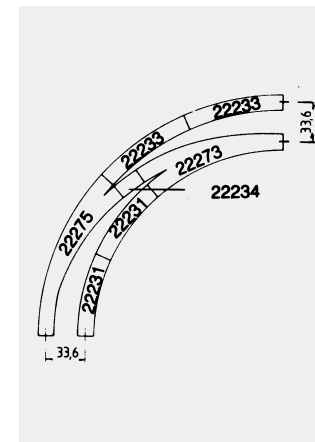
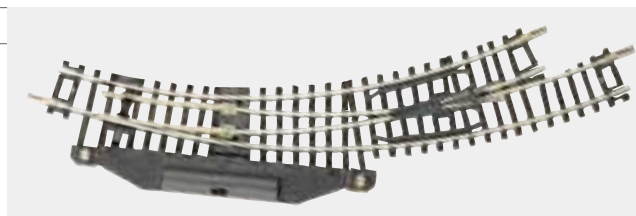
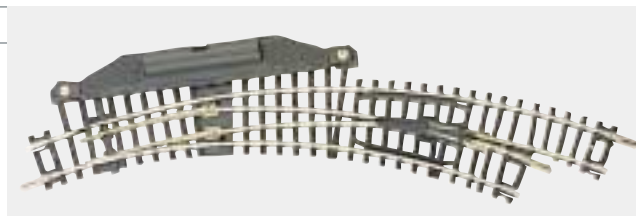
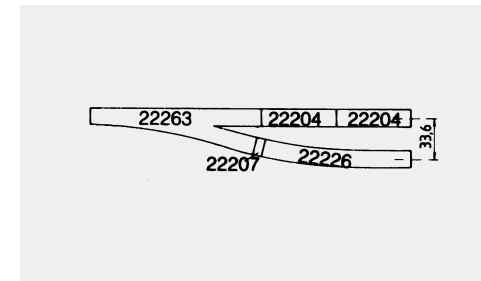
*Handweiche 15°, links*

**22263 € 21,90**

*Elektroweiche 15°, rechts*

**22267 € 14,90**

*Handweiche 15°, rechts*



**Bogenweichen für die Radien R1 und R2**

Zusammen mit zwei Bogenstücken 22231, zwei Bogenstücken 22233 und einem Bogenstück 22234 ermöglichen die ROCO-N-Bogenweichen eine einfache Gleisverbindung zwischen den Radien R1 und R2 unter Beibehaltung des Parallelgleisabstandes von 33,6 mm.

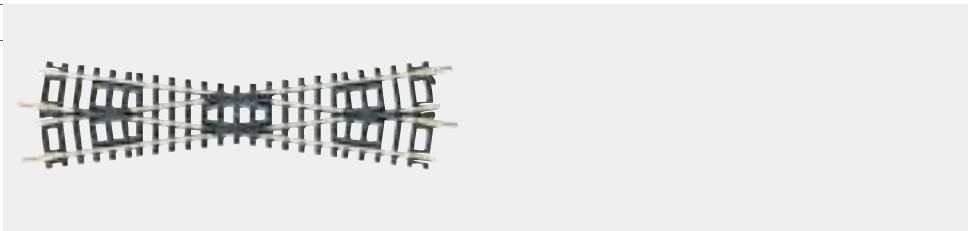


**22244 € 7,40**

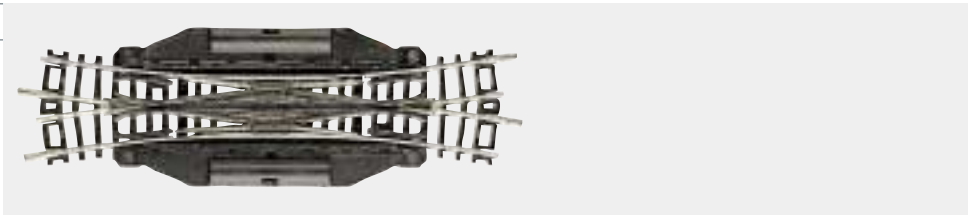
Kreuzung,  
Länge der Gleisstränge 104,2 mm,  
Kreuzungswinkel 30°.


**22245 € 8,40**

Kreuzung,  
Länge der Gleisstränge 112,6 mm,  
Kreuzungswinkel 15°.


**22246 € 42,90**

Elektro-Kreuzungsweiche,  
Länge der Gleisstränge 129,8 mm,  
Kreuzungswinkel 15°.


**22247 € 42,90**

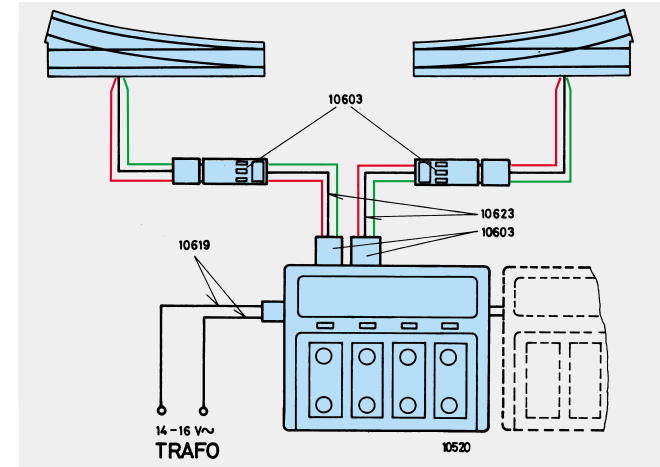
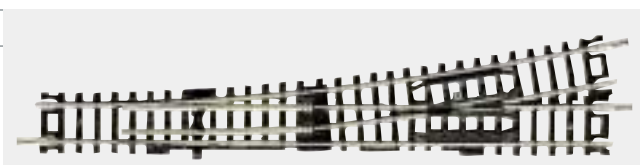
Elektro-Dreiwegweiche,  
Weichenwinkel 15°.


**Modellweichen**
**22301 € 14,90**

Unterflur-Weiche, links


**22303 € 14,90**

Unterflur-Weiche, rechts

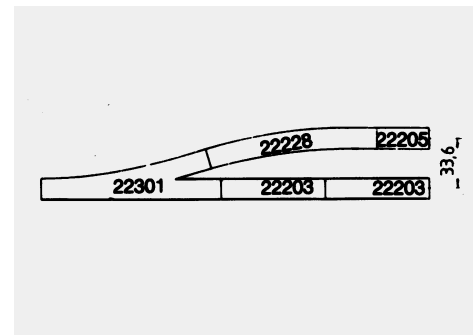

**Anschluss der Elektroweichen**

Zum Steuern der Weichen empfiehlt ROCO den 4-fach-Weichenschalter mit Rückmeldung (Art.-Nr. 10520). Die Verdrahtung zwischen dem Stellpult und den Weichen sollte mit den original ROCO-Flachbandkabeln und Steckern erfolgen.

Alle Artikel sind mit Anschlussadaptern passend zu diesem System ausgestattet, so dass die notwendigen Anschlussarbeiten kinderleicht durchzuführen sind. In obenstehender Skizze sind alle Artikel, die Sie für den elektrisch ferngesteuerten Betrieb Ihrer Weichen benötigen, gekennzeichnet.

**Unterflur-Weiche**

Länge des geraden Gleises 155 mm,  
Weichenwinkel 10°,  
Radius des Zweiggleises 765 mm  
(entspricht R7).


**Gleise**
**Zubehör**

Was finde ich wo?

## Schienenzubehör

22213 € 4,70

**Schienenverbinder**  
(ca. 50 Stk.)



22240 € 4,30

**Übergangsschienenverbinder**  
ROCO/Arnold® (12 Stk./Pkg.)



22214 € 3,10

**Isolierschienenverbinder**  
(ca. 24 Stk.)



10000 € 4,30

**Gleisnägel,**  
brüniert (ca. 400 Stk.)



22216 € 3,70

**Prellbock (Bausatz);**  
kann an jeder beliebigen  
Stelle aufgesetzt werden.



22217 € 3,70

**Zweipoliges Anschlusskabel**  
mit montierten Schienenlaschen.  
Dieses Kabel hat keine Entstörglieder  
zur Funkentstörung (EMV) und darf  
somit nur für Halteabschnitte vor  
Signalen etc. verwendet werden.



## Standardweichenantrieb

22218 (links) € 15,40

22219 (rechts) € 15,40

10030 € 24,90



**Weichenantrieb,** passend zu allen N-Weichen, Doppelspulenantrieb  
mit Endabschaltung. Kann als Ersatz ebenso verwendet werden wie  
zum nachträglichen Ausrüsten von Hand- bzw. Unterflurweichen.

**Universal-Unterflurantrieb**

Niedere Stromaufnahme, Endabschaltung, vier einpolige  
Umschalter. Größe (LxBxH) ca. 60 x 27 x 45 mm. Dieser  
Unterflurantrieb kann auch waagrecht eingebaut werden.

## Planungshilfen

81407 € 13,90

**Gleisplanbuch N**

Viele nützliche Tipps und Anregungen  
für den Modellanlagenbau finden Sie  
in dieser Broschüre.



20050 € 19,40

**Gleisschablone**

Der unentbehrliche Helfer für  
die Planung Ihrer N-Anlage.



82071 € 10,20

**Elektrik-Handbuch, CD-ROM (deutsche Fassung).**

Das Standardwerk der Modellbahnelektrik als praktische  
und preiswerte CD-ROM mit kostenlosem Update-Service.  
180 Seiten, ca. 200 Farbabbildungen.

## Themenschwerpunkte der Grundversion:

- Konventionelles Fahren
- Konventionell Weichen und Signale schalten
- Digitalbetrieb DCC/NMRA

## Systemvoraussetzungen:

- Apple PPC-Prozessor, Grafikkarte, mind. 64 MB RAM
- PC Windows 95/98, Pentium I, Grafikkarte, mind. 64 MB RAM

10900 € 7,90



Allzweck-Bastelsäge zum Bearbeiten von Holz, Kunststoff, Kürzen von Flexgleisen u.v.m.

10906 € 10,40



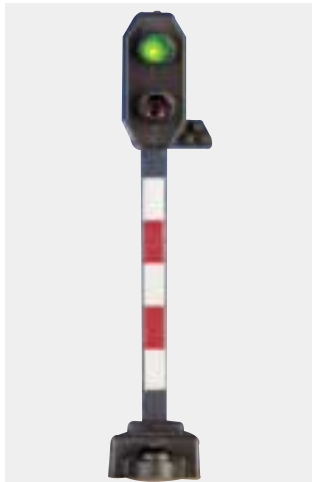
Öler, das praktische Hilfsmittel zum fachgerechten „Abschmieren“ von Sinterlager bei Modell-Lokomotiven.

10905 € 7,40



Spezial-Schmierfett für Lokgetriebe. Inhalt: 8 g.


20010 € 12,90



#### Lichthauptsignal

Dieses Signal kann mit dem Schalter 10525 betätigt werden. Wenn das Signal über das Relais 10019 angesteuert wird, kann der Schalter mit Rückmeldung 10520 verwendet werden.

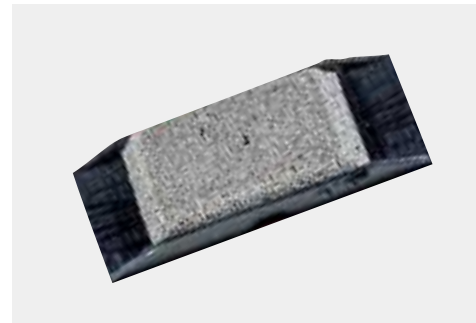
#### Schienenreinigung

 25093  € 21,90


#### ROCO-Clean

Zuverlässig wird jeder Schmutz entfernt.

20020 € 8,40



#### Ersatzschleifkörper

10002 € 9,40



#### ROCO-Rubber

Schienenreinigungsgummi zum Reinigen der Schienen von Schmutz und Ölrückständen.

Gleise

Zubehör

Was finde ich wo?



Mit Ausnahme der zweiachsigen Personenwagen können alle ROCO-Reisezugwagenmodelle mit einer Innenbeleuchtung ausgestattet

werden. Für die dreiachsigen Umbauwagen passt der Beleuchtungssatz 20022. Ansonsten ist für alle vierachsigen

Wagentypen mit hohlem Drehgestellzapfen der Beleuchtungssatz 20021 zu verwenden.

20021 € 11,40

20022 € 9,40



Beleuchtungssatz für alle vierachsigen Wagentypen (mit hohlem Drehgestellzapfen).

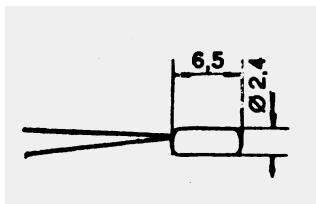
Beleuchtungssatz für Wagen 24410, 24411, 24412, 25143.



Hier passt der Beleuchtungssatz 20021.

40322 € 6,70

93518



Drahtlampe (Set)  
12 V/60 mA, Verpackungs-/Preiseinheit je 5 Stk.



Glühlampe St 2,8, 12-14 V.

20023 € 2,50

20024 € 2,50

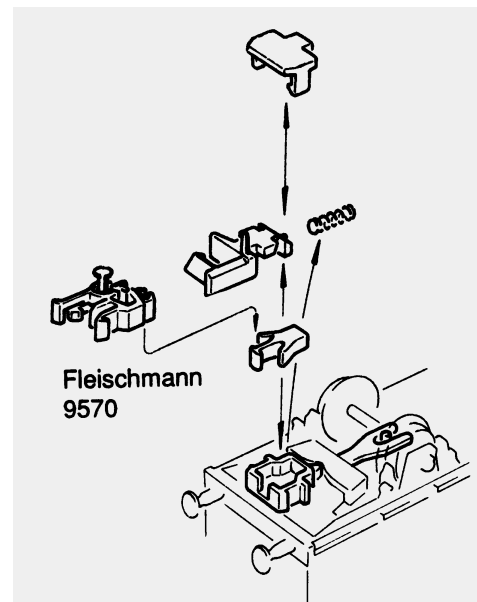


Radsatz Ø 6 mm, einseitig isoliert.



Radsatz Ø 5 mm, beidseitig isoliert. z. B. für 25099, 25160, ...

20031 € 3,50



Adapter für Fleischmann\*-Kurzkupplung. Zum Einschieben in die Kupplungskammer von ROCO-N-Personenwagen mit KK-Kinematik. 12 Stk./Pkg.

\* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebrüder Fleischmann, Nürnberg.



#### Lokomotiversatzteile:

Jeder Lokomotive liegt ein Ersatzteilblatt bei. Geben Sie bitte bei jeder Bestellung unbedingt die exakte Ersatzteilartikelnummer an (ersichtlich aus dem Ersatzteilblatt). Ersatzteile sind nur in der auf dem Ersatzteilblatt angeführten Form lieferbar!

#### Waggonersatzteile:

Von Wagen werden ausschließlich Kleinteile wie Puffer, Faltenbälge, Gummiwülste, Kupplungsdeichseln, Drehgestelle und Zurüstbeutel geliefert. Bei Bestellung von Waggonersatzteilen bitte die Artikelnummer des Wagens und die übliche Bezeichnung des Teiles angeben.

#### Wichtiger Hinweis:

Jedes gute Fachgeschäft, das ROCO-Artikel führt, bestellt gerne die von Ihnen gewünschten Ersatzteile. Sollte dies wider Erwarten einmal nicht der Fall sein, nennen wir Ihnen auf Anfrage gerne Fachhändler in Ihrer Nähe, die Ersatzteilbestellungen prompt erledigen oder auch einen Versand durchführen.

Sie können Ersatzteile auch direkt ab Werk bzw. bei Ihrer jeweiligen Landesvertretung bestellen. Um Fehler zu vermeiden und Nebenkosten so niedrig wie möglich zu halten, beachten Sie bitte folgendes:

- Entgegengenommen werden nur schriftliche Bestellungen, die Original-Ersatzteilnummern (ersichtlich aus den Ersatzteilblättern) enthalten.
- Bestellungen über Fachhändler werden mit Vorrang bearbeitet.
- Bei Bestellungen über den Fachhändler sparen Sie Porto- und Nachnahmegebühren!
- Ersatzteilbestellungen werden an Privatkunden ausschließlich per Nachnahme ausgeliefert!
- Umtausch und Rückgabe sind nicht möglich!
- Reklamationen können nur gegen Vorlage des Kaufbeleges, Prüfszettels und des beanstandeten Artikels bzw. defekten Teils bearbeitet werden.

- Ersatzteile für Sondermodelle, die für ein bestimmtes Land produziert wurden, sind ausschließlich in dem jeweiligen Land bzw. bei der jeweiligen Landesvertretung erhältlich.

Anschließend finden Sie eine Tabelle, in der die wichtigsten Ersatzteile für ROCO-Loks aufgelistet sind. Beachten Sie aber bitte, dass während der Laufzeit dieses Kataloges Änderungen möglich sind. Verbindlich sind daher nur Informationen, die dem Modell selbst beiliegen.

Da die Bearbeitung von Ersatzteilbestellungen mit erheblichem Personalaufwand verbunden ist, haben Sie bitte Verständnis dafür, dass wir diese nicht kostenlos durchführen können.

Um die Lagerhaltung zu vereinfachen, werden viele Kleinteile in Gruppen (ähnlich den Zurüstbeuteln) zusammengefasst und nur mehr in dieser Form lieferbar sein.

#### Ersatzteile für Lokomotiven Spur N

Art.-Nr.	Bezeichnung				O	Seite
23101	602	85053	95518	–	85608	10
23205	BR 80	85015	–	–	85609	6
23264	V 90	85018	–	–	85609	9
23268	232, DB	85053	93518	–	85609	9
23278	143, DB-AG	85053	108616	83556/83368	–	7
23284	V 200, DB	85121	109088	–	85609	8
23392	44.5, DB	85020	93520	85371	85617	6
23460	1044, ÖBB	85085	108616	85368	85617	10

Beachten Sie bitte:

Die Ausführung einzelner Artikel aus unserem Sortiment kann sich während der Laufzeit dieses Kataloges ändern. Verbindlich sind daher nur Ersatzteilangaben, die dem Modell selbst beiliegen. Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand zu Redaktionsschluss und sind daher ohne Gewähr.

Gleise

**Zubehör**

Was finde ich wo?

**Haftreifen:**

ROCO bietet fünf verschiedene Ersatzhaftreifen für Ihre N-Triebfahrzeuge. Welcher Haftreifen für welches Modell passt, entnehmen Sie bitte der Ersatzteilliste auf Seite 34 bzw. den den Modellen beiliegenden Ersatzteilblättern. Letztere sind verbindlich, da die Katalogangaben durch technische Änderungen überholt sein können.



**85608**

Haftreifen N, passend für Räder mit einem Durchmesser von 5,5–6,5 mm (frühere Art.-Nr. 20034). 10 Stk./Pkg.

**85609**

Haftreifen N, passend für Räder mit einem Durchmesser von 6,5–8,5 mm (frühere Art.-Nr. 20035/20036). 10 Stk./Pkg.

**85610**

Haftreifen N, passend für Räder mit einem Durchmesser von 8,5–ca. 11 mm (frühere Art.-Nr. 20038). 10 Stk./Pkg.

**85611**

Haftreifen, passend für Räder mit einem Durchmesser von ca. 8–10 mm. 10 Stk./Pkg.

**85617**

Haftreifen, passend für Räder mit einem Durchmesser von ca. 7,8 mm (z. B. BR 143, 112, 1044, Re 4/4IV, 150 u. ä.). 10 Stk./Pkg.

**Was finde ich wo?**

Art.-Nr.		Seite
10000	ZUB	34
10002	ZUB	35
10030	ZUB	34
10900	ZUB	35
10905	ZUB	35
10906	ZUB	35
20010	ZUB	35
20020	ZUB	35
20021	ZUB	36
20022	ZUB	36
20023	ZUB	36
20024	ZUB	36
20031	ZUB	36
20050	ZUB	34
22200	ZUB	30
22201	ZUB	30
22202	ZUB	30
22203	ZUB	30
22204	ZUB	30
22205	ZUB	30
22206	ZUB	30
22207	ZUB	30
22210	ZUB	30
22212	ZUB	30
22213	ZUB	34
22214	ZUB	34
22215	ZUB	30
22216	ZUB	34
22217	ZUB	34
22218	ZUB	34
22219	ZUB	34
22220	ZUB	30
22221	ZUB	31

Art.-Nr.		Seite
22222	ZUB	31
22223	ZUB	31
22224	ZUB	31
22225	ZUB	31
22226	ZUB	31
22227	ZUB	31
22228	ZUB	31
22231	ZUB	31
22232	ZUB	31
22233	ZUB	31
22234	ZUB	31
22235	ZUB	31
22240	ZUB	34
22244	ZUB	33
22245	ZUB	33
22246	ZUB	33
22247	ZUB	33
22249	ZUB	32
22251	ZUB	32
22253	ZUB	32
22255	ZUB	32
22261	ZUB	32
22263	ZUB	32
22265	ZUB	32
22267	ZUB	32
22273	ZUB	32
22275	ZUB	32
22301	ZUB	33
22303	ZUB	33
23101	PROF	10
23205	PROF	6
23264	PROF	9
23278	PROF	8

Art.-Nr.		Seite
23284	PROF	8
23392	PROF	7
23460	PROF	12
24015	PROF	22
24016	PROF	14
24017	PROF	14
24018	PROF	14
24384	PROF	15
24419	PROF	15
24423	PROF	15
24430	PROF	16
24431	PROF	16
24432	PROF	16
24433	PROF	16
25015	PROF	23
25082	PROF	19
25093	PROF	28 / 35
25094	PROF	19
25116	PROF	19
25117	PROF	19
25182	PROF	23
25185	PROF	19
25186	PROF	19
25202	PROF	26
25246	PROF	26
25255	PROF	26
25289	PROF	25
25312	PROF	23
25320	PROF	24
25332	PROF	21
25338	PROF	19
25350	PROF	18
25356	PROF	18

Art.-Nr.		Seite
25397	PROF	18
25413	PROF	24
25423	PROF	23
25448	PROF	26
25464	PROF	25
25465	PROF	25
25466	PROF	25
25480	PROF	27
25481	PROF	27
25482	PROF	27
25521	PROF	26
25540	PROF	26
25541	PROF	26
25548	PROF	18
25557	PROF	18
25558	PROF	18
25559	PROF	18
25599	PROF	21
25610	PROF	24
25620	PROF	18
25630	PROF	22
40322	ZUB	36
81407	ZUB	34
82071	ZUB	34
85608	ZUB	38
85609	ZUB	38
85610	ZUB	38
85611	ZUB	38
85617	ZUB	38
93518	ZUB	36

**Internationale Distributeure**
**ZENTRALE / HEADQUARTERS**

ROCO Modellspielwaren GmbH  
Rifer Hauptstraße 21  
Postfach 96  
A-5400 Hallein  
Tel.: 0043(0)5/7626  
Fax allgemein: 0043(0)5/7626-1199  
Vertrieb Fax: 0043(0)5/7626-1299

**ÄGYPTEN / EGYPT**

Maadi Trading & Marketing Co.  
Eng. W. A. Houta  
2 Fl. Off 5  
11/2 El Nasr Street  
New Maadi - Cairo  
Tel.: (202) 519 8133  
Fax: (202) 516 8422  
Mobile: (012) 215 7378

**AUSTRALIEN / AUSTRALIA**

T.E.S. Wholesalers  
P.O. Box M264  
Dubbo East  
AUS-NSW 2830  
Tel.: (02) 6884 9944  
Fax: (02) 6884 9933

**BELGIEN / BELGIE**

DE PREST Distr. b.v.b.a.  
Zoning Asse 5, Nr. 32  
Hof te Bollebeeklaan, 10  
B-1730 Mollem  
Tel.: (02) 45 237 10  
Fax: (02) 45 238 03

**BRASILIEN / BRASIL**

Locomotiva Comercial Ltda.  
Caixa Postal 106  
BR-88 330 Bal. Camboriu. Sc.  
Tel.: (047) 366 48 96  
Fax: (047) 367 36 54

**BRUNEI / MALAYSIA**

HOBBY HQ  
T115, 3. Fl., City Square Complex  
182 JI. Tun Razak  
50400 Kuala Lumpur – Malaysia  
Tel.: (603) 241 7911  
Fax: (603) 248 2408

**BULGARIEN / BULGARIA**

HOBBY STRONG Modellbahnwaren  
ul. „Gen. Suworow“ bl. 6/3/43  
Sofia 1618  
Tel.: (02) 56 22 42

**CHILE**

PERTRECHOS FERROVIARIOS  
Valentin Ramirez  
Enrique Rivera 1545  
RCH-Santiago de Chile  
Tel.: (02) 737 23 33  
Fax: (02) 699 26 75

Hobbies & Trains Co.  
Carlos Serrano Sotero  
Maipu 930  
Casilla Correo 1905  
RCH-Conception  
Tel.: (02) 63 986 07  
Fax: (01) 226236

**CHINA**

PEOPLE REPUBLIC OF CHINA  
TRUSTDEAL CONSULTANTS Co.  
3 C Block 8  
Fullview Garden  
Hong Kong  
Tel.: (852) 9270 6377  
Fax: (852) 3010 7163

Shanghai Li Guang Hobbies Co. Ltd.  
Shop No. 3, Dinjiang Dahua Hotel  
918, Yan An Xi Road (W)  
200052 Shanghai  
Tel.: (86-21) 62 12 08 18  
Fax: (86-21) 62 12 08 18

**DEUTSCHLAND / GERMANY**

siehe Zentrale

**DÄNEMARK / DANMARK**

AALTO v/Claus Aaltonen  
Sondergade 17  
5500-Middelfart  
Tel.: (06341) 9013  
Fax: (06341) 9016  
Auslieferung über  
ROCO-Deutschland

**FINNLAND / FINLAND**

Fintir Oy  
Arto Saarinen  
Hämeentie 17b  
FIN-00500 Helsinki  
Tel. + Fax: +358 9 454 0713  
fintir@luukkuu.com

**FRANKREICH / FRANCE**

Regain Galore S.A.  
1051, Blvd. de l'Industrie  
F-33260 La Teste de Buch  
Tel.: (05) 56 54 10 45  
Fax: (05) 56 54 19 79

**GRIECHENLAND / GREECE**

K. Kalfakis OE, Models Athens  
Brillissou Av. 85  
11476 Poygono-Athens  
Tel.: (01) 64 682 20  
Fax: (01) 64 003 80

**GROSSBRITANNIEN**

**GREAT BRITAIN**  
Please contact Roco-Austria  
for a detailed list of UK-Stockists

**HOLLAND**

Reyne en Zonen B.V.  
Noorderhoofdstraat 45/Postbus 7  
NL-1560 AA Krommenie  
Tel.: (075) 628 31 54  
Fax: (075) 628 15 58

**HONG KONG**

Concorde Hobby Shop  
G/F & 1/F, no. 331, Lai Chi Kok Rd.,  
Kowloon, Hong Kong  
Tel.: (852) 2728 6922  
Fax: (852) 2725 6682

**INDIEN**

Brijbasi Worldwide Exports P. Ltd.  
K 16-A Green Park Main  
110 016 New Delhi  
Tel.: (91-11) 2686 2057  
Fax: (91-11) 2686 7954

**INDONESIEN / INDONESIA**

East Java and Nuse Tenggara:  
HOBBY LAND  
Tunjungan Plaza III Lt. IV 437  
Jl. Basuki Rahmat 8-12  
Surabaya 60261  
Tel.: (86-31) 545 9559  
Fax: (86-31) 545 9559

**Priangan:**

MM Toys  
J1. Laks. Muda Nurtanio 66  
40184 Bandung  
Tel.: (62-22) 603 3103 + 603 3104  
Fax: (62-22) 601 2679

West Java, Sumatera and Kalimantan:  
P.T. ASIANA Kreasindo  
Gajah Mada Tower 10<sup>th</sup> floor  
Jl. Gajah Mada No. 19-26  
10130 Jakarta  
Tel.: (62-21) 6385 2750  
Fax: (62-21) 6385 2862

**ISRAEL**

Model-TrainStore.Com Inc.  
Merkaz Clal 220-219 C2  
Rechov Yaffo 97  
94340 Jerusalem  
Tel.: (02) 29242595  
Fax: (02) 26233056  
tsadok@model-trainstore.com

**ITALIEN / ITALIA**

Gieffeci S.A.S.  
Via A. Manzoni 144, 144a, 144b  
I-20031 Cesano Maderno (MI)  
Tel.: (0362) 57 00 78, 57 00 79  
Fax: (0362) 57 00 47

**JAPAN**

Tenshodo Model Section  
4-3-9 Ginza, Chuo-Ku  
Tokyo 104-0061  
Tel.: (03) 35 61 00 21  
Fax: (03) 35 61 00 23

**KANADA / CANADA**

John's Photo & Hobby  
2188 Danforth Avenue  
Toronto/Ontario M4C 1K3  
Tel.: (416) 42 118 50  
Fax: (416) 42 174 41

**KOREA**

Seil Model Co. Ltd.  
Rm 214 Seil Bldg. 18-3  
Younggang-Dong, Mapo-Gu,  
Seoul  
Tel.: (822) 707 2750-1  
Fax: (822) 707 2749

**LUXEMBURG / LUXEMBOURG**

siehe Zentrale

**MEXICO**

Wola S.A. de C.V.  
Calz. Tlalpan 4585  
14050 Mexico D.F.

**NEUSEELAND / NEW ZEALAND**

siehe T. E. S. Australien

**NORWEGEN / NORGE**

Norsk Hobby Import  
Postboks 13 – Lilleaker  
N-0215 Oslo  
Tel.: (023) 250050  
Fax: (023) 250051

**ÖSTERREICH / AUSTRIA**

siehe Zentrale

**PHILIPPINEN / PHILIPPINES**

Patekco Corporation  
Modellbahnen Hobbies  
Ground Floor, S.M. Megamall Bldg. B  
Ortigas Center, Mandaluyong City  
Manila 1552  
Tel.: (632) 744 3965  
Fax: (632) 723 6251

**POLEN / POLSKA**

Dream sp.J.  
ul. Srebrzynska 5/7 27  
95-050 Konstancynow Lodzki  
Tel.: (4842) 211 30 24  
Fax: (4842) 211 59 47  
dreamlodz@dream.pl

**PORTUGAL**

siehe Soldat Spanien  
please contact Soldat, Spain

**RUMÄNIEN / ROMANIA**

Stefan Hobby Toys s.r.l.  
Str. Apusului 37, Bl. D2, Ap. 10  
77568 Bucuresti 76  
(P.O. Box 76 - 160  
77564 Bucuresti)  
Tel.: (01) 760 04 86 od. 310 01 24  
Fax: (01) 220 49 10

**RUSSLAND / RUSSIA**

Adaptor M GmbH  
ul. Teply Stan 15, Korp. 1 W. 130  
117465 Moskau  
Tel.+Fax: (095) 171 61 13  
Trinita Joint Stock Co.  
29, Melnikova Str.  
RUS-Moskow, Russia 119044  
Fax: (095) 316 7562

**SCHWEDEN / SWEDEN**

Jeco AB  
Runtunavägen 19  
S-12540 Älvsjö  
Tel.: +46 8 54555380  
Fax: +46 8 54555389  
jan@jeco.se

**SCHWEIZ / SWITZERLAND**

ROCO-Modellspielwaren GmbH  
Balgacherstr. 14  
CH-9445 Rebstein  
Tel.: (071) 775 80 10  
Fax: (071) 775 80 11

**SINGAPUR / SINGAPORE**

TOYCRAFT Pte. Ltd.  
No. 1 Coleman Street,  
#B1-08, The Adelphi,  
SINGAPORE, 179903  
Tel.: 66337 89 68  
Fax: 66337 89 69

**SLOWENIEN / SLOVENIA**

Please contact Roco-Austria  
for a detailed list of SLO-Stockists

**SPANIEN / SPAIN**

Soldat S.L.  
Pol. Ind. Can Calderón-Murcia, 67  
E-08830 Sant' Boi de Llobregat  
(Barcelona)  
Tel.: (093) 654 71 41  
Fax: (093) 654 70 84

**SÜDAFRIKA / SOUTH AFRICA**

Model Train Exchange  
Paul Mollison  
P.O. Box 4916  
ZA-Randburg 2125  
Tel.: (011) 78 761 21  
Fax: (011) 88 627 25  
„The Shunting Yard“  
P.O. Box 1094  
ZA-Johannesburg, Saxonwold 2132  
Tel.: (011) 447 4683/4  
Fax: (011) 447 46 85 (+ 880 27 83)

**TAIWAN**

Hobby Fan Trading Co., Ltd.  
No. 13 Lane 136 Sec.  
3 Chungking N. Road  
TW-Taipei  
Tel.: (02) 259 217 50  
Fax: (02) 259 414 88

**THAILAND**

SCENT OF SCALE  
Room 0038, B1 Floor  
The Silom Galleria Bldng.,  
919/1 Silom Road,  
Ket Bangrak  
Bangkok 10500  
Tel.: (661) 754 1238/(662) 630 2191  
Fax: (662) 2127 7797

**TSCHECHISCHE REPUBLIK**

**SLOWAKISCHE REPUBLIK**  
XENIA MODEL  
P.O. Box 117  
nám. SNP 87/8  
SR-96001 Zvolen  
Tel.: (045) 532 09 43  
Fax: (045) 532 09 44

**TÜRKEI**

Hobbytime  
Ugur Akman  
Turan Günes Bukvari 71/13  
Çankaya/Ankara  
Tel.: +90 312 4384031  
Fax: +90 312 4380381  
akman@hobbytime.com.tr  
www.hobbytime.com.tr

**UNGARN / HUNGARY**

Modell & Hobby Kft.  
Lehel út 62  
H-1135 Budapest  
Tel.: 0036/ 1 237 0744  
Fax: 0036/ 1 237 0743  
hobby@axelero.hu

**U.S.A.**

WM.K. Walthers, Inc.  
5601 W. Florist Ave.  
USA-Milwaukee, WI 53218  
Tel.: (414) 52 707 70  
Fax: (414) 52 744 23

Roman + Company USA, Inc.  
Postoffice Box 456  
Elburn, Illinois 60119 USA  
Tel.: (630) 365 63 84  
Fax: (630) 365 63 45

Stevens International  
White Horse Pike  
P.O. Box 126  
Magnolia, N.J. 08049  
Tel.: (856) 43 515 55  
Fax: (856) 62 762 74

Die web-Adressen unserer  
Distributeure finden Sie auf  
unserer Homepage unter  
[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

E-mail: [roco@roco.cc](mailto:roco@roco.cc)

Photos by Stefan Zenzmaier, Kuchl.

Gleise

Zubehör

Was finde ich wo?

N 1:160



Ihr ROCO-Fachhändler:



ROCO Modellspielwaren GmbH  
Rifer Hauptstraße 21  
A-5400 Hallein  
E-Mail [roco@roco.cc](mailto:roco@roco.cc)  
[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

**Hinweis:**

Alle Preisangaben in diesem Prospekt sind  
unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Euro.  
Gültig bis 31. 1. 2006.

81108

A01B025AF05



Modelleisenbahn aus Leidenschaft