



Modell Depot

Modellbilder des RABe 501 008



Video auf YouTube
ansehen



ARWICO

ESU

Prototypenbilder der
BLS-Steuerwagen

FALLER

Neue Schweizer Gebäude
und Figuren

SCHWEIZER MODELLE IN 1:87 FÜR IHRE MODELLBAHNANLAGE



Neuheit
NEW

85.005112 1:87 BMW 5er Touring Kapo Aargau



Neuheit
NEW

85.005113 1:87 BMW 5er Touring Kapo Uri



Neuheit
NEW

85.005114 1:87 BMW 5er Touring Militärpolizei



Neuheit
NEW

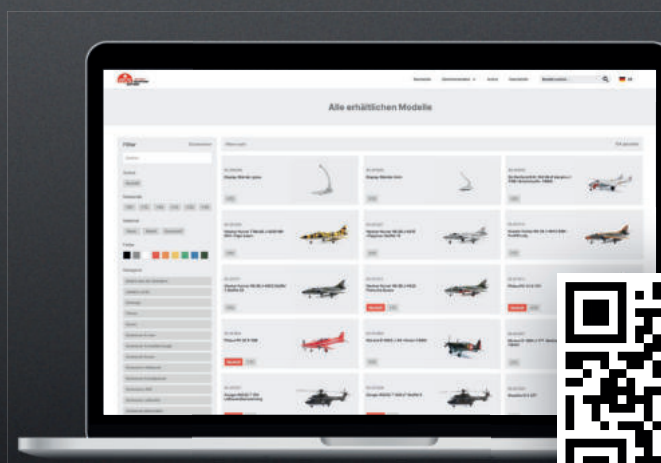
85.005118 1:87 VW T6 Transporter Kapo Tessin

UNSERE NEUE WEBSEITE

JETZT BESUCHEN UNTER:

SCAN MICH
MIT DEM
SMARTPHONE

WWW.ACE-COLLECTION.CH 🔍



Er ist unterwegs!

Liebe Leserin, lieber Leser

Fast ein Jahr, Tag für Tag, ist es her, als wir bei der Firma Stadler in Bussnang das neue Flaggschiff der SBB im Modell vorstellen durften.

Seither hat sich viel getan. Wir und die Mitarbeiter der Firma Piko GmbH im thüringischen Sonneberg haben fleissig am Modell weitergearbeitet. Wegen Lieferengpässen von elektronischen Bauteilen konnten wir leider den ursprünglichen Liefertermin nicht ganz einhalten. Aber jetzt ist es soweit. Er ist unterwegs zu uns! Ein gewisser Stolz ist schon dabei, wenn man die Verarbeitung, die Detaillierung, die technischen Raffinessen und Digitalfunktionen sieht und hört. Ein wahrer Hingucker wie Sie auf den Seiten 4 bis 5 unserer Herbstausgabe sehen können. Dem Weihnachtsmann haben wir gebeten eine Sonderschicht einzulegen, damit dieses tolle Modell rechtzeitig unter dem Weihnachtsbaum Platz nehmen kann.

Und nicht vergessen. Der Zug kann auch verkürzt eingesetzt werden. Die Mindestkomposition beträgt fünf Wagen!

Auch bei Hornby tut sich was. Der RABe 503 022 Astoro mit der attraktiven Bemalung wird auf Wunsch vieler Modelleisenbahner nochmals aufgelegt. Dazu gesellt sich der 503 018 mit seinem schicken Design Zürich – München.

Die Liebhaber von vorbildlich langen Zügen können dank dem neuen fünfteiligen Set HL4683, Ihren ICE1 auf 14 Wagen verlängern.

Nebst dem RABe 501 haben wir auch die ersten Muster des langersehnten BLS Steuerwagen von ESU bekommen. Auch hier können wir nur bestätigen. Es wird ein tolles Modell mit vielen angebrachten Ätzteilen, einer Führerstands-, Führerpult-, Einstiegsraum- und Fahrgastraumbeleuchtung. Letztere kann auch so eingestellt werden um das Flackern der Neonlampen nachzubilden. Der erste angekündigte Steuerwagen, 36650 ist bereits restlos ausverkauft. Darum haben wir uns entscheiden eine zweite, limitierte Serie mit der Artikelnummer 36653 und der Betriebsnummer 953 zu produzieren. Zusätzlich wird der erste Autozugsteuerwagen auf dem Markt kommen.

Im Zubehörsektor dürfen wir Ihnen ebenfalls ein paar tolle Neuheiten vorstellen. In Zusammenarbeit mit der Firma Gebr. Faller GmbH bringen wir die ersten sechs Figuresets in H0 nach Schweizer Vorbild. Ein Muss auf jeder Modelleisenbahnanlage. Und natürlich werden wir diese Kollektion ausbauen. Nebst den bereits gelieferten Tankstellen COOP und MIGROL, werden drei Gebäude nach Bündner Vorbilder und eine imposante Brauerei mit bekannten Schweizer Biermarken kommen.

Nun liebe Leser und Leserinnen, obwohl leider zur Zeit auf unserer Erde nicht alles rund läuft, lassen wir die Köpfe nicht hängen und wollen auf keinen Fall die Faszination Modelleisenbahn vernachlässigen. Wir werden, wie bisher in den letzten Jahren, in Zukunft mit vollem Engagement und Enthusiasmus tolle Neuheiten auf dem Markt bringen um Ihnen weiterhin Freude am Hobby zu vermitteln.

Mit besten Grüßen



Gérald Stahl
Arwico AG



Gérald Stahl
Product Manager Eisenbahn
Arwico AG

Impressum

Herausgeber:	Gestaltung:
Arwico AG	Arwico AG
Brühlstrasse 10	Gérald Stahl
4107 Ettingen	Nico Grieder

www.arwico.ch
verkauf@arwico.ch

SBB RABe 501 – Die Modellbilder



PIKO



05.97230 SBB Triebzug 501 008 «Ceneri 2020» Giruno elfteilig, Ep. VI, DCS

05.97231 SBB Triebzug 501 008 «Ceneri 2020» Giruno elfteilig, Ep. VI, ACS



Das Piko-Modell:

Alle elf Wagen und Inneneinrichtung sind wie beim Original unterschiedlich. 4 angetriebene Achsen mit 8 Haftreifen. Stromabnahme über beide Drehgestelle der Endwagen mit elektronischer Auswahl des jeweiligen Endwagens. Prozessgesteuerte Stromabnahme ohne bremsende Mechanik für stromlose Abschnitte. Zug hält trotz angetriebenem Motorwagen in der Mitte exakt vor Halt zeigenden Signalen. Mehrpolige stromführende Kupplung. Kurzkupplungskinematik an allen Wagen und an den Endwagen A und L (Frontkupplung ohne Kurzkupplungskinematik). Abnehmbare Frontkappen zum Kuppeln von zwei Zügen. Drei unterschiedliche Kupplungen liegen bei.

Digital Ausführung:

- Innenbeleuchtung in allen Wagen und separat beleuchtbare Zugzielanzeige.
- Führerstand und Führerpultbeleuchtung.
- Frontbeleuchtung mittels 14 LEDs für eine vorbildgerechte Beleuchtung in den verschiedenen Ländern ausgestattet.
- Neueste Digitaltechnik, Standard Plux22 Decoderschnittstelle, neuer adaptiver Fahrregler, Bidirektionale originalgetreue Fahr-Sound-Kopplung, Parametrisierte Lastabhängigkeit.
- 2 Lautsprecher in den Wagen D und K.
- Originalsound und Originalbahnhofsansagen
- Viele weitere Funktionen

Filigrane Dachlandschaft mit unterschiedlichen Stromabnehmern. Feine Detaillierung, aufwendige und trennscharfe Bedruckung.

Das Modell misst 11-teilig ca. 230 cm und ist genau im Massstab 1:87 gehalten. Das Modell kann aber auch in einer kürzeren Wagenreihung, ab fünf Wagen, problemlos eingesetzt werden.

Version:

Anlässlich der Eröffnung vom Ceneri-Tunnel wurde der Triebzug 501 008 am 15. Dezember 2019 auf «Ceneri 2020» getauft. Das Fahrzeug erhielt eine besondere Beklebung.





Zweisprachige Kantonslokomotive



PIKO

 **Exklusiv
Schweiz** **Neuheit
NEW**

05.97207 SBB E-Lok Ae 6/6 11417 Kanton Freiburg/Fribourg rot, Ep. V DC

05.97208 SBB E-Lok Ae 6/6 11417 Kanton Freiburg/Fribourg rot, Ep. V DCS

05.97209 SBB E-Lok Ae 6/6 11417 Kanton Freiburg/Fribourg rot, Ep. V ACS



Das Piko-Modell:

- Schwerer Metalldruckgussrahmen
- Fein detailliertes Gehäuse, feinste Lackierung und Beschriftung
- Erhabene Lokbeschriftung und filigrane Metallpantographen
- Fünfpoliger, kugelgelagerter Motor mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften.
- Fahrtrichtungsabhängiger LED-Lichtwechsel
- Führerstandsinnenbeleuchtung und Führerpultbeleuchtung
- Detaillierte Maschinenraumnachbildung und Maschinenraumbeleuchtung.
- Digitalversion ausgerüstet mit PSD XP 5.1 und PIKO TrainSound®onboard
- Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

«Train Bleu» der BLS



PIKO

 **Exklusiv
Schweiz** **Neuheit
NEW**

05.96091 BLS Set «Train bleu» Ep. IV DC

05.96092 BLS Set «Train Bleu» Ep. IV AC

LED-Beleuchtung
05.56286

Das Vorbild:

Zwischen Dezember 1986 und Mai 1987 wurden vier Einheitswagen zweiter Klasse von den BLS-Werkstätten in je zwei Wagen der ersten Klasse und zwei Wagen der zweiten Klasse umgebaut. Äusserlich waren die Fahrzeuge an dem umgekehrten Anstrich erkennbar.

Ab dem Fahrplanwechsel im Mai 1989 verkehrten die Einheitswagen A und B «Spezial» in zwei Wagenläufen unter anderem zwischen Bern und Domodossola mit Anschluss ins Centovalli und zwischen Bern und Zweisimmen.

Das Piko-Modell:

Das Set besteht aus drei Einheitswagen der BLS, A 826-6 ex B, B 828-2 und B 829-0 mit Inversanstrich.



BLS-Autozugsteuerwagen



Bild: Hans Roth



34.36657 BLS Autozug-Steuerwagen Nr. 947 in der aktuellen Bemalung grau/grün, Ep. VI

Das Vorbild

Auf der Basis der Einheitswagen EWI mit Faltenbalg und einem Führerstand der Bauart ABDe 4/8 751-755 wurden 1963 von der Schweizerischen Waggonfabrik Schlieren sechs Steuerwagen mit der Bezeichnung Bt 211-216 an die BLS-Gruppe abgeliefert.

Nach diversen äusserlichen Änderungen in den 1990er-Jahren wurden 2005 vier Steuerwagen für den Einsatz mit Autozügen umgebaut.

Das Modell

Alle Steuerwagen von ESU sind sowohl für DC wie auch für AC einsetzbar. Der Mittelleiterschleifer liegt bei und kann problemlos montiert werden. Mehrfarbige Inneneinrichtung, separat eingesezte Sitzbänke. Separat, schaltbare, Front-, Fahrgastraum-, Führerstand- und Führerpultbeleuchtung. Alle separat schaltbar. Trittstufen als durchbrochene Ätzteile. Mehrteilige Drehgestelle, Achslagerbleche und Halbachsen für reibungsfreie Stromabnahme. Bügelkupplung in kulissengeführtem Normschacht. Feinste Bedruckung, Befahrbarer Mindestradius 360 mm.



Weiterer BLS-Steuerwagen



Erste Serie 34.36650 ab
Werk ausverkauft.
Zweite Serie mit neuer
Betriebsnummer 953

Bild: Hans Roth



34.36653 BLS Steuerwagen Bt 953 blau/beige mit Aussenschwingtüren, Ep. V

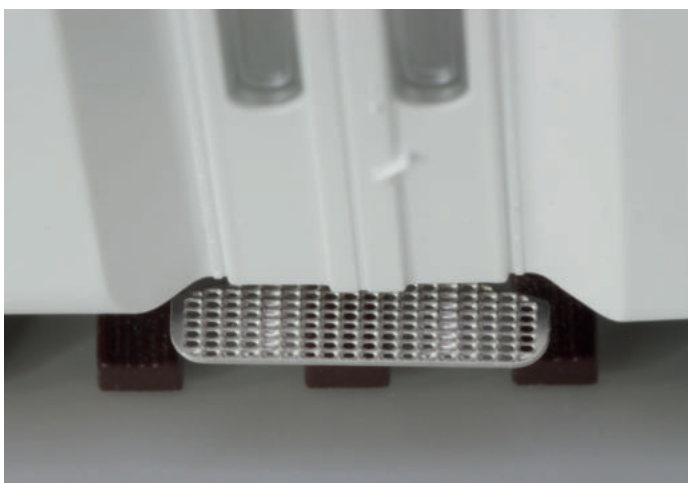
Das Vorbild

Nach der Auslieferung des Steuerwagens Nr. 950 bestellte die BLS auf Basis der EWI-Wagen 1970 drei weitere Steuerwagen mit den Nummern 951 bis 953. Diese erhielten ab Fabrik Gummiwulstübergängen, eine Fluoreszenzbeleuchtung und eine stärkere Deckenbelüftung.

Mitte der 1990er Jahren wurden die Steuerwagen modernisiert. Die Übergangstüre wurde zugeschweisst und die Falttüren, für den kondukteurlosen Betrieb in RX-Zügen, durch Aussenschwingtüren ersetzt. Ebenfalls wurde die Farbgebung an das neue BLS Farbschema angepasst.

Das Modell

Alle Steuerwagen von ESU sind sowohl für DC wie auch für AC einsetzbar. Mittelleiterschleifer liegt bei und kann problemlos montiert werden. Mehrfarbige Inneneinrichtung, separat eingesezte Sitzbänke. Separat, schaltbare, Front-, Fahrgastraum-, Eingangsbereich-, Führerstand- und Führerpultbeleuchtung. Alle separat schaltbar. Trittstufen als durchbrochene Ätzteile. Mehrteilige Drehgestelle, Achslagerbleche und Halbachsen für reibungsfreie Stromabnahme. Bügelkupplung in kulissengeführtem Normschacht. Feinste Bedruckung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.



Michaela ist da



Das Vorbild

Die vierachsige dieselhydraulische Lokomotive vom Typ G 1000 BB wurde von Vossloh Locomotives GmbH in Kiel gebaut. Sie ist für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst bestens geeignet und ist in diversen Ländern zugelassen. Die Sersa Lok «Michaela» mit der Betriebsnummer 92 80 1271 023-4 wurde 2005 gebaut und von der Firma MRCE (Mitsui Rail Capital Europe) gemietet.

Modell:

- Neukonstruktion, Aufbau und Rahmen aus Metall
- Durchbrochene Lüftergitter und Trittstufen. Schaltbare Trittstufenbeleuchtung
- Führerstand mit Beleuchtung und Führerpultbeleuchtung
- Digitalkupplung in NEM-Schacht
- Fünfpoliger Motor mit zwei Schwungmassen. Antrieb auf alle Achsen. Zwei Haftreifen
- LokSound 5 Decoder, DCC, Motorola®, M4 und Selectrix
- Selbstständige Anmeldung an Zentralen mit RailComPlus®- oder mfx-Funktionalität
- PowerPack-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
- Lautsprecher mit grosser Schallkapsel
- Universalelektronik mit Steckschleifer und Schalter zum Umschalten zwischen Zweileiter- und Mittelleiterbetrieb
- Sensorgesteuerte Kurvengeräusche bei langsamer Kurvenfahrt
- Bremsfunken beim scharfen Bremsen
- Befahrbarer Mindestradius = 360 mm



34.31307

SERSA Diesellok MaK G1000 5845 002
Michaela Ep. VI DCS/ACS



Passender Schienenreinigungswagen
Piko 05.58998

Gealtert durch den harten Einsatz



Neuheit
NEW

08.235547

SBB Kieswagen HOLCIM Nr. 23 gealtert, Ep. V

Das Vorbild

Holcim Schweiz ist eine Tochtergesellschaft des weltweit tätigen Baustoffkonzerns Holcim Ltd. An 55 schweizer Standorten produziert das Unternehmen Beton, Kies und Zement und recycelt Abbruchmaterialien. Die Holcim besitzt u. a. drei Zementwerke, 16 Kieswerke und 36 Betonwerke, eines davon ist das Kieswerk Hüntwangen, dessen frühere Schotterwagen für den Schottertransport übernommen wurden.

Modernes Schotterwerk



Neuheit
NEW

01.130164

H0 Modernes Schotterwerk Ep. IV

Das Modell

Grosses Schotterwerk mit eingehauster Aufbereitungsanlage, sechs Speichersilos, Verladestrasse, einem Elevator, einem langen Förderband mit Abdeckhaube sowie verschiedenen Plattformen, Laufstegen und Treppen für die Arbeiter. Das Modell kann auch bei Tunnelbauprojekten zur Darstellung der Weiterverarbeitung des herausgebrochenen Gesteinsmaterials verwendet werden. Modell ohne Funktion. Masse: 620 x 192 x 350 mm

Unter Fahrdraht nach München



Bild: SBB



02.HL1680 SBB RABe 503 018 Astoro Zug 4-teilig. DC, Ep. VI

Das Vorbild

Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2021 verkehren RABe 503 Züge täglich zwischen Zürich und München über Bregenz und Lindau. Bei der Ausrüstung der Astoro Züge mit dem Zugbeeinflussungssystem ETCS Baseline 3 war es zu Verzögerungen gekommen, darum konnten erst per Fahrplanwechsel im Frühling 2022 die sechs täglichen Verbindungen angeboten werden. Dank der Neigetechnik des RABe 503 aber auch der kürzeren Haltezeiten an den Grenzbahnhöfen, der Modernisierung der Strecke im Allgäu und deren Elektrifizierung benötigen die Züge zwischen den beiden Metropolen nur noch 3 Stunden und 30 Minuten statt wie früher 4 Stunden.

Zum Anlass der neuen EC-Zugsverbindung wurde der RABe 503 018 mit einer passenden Folierung versehen.



Bild: SBB



02.HL4680 SBB Ergänzungsset zu HL1680 3-teilig. DC, Ep. VI



Er ist wieder da!

Neuaufgabe



Neuheit
NEW

02.HL1671 SBB RABe 503 022 Astoro Zug 4-teilig. DC, Ep. VI

Das Modell

Nach dem grossen Erfolg des RABe 503 022 Johann Wolfgang von Goethe mit seiner attraktiven Bemalung wird das Modell nochmals aufgelegt.

Der trinationale Zug verkehrt seit Dezember 2017 täglich zwischen Milano über die Schweiz nach Frankfurt. Die Fahrzeit beträgt rund 7 Stunden und 30 Minuten. Seit Dezember 2021 wird auch der neue Bahnhof Ringsheim/Europapark von den Zügen bedient. Somit kann man bequem und ohne Auto den grösste Freizeitpark besuchen.



Neuheit
NEW

02.HL4671 SBB Ergänzungsset zu HL1671 3-teilig. DC, Ep. VI



ICE1 Interlaken in voller Länge



02.HL1752 DB AG Elektrotriebzug ICE1 401 018 4-teilig. DC, Ep. V-VI



02.HL4676 DB AG Ergänzungsset 1, WR und zwei 2.-Klassewagen. DC, Ep. V-VI

Das Modell

Der ICE1 ist der erste DB Hochgeschwindigkeitszug der in Serie gebaut wurde. 1991 wurden die ersten Züge in Dienst gestellt. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 280km/h und zwischen beiden Triebköpfen werden bis zu 14 Zwischenwagen eingereiht.

Die bis zu 411 Meter langen Züge können rund 800 Fahrgäste aufnehmen. 1990 bestellte die Deutsche Bundesbahn 19 ICE1 Triebzüge welche über eine Zulassung für den Verkehr in der Schweiz verfügen.



02.HL4679 DB AG Ergänzungsset 2, 1.-Klasse- und 2.-Klassewagen Tz 181 «Interlaken» DC, Ep. V-VI



Streng
limitierte Serie



02.HL4683 DB AG Ergänzungsset 3, vier 2.-Klasse- und ein 1.-Klassewagen Tz 181 «Interlaken» DC, EP. V-VI

Das Modell

Nebst den bereits angekündigten beiden Ergänzungsset's HL4676 und HL4679 wird ein drittes Set angeboten. Dieses fünfteilige Set besteht aus vier 2.Klasse- und einem 1.Klassewagen. Somit können mit dem Grundset HL1752 und den drei Ergänzungsset's ein vorbildlicher 14-teiliger Zug zusammengestellt werden.

Gute Nacht und eine erholsame Reise



02.HR4334 SBB Schlafwagen WLABm MU '64 blau, Ep. IV

Neuheit
NEW

AC-Achsen
02.HC6100



02.HR4335 SBB Schlafwagen WLABm MU '68 Mond und Sterne, Ep. V

Neuheit
NEW

AC-Achsen
02.HC6100



02.HR4333 CIWL Schlafwagen MU eingestellt bei der DB Ep. IV

Neuheit
NEW

AC-Achsen
02.HC6100



Ein Steuerwagen zum GoldenPass



36.H23947 BLS-GoldenPass-Steuerwagen, Ep. V



05.94399 BLS GoldenPass Set 5-teilig Ep. V

Jetzt auch in Spur N



02.HN2567 SBB RABe 503 018 Astoro Zug 4-teilig. DC, Ep. VI

02.HN2567S SBB RABe 503 018 Astoro Zug 4-teilig. DCS, Ep. VI

Das Vorbild

Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2021 verkehren RABe 503 Züge täglich zwischen Zürich und München über Bregenz und Lindau. Bei der Ausrüstung der Astoro Züge mit dem Zugbeeinflussungssystem ETCS Baseline 3 war es zu Verzögerungen gekommen, darum konnten erst per Fahrplanwechsel im Frühling 2022 die sechs täglichen Verbindungen angeboten werden. Dank der Neigetechnik des RABe 503 aber auch der kürzeren Haltezeiten an den Grenzbahnhöfen, der Modernisierung der Strecke im Allgäu und deren Elektrifizierung benötigen die Züge zwischen den beiden Metropolen nur noch 3 Stunden und 30 Minuten statt wie früher 4 Stunden.

Zum Anlass der neuen EC-Zugsverbindung wurde der RABe 503 018 mit einer passenden Folierung versehen.



02.HN3510 SBB Ergänzungsset zu HL1680 3-teilig. DC, Ep. VI



FALLER



Da braut sich was zusammen



Exklusiv
Schweiz

Neuheit
NEW

01.190044 H0 Schweizer Brauerei Ep. II-IV

Das Vorbild:

Bier ist das erste alkoholische Getränk, das die Menschen selbst herstellten. Archäologen fanden den Hinweis in einer israelischen Höhle im Karmelgebiet, dass bereits vor über 13'000 Jahren Getreide zu Alkohol vergoren wurde. Bis das Bier aber so schmeckte wie heute, sollten noch einige Jahrtausende vergehen, denn die Bierwelt wie wir sie heute kennen entstand mit der industriellen Revolution im 19. Und 20. Jahrhundert und die Erfindung der Kältemaschine.

Brauerei Feldschlösschen

Am 8. Februar 1876 setzten der Theophil Roniger und Matthias Wüthrich den ersten Sud an und im gleichen Jahr wurden 4'000hl Bier produziert. Im Jahre 1890 wurde eine Aktiengesellschaft gegründet und 22 Jahre nach der Gründung wurden bereits 100'000 hl Bier gebraut und wurde damit die grösste Brauerei des Landes. Interessant ist sicher, dass bereits 1947, also vor der SBB, die Brauerei zum Transport von Bier bereits Paletten verwendete. 1974 überschreitet die Bierproduktion erstmals die Grenze von 1 Millionen Liter! Seit dem Jahr 2000 ist Feldschlösschen ein Teil der internationalen Carlsberg-Gruppe. Mittlerweile ist Feldschlösschen zur führenden Brauerei und zum grössten Getränkehändler in der Schweiz geworden und bietet nebst anderen Getränken auch über 40 Sorten Biersorten.

Die Brauerei Feldschlösschen wahrt immer noch eine alte Tradition, denn es besitzt nach wie vor acht Brauereipferde, dass im eigenen Schlossstall leben und vor allem für ihre Auftritte, mit dem imposanten Sechsspänner, an nationalen Umzügen und Jubiläen bekannt sind. Unter der Woche liefert ein Zwei-PS-Gespann Bier und Getränke an die Kunden in Rheinfelden.

Weitere Informationen über die Brauerei Feldschlösschen:
www.feldschlösschen.ch

Das Modell:

Das imposante Brauereigebäude mit seinen dekorativen Zinnen und Turmerkern ist an die Brauerei Feldschlösschen angelehnt. Das zentrale Haus besteht aus einem Sudhaus mit vier kupferfarbenen Sudkessel und grossen Fenstern und dem Maschinenhaus. Links und rechts flankiert von zwei Gewerbeanbauten. Eine Laderampe und ein rückseitig angebauter Schornstein, runden das imposante Gebäude ab.

Dekorbogen mit Dekos der Brauerei Feldschlösschen, Cardinal und Hürlimann.

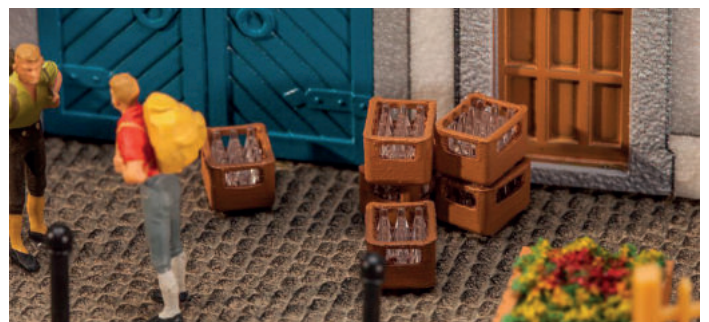
Dieser Bausatz enthält: 657 Einzelteile aus elf Farben, Fensterfolie, zwei Gardinenmasken und eine Bauanleitung.

Verwenden Sie zum Basteln FALLER EXPERT Plastikleber.

Masse: 390 x 200 x 325 mm

Beleuchtung/Elektrik: 2 x 01.180667, 3 x 01.180668

Mit Genehmigung der Brauerei Feldschlösschen/Rheinfelden.



01.180968 H0 Vier Bierkästen mit Flaschen



01.180334 H0 Getränkekasten-Set



01.180971 H0 Zehn Aluminium-Bierfässer



01.180353 H0 Getränkehandel-Inneneinrichtung

Bitte volltanken



01.190559 H0 Migrol Tankstelle mit Migrolino Shop Ep. VI

Migros Gründer Gottlieb Duttweiler, auch liebevoll „Dutti“ genannt gründete 1954 die Migrol um Heizöl und Benzin zu fairen Preisen anzubieten. Die erste Tankstelle wurde in einem Hinterhof in Genf eröffnet. Seither hat sich die Zahl der Migrol Tankstellen auf 307 erhöht. Dazu befindet sich an zahlreichen Tankstellen Convenience-Shops, die von migrolino, ebenfalls ein Unternehmen der Migros-Gruppe, betrieben wird.

Moderne MIGROL-Tankstelle mit einem teilverglasten migrolino-Shop und einer Tankinsel mit grossem Flugdach. Anzeigetafeln, eine Luft/Wasser/Reinigungs-Station, Werbefahnen und zahlreiche weitere Ausschmückungsstücke liegen dem Bausatz bei. Geeignet für den Faller Car System-Betrieb mit LKW-, Bus- und PKW-Modellen.

Dieser Bausatz enthält: 267 Einzelteile in fünf Farben, Fensterfolie, eine Gardinenmaske, zwei Dekos und eine Bauanleitung.

Verwenden Sie zum Basteln FALLER EXPERT Plastikleber.

Beleuchtung: 2x 01.180648 LED Lichtleiste

Grösse: 190 x 142 x 60 mm
182 x 124 63 mm



Für das Schnelle und Frische



01.190560 H0 COOP Tankstelle und COOP pronto Shop Ep. VI

Die COOP Mineralöl AG mit dem Marktauftritt COOP Pronto ist seit 1972 tätig. Sie ist eine Schweizer Mineralölgesellschaft sowie ein Detailhandelsunternehmen mit Sitz in Allschwil. Ihre Geschäftsbereiche sind: Betreiben von Convenience-Shops Coop Pronto mit oder ohne Tankstelle und die Beschaffung und Verkauf von Treibstoffen und Heizöl. Insgesamt gibt es 319 Pronto Shops, davon 249 mit Tankstelle in der Schweiz und Fürstentum Liechtenstein.

Moderne COOP Pronto-Tankstelle mit einem teilverglasten Shop und einer Tankinsel mit grossem Flugdach. Anzeigetafeln, eine Luft/Wasser/Reinigung-Station, Werbefahnen und zahlreiche weitere Ausschmückungsstücke liegen dem Bausatz bei. Geeignet für den Faller Car System-Betrieb mit LKW-, Bus- und PKW-Modellen.

Dieser Bausatz enthält: 271 Einzelteile in vier Farben, Fensterfolie, eine Gardinenmaske, zwei Dekos und eine Bauanleitung 1 Bauanleitung.

Verwenden Sie zum Basteln FALLER EXPERT Plastikleber.
Beleuchtung: 2x 01.180648 LED Lichtleiste

Grösse: 190 x 142 x 60 mm
182 x 124 63 mm



85.005120 1:87 MB Antos COOP Tankfahrzeug



85.005121 1:87 MB Sprinter coop@home Lieferwagen

Engadiner Häuser

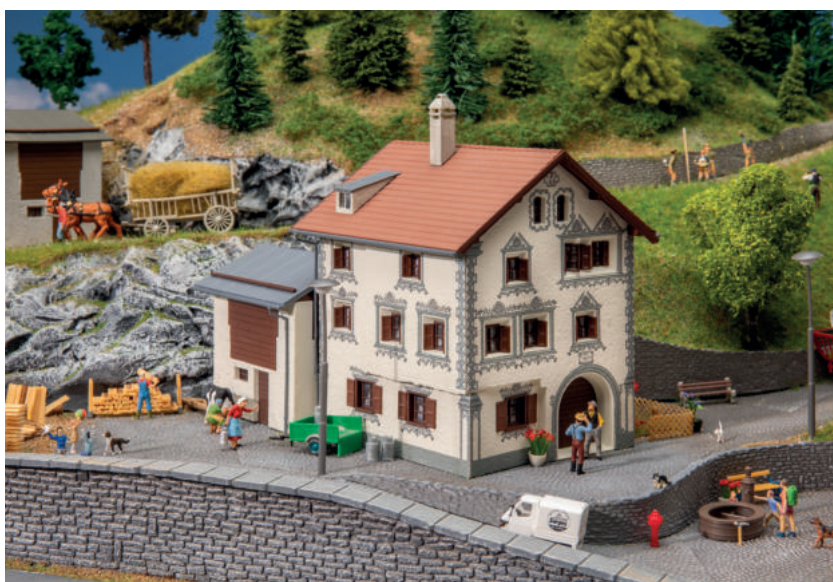


Neuheit
NEW

01.130631 H0 Engadinerhaus «Sent»

Bauernhaus-Modell eines Engadinerhauses mit Vieh- und Heustall aus der Hausgeneration vor 1800 mit geschweiftem Giebel, Wandmalereien, tiefen Fensterfluchten und einem Rundbogentor nach dem Originalvorbild der «Chasa Tschalär», vormals Sitz eines bischöflichen Meiers im Schweizerischen Dorf «Sent». Digital bedrucktes Modell.

Grösse: 248 × 138 × 108 mm



Neuheit
NEW

01.130632 H0 Bündnerhaus «Bergün»

Dreigeschossiges Bauernhaus-Modell in der Tradition eines historischen Bündnerhauses mit Wohn- und dahinterliegendem Wirtschaftsteil, unebenem Kalkverputz, Graubündner Sgraffito-Dekor und breitem Rundbogentor nach einem Originalvorbild im schweizerischen Dorf «Bergün» im Albulatal. Digital bedrucktes Modell. Unser Tipp für Ihren Bergün-Besuch: bahnmuseum-albula.ch

Grösse: 174 × 103 × 138 mm



Neuheit
NEW

01.130634 H0 Heustadel «Graubünden»

Auf dem Bergdorf. Ummauerter Viehstall mit Heubühne nach historischen Vorbildern im Schweizer Engadin.

Grösse: 74 × 67 × 70 mm

Frische Milch für die Käserei



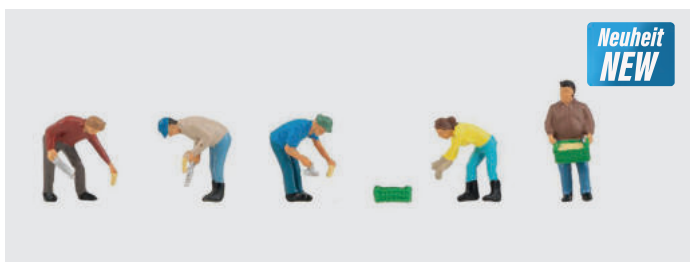
Exklusiv
Schweiz

Neuheit
NEW

01.190787 H0 Auf dem Land

In Zusammenarbeit mit der Firma Faller in Gütenbach bringt ARWICO AG die erste Serie von typischen Schweizer Figuren-Sets in H0 heraus.

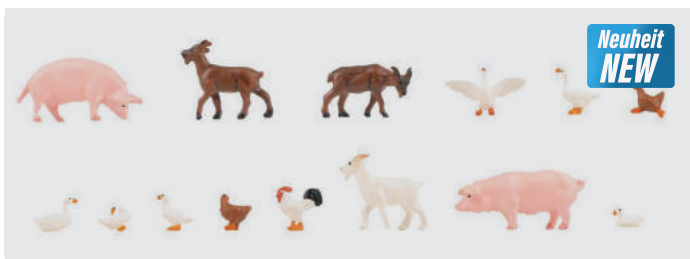
Auf dem Bauernhof



01.151644 H0 Bei der Ernte



01.151643 H0 Landwirte



01.151920 H0 Kleinvieh



01.151921 H0 Schafe und Ziegen

Zu schnell gefahren und «Lappe wäg»!



01.190788 H0 Polizeikontrolle mit orangen Warnwesten

Hinweis: Je nach Kanton unterscheidet sich die Farbe der Warnwesten.

Kollision mit dem Blumentrog

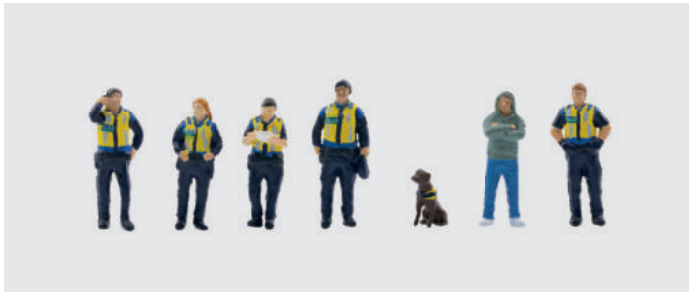


01.190789 H0 Polizeikontrolle mit gelben Warnwesten

Hinweis: Je nach Kanton unterscheidet sich die Farbe der Warnwesten.

Faller | Figuren H0

Künstler erwischt!



+ Exklusiv
Schweiz

**Neuheit
NEW**

01.190786 H0 Schweizer Transportpolizei

Faller | Zubehör H0

Achtung: Verkehrsschilder beachten

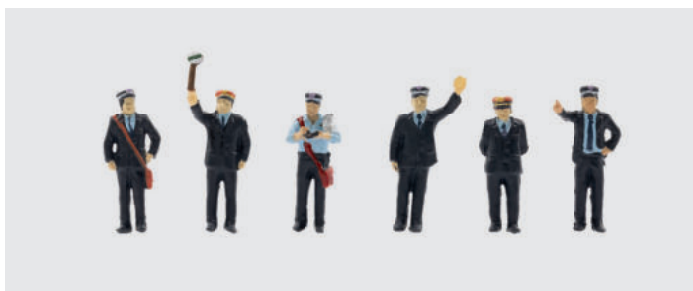


+ Exklusiv
Schweiz **Neuheit
NEW**

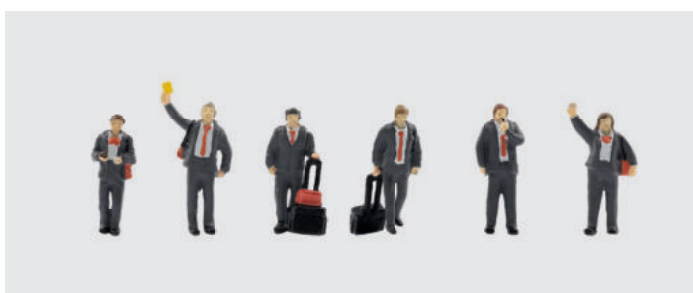
01.190593 H0 Schweizer Verkehrsschilder Set 4, Ep. IV-VI

Dieser Bausatz enthält 97 Einzelteile in verschiedenen Farben und eine Bauanleitung. Verwenden sie zum Basteln FALLER-EXPERT Plastikkleber.

Achtung! Der Zug fährt ab.



01.190785 H0 SBB Bahnpersonal Ep. IV



01.190784 H0 SBB Bahnpersonal Ep. VI

Liliput | Zubehör H0

Snacks für Unterwegs



 **Exklusiv
Schweiz** **Neuheit
NEW**

08.937009 H0 3 Selecta Automaten Foto, Süßwaren und Getränke

Liliput | Gebäude H0

Kleiner Haltepunkt



Mit drei
unterschiedlichen
Stationsnamen

Talhaus

Petit Pierre

San Pietro



 **Exklusiv
Schweiz** **Neuheit
NEW**

08.937010 H0 Kleine Schweizer Haltestelle

Mit 4.200 kW durch den Berg

FALLER **FALLER** 

01.130900 Tunnelbohrmaschine «Gripper-TBM»

Premium-Modell einer »Gripper-TBM« Tunnelvortriebsmaschine inkl. Nachläufer, Sohlübblingen und Getriebemotor nach einem Vorbild der Herrenknecht AG aus Schwanau.


Epoche V • Bewegliches Modell • inkl. Motor • Länge: 970 mm • Durchmesser: Ø 85 mm

**ARWICO**

Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

Tel.: +41 61 722 12 22
E-Mail: verkauf@arwico.ch

 Facebook
Arwico AG

 Instagram
[arwico_ag](https://www.instagram.com/arwico_ag)

Herausgeber:
Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

Gestaltung:
Arwico AG
Gérald Stahl
Nico Grieder

Die Vervielfältigung von Informationen oder Daten aus diesem Prospekt, die Verwendung von Texten, Textteilen oder Bildmaterial sowie jegliche Art von Kopie oder Reproduktion bedarf der schriftlichen Zustimmung der Arwico AG. Bei Zuwiderhandlungen werden rechtliche Schritte eingeleitet. Änderungen, Liefermöglichkeiten und Rechte vorbehalten.

Daten, Massangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Die Bilder in diesem Prospekt unterstehen lizenzrechtlichen Bestimmungen und dürfen in keiner Weise kopiert und veröffentlicht werden.

©2022 Arwico AG

www.arwico.ch