

FLEISCHMANN *Herbstneuheiten*

Qualität
FLEISCHMANN
seit 1987

Spur H0/N

LKW FÄHRT BAHN

Kluge Brummi-Fahrer legen die Alpenüberquerung im Schlaf zurück. FLEISCHMANN lädt Sie ein zu einer erholsamen, staufreien Fahrt quer durch Europa – vom Schwarzwald nach Mailand, von Regensburg nach Trient oder von Wels nach Maribor. Gönnen Sie sich eine Ruhezeit in der „Rollenden Landstraße“, während die 40-Tonner sicher auf speziellen Niederflurwagen der HUPAC und der ÖKOMBI verzurrt sind.



Unterschiedliche
Betriebsnummern
und Lkw

887301 / 887301 „Rollende Landstraße“ der HUPAC, Spedition „WILLI BETZ“, mit 2 Vollerböden



887303 / 887304 „Rollende Landstraße“ der HUPAC, Spedition „SCHÖNI“



Die HUPAC-
ROLA*
in H0 & N mit
3 deutschen &
3 Schweizer-
Speditionen

EUROPAS TOP-SPEDITEURE FAHREN ROLA



Die ÖKOMBI-
ROLA*
in H0 & N mit
3 österreichischen
Speditionen



882400 / 882401 „Rollende Landstraße“ der ÖKOMBI, Spedition „BIRMINGHAM“, mit 2 Vollerböden

* 9 Niederflurwagen der Bauart Saabkms™ beladen mit Qualitätstrucks von HERPA™

Bestellen Sie jetzt bei Ihrem Fachhändler!

FLEISCHMANN *Herbstneuheiten*

Qualität
FLEISCHMANN
seit 1897

Spur H0/N

PURE ELEGANZ IN SCHWARZ

Die ER 20 ist eine Vertreterin der EuroRunner-Familie. Modernste Dieselmotor-Technik und neuartige Schalldämmung machen die ER 20 zu einer der leisensten und abgasärmsten Dieselloks in Europa.



N: 7260 03
ER 20 der MRCE Dispo

Im brandaktuellen
MRCE Dispo-Outfit!

STAHLROSS IN ORANGE

Kaflig orange ist die Diesellok 221 135 der Bechthold Eisenbahn. Der „neue alte“ Schienenreiser wurde Anfang Januar 2008 für gut 750000 Euro gekauft und in die Hausfarben des Unternehmens umlackiert. Die BEG setzt die Diesellok im Kupferschiff von Lönne nach Heilbad in Sachsen-Anhalt ein.



N: 7250 01 V 221 135 der BEG

Neues Design
der BEG



Fortsetzungs-
der Epoche II!

H0: 405501/- 105501 BR 50 der DRG

127 TONNEN IM MAßSTAB 1:87

Die stärksten von der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) beschafften Tenderloks hatten ihre Blütezeit in der Epoche II und bewährten sich als Zug- und Schiebelokomotiven auf den Steiltrassen der Mittelgebirge.

Die Besonderheiten der neuen FLEISCHMANN-Lok:
Zusätzliche Griffketten vorne + flacher Kohleskasten + Sicherheitsventile ohne Verkleidung + messingfarbene Beschriftung

Bestellen Sie jetzt bei Ihrem Fachhändler!