

N/Nm
1:160

NEUHEIT

Drehscheiben Schmalspur und Normalspur



Das Original

Für die Freunde des berühmten Glacier Express und anderer Schmalspurbahnen in der Schweiz haben wir ein neues Produkt entwickelt. Als Vorbild für diese neue Schmalspur-Drehscheibe diente die von der Rhätischen Bahn immer noch genutzten Drehscheiben. Die Normalspur Drehscheiben sind in der ganzen Schweiz und im Ausland noch im Einsatz.

Das Modell

Die Drehscheiben der Rhätischen Bahnen sind in Spur Nm 1:160 (6,5 mm) und es gibt zwei Varianten - entweder mit Holzboden (Bahnhof Alp Grüm) oder mit Blechboden (Bahnhof Filisur). Der Durchmesser der wahren Drehscheibe ist 15 m, bei unserer Modelldrehscheibe ist es 9.4 mm.

Die Normalspur Drehscheiben von den Schweizerischen Bundesbahnen sind in Spur N 1:160 (9mm) und es gibt fünf verschiedene Varianten mit Holzboden von 5.6m bis 19,2m, bei den Modelldrehscheiben ist es 35mm bis 120mm.

Alle Drehscheiben enthalten einem Schrittmotor IMM 2.10-THS, die Steuerelektronik (Hardware TOC1) mit vorinstallierter Software (Version V8).

Art.Nr. IMM 3.10-NmMT	RhB Drehscheibe 15m (Bahnhof Filisur)	Cfr. 495.-
Art.Nr. IMM 3.10-NmWTI	RhB Drehscheibe 15m (Bahnhof Alp Grüm)	CFr. 445.-
Art.Nr. IMM 1.10-NWTH(I)	Normalspur Drehscheibe 5,6m	
Art.Nr. IMM 2.10-NWTH(I)	Normalspur Drehscheibe 8,0m	
Art.Nr. IMM 3.10-NWTH	Normalspur Drehscheibe 12,0m	
Art.Nr. IMM 4.10-NWTH	Normalspur Drehscheibe 15,5m	
Art.Nr. IMM 5.10-NWTH	Normalspur Drehscheibe 19,2m	



Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle

Faszination Schmalspurbahn

GLEIS-Tech Gräbli

Scheibenackerstrasse 2 CH-9000 St.Gallen Telefon: +41 (0)79 6014107
e-mail: gleis-tech@swissonline.ch <http://www.nm-bahnen.ch>