

HN2170 / HN2170S **Formneuheit**

Schleppenderdampflokomotive
Reihe 141-2101 „Mikado“ der RENFE,
Fotografieranstrich

Modell ist mit Sounddecoder
nachrüstbar bzw. bereits werkseitig
in digitaler Soundversion verfügbar.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2236 / HN2236S **Formneuheit**



Abbildung zeigt Fotomontage

Schleppenderdampflokomotive
Reihe 141F 2415 „Mikado“ der RENFE,
Ausführung im Originalzustand

Modell ist mit Sounddecoder
nachrüstbar bzw. bereits werkseitig
in digitaler Soundversion verfügbar.

HN2235 / HN2235S **Formneuheit**

Schleppenderdampflokomotive
Reihe 141F-2413 „Mikado“ der RENFE,
Museumsausführung

Modell ist mit Sounddecoder
nachrüstbar bzw. bereits werkseitig
in digitaler Soundversion verfügbar.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2197 / HN 2197S **Formneuheit**



Abbildung zeigt Fotomontage

Diesellokomotive Reihe 1608 der RENFE,
silberne Farbgebung

Modell ist mit Sounddecoder
nachrüstbar bzw. bereits werkseitig
in digitaler Soundversion verfügbar.

HN2196 / HN 2196S **Formneuheit**

Diesellokomotive Reihe 316.011 (1611) der RENFE,
grüne Farbgebung

Modell ist mit Sounddecoder
nachrüstbar bzw. bereits werkseitig
in digitaler Soundversion verfügbar.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2206 / 2206S **Formneuheit**



Abbildung zeigt Fotomontage

Diesellokomotive Reihe 1603 der COMSA

Modell ist mit Sounddecoder
nachrüstbar bzw. bereits werkseitig
in digitaler Soundversion verfügbar.

HN2217

Formneuheit

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Burlington Northern, Betriebsnummer 5627



Foto: © Doug Cummings

Die U25C Diesellokomotiven waren die ersten sechsachsigen Lokomotiven von General Electric. Sie wurden zwischen 1963 und 1965 in einer Stückzahl von 113 Einheiten gebaut. Das neue Arnold-Modell der U25C stellt nach vielen Jahren den Wiedereinstieg in den US-Markt dar und wird komplett neu konstruiert. Alle Modelle sind mit 6-poligen Digitalschnittstellen nach NEM 651 ausgestattet und sind mit zwei verschiedenen Betriebsnummern erhältlich.

HN2218

Formneuheit

HN2215

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Burlington Northern, Betriebsnummer 5635

HN2216

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Chicago, Burlington & Quincy, Betriebsnummer 553

HN2216

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Chicago, Burlington & Quincy, Betriebsnummer 561

HN2221

Formneuheit

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Louisville & Nashville, Betriebsnummer 1500

HN2222

Formneuheit

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Louisville & Nashville, Betriebsnummer 1511



Foto: © David P. Oroszi

HN2201

Formneuheit

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Northern Pacific, Betriebsnummer 2520

HN2214

Formneuheit

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Northern Pacific, Betriebsnummer 2525

HN2219

Formneuheit

Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Conrail, Betriebsnummer 6510

HN2220

Formneuheit

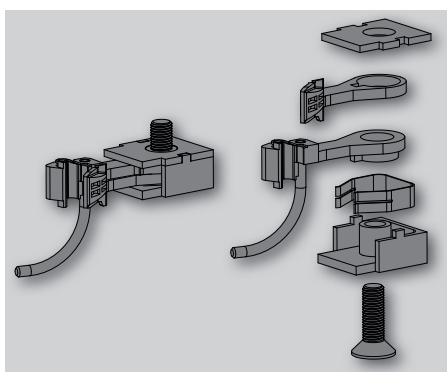
Diesellokomotive des Typs U25C, (General Electric) Conrail, Betriebsnummer 6519



Foto: © Doug Cummings

Das neue Arnold-Modell besitzt ein Chassis aus schwerem Metalldruckguss, einen zugkräftigen fünfpoligen Motor sowie vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. Auch werden die Modelle mit dem jeweiligen Vorbild entsprechenden Details wie Handläufen, Schneepflügen usw. ausgestattet sein. Selbstverständlich werden die Modelle mit den neuen Arnold ProtoMate Klauenkupplungen geliefert.

ARNOLD ProtoMate Kupplungen



Die Arnold ProtoMate-Kupplung wurde von N-Bahnern für N-Bahner entwickelt.

Die neuen Kupplungen sind ohne Einschränkung kompatibel mit den marktüblichen magnetischen Kupplungssystemen und verfügen über von den Modelleisenbahnern lange gewünschte Eigenschaften:

- Vorbildgerechteres Aussehen und Größe
- Verlässliche Metallfeder zum Schließen und Zentrieren der Kupplung
- Leichter Einbau
- Feinere Kupplungsaufnahme (kann auch in existierende Aufnahmen eingebaut werden)
- Kupplungsform verhindert Verdrehen der Drehgestelle im Schubbetrieb