

Deuxième édition

Le prototype de la Re 446 du SOB

A la fin des années 1970 est venu le temps pour les CFF d'acquérir une nouvelle série de locomotives. L'industrie a produit quatre prototypes de la série Re 4/4 IV avec chacune de légères différences. Les locomotives avec les numéros 10101 – 10104 ont été livrées en 1982. Les locomotives construites selon les techniques les plus modernes de l'époque ont dans l'ensemble apporté satisfaction. La situation économique ne permit toutefois pas l'acquisition d'une série de locomotives ; et lorsque le bon moment vint, la technique n'était plus d'actualité, si bien qu'on renonça à commander la Re 4/4 IV en grande série. La quatre locomotives sont donc restées des exceptions aux CFF, et par manque de pièce de rechange, souvent aux ateliers.

En 1995-1996, les CFF ont pu échanger les quatre Re 4/4 IV contre les quatre Re 4/4 III du Südostbahn. Le SOB a ainsi obtenu des locomotives plus puissantes et plus jeunes que les Re 4/4 III. Ces exceptions peu appréciées aux CFF devinrent au SOB de véritables chevaux de traits. Pour cette raison, diverses améliorations techniques ont été entreprises pour augmenter la fiabilité de ces machines. Les locomotives donnent toute satisfaction dans les différents services (trains de voyageurs, de marchandises et de service) qu'elles effectuent.

Déjà pendant leur période CFF, ces locomotives étaient connues pour leurs livrées particulières. En effet, à la livraison, les quatre prototypes portaient chacun une livrée d'essai différente. Rien que dans leur période CFF, ces locomotives ont été re-décorées deux fois. Au SOB, on a vite découvert les locomotives comme support de publicité, si bien qu'il arriva souvent qu'aucune des locomotives ne porte la livrée originale. En 2005, une première locomotive, la Re 446 016-8 (ex 10102) a été peinte dans la livrée à l'époque actuelle du SOB. La Re 446 018-4 (ex 10104) a suivi la même année. C'est cette livrée rouge et blanche attractive qui sert de prototype à notre modèle.



La Re 446 016-8 avec une rame voyageurs près d'Altmatt; © P. Hürzeler

Le modèle de la Re 446 en N – échelle 1 :160

est réalisé sur la base d'un modèle industriel. La peinture et le marquage sont effectués en Suisse par le firme AFM Modellbau (<http://www.afm-modellbau.ch>).

spur-N-schweiz a produit les deux numéros de série correspondants au prototype, à savoir:

Artikel 2009.1	SOB Re 446 016-8
Artikel 2009.2	SOB Re 446 018-4

En raison de l'importante demande, une deuxième série va être produite. Les personnes intéressées sont priées de prendre contact d'ici au 31 mars avec dieter.portmann@spur-n-schweiz.ch