

Le prototype

Pour la réception des locomotives de la série des Re 460, les CFF ont eu besoin dans les années 1190 une voiture de mesure adaptée aux vitesses élevées. Les voitures de mesures existantes alors étant limitées à des vitesses maximales inférieures à 160 km/h, elles n'étaient pas utilisables. On transforma alors en 1992 la voiture de 2ème classe de type unifié IV B 50 85 21-73 199-4 en voiture de mesure X 60 85 99-90 108-9.



Photographie du X 60 85 99-90 108-9; © P. Hürzeler

Les transformations nécessaires ont été effectuées aux ateliers principaux d'Olten. Les transformations ont essentiellement été les suivantes :

- Adaptation des bogies pour V_{max} 250 km/h
- Montage d'une génératrice diesel pour l'alimentation électrique indépendante des appareils de mesure
- Montage de tous les instruments de mesure

Bien que l'intérieur de la voiture ait été complètement transformé, l'extérieur n'a subi que peu de modifications. La génératrice diesel a nécessité le remplacement de grilles d'aération en lieu et place de fenêtre et un pot d'échappement sur le toit, ainsi qu'un réservoir de carburant sous le plancher de la voiture. Les fenêtres équipées des volets d'aération de secours ont été déplacée, eu égard à la nouvelle disposition intérieure. En outre, le cartouche a été modifié et la mention « Messtechnik » a été apposée sur les faces latérales. Trois aimants Signum sous le plancher de la voiture permettent d'en identifier précisément la position. Au cours de son utilisation, une partie du boudin d'interconnexion d'une des extrémités a en outre été enlevé.



Le X 60 85 99-90 108-9 dans un train de mesure; © P. Hürzeler

Le modèle

Le modèle est produit par spur-N-schweiz sur la base d'un modèle du commerce. Les modifications visibles au prototype sont en grande majorité reproduites sur le modèle. Il s'agit en particulier de l'échappement, des antennes, des grilles d'aération et aimants signum, mais aussi des modifications du cartouche et des inscriptions latérales par tampographie ainsi que des positions des lucarnes basculables.

L'édition est limitée à 40 exemplaires qui seront livrés durant l'année 2010.

Prix :

Prix normal CHF 124.-/€ 83.-

Pour les membres sNs ou INGANET CHF 114.-/€ 76.-

Pour la voiture de mesure, il n'est pas nécessaire de fournir un modèle de base, étant donné que suffisamment d'exemplaire sont disponibles. Les personnes intéressées à ce modèles sont priées de prendre contact avec spur-N-schweiz à l'adresse : bestellung@spur-n-schweiz.ch