

Neuheit / New Product / Nouveauté

März / March / Mars 2006



RhB – Zementsilowagen „Mohrenkopf“ – Uce 8083 - 8100



RhB – zweiachsiger Zement-silowagen Typ „Mohrenkopf“	RhB – two-axled cement-transport type „Mohrenkopf“	RhB – fourgon à transport du ciment type „Mohrenkopf“
Kunststoffmodell Konstruktion Gabor-Modellbau	Model from synthetic material construction Gabor-Modellbau	modèle réduit à matière plastique construction Gabor-Modellbau
Handarbeit sehr feine Detaillierung mit exakter Beschriftung Tampondruck	manual work very fine detailed exact lettering printed letters	fait à la main beaucoup détails inscription exacte lettres imprimé
tiefer Schwerpunkt geringes Fahrzeuggewicht spitzengelagerte Achsen leicht laufende, nicht magnetische Radsätze von Micro-Trains in Radebene liegende Bremsbacken	low centre of mass low weight pointed axles free running, non-magnetic wheelsets from Micro-Trains realistic brake shoes	point d'effort bas poids bas essieux pointu roues foncé, léger, ne pas magnetique du Micro-Trains mâchoir de freins realistiques
vier Fahrzeugnummern: Uce 80xx ...	four different numbers: Uce 80xx ...	quatre différentes numéros Uce 80xx ...
Micro-Trains-Kupplung Nm = 6,5 mm – Gleis	Micro-Trains-couplers Nm = 6,5 mm – track	attelages du Micro-Trains Nm = 6,5 mm – voie
Foto zeigt noch unvollständiges Hand-muster	photo shows an incomplete pre-series model	le modèle réduit est un prototype incom-plet

Preis: / Price: / Prix:	Ab / from / de	1	Modell / model / modèle	€ 99,--*
	Ab / from / de	3	Modelle / models / modèles	€ 89,--*

Vorbestellpreis bis: Early order price until: Votre prix, si vous commande jusque:	noch nicht benannt to be pronounced on annonce encore	n.E.*
--	---	--------------

Artikel-Nr. Nm-009.1 © AB-Modell

**AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenhahn 6, D-58769 Nachrodt,
Telefax: ++49 / (0) 2352 / 33 48 62 oder eMail: info@n-schmalspur.de**

• gültig ist allein die aktuelle Preisliste / the current price list is valid only / le liste de prix est valable seul

Neuheit / New Product / Nouveauté

Sommer / summer / l'été 2006



RhB – Umrichterlokomotive Ge4/4^{III} 645 - Tujetsch



Frontnachbildung



Drehgestellnachbildung

RhB – Umrichterlokomotive Ge4/4 ^{III} 645 - Tujetsch	RhB – modern loco Ge4/4 ^{III} 645 - Tujetsch	RhB – loco moderne Ge4/4 ^{III} 645 - Tujetsch
Messingmodell Konstruktion Schlosser	Model from brass construction Schlosser	modèle réduit en laiton construction Schlosser
Handarbeit sehr feine Detaillierung mit exakter Beschriftung	manual work very fine detailed exact lettering	fait à la main beaucoup détails inscription exacte
angedeuteter Führerstand	simulated drivers compartment	cabine du conducteur imiter
hohes Fahrzeuggewicht Antrieb auf alle Achsen ohne Haftreifen Faulhabermotor mit Schwunghasse vorbildorientierte Endgeschwindigkeit	high weight all axles powered Faulhaber engine with flywheel realistic maximum speed	poids lourds 4 essieux propulser moteur du Faulhaber avec volant vitesse maximum réalistique
federnde Modellpantografen nicht für echten Oberleitungsbetrieb	model-pantographs not for use with realistic catenary	pantographs modèle pas approprié pour véritable entreprise
0 - 12 V =	0 - 12 volts DC	0 – 12 volt courant continu
Micro-Trains-Kupplung Nm = 6,5 mm – Gleis	Micro-Trains-couplers Nm = 6,5 mm – track	attelages du Micro-Trains Nm = 6,5 mm – voie
Lieferzeit ca. 6 –12 Monate	time for delivery about 6 – 12 months	délai de livraison 6 – 12 mois
Foto zeigt Handmuster	photo shows pre-series model	le modèle réduit est un prototype

Preis:
Price:
Prix::

€ 615,--*

Artikel-Nr. Nm-201.1

© AB-Modell

**AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenbahn 6, D-58769 Nachrodt,
Telefax: ++49 / (0) 2352 / 33 48 62 oder eMail: info@n-schmalspur.de**

* gültig ist allein die aktuelle Preisliste / the current price list is valid only / le liste de prix est valable seul

Neuheit / New Product / Nouveauté

Sommer / summer / l'été 2006



RhB – Umrichterlokomotive Ge4/4^{III} 652 – Vaz/Observaz



RhB – Umrichterlokomotive Ge4/4 ^{III} 652 – Vaz/Observaz	RhB – modern loco Ge4/4 ^{III} 652 – Vaz/Observaz	RhB – loco moderne Ge4/4 ^{III} 652 – Vaz/Observaz
Messingmodell Konstruktion Schlosser	Model from brass construction Schlosser	modèle réduit en laiton construction Schlosser
Handarbeit sehr feine Detaillierung mit exakter Beschriftung	manual work very fine detailed exact lettering	fait à la main beaucoup détails inscription exacte
angedeuteter Führerstand	simulated drivers compartment	cabine du conducteur imiter
hohes Fahrzeuggewicht Antrieb auf alle Achsen ohne Haftreifen Faulhabermotor mit Schwungmasse vorbildorientierte Endgeschwindigkeit	high weight all axles powered Faulhaber engine with flywheel realistic maximum speed	poids lourds 4 essieux propulser moteur du Faulhaber avec volant vitesse maximum réalistique
federnde Modellpantografen nicht für echten Oberleitungsbetrieb	model-pantographs not for use with realistic catenary	pantographs modèle pas approprié pour véritable entreprise
0 - 12 V =	0 - 12 volts DC	0 – 12 volt courant continu
Micro-Trains-Kupplung Nm = 6,5 mm – Gleis	Micro-Trains-couplers Nm = 6,5 mm – track	attelages du Micro-Trains Nm = 6,5 mm – voie
Lieferzeit ca. 6 –12 Monate	time for delivery about 6 – 12 months	délai de livraison 6 – 12 mois
Foto zeigt Vorbild	photo shows prototype	photo montre un original

Preis:
Price:
Prix::

€ 615,--*

Artikel-Nr. Nm-203.1

© AB-Modell

**AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenhahn 6, D-58769 Nachrodt,
Telefax: ++49 / (0) 2352 / 33 48 62 oder eMail: info@n-schmalspur.de**

* gültig ist allein die aktuelle Preisliste / the current price list is valid only / le liste de prix est valable seul

Neuheit / New Product / Nouveauté

Sommer / summer / l'été 2006



RhB – Umrichterlokomotive Ge4/4^{III} 650 – Die kleine Rote



RhB – Umrichterlokomotive Ge4/4 ^{III} 650 – Die kleine Rote	RhB – modern loco Ge4/4 ^{III} 650 – Die kleine Rote	RhB – loco moderne Ge4/4 ^{III} 650 – Die kleine Rote
Messingmodell Konstruktion Schlosser	Model from brass construction Schlosser	modèle réduit en laiton construction Schlosser
Handarbeit sehr feine Detaillierung mit exakter Beschriftung	manual work very fine detailed exact lettering	fait à la main beaucoup détails inscription exacte
angedeuteter Führerstand	simulated drivers compartment	cabine du conducteur imiter
hohes Fahrzeuggewicht Antrieb auf alle Achsen ohne Haftreifen Faulhabermotor mit Schwunghasse vorbildorientierte Endgeschwindigkeit	high weight all axles powered Faulhaber engine with flywheel realistic maximum speed	poids lourds 4 essieux propulser moteur du Faulhaber avec volant vitesse maximum réalistique
federnde Modellpantografen nicht für echten Oberleitungsbetrieb	model-pantographs not for use with realistic catenary	pantographs modèle pas approprié pour véritable entreprise
0 - 12 V =	0 - 12 volts DC	0 – 12 volt courant continu
Micro-Trains-Kupplung Nm = 6,5 mm – Gleis	Micro-Trains-couplers Nm = 6,5 mm – track	attelages du Micro-Trains Nm = 6,5 mm – voie
Lieferzeit ca. 6 –12 Monate	time for delivery about 6 – 12 months	délai de livraison 6 – 12 mois
Foto zeigt Vorbild	photo shows prototype	photo montre un original

Preis: Price: Prix::	€ 635,--*
----------------------------	------------------

Artikel-Nr. Nm-202.1 © AB-Modell

**AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenhahn 6, D-58769 Nachrodt,
 Telefax: ++49 / (0) 2352 / 33 48 62 oder eMail: info@n-schmalspur.de**

* gültig ist allein die aktuelle Preisliste / the current price list is valid only / le liste de prix est valable seul

Neuheit / New Product / Nouveauté

Lieferung / delivery / livraison ??????????????



RhB – Umrichterlokomotive Ge4/4^{III} 649 - Holcim



RhB – Umrichterlokomotive Ge4/4 ^{III} 649 - Holcim	RhB – modern loco Ge4/4 ^{III} 649 - Holcim	RhB – loco moderne Ge4/4 ^{III} 649 - Holcim
Messingmodell Konstruktion Schlosser Sondermodell AB-Modell Handarbeit sehr feine Detaillierung mit exakter Beschriftung angedeuteter Führerstand hohes Fahrzeuggewicht Antrieb auf alle Achsen ohne Haftreifen Faulhaber motor mit Schwungmasse vorbildorientierte Endgeschwindigkeit federnde Modellpantografen nicht für echten Oberleitungsbetrieb 0 - 12 V = Micro-Trains-Kupplung Nm = 6,5 mm – Gleis Lieferzeit ca. 6 –12 Monate Foto zeigt Vorbild	Model from brass construction Schlosser special series from AB-Modell manual work very fine detailed exact lettering simulated drivers compartment high weight all axles powered Faulhaber engine with flywheel realistic maximum speed model-pantographs not for use with realistic catenary 0 - 12 volts DC Micro-Trains-couplers Nm = 6,5 mm – track time for delivery about 6 – 12 months photo shows prototype	modèle réduit en laiton construction Schlosser AB-Modell série speciale fait à la main beaucoup détails inscription exacte cabine du conducteur imiter poids lourds 4 essieux propulser moteur du Faulhaber avec volant vitesse maximum réalistique pantographs modèle pas approprié pour véritable entreprise 0 – 12 volt courant continu attelages du Micro-Trains Nm = 6,5 mm – voie délai de livraison 6 – 12 mois photo montre un original

Preis: Produktion nur bei ausreichender Nachfrage
 Price: production will start only, if there is enough demand
 Prix:: production seulement avec une demande suffisante

n.E.*

Artikel-Nr. Nm-204.1

© AB-Modell

**AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenbahn 6, D-58769 Nachrodt,
 Telefax: ++49 / (0) 2352 / 33 48 62 oder eMail: info@n-schmalspur.de**

* gültig ist allein die aktuelle Preisliste / the current price list is valid only / le liste de prix est valable seul