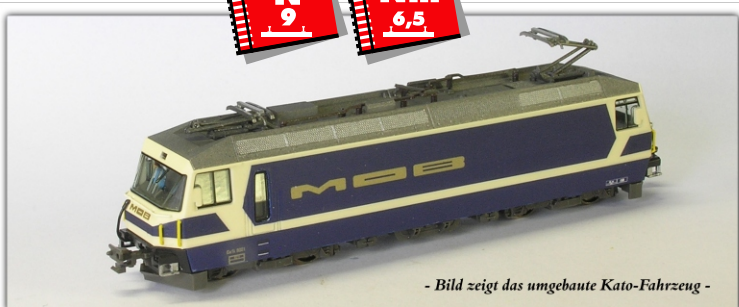


Liebe Freunde der N-Schmalspur,

wir haben Ihnen auch in diesem Jahr ein attraktives Paket an Neuheiten für die Spuren N, Nm und Ne geschnürt. Dazu kommt ein Strauß von Zubehörteilen, die perfekt zum Maßstab 1:160 passen. Viel Spaß beim Schmökern wünscht Ihr

AB-Modell-Team



- Bild zeigt das umgebaute Kato-Fahrzeug -

Nm-208.1: MOB Montreux-Oberland-Bahn Ge4/4 8001 - 8004
Universallokomotive im klassischen Design

Ge4/4 8001 ff.
Nm-208.1 KT-021.1N/Nm

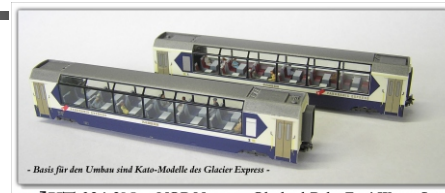
Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lok ist für Spur N und Nm (auf Kato-Basis) sowie für Nm (als Metallmodell) erhältlich, zwei unterschiedliche Betriebsnummern

Panoramic Express
KT-021.2N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Wagen sind für Spur N und Nm (nur auf Kato-Basis) erhältlich, drei Sets mit je zwei Betriebsnummern



- Basis für den Umbau sind Kato-Modelle des Glacier Express -

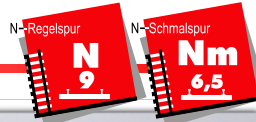
KT-021.2Nm: MOB Montreux-Oberland-Bahn Zwei-Wagen-Set Panoramic Express (As/Bs) für N-Meterspur (Nm)



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



20 Jahre AB-Modell

Am 16.05.2017 feiern wir unser 20-jähriges Bestehen. Feiern Sie mit!

Wir bieten Ihnen in einer einmaligen Sonderausgabe die Ge4/4''' in schneeweiß mit unserem Firmenlogo und dazu passend insgesamt 5 Panoramawagen. Gefertigt werden nur jene Modelle, die bis zum 30.09.2016 vorbestellt wurden. Ausgeliefert wird am 16.05.2017.

Ge4/4''' 659

Nm-209.1 KT-020.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lok ist für Spur N und Nm (auf Kato-Basis) sowie für Nm (als Metallmodell) erhältlich



- Bild zeigt das umgebaute Kato-Fahrzeug -

Nm-209.1: Ge4/4''' 659 Jubiläumslok 20 Jahre AB-Modell
Fantasiemodell, Metallmodell mit 2 Faulhaber-Motoren



- Basis für den Umbau sind Kato-Modelle des Glacier Express -

KT-020.2Nm: AB-Modell Jubiläumszug, Zwei-Wagen-Set (1./2. Klasse) für N-Meterspur (Nm)

Jubiläumzugsets

KT-020.2N/Nm KT-020.3N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Zwei-Wagen-Set 1. und 2. Klasse
Drei-Wagen-Set 1. und 2. Klasse, Restaurantwagen

Wagen sind für Spur N und Nm (nur auf Kato-Basis) erhältlich



- Basis für den Umbau sind Kato-Modelle des Glacier Express -

KT-020.3Nm: AB-Modell Jubiläumszug, Drei-Wagen-Set (1./2. Klasse + Speisewagen) für Meterspur (Nm)

Ge4/4''' 646 rot

Nm-210.1 KT-050.646N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

für N/Nm (Kato) sowie für Nm (Metall)

Die rote Ge4/4''' erscheint im zweiten Quartal mit der Fahrzeugnummer 646 und dem Wappen von Sta. Maria / Val Müstair.



- Bild zeigt Kato-Basismodell -

Nm-210.1: RhB Ge4/4''' 646, Spur Nm (6,5mm), MTL-Kuppl., Metallmodell mit 2 Faulhaber-Motoren -finescale-



Ge4/4''' : Kunststoff- oder Metallmodell?

Kato's Großserienmodell hat ein Kunststoffgehäuse mit Metallrahmen, sowie einen Motor mit Schwungmasse. Dieses Fahrzeug bieten wir für Spur N (= 9mm), als auch umgespurt für die Spur Nm (= 6,5mm) an. Unser Handarbeits-Metallmodell besteht aus geätzten Neusilberblechen, wird von zwei Faulhaber-Motoren mit zwei Schwungmassen angetrieben. Dieses Fahrzeug ist ausschließlich für Nm erhältlich und kann nicht umgespurt werden.

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

NEUHEITEN 2016 Nouveautés 2016 New Products

Ge4/4''' 641 Coop Enzian

KT-052.3N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

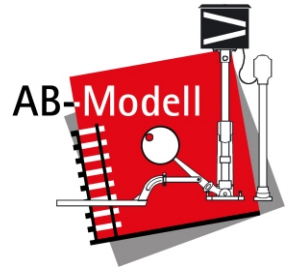
für Spur N und Nm (auf Kato-Basis)



KT-052.3Nm: RhB Ge4/4''' 641 Coop Enzian, mit Kato-Kurzkupplung, Spur Nm (6,5mm), Basis Kato

Anfang der 2000er Jahre erhielt die Lok 641 eine neue Werbelackierung für die Firma Coop.

Dieses Modell haben wir schon als Metallmodell realisiert. Die Version auf Basis des Kato-Modells folgt im 4. Quartal diesen Jahres als limitierte Serie.



Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Frontgriffe für Kato's Ge4/4''' KT-108.x

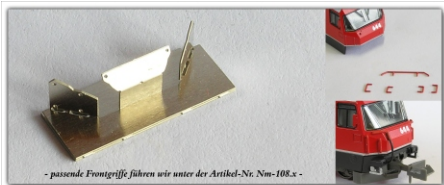
Art.-Nr./item-no./produit-no.

0,3mm Neusilber, geätzt, ausreichend für beide Fronten unlackiert und in diversen Farben erhältlich

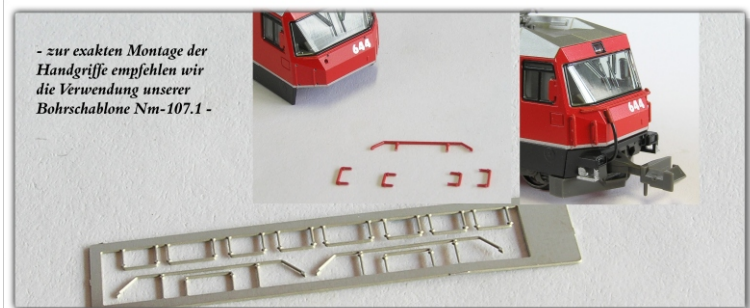


Frontgriffe für Kato's Ge4/4'''

Die Front des Kunststoffmodells wirkt nicht sonderlich attraktiv, da die Griffstangen an der Front nur leicht erhaben angespritzt sind. Mit unserem Umrüstungssatz kann die Lok ihr markantes Gesicht zurück erhalten. Für die passgenaue Montage wird einmalig die Bohrschablone benötigt und pro Lok ein Satz Frontgriffe, die sowohl als Neusilber-Ätzteil als auch fertig lackiert erhältlich sind.



KT-107.2: Bohrschablone für Frontgriffe zur Zurüstung der Kato-Ge4/4''', Neusilber, 0,3mm, fertig montiert



KT-108.1: Frontgriffe zur Zurüstung der Kato-Ge4/4''' Neusilber, 0,3mm, fotogeätzt

ABe8/12 3501 Triebzug Allegra

KT-007.1Nm/Set KT-050.5xx.N/Nm KT-053.xN/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

ABe8/12 3501 und 3502 (Kato-Fahrzeugnummern)
 ABe8/12 3503, 3505 und 3512 (AB-Modell-Fahrzeugnummern)
 auf Wunsch mit Alterung, Einbau Reisende und Lokführer, Innenbeleuchtung, Micro-Trains-Kupplung, Faltenbälge für geschlossenes Zugbild, diverse Zugzieltafeln, Mattlackierung
 alle Varianten wahlweise für Spur N und Nm



Fahrzeugnummer ABe8/12 3501
 „Willem Jan Holsboer“

KT-007.1Set: RhB ABe8/12 3501, Spur Nm, leicht gealtert, 20 Reisende, Lokführer, Beleuchtung, Modellkupplung



Allegra heißt "Willkommen"

Der von Stadler entwickelte Zweispannungstriebzug läutet nicht nur auf der Bernina-Strecke eine neue Ära ein. Das markante Äußere und der hohe Komfort sind kennzeichnend für die Qualität Schweizer Lokomotivbaukunst.

Kato's Modell ist dem Vorbild exakt nachgebildet und ein Muss für Fans der Rhätischen Bahn.

Wir bieten das Modell nicht nur umgespurt für Nm an, sondern auch eine Reihe von Um- und Einbauvarianten, die auch für die 9mm-Regelspur von Interesse sind:

- mehr Vielfalt durch drei zusätzliche Fahrzeugnummern
 - mehr Realismus durch Einbau von Innenbeleuchtung, Platzierung von Reisenden und/oder Lokführer
 - mehr Individualität durch diverse Zugzieltafeln
 - mehr Vorbildtreue durch neue Faltenbälge für ein geschlossenes Zugbild
 - weniger Plastikglanz durch eine Mattlackierung
- Alle Varianten haben wir in einem separaten Infoblatt zusammengestellt.
 Lieferbar ab 1. Quartal 2016.

Kato kündigt Allegra mit Bernina Express-Panoramawagen an

Für 2016 avisiert Kato ein neues Startset mit Allegra 3502 und zwei Panoramawagen, sowie ein Wagenset mit vier Panoramawagen an. Wir werden daher die angekündigte Fahrzeugnummer 3502 nicht produzieren und statt dessen das Modell 3503 - Carlo Janka ins Programm aufnehmen.

Sobald uns die ersten Muster der Personenwagen vorliegen, werden wir die Möglichkeit zum Umspurern auf 6,5mm-Schmalspurgleise austesten und per Infobrief informieren. Interessenten sind herzlich eingeladen, den kostenlosen eMail-Newsletter zu abonnieren.

Ge4/4''' Werbemodelle

Auf dem Netz der Rhätischen Bahn rollt die Ge4/4''' seit 1994 mit großem Erfolg. Die riesigen Seitenwände wurden von Beginn an zu Werbezwecken genutzt. Neue Werbemodelle sind durch uns geplant. Sonderbedruckungen anderer Hersteller können durch uns umgespurt oder gesupert werden.

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

Schynige Platte-Bahn

Die über 100-jährigen Kastenloks stehen auch heute noch während der Sommersaison zur Fahrt auf die Schynige Platte im Einsatz.

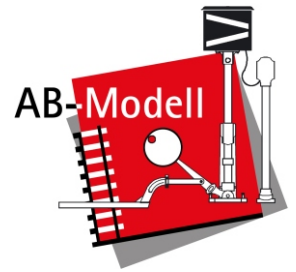
Wir bieten die Fahrzeuge nun als rollfähige oder motorisierte Fertigmodelle an.

He2/2 rot

Ne-503.2 / .3 - Ne-504.2 / .3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

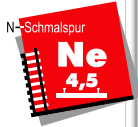
He2/2 13 mit eckigen Fenstern
He2/2 16 mit runden Fenstern
Fertigmodell, rollfähig oder motorisiert



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Ne-504.2: SPB He2/2 16 - rot mit Wappen, runde Maschinenraumfenster, rollfähig, Fertigmodell für 4,5mm-Gleis



- Foto zeigt Prototyp -

Ne-503.5: SPB He2/2 14 - braun, rechteckige Maschinenraumfenster, motorisiert (12V), für 4,5mm-Gleis



He2/2 braun

Ne-503.4 / .5 - Ne-504.4 / .5

Art.-Nr./item-no./produit-no.

He2/2 14 mit eckigen Fenstern
He2/2 18 mit runden Fenstern
Fertigmodell, rollfähig oder motorisiert

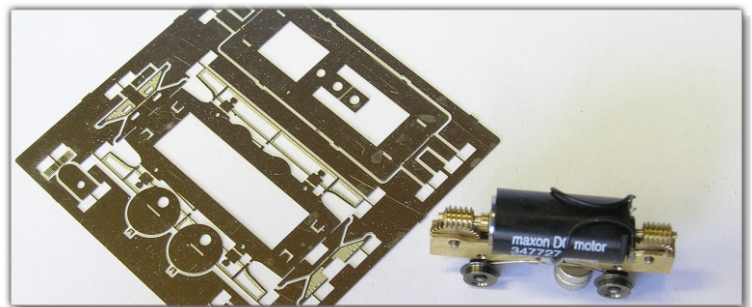
He2/2 Motorisierungssatz

Ne-500.0

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Im von sb-modellbau entwickelten Antrieb sorgt ein kräftiger 12V-Maxon-Motor für den notwendigen Vortrieb, während zwei starke Neodym-Magneten das Fahrzeug auf das Gleis pressen. So schafft der Zug auch vorbildgerechte Steigungen von 25% inklusive einem Personenwagen.

Ein neues Ätzteil, als Ersatz für die ursprüngliche Bodenplatte, liegt dem Motorisierungssatz bei. Ebenso eine neue Magnetkupplung, da kein Platz mehr für die Micro-Trains-Kupplung ist.



Ne-500.0: Motorisierungssatz für SPB He2/2 mit 12V-Maxon-Antrieb fertig vormontiert und Rahmenätzteil (Bausatz)



Ne-506.2: SPB B3 ff. - offener Personenwagen, braun, rollfähig, Fertigmodell für 4,5mm-Gleis

B3, B7 - braun

Ne-506.2

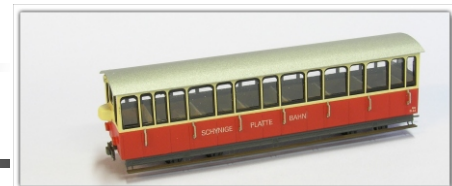
Art.-Nr./item-no./produit-no.

B41 ff. - rot-creme

Ne-505.2

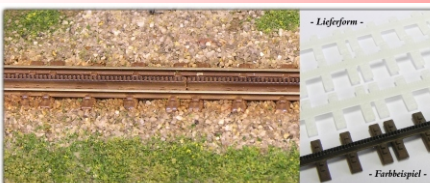
Art.-Nr./item-no./produit-no.

mehrere Betriebsnummern erhältlich



Ne-505.2: SPB B41 ff. - geschlossener Personenwagen, rot-creme, rollfähig, Fertigmodell für 4,5mm-Gleis

Nach den Vorstellungswagen im vergangenen Jahr, erscheinen in diesem Jahr nun auch die Personenwagen als Fertigmodell.



Ne-518.1: Schwellenrost inkl. Riggenbach-Zahnstange für 4,5mm-Gleis, 3D-Druck, ca.33cm, Bausatz, unlackiert

Riggenbach-Zahnstangengleis

Zum Betrieb der SPB-Lokomotiven haben wir unser Modellgleis vollständig neu entwickelt. Schwellenroste mit Zahnstange, sowie die Zahnstange sind als Einzellelemente erhältlich. Mit den Code40-Profilen entsteht so schnell ein passendes 4,5mm-Gleis.

Der Weichenbau ist komplizierter, unsere neuen Schablonen helfen beim Selbstbau.

Alternativ können handelsübliche Gleise und Weichen der Spur Zm (Meterspur für Z = 4,5mm) zum Betrieb genutzt werden. Detaillierte Informationen dazu halten wir auf Nachfrage parat.



Ne-519.1: Weichenlehre Neusilber geätzt, für rechte und linke Weiche, inkl. Biegeschablone und Herzstücklehre



Ne-521.1: Spurlehre für Ne mit 4,5mm Spurweite für Gleis- und Weichenbau, zum Einstellen der Radsätze

Spurlehre Ne

Die präzise geätzte Spurlehre ist für Gleis- und Weichenbauarbeiten und das Einstellen des Radsatzinnenmaßes unerlässlich.

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

Nachdem wir alle Komponenten aufeinander abgestimmt haben, erscheinen die bereits für 2015 angekündigten EW II der RhB nun in 2016.



Nm-108.3: RhB Einheitswagen II, Stammnetz, AB1561-1570 (1./2.Kl.), Beschriftung der 1990er Jahre

A 1261 - Einheitswagen II Nm-108.6

Art.-Nr./item-no./produit-no.

AB 1561 - Einheitswagen II Nm-108.8

Art.-Nr./item-no./produit-no.

B 2374 - Einheitswagen II Nm-108.7

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot, Beschriftung der 2010er Jahre mit breitem grauen Streifen und grauen Türen

A 1261 - Einheitswagen II Nm-108.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

AB 1561 - Einheitswagen II Nm-108.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

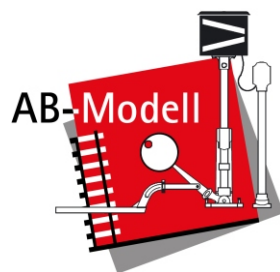
B 2374 - Einheitswagen II Nm-108.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot, Beschriftung der 1990er Jahre mit schmalen silbernen Streifen



Nm-108.7: RhB Einheitswagen II, Stammnetz, B2374-2450 (2.Kl.), Beschriftung der 2010er Jahre



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



N-Track: Projekte für 2016

Der niederländische Entwickler von hochwertigen Bauteilen für die Spur Nm hat diverse Projekte soweit voran getrieben, dass mit einer Lieferbarkeit der ersten Modelle in diesem Jahr gerechnet werden kann. Highlight dürfte die maßstäbliche Umsetzung der Ge4/4'' werden, die auch als Bonsai-Re bekannt ist. Im aus Messing gefrästen Fahrwerksblock besorgt ein Faulhaber-Motor mit Schwungmasse den Antrieb. Das Gehäuse besteht aus geätztem Neusilber. Die Einholm-pantografen sind ebenfalls Neuentwicklungen. Geplant sind fünf Fahrzeugnummern mit Nachbildung der Wappen und der erhabenen Chromschrift. Mit den exakt im Maßstab 1:160 gehaltenen Bernina-Panoramawagen setzt der Hersteller seine erfolgreiche Serie der Personenwagen fort. Die Modelle weisen vorbildgerecht alle Änderungen gegenüber der Erstserie auf.

Erstmalig soll auch ein Kesselwagen des Typs Uah/Za der Rhätischen Bahn realisiert werden, der aus einem Materialmix von Kunststoff- und Neusilberteilen besteht.

Preise und Erscheinungstermine stehen noch nicht fest.

Bernina-Panoramawagen Nm-111.1 Nm-111.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zwei Fahrzeugtypen Api und Bp
mehrere Fahrzeugnummern je Typ

Mit der Einführung des Bernina Express-Zuges im Jahre 1973 sind die Fahrgastzahlen dieses attraktiven Schnellzuges über den 2.253 Meter hohen Bernina-Pass kontinuierlich gestiegen.

Die modernen Panoramawagen bieten durch die großen gewölbten Scheiben einen herrlichen Blick auf die Gletscher und die faszinierende Landschaft Graubündens.



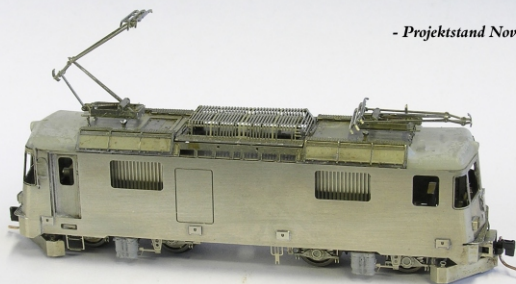
Nm-018.1: RhB Kesselwagen Uah 8131ff. - Projekt N-Track, mehrere Fahrzeugnummern, auch als Za 8131ff.

Ge4/4'' rot Nm-221.1 - Nm-225.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4'' 615 mit Wappen Klosters
Ge4/4'' 616 mit Wappen Filisur
Ge4/4'' 618 mit Wappen Bergün
Ge4/4'' 622 mit Wappen Arosa
Ge4/4'' 623 mit Wappen Bonaduz

Mit 23 Einheiten ist die ab 1973 beschaffte Universallok die größte zusammenhängende Lokserie der RhB und wird häufig in Doppeltraktion für schwere Züge eingesetzt.



- Projektstand November 2015 -

Nm-22x.x: RhB Ge4/4'' - Projekt N-Track, Fahrzeugnummern 615, 616, 618, 622, 623 avisiert, mit Faulhaber-Motor



- Projektstand November 2015 -

Nm-111.1: RhB Bernina-Panoramawagen Api 1301ff. - Projekt N-Track, mehrere Fahrzeugnum., auch als Bp

Uah 8133 ff. / Za 8133 ff. Nm-018.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

moderner Kesselwagen der RhB
mehrere Fahrzeugnummern geplant

Die Kesselwagen der Serie Za 8131ff. wurden 1973 beschafft und 1996/97 umgebaut, um die Mineralöltransporte (Heizöl/Diesel/Benzin) sicher auf dem Netz der Rhätischen Bahn durchzuführen.

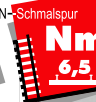
Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

Neuheiten Oberleitung 1:160

N-Regelspur



N-Schmalspur



N-Schmalspur



Ausleger für Nebenstrecken

Gleich drei neue Auslegertypen haben wir für Nebenbahnen konstruiert: Y-förmiger Ausleger mit Fahrdrathalter (Nm-Y00110), einfacher Ausleger ohne Fahrdrathalter (Nm-Y00130) und

geschwungene Ausleger in der Ausführung für H-Profilmasten (Nm-Y00131) oder für Holzmasten (Nm-Y00132), bei dem sogar die Bodenhalterung nachempfunden wurde. Die häufig angebauten Porzellanisolatoren und diverse Kleinteile befinden sich mit im Ätzlayout, um die Nebenbahnatmosphäre zu komplettieren.



Nm-Y00110: Y-Ausleger, für H-Profilmast 2x2mm, inkl. Fahrdrathalter, 5 Stück im Bausatz



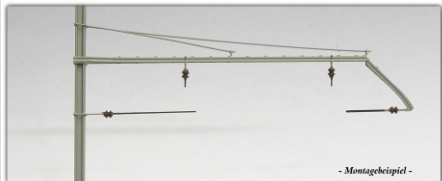
Nm-Y00130: Ausleger, einfache Ausführung, gerader Arm, 2 Stück im Bausatz



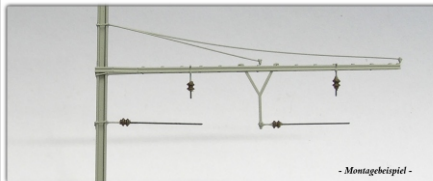
Nm-Y00131: Ausleger, geschwungen, für H-Profilmast 2x2mm, 1 Stück im Bausatz



Nm-Y00132: Ausleger, geschwungen, für O-Profilmast (Ø 2mm), 1 Stück im Bausatz



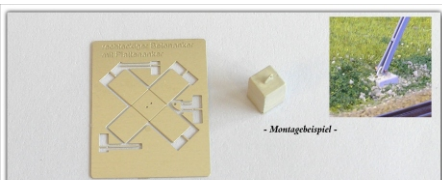
Nm-Y00111: Gitterausleger für H-Profilmast (2x2mm), 2-gleisig, gebogene Ausführung, 3 Stück im Bausatz



Nm-Y00112: Gitterausleger für H-Profilmast (2x2mm), 2-gleisig, gerade Ausführung, 3 Stück im Bausatz

Ausleger für Hauptstrecken

Die beiden Ausleger für Hauptbahnen Nm-Y00111 mit gebogenem und Nm-Y00112 mit geradem Gitterausleger überspannen gleich zwei Gleise und eignen sich für die Gestaltung von Bahnhöfen, von doppelgleisigen Strecken, und werden abwechselnd gesetzt.



Nm-Y00121: Betonanker, rechteckig, mit Plattenanker, Bs., 1 St. passend zur gespreizten Ankerstrebe (Nm-Y00120)

Fixpunkte und Anker

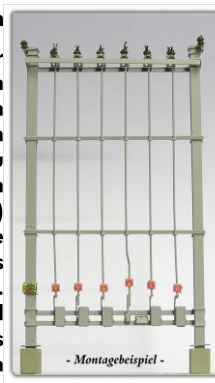
Zwar haben wir schon seit Jahren ein Spannwerk im Programm, aber eine stabile Gitterstrebe (Nm-Y00120) dazu fehlte bisher. Neu sind auch zwei unterschiedliche Betonanker in rechteckiger (Nm-Y00121) und konischer Ausführung (Nm-Y00122).



Nm-Y00120: Ankerstrebe, gespreizt, für H-Profilmast 2x2mm, 1 Stück im Bausatz

Schaltposten

Endlich ist er da, der filigrane Schaltposten mit 6 Hörnerschaltern (Nm-Y00100). Zum individuellen Umbau bieten wir zusätzlich Hand- (Nm-Y00101) und Motorantriebe (Nm-Y00102) als Zurüstteile an. Für das Abstell- und Rangiergleis gibt es nun den passenden Mastschalter mit Erdungsgarnitur (Nm-Y00105).



Nm-Y00100: Schaltposten, 6-fach, für H-Profilmast 2x2mm, 1 Stück im Bausatz



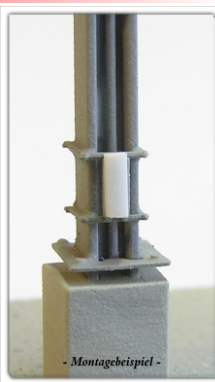
Nm-Y00105: Mastschalter mit Erdungsgarnitur, für H-Profilmast 2x2mm, 2 Stück im Bausatz



Nm-Y00162: Warnschild Lebensgefahr, für H-Profilmast 2x2mm, inkl. Decals, 9 Stück im Bausatz



Nm-Y00180: Bremsprobensignal, funktionslos, für H-Profilmast 2x2mm, 2 Stück im Bausatz



Nm-Y00170: Elektrokleinverteiler, für H-Profilmast 2x2mm, inkl. Polystyrolprofil, 7 Stück im Bausatz

Informationstafeln

Kein Bahnhof kommt ohne Informationstafeln aus. Immer anzutreffen sind die Stationsnamen auf einer Doppel- (Nm-Y00159) oder Einzeltafel (Nm-Y00160). Und damit die Reisenden wissen, auf welchem Gleis und Sektor der Zug abfährt, hängen in den Quertragwerken die passenden Tafeln (Nm-Y00161). Zur Markierung gibt es feinst geätzte Nummernschilder (Nm-Y00150) für die H-Masten.



Nm-Y00159: Stationstafel, doppelt, für H-Profilmast (2x2mm), 1 Stück im Bausatz



Nm-Y00160: Stationstafel, einfach, für H-Profilmast (2x2mm), 3 Stück im Bausatz



Nm-Y00161: Gleisnummer- und Sektorentafel im Quertragwerk, inkl. Decalsatz, 4 Stück im Bausatz

Technische Ausrüstung und Signaltafeln

Ab sofort können Sie Ihre Masten mit vielen interessanten Kleinteilen aufwerten. Das Lebensgefahr-Schild (Nm-Y00162) hängt an jedem Masten im Bahnhof, Achs- (Nm-Y00163) und Neigungstafeln (Nm-Y00164) bei Bedarf, und für jede elektrische Installation wird ein Verteilerkasten (Nm-Y00170) benötigt. Ohne Abfahrtsignal gibt es keine Ausfahrt aus dem Bahnhof, also muss der Freigabeschalter (Nm-Y00171) betätigt und das Signalbild (Nm-Y00180) entsprechend angezeigt werden.

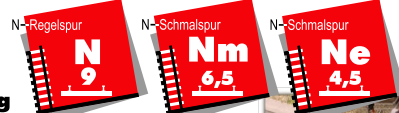


Nm-Y00171: Abfahrtsignal-Freigabeschalter zur Mastmontage, 7 Stück Bausatz, inkl. Polystyrolstreifen

Masten und Isolatoren ...
... führen wir ebenfalls im Programm (Sommerfeldt-Produkte).

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

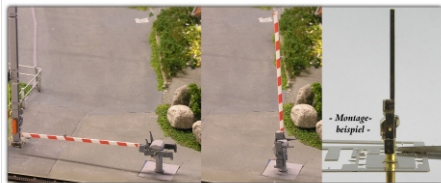
Neuheiten Zubehör 1:160



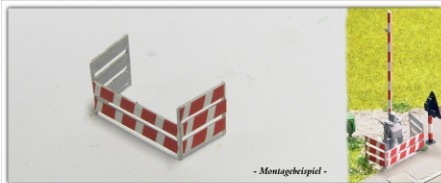
Zub-310.0: Barrierenanlage, 2 kurze und 2 lange Schrankenbäume, mit Motorattrappe, beweglich, Bausatz, inkl. Decals



Zub-310.1: kurzer Schrankenbaum mit Motorattrappe, beweglich, ohne Antrieb, Bausatz, inkl. Decals



Zub-310.2: langer Schrankenbaum mit Motorattrappe, beweglich, ohne Antrieb, Bausatz, inkl. Decals



Zub-312.1: Schrankensicherungszaun, inkl. Decals, 2 Stück im Bausatz

Bahnübergang

Die typische Schweizer Barrierenanlage ist eine unserer Hauptneuheiten im Segment der Zubehörteile. Das komplette Set (Zub-310.0) enthält zwei kurze und zwei lange Schrankenbäume mit zentraler Motorattrappe und ist beweglich. Die Schranken sind auch einzeln erhältlich (Zub-310.1 und .2).

Eine Motorisierung haben wir nicht vorgesehen, ist aber mittels Servo möglich. Zum Schutz der Fußgänger haben wir die entsprechenden Schutzzäune (Zub-312.1) ebenfalls im Programm.

Passend dazu gibt es Wechselblinker als Komplettsatz oder einzeln (Zub-311.0, .1 und .2). Das kleine Zusatzsignal kann wahlweise rechts oder links montiert werden. Für den funktionslosen Aufbau liegen Verschlussblenden bei.

Die Öffnungen sind für rote SMD-LED des Typs 0805 optimiert. Die Kabel werden durch das Röhrchen unter die Anlageplatte geführt.

Die sichere Überquerung der Gleise erfolgt auf Hartgummiplatten, die immer häufiger beim Vorbild anzutreffen sind. Einfach einen Polystyrolstreifen ins Gleis kleben und unsere Decals aufziehen - perfekt! Die Plattennachbildung ist dreiteilig, wird in einem aufwändigen 3D-Strukturdruckverfahren gefertigt und wirkt super realistisch. Für N und Nm unter Zub-313.N und .Nm erhältlich.



Zub-311.0: Wechselblinker, 4 große Signalschilde, ein Zusatzsignal, ohne Beleuchtung und Elektronik, Bausatz, inkl. Decals



Zub-311.1: Wechselblinker, 1 großes Signalschild, ohne Beleuchtung und Elektronik, Bausatz, inkl. Decals



Zub-311.2: Wechselblinker, 2 große Signalschilde, ein Zusatzsignal, ohne Beleuchtung und Elektronik, Bausatz, inkl. Decals



Zub-313.Nm: Bahnübergang-Hartgummiplatten, 3D-Strukturdruck, Decalsatz, 3x95mm lang, für Nm(6,5mm)



Zub-320.1: Weichenumstellhebel mit unbeleuchteter Laterne, funktionslos, 1 Stück im Bausatz, inkl. Decals

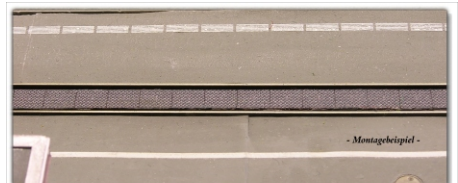
Weichenumstellhebel mit Laterne

Unser Logo ist ab sofort real erhältlich: sehr filigraner und detaillierter Ätzbau-satz des Weichenumstellhebels mit Laterne, inklusive passender Decals (Zub-320.1). Auf eine Funktion haben wir zu Gunsten der feinen Optik verzichtet.

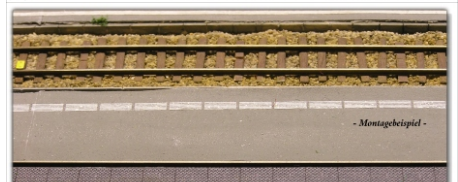
Perron- / Bahnsteiggestaltung

Nicht nur Autos müssen die Gleise überqueren, auch die Reisenden. Im Perron liegende Gleise werden daher ebenfalls mit Hartgummiplatten aufgefüllt und stehen für die Spuren N und Nm (Zub-314.N und .Nm) zur Verfügung.

Damit kein Reisender zu dicht am Rand des Bahnsteigs steht, gibt es die erhabenen Streifen, die auf dem Perronbelag aufgeklebt sind. Unser Decalsatz ist im 3D-Strukturdruckverfahren hergestellt (Zub-315.1) und bietet exakt die gleiche Optik und Haptik für maximale Vorbildnähe.



Zub-314.Nm: Perron-/Bahnsteig-Hartgummiplatten, 3D-Strukturdruck, Decalsatz, 950mm lang, für Nm(6,5mm)



Zub-315.1: Bahnsteigmarkierung, typisch für Schweizer Perrons, 3D-Strukturdruck, Decalsatz, 950mm lang



Zub-321.1: Integra-Spleisskästen, zur Montage im Schotterbett, 6 Stück im Bausatz, inkl. Gleisnägel



Zub-323.2: Kabelschachteldeckel rund mit Öse, zur Montage am Schotterbett, 5 Stück im Bausatz, inkl. PS-Rohr

Zugsicherung und Kabelschächte

Die Kabel von und zu den Bauteilen der Zugsicherung werden in silbernen Verteilerkästen im Schotterbett zusammengeführt (Zub-321.1).

Die gelben Balisen (Zub-322.1) melden die Durchfahrt des Zuges und werden paarweise im Gleis montiert. Lange Schächte, mit Betonplatten abgedeckt (Zub-324.1), führen die Kabel zu den runden Betontrögen, wo diese gebündelt und verteilt werden. Zwei Varianten von Kabelschachteldeckeln, rund mit zwei Löchern (Zub-323.1) und rund mit Öse (Zub-323.2) bieten wir zur Ausgestaltung an.

Rundrohrzaun

Fast beliebig anreihbar ist der neue Rundrohrzaun (Zub-330.1). Einfach die Pfosten im Ätzlayout senkrecht aufstellen und ein Rundprofil bis 0,5mm Durchmesser einziehen und verkleben. Die integrierte Bohrschablone erleichtert die Platzierung auf der Anlage.



Zub-330.1: Rundrohrzaun, 10x75mm lang, max. 885mm lang, 2-zügig, für 0,5mm Rohr, Bausatz



Zub-331.1: Gewerbemüllcontainer auf Rollen, 2 Stück im Bausatz

Gewerbemüllcontainer

Mit diesem einfach zu montierenden Bausatz entstehen im Handumdrehen zwei typische Müllcontainer auf Rollen (Zub-331.1), die in jedem gewerblich genutzten Areal anzutreffen sind.

Die Lieferung der Zubehörteile erfolgt in Bausatzform. Die auf den Bildern erkennbaren Landschaftselemente sind nicht Bestandteil der Bausätze.

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.