

LILIPUT



Schuco

KATO
TRAIN COMPANY LIMITED



Lima

Rivarossi

ARNOLD



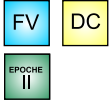
ARWICO

Art.: 08.999908

NEUHEITEN SCHWEIZ NOUVEAUTES SUISSE 2008



Modelleisenbahnen HO, N und Zubehör
Trains miniatures HO, N et accessoires



L996001

Wagen-Set "Lebensmittelzug", SBB-CFF, Ep. II mit Lok A3/5 604

Das Wagen-Set besteht aus einer Dampflokomotive A3/5 604 sowie aus gedeckten Güterwagen, je einem K2 und Gm (Oppeln) ohne Bremserhaus sowie je einem G2 und K2 mit Bremserhaus, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Gesamtlänge: LÜP 403 mm. Für dieses Set ist die Lok speziell gealtert, trägt eine neue Betriebsnummer und auf dem Tender befindet sich ein spezieller Holzeinsatz.

Das Set L996001 wird in einer einmaligen limitierten Auflage von 400 Exemplaren für die Schweiz produziert.

Diese Versorgungszüge samt Lok verkehrten während dem zweiten Weltkrieg zwischen der Schweiz und den Mittelmeerhäfen. Um von Fliegerangriffen geschützt zu sein, wurden auf den Wagendächern große rote Kreuze und Schweizer Hoheitszeichen angebracht. Da während dieser Zeit Kohlemangel herrschte, wurden eine Anzahl Dampflokomotiven mit Holz gefeuert.

Coffret train de ravitaillement, SBB-CFF, Ep. II avec loco A3/5 604

Coffret comprenant quatre wagons couverts et une locomotive à vapeur A 3/5 604. Pour ce coffret la locomotive a été spécialement vieillie, a un autre numéro et au lieu du charbon un chargement de bois.

Le coffret L996001 est produit exclusivement pour la Suisse et est limité à 400 exemplaires. Ces trains de ravitaillements ont circulé pendant la deuxième guerre mondiale entre la Suisse et les ports de la Méditerranée. Des croix rouges et suisses étaient peintes sur les toits des wagons afin de les protéger contre les attaques aériennes. Le charbon étant rare beaucoup de locomotives était chauffées au bois.





L131970

Schleptenderlokomotive, A3/5-700, SBB, Epoche I

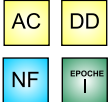
Neukonstruktion

Kessel, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Haftreifen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, Emp. Mindestradius 360mm, LÜP 308mm.

Locomotive à vapeur avec tender des CFF, A 3/5-700, Ep. I

Nouvelle construction

Chaudière, chassis, embiellage et roues en métal, moteur 5 pôles avec volant d'inertie, bandage, prise pour décodeur 21 p. Boîtier NEM 362, éclairage LED changeant avec le sens de la marche. Rayon minimum conseillé 360mm. Longueur hors tampons 308mm.



L131975

Schleptenderlokomotive, A3/5-700, SBB, Epoche I

für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM340. Im übrigen identisch mit L131970. Auslieferung Ende 2008

Locomotive à vapeur avec tender des CFF, A 3/5-700, Ep. I

Pour le système 3-rails courant alternatif, avec décodeur ESU 21-pol. Roues alternatif NEM 340. Modèle identique que L131970. Livraison fin 2008



Von Epoche I bis Epoche V - laufend interessante Neuheiten aus der Geschichte der Modelleisenbahn.



L133990

SBB-CFF Elektrischer Triebwagen FLIRT

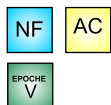
Neukonstruktion

RABe 521-523. Digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, 4-teilig, EP.V

SBB-CFF Rame électrique FLIRT

RABe 521-523, prise pour décodeur 21 p. Boîtier NEM 362, 4 éléments, Ep. V

Nouvelle construction



L133995

SBB-CFF Elektrischer Triebwagen FLIRT

RABe 521-523, für das 3-Leiter Wechselstromsystem digital mit eingebautem 21-poligem ESU-Decoder, Ep. V

SBB-CFF Rame électrique FLIRT

RABe 521-523, pour le système 3 rails courant alternatif, avec décodeur ESU 21-pol, Ep. V



Zu den Abnehmern dieser Triebwagenreihe gehören inzwischen eine große Anzahl europäischer Bahngesellschaften. Den ersten Auftrag erteilte ursprünglich die Hessische Landesbahn. Der Flirt wird 2- bis 6-teilig angeboten. Meistens besteht er aus zwei Triebköpfen mit je einem Drehgestell und ein bis zwei Zwischenwagen, jeweils durch Jacobs-Drehgestelle verbunden.

Cette nouvelle rame «Flirt» (flinke, leichte, innovative Regional-Triebzug). a circulé la première fois en septembre 2002. Les CFF passaient alors une commande pour 42 rames. La première rame a été livrée en été 2004. Deux ans plus tard 313 ont été commandés, dont 14 récemment pour la Pologne. Ces rames circulent aussi en Allemagne, Italie, Hongrie et sont dotées de 2 voitures pilotes et de 2 jusqu'à 4 voitures intermédiaires réunies par des bogies Jacobs.



Einmalige limitierte Serie anlässlich des 125-jährigen GOTTHARDBAHN Jubiläums
Coffret limité produit pour le jubilé des 125 ans du Gotthard.

NF EPOCHE 1

Neukonstruktion
Nouvelle construction

L350114
Schnellzugwagen-Set, 4-teilig mit
Wagen der Gotthardbahn

in blauer Farbgebung bestehend aus je einem Wagen A4ü, AB4ü, B4ü und F4ü
Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinetik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung, LüP 226 mm je Wagen

Coffret de voitures voyageurs des chemins de fer du GOTTHARD, comprenant 1 fourgon bagage, 1 voiture de 1ère. classe, une voiture de 1ère/2ème. classe et une voiture de 2ème. classe. Avec aménagement intérieur. Attelages court, boîtier NEM 362 Les voitures sont préparées pour un éclairage intérieur. Longueur hors tampons 226mm/voiture.



NF DC

L329960

Personenwagen der Gotthardbahn C4ü 1251 – 1262 in blauer Farbgebung

Neukonstruktion
Nouvelle construction

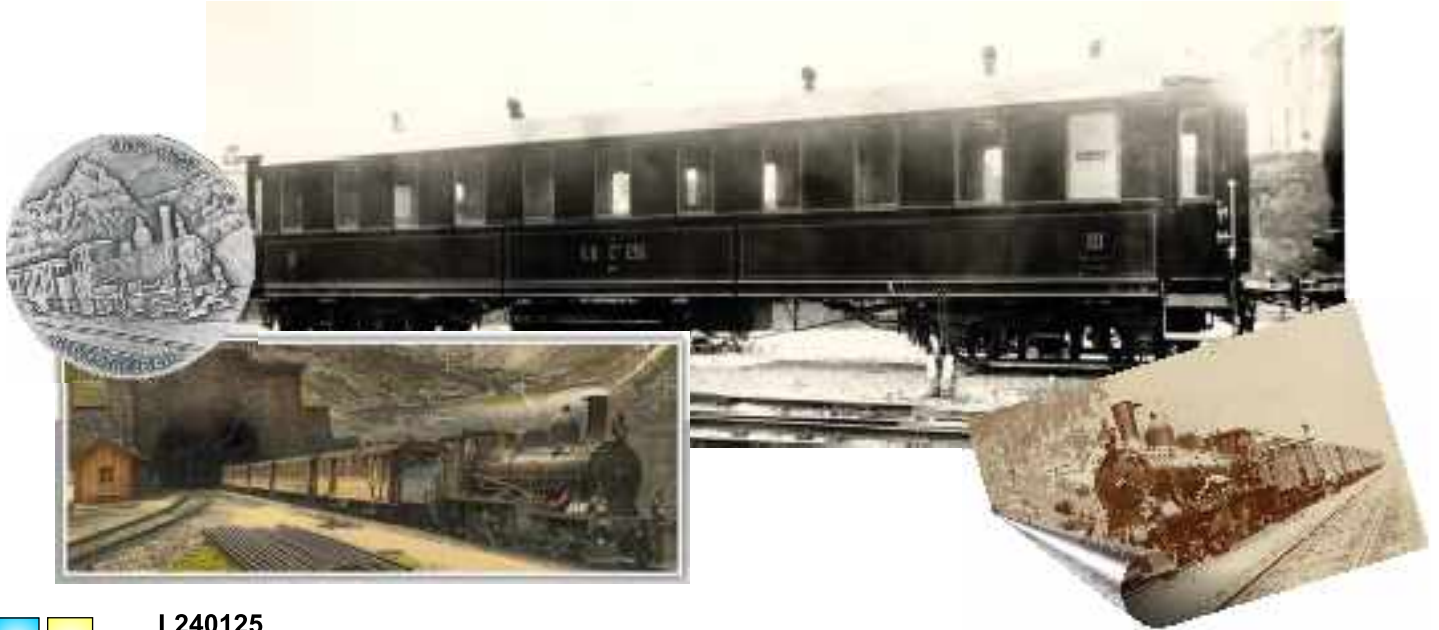
EPOCHE
I

Nebst den luxuriösen A, AB und B Wagen, beschaffte die Gotthardbahn bei SIG ab 1898 auch Wagen der dritten Klasse mit Mittelgang. Diese Wagen wurden u.a. auch in den luxuriösen Gotthard-Zug eingereiht und wurden bis Italien eingesetzt. Wagen mit Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für eine Innenbeleuchtung, LÜP 226mm

Voiture de la compagnie du Gothard C4ü 1251 – 1262 bleu

Avec les voitures de luxe A, AB, et B la compagnie du Gothard fit 1898 l'acquisition de voiture de troisième classe à couloir central. Ces voitures étaient incorporées dans le train de luxe du Gothard et circulaient jusqu'en Italie.

Voiture avec aménagement intérieur, attelage court et boîtier NEM 362. Préparé pour un éclairage intérieur, Longueur 226mm



FV DC

L240125

Güterwagen-Set "125 Jahre Gotthardbahn", GB, Epoche I

EPOCHE
I

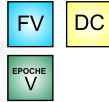
Set besteht aus je einem K2d mit und ohne Bremserhaus der GB sowie einem Bierwagen der Brauerei SPIESS Luzern, einem K2 der NOB, einem Gm der EL (Elsass-Lothringen) und einem Kesselwagen 3-achsig der Badischen Staatsbahn. Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Gesamtlänge: LÜP 603 mm

Dieses Set wird in einer einmaligen Serie anlässlich des 125 jährigen Jubiläum der Gotthardbahn im 2007 produziert.

Coffret des chemins de fer du GOTHARD comprenant 2 wagons couverts GB K2d, 1 wagon bière de la brasserie Spiess à Lucerne, 1 wagon couvert NOB, 1 wagon couvert de l'AL et 1 wagon citerne badois à trois essieux.
Attelage court, boîtier NEM 362, longueur total 603mm

Ce coffret est produit pour le jubilé des 125 ans du GOTHARD en 2007.





L240130

SBB-CFF Güterwagen-Set Eaos

bestehend aus 2 gealterten Güterwagen beladen mit Altpapierballen. Ep. V

SBB-CFF Set de 2 wagons Eaos

viellis chargés de balles de vieux papiers. Ep.V



SBB-CFF Hochbordwagen Typ L7 und E,

Dieser Hochbordwagen wurde mit über 250 gebauten Exemplaren einer der meist gebauten Güterwagen der SBB. Anfänglich in grauer, dann in brauner Farbgebung erhielten die Wagen die Bezeichnung L7. Bei der Einführung des UIC-Nummerschemas wechselte die Bezeichnung von L7 auf E.



L221752 Version braun / brun Epoche III

SBB-CFF wagon ouvert type L7 et E

Ce wagon ouvert construit à plus de 2500 exemplaires est une des plus grande série construite des CFF. Au début, comme L7 il fût peint en gris puis en brun. Après mise en service de la numérotation UIC la numérotation changea de L7 en E ou Es. Aujourd'hui encore on trouve ce type de wagon comme wagon matériel ou de service dans de nombreuses gares.



L221751 Version Braun / brun Epoche IV



L221750 Version grau / gris Epoche III



L240155

Neukonstruktion

SBB-CFF Bierwagen-Set (6), Ep.III

bestehend aus je einem Wagen Feldschlösschen große Schrift, Gurten-Beauregard, Actienbrauerei Basel weiss/rot, Hürlimann Bier mit Jubiläumslogo, Luzerner Bier und Salmen Rheinfelden rot

Um 1900 gab es in der Schweiz noch über 500 Brauereien die alle Ihr Bier regional vermarkteten. Da die Strassen zu dieser Zeit noch schlecht ausgebaut waren, haben einige Brauereien sich eigene Güterwagen für den Biertransport auf der Schiene angeschafft. Im Jahre 1913 trugen 187 Bierwagen den Schriftzug von 25 verschiedenen Brauereien. Alle diese Fahrzeuge hatten eines gemeinsam, sie waren wunderschön bemalt und die Visitenkarte der Brauerei.

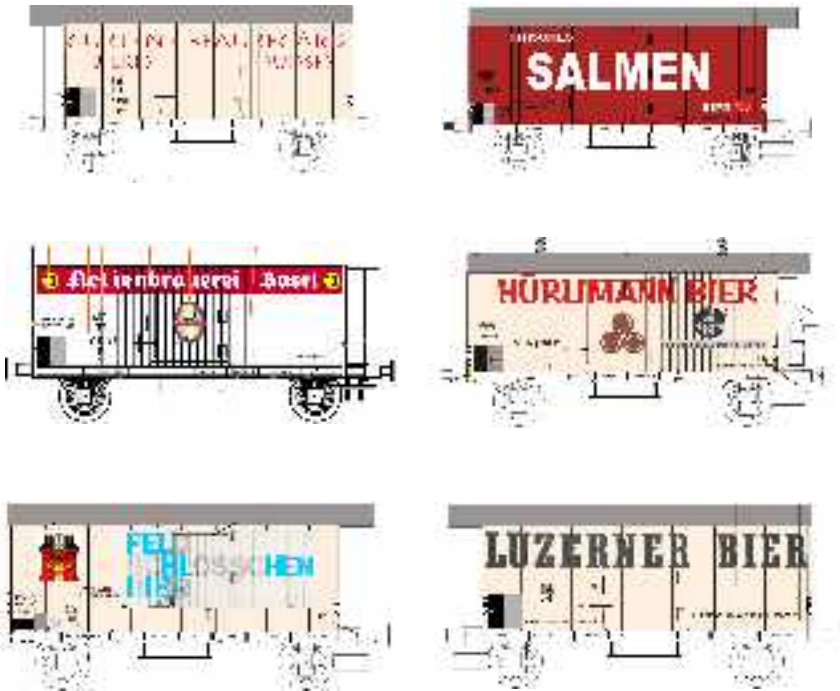
K2, alle Wagen mit Federpuffer, zum Teil mit Bremserhaus, Kupplungsschächte nach NEM 362, LÜP je Wagen 98mm

SBB-CFF Set wagons bière (6), Ep.III

comprenant un wagon Feldschlösschen, Gurten-Beauregard, Actienbrauerei Basel blanc/rouge, Hürlimann Bier avec Jubiläumslogo, Luzerner Bier, Salmen Rheinfelden rouge.

Vers 1900 plus de 500 brasseries existaient en Suisse qui toutes commercialisaient la bière Dans la région de production. Le réseau n'étant pas suffisamment aménagé quelques brasserie ont fait l'acquisition de wagon bière afin de transporter la bière par le moyen du chemin de fer. En 1913, 187 wagons portaient l'inscription de 25 brasseries différentes. Tous ces wagons avaient un point en commun, ils étaient merveilleusement coloriés et la carte de visite de la brasserie.

Wagons avec ou sans guérite de frein, tampons à ressorts, boîtier NEM 362. Longueurs par wagon 98mm.





L240077

BLS Autotransportwagen-Set

Set Nr. 4 bestehend aus 2 Wagen mit den Betriebs-Nummern 03 020-3 und 03 012-0.

BLS Set de wagons portes autos

Set No 4 composé de deux wagons portes autos avec les nos. 030 020-3 et 03 012-0.



L224762

BLS ged. Güterwagen

Typ K2, braun, Ep.III.

BLS wagon couvert

du type K2, Ep.III.



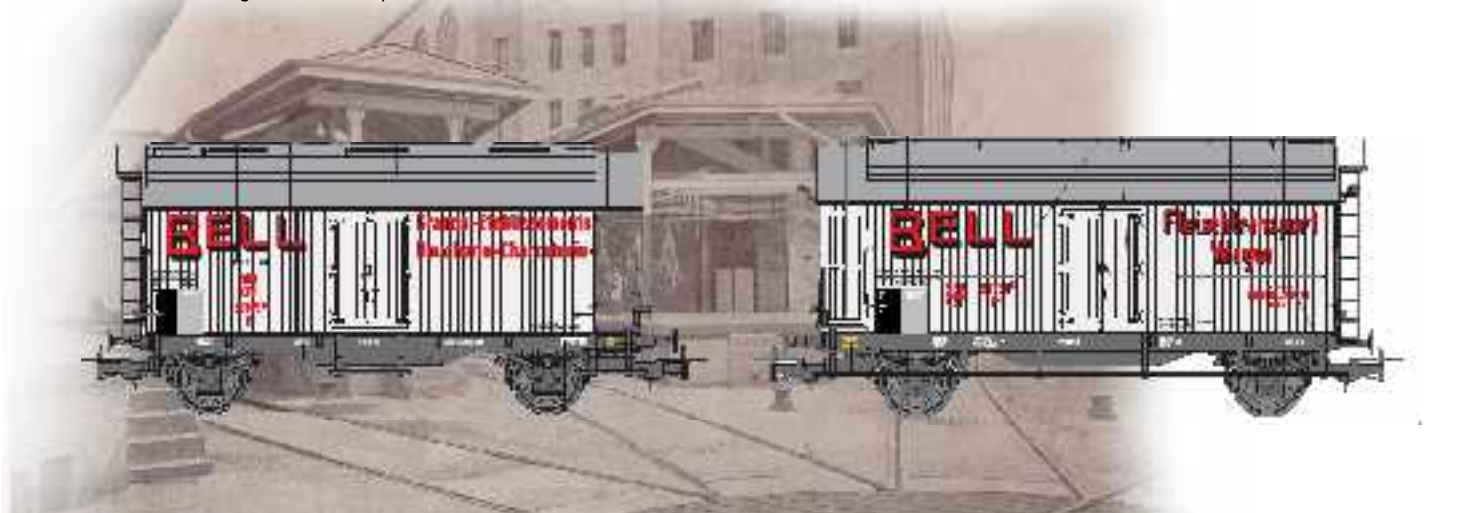
L240150

SBB-CFF Set mit 2 Fleischtransportwagen der Firma BELL Basel

1 Wagen in der Ursprungsversion mit Bremserhaus und
1 Wagen mit Aufschrift GROSS SCHLÄCHTEREI WURSTFABRIK Ep.III/III

SBB-CFF Set avec 2 wagons de la maison Bell à Bâle, Ep.II/III

1 wagon avec guérite de frein dans la version d'origine et
1 wagon avec inscription GRANDS- ETABLISSEMENTS BOUCHERIE-CHARCUTERIE





Das Warten hat sich gelohnt . . . der neue alte Elektrotriebwagen RAe TEE II "Gottardo"



HR 2039 (AC Digitalversion HR 2839)

"Gottardo" Elektro Triebwagen Serie Rae TEE II

2 Steuerwagen und ein Maschinenwagen. Stromführende Kupplungen. Eingebaute Innenbeleuchtung in allen Wagen.

Automotrice électrique série Rae TEE II "Gottardo"

2 voitures-pilotes et 1 motrice sans cabine de conduite. Attelages conducteurs de courant. Eclairage intérieur intégré dans toutes les voitures.



HR 4024 Ergänzungset zu Set Triebwagen Rae TEE II

1 Speisewagen und 1 Sitzwagen. Stromführende Kupplungen. Eingebaute Innenbeleuchtung in beiden Wagen. Zur vordbildgetreuen Verlängerung von HR 2039 oder HR 2839.

HR 4024 Set complémentaire Rae TEE II

1 voiture-rastaurant et 1 voiture à places assises. Attelages conducteurs de courant. Eclairage intérieur intégré dans les deux voitures. Coffret supplémentaire pour HR 2039 ou HR 2839.



HR 2058 / (AC Digital = HR 2059)

Elektrolokomotive Serie Re 4/4 168

"Grenchen" der BLS

Metallgehäuse. Ausführung ohne verstärkte Pufferbohle. Führerstand mit Fahrplanhalter. Detaillierte Abbildung der Bremswiderstände. Bei Digital-Betrieb Führerstand mit Innenbeleuchtung. **NEUKONSTRUKTION**

Locomotive électrique série Re 4/4 168

"Grenchen" du BLS

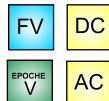
Carrosserie en métal. Modèle sans traverse porte-tampons renforcée. Cabine de conduite avec porte-horaire. Reproduction détaillée des résistances de freinage. En mode numérique intérieur de la cabine de conduite avec lumière.



E 2904 (AC = E 2905) ELECROTREN

Lokomotive Am841 der SBB-CFF in roter Farbgebung.

Locomotive SBB-CFF Type Am841 en rouge.



HR 2040 (AC = HR 2840)

Diesel-Elektrische Lokomotive vom Typ Bm4/4 der SBB-CFF in brauner Farbgebung, neuer Antrieb und neu inklusive Beleuchtung.

Locomotive diesel-électrique série Bm 4/4 des CFF, nouvelle motorisation et nouvelle éclairage.





FV DC
EPOCHE IV

HR 6066

Wagen-Set "Zuckerrüben Transport"

2 offene Güterwagen der BLS. Mit Ladegut Zuckerrüben und Wagen gealtert/verwittert.

Coffret "Transport de betteraves à sucre"

2 wagons tombereaux du BLS. Chargés de betteraves à sucre et vieilli.



FV DC
EPOCHE IV

HR 6062

Gedeckter Güterwagen Gs der SBB

Farblich abgesetzte Türen und gealtert. Typ Gs Epoche IV

Wagon marchandises couvert Gs des CFF

Portes de couleur contrastante et salissures, vieilli, Ep. IV

FV DC
EPOCHE III

HR 6038

Güterwagen-Set "Gotthard" der SBB

4 verschiedene Güterwagen. 1 offener Güterwagen, beladen mit echter Kohle, 1 Staubgutwagen, 1 Keselwagen und 1 gedeckter Güterwagen.

Coffret de wagons de marchandises "Gotthard" des CFF

4 wagons différents. 1 wagon tombereau chargé de vrai charbon, 1 wagon pour pulvérulents, 1 wagon-citerne et 1 wagon couvert.



FV DC
EPOCHE IV

HR 6067

Flachwagen der SBB Typ Rs

4-achsiger Flachwagen der SBB-CFF Typ Rs beladen mit einem Armeebagger und einer Ersatzteilkiste aus Holz.

Wagon plat des CFF Type Rs

Wagon plat à 4 essieux type Rs chargé d'un bulldozer de l'armée et d'une caisse de pièces détachées.



Unsere neuen "Kleinen" von



FV EPOCHE IV

HN 1003 - Set mit 20 Kühlwagen auf Display

Jeweils mit unterschiedlichen Motiven und Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln Verpackt.

Coffret de 20 wagons frigorifiques

Chacun avec des motifs et un numero d'immatriculation différents. Tout les wagons sont emballés individuellement.





FV EPOCHE II HN 2017

**Schwerer Güterzug Elektrolokomotive "Krokodil"
Ce 6/8 der SBB**

Braune Ursprungsausführung mit 4 Führerstandstüren.

*Locomotive électrique "Crocodile" Ce 6/8 II des CFF
Livrée d'origine marron avec 4 portes de
cabine de conduite.*



FV EPOCHE IV HN 2013

**Rangier Elektrolokomotive
Serie Ee 3/3 der SBB-CFF**

*Locomotive électrique de manoeuvre série Ee 3/3 des CFF
en couleur brun.*



FV EPOCHE V HN 2014

**Rangier Diesellokomotive
Serie Tm II der SBB**

Locomotive diesel de manoeuvre série Tm II des CFF.



FV EPOCHE III HN 6030

Wagen-Set "Biertransport", SBB

3 verschiedene Bierwagen

Coffret "Train de bière", CFF

3 wagon à bière différents

NEUKONSTRUKTION - TOTALEMENT NOUVEAU



HN6020

HN6019



Als weitere Bierwagensets werden gegen Ende 2008 die beiden folgenden Sets (komplette Neukonstruktion) ausgeliefert:

Set HN6019 - 3-teilig mit Bierwagen BEAUREGARD, WARTECK und SCHUETZENGARTEN ST. GALLEN

Set HN6020 - 3-teilig mit Bierwagen GURTEN, WYL-WIL und SAUMON

FV EPOCHE III HN 6029

**Schüttgutwagen 2-achsig der
SBB-CFF**

der Firma Haefliger + Kaeser,
Epoche III

*SBB-CFF wagon trémie 2 essieux,
Haefliger + Kaeser, Ep. III*



FV EPOCHE II HN 6031

**SBB-CFF Altbaukessel-
wagen PRIMAGAZ**

der BUTAN-SCHWEIZ AG, 2-achsig,
Epoche II

*SBB-CFF wagon citerne ancien BUTAN-
SUISSE SA, 2 essieux, Ep. II*



FV EPOCHE IV HN 6033

**SBB-CFF Silowagen
2-achsig graue Farbe**

Grau mit rotem SBB Logo, Epoche IV

*SBB-CFF wagon silo, 2 essieux, gris
avec logo CFF rouge, ep. IV*



SBB IC2000 Doppelstockwagen

N

Neuheit - Nouveautés



25101

SBB-CFF IC-2000 Doppelstockwagen 1.Klasse
SBB-CFF IC-2000 Voiture à deux étages 1^{ère} classe

25102

SBB-CFF IC-2000 Doppelstockwagen 2.Klasse
SBB-CFF IC-2000 Voiture à deux étages 2^{ème} classe

25103

SBB-CFF IC-2000 Doppelstockwagen 1.Klasse mit Gepäckabteil
SBB-CFF IC-2000 Voiture à deux étages 1^{ère} classe avec compartiment fourgon

25104

SBB-CFF IC-2000 Doppelstocksteuerwagen 2.Klasse
SBB-CFF IC-2000 Voiture pilote à deux étages 2^{ème} classe

25105

SBB-CFF IC-2000 Doppelstock Bistrowagen
SBB-CFF IC-2000 Voiture à deux étages avec compartiment Bistro

MODELL-INFORMATION

Aufwändige Neukonstruktion mit Kinematik nach NEM-Norm. Steuerwagen mit Frontbeleuchtung. Auslieferung Sommer/Herbst 2008.

RIC Personenwagen der SBB-CFF

N

Neuheit - Nouveautés

MODELL-INFORMATION

Aufwändige Neukonstruktion mit Kinematik und Stossdämpfung. Inklusive Innenbeleuchtung, Tischbeleuchtung (Restaurant-Wagen) und optionalen Schlussleuchten.

23102

SBB-CFF RIC Personenwagen 2.Klasse steingrau-grün
SBB-CFF Voiture RIC 2^{ème} classe gris-vert

23201

SBB-CFF RIC Liegewagen Bcm orange
SBB-CFF Voiture couchettes RIC Bcm orange

23202

SBB-CFF RIC Liegewagen Bcm blau
SBB-CFF Voiture couchettes RIC Bcm bleu

23203

SBB-CFF RIC HUPAC Begleitwagen
SBB-CFF Voiture d'accompagnement RIC HUPAC

23302

SBB-CFF RIC TEE-Speisewagen
SBB-CFF Voiture restaurant RIC TEE

23000

SBB-CFF 3-teilige RIC Wagenpackung "Arlberg Express"
2.Klasse Wagen steingrau-grün mit neuer Betriebsnummer
Liegewagen Bcm blau mit Mittellogo und 1 Speisewagen orange
*SBB-CFF coffret RIC „Arlberg Express“
Voiture 2^{ème} classe gris-vert avec no. différent
Voiture couchettes bleu avec logo central
Voiture restaurant orange*

23003

SBB-CFF 3-teilige RIC Wagenpackung „Couchettes“
2.Klasse Wagen steingrau-grün mit neuer Betriebsnummer
2 Liegewagen „Mond und Sterne“ mit unterschiedlichen Betriebsnummern
*SBB-CFF coffret „Couchettes“
Voiture 2^{ème} classe gris-vert avec no. de série différent
2 voitures couchettes « Lune et étoiles » avec nos. différents.*



Alle RIC Wagen sind neu konstruiert und werden mit Innenbeleuchtung geliefert.
Toutes les voitures RIC sont de construction nouvelle et sont livrées avec éclairage intérieure.