



# Modell Depot

## LOK PILOT V5

ALLE INFORMATIONEN ZU DEN NEUEN ESU LOK PILOTEN V5

## ZUBEHÖR H0

PASSEND ZU JEDER SCHWEIZER H0-ANLAGE - DIE NEUEN SELECTA AUTOMATEN VON LILIPUT

## Re 4/4I - TOPNEUHEIT AUS SONNEBERG

Piko präsentierte im vergangenen Jahr, am Arwico Neuheitenevent in Brugg, ihren neusten Geniestreich s. 4

## PEEL N'PLACE VON WOODLAND

Landschaftsbau für Jedermann mit der neuen Produktlinie von Woodland Scenics s. 33



### LILIPUT

Jetzt erstmals BLS Regio Express mit Omega Logo

### FALLER

Erstmals alle Schweizer Exklusivneuheiten vorgestellt.

### ACE

Die wichtigsten 1:87 News für Ihre Modellbahnanlage



# PIKO





# Wir geben weiter Vollgas...

Liebe Leserin, lieber Leser

Wenn ich auf das Jahr 2019 zurückblicke, dann war es mit über 50 ausgelieferten Schweizer Neuheiten in N und H0 aus meiner Sicht wieder ein beeindruckendes Modellbahnjahr. Aber man soll ja nicht in die Vergangenheit, sondern in die Zukunft schauen. Durch die vielen positiven Rückmeldungen von unseren Kunden werden wir weiter Vollgas geben.

Das Jahr 2020 bringt wieder eine Fülle an tollen Neuheiten, sei es im Bereich Schienenfahrzeuge, Strassenfahrzeuge oder Zubehör. Besondere Highlights in H0 werden sicher die Re 4/4 I in H0 von Piko mit einer Führerpultbeleuchtung oder der erstmals massstäbliche ICE 1 von Lima sein. Aber eine Lok braucht auch Wagen. Für die weiteren neu angekündigten Versionen der BLS Re 4/4 von Rivarossi werden zwei BLS EW I Wagen-Sets mit dem berühmten SBB Chäs-Express Speisewagen auf dem Markt kommen. Somit lassen sich vorbildgerechte Züge bilden. Auch an Neueinsteiger haben wir gedacht. In diesem Jahr kommen 2 neue Schweizer PIKO Startsets mit dem bewährten A-Gleis mit Bettung und der digitalen SmartControl light Steuerung und werden für höchsten Modelleisenbahn-Spass sorgen.

Aber auch im Bereich Strassenfahrzeuge machen wir mit unserer Eigenmarke ACE mit grossem Engagement und Freude weiter. Neu werden Post- und Bahnfahrzeuge, Militärpolizei- und Raupenfahrzeuge die Modelleisenbahnfreunde und Sammler beglücken. Das vollständige ACE-Sortiment finden sie in unserem neuen ACE Katalog oder auf unserer Homepage: [www.arwico.ch](http://www.arwico.ch).

Aber auch in der Digitaltechnik tut sich was. Bei ESU werden neue V5.0 Decoder die Vorgängerserie V4.0 ersetzen. Ebenso gehören auch Gebäude und bahnspezifisches Zubehör auf jede Anlage, denn sind wir doch ehrlich: Je detaillierter die Modelleisenbahnanlage ist, umso mehr Spass hat man an seinem Hobby. Wer hat sich schon nicht bei einer Bahnfahrt im Abteil die Nase am Fenster plattgedrückt und sich Gedanken gemacht wie man seine Anlage noch mit weiterem Zubehör verschönern könnte. Auch da sorgen wir für Zuwachs. Ab der Seite 37 zeigen wir Ihnen eine tolle Auswahl an Neuheiten im Bereich Gebäude, bahntechnisches Zubehör und Vegetation.

Nun bleibt mir nichts anderes übrig, Ihnen viel Freude beim Lesen der neuen Ausgabe „Modell Depot 2020“ zu wünschen und mich für Ihre Treue zu bedanken.

mit besten Grüssen



Gérald Stahl  
Arwico AG



Gérald Stahl  
Product Manager Eisenbahn  
Arwico AG

## Impressum

**Herausgeber:**  
Arwico AG  
Brühlstrasse 10  
4107 Ettingen

**Gestaltung:**  
Arwico AG  
Kevin Reist  
Nico Grieder

[www.arwico.ch](http://www.arwico.ch)  
[sekreteriat@arwico.ch](mailto:sekreteriat@arwico.ch)

# Re 4/4 I - Die populäre Schnellzuglok der SBB



05.96870

SBB E-Lok Re 4/4 I 1. Serie 10018 rot DC EP.IV

05.96872

SBB E-Lok Re 4/4 I 1. Serie 10018 rot DCS EP.IV

05.96873

SBB E-Lok Re 4/4 I 1. Serie 10018 rot ACS EP.IV



05.96874



SBB E-Lok Re 4/4 I 2. Serie 10042 grün DC EP. IV

05.96875

SBB E-Lok Re 4/4 I 2. Serie 10042 grün DCS EP. IV

05.96876

SBB E-Lok Re 4/4 I 2. Serie 10042 grün ACS EP. IV

Für alle Re 4/4 I gilt:     Für die Soundversionen  
gilt zusätzlich:  Für die AC Soundversionen  
gilt zusätzlich: 

## Zum Vorbild:

Bereits in den 30er Jahren wollten die SBB mit neuen Triebfahrzeugen, komfortablen Reisezugwagen und kürzeren Reisezeiten das Angebot an Zügen verbessern. Den ersten Schritt machte der Rote Pfeil und 1937 die Ablieferung der ersten Leichtstahlwagen. Massgebend für die Entwicklung der Re 4/4 I war der Gepächtschnelltriebwagen RFe 4/4 601-603, welcher zwischen 1937 und 1940 in Dienst gestellt wurde. 1944 erteilte die SBB der heimischen Industrie den Auftrag zum Bau von sechs Lokomotiven vom Typ Re 4/4 I, von der die erste 1946 geliefert wurde. Weitere Anschlussbestellungen erfolgten durch die SBB, woraufhin 20 Maschinen zwischen 1946 und 1948 produziert wurden. Die Re 4/4 I war die erste laufachslose Drehgestelllokomotive der SBB und mit nur 14 Tonnen Achsgewicht ein Leichtgewicht unter ihresgleichen. Aus diesem Grund konnte man die Anforderungen der SBB, nämlich das schnellere Befahren von Kurven mit einer höheren Geschwindigkeit von 10 Km/h sowie die Beförderung in der Ebene eines Schnellzuges mit 15 besetzten Leichtstahlwagen mit 125 Km/h, erfüllen.

Während die erste Serie Ihre ganze Karriere hauptsächlich vor Pendelzügen und zuletzt auch gelegentlich paarweise vor leichten Güterzügen verbrachte, wurde die zweite Serie hauptsächlich im Schnellzugdienst eingesetzt. Ihre Blütezeit war zwischen 1950 und 1970, denn nicht nur die Leistungen vor hochwertigen Schnellzügen mit den klingenden Namen wie „Hispania“ oder „Rhône-Isar“ gehörten zu Ihren Aufgabengebieten, einige Maschinen hatten auch die Ehre die berühmten lokbespannten TEE-Züge, „Rheingold“ Basel - Genève und „Bavaria“ Zürich-Lindau auf Schweizer Boden zu befördern. Für diese Dienste wurden anfänglich grüne Re 4/4 I eingesetzt an denen an der Stirnfront ein TEE-Schild aus Metall befestigt wurde. Erst als 1972 die TEE-Wagen das einheitliche rot/crème trugen, wurden die 10033, 10034, 10046 und 10050 farblich angepasst. Für den Verkehr nach Lindau über Österreich wurde ein Stromabnehmer mit einer breiteren DB/ÖBB-Wippe ausgestattet. Da diese Wippe aber höher als die SBB Wippe war, wurde es nötig den Stromabnehmer tiefer zu montieren, weshalb 4 Einschnitte am Stromabnehmersockel vorgenommen werden mussten.

Ende der 1980er, anfangs der 1990er Jahre ging ihre Betriebszeit langsam zu Ende. Einige Schnellzüge in der Ostschweiz und auf der Jurafusslinie wurden noch durch Re 4/4 I aus der zweiten Serie bespannt, aber meistens traf man sie zuletzt vor Regional-, Post-, Güter- und Eilgutzügen und sogar im Rangier- und Waschdienst. 1998 schied die letzte Maschine bei der SBB aus. Es gab wohl keine Zugart auf dem ganzen SBB-Schiennetz, die nicht durch Loks des Typs Re 4/4 I befördert worden ist und einige Lokomotiven schafften während ihrer ganzen Karriere die sagenhafte Kilometerzahl von über 8'300'000 Kilometer. Eine Glanzleistung für eine in ihrer Anfangszeit belächelte Leichtlokomotive.

## Das Modell:

Der Schweizer Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig mittels LEDs. Die serienmässig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Als zusätzliches Highlight verfügt die Re 4/4 I von PIKO über eine Führerpultbeleuchtung. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit zwei Haftreifen für hohe Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und grösstmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremschläuche zum Nachrüsten liegen bei.



Piko | SBB Ae 4/7

# SBB Ae 4/7 Secheron - zweifache Leistung



05.97784

SBB 2 elektrische Lokomotiven Ae 4/7 SAAS DC-Sound Ep.IV

05.97785

SBB 2 elektrische Lokomotiven Ae 4/7 SAAS AC-Sound Ep.IV

### Zum Modell:

Mit dem vorbildlich, hervorragend detaillierten Modell der E-Lok der Reihe Ae 4/7 SAAS setzt PIKO der legendären Kultlokomotive aus der Schweiz ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze und die exakte Nachbildung des Buchli-Antriebes, die vorbildgerechte Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmer sowie Isolatoren in feinsten Ausführung. Die Lampen sind wie die Griffstangen einzeln angesetzt.

Die Führerstandbeleuchtung, Maschinenraumbelichtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkraft. Bei den Digital-Sound Versionen ist der neue PIKO Sound eingebaut. Beide Modelle sind angetrieben und können auch einzeln eingesetzt werden.

Für die Lok der Ae 4/7 gilt:



Für alle AC-Ae 4/7 gilt zusätzlich:



Piko | RBe 4/4 + BDt

# Pendelzug in grün mit alter Schrift



### Das Modell:

Die PIKO Modelle der RBe-4/4-Familie und die Steuerwagen aus der EW-II-Serie weisen alle relevanten Details ihrer jeweiligen Vorbilder auf und geben die auffällige Kopfform überzeugend wieder. Die Triebwagen verfügen über eine eingebaute Innen- und Führerstandsbeleuchtung und sind exakt im Massstab 1:87 umgesetzt. Weiterhin zeichnen sich die Fahrzeuge durch feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer, eine präzise Dachlandschaft, angesetzte Griffstangen und Rückspiegel, schlierenfreie Fenster, scharf gravierte Drehgestelle sowie eine detaillierte Inneneinrichtung aus. Die Fahrzeuge besitzen einen Motor mit zwei Schwungmassen, eine PluX22-Schnittstelle und sind für Sound sowie den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit grösstmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Die Innenbeleuchtung ist auch beim Steuerwagen serienmässig ab Werk vorhanden.

Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele spezifische Geräusche wie Motoren, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich - nur Motorengeräusch. Der Steuerwagen ist ab Werk in den digitalen Sets mit einem Funktionsdecoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

05.96848

SBB RBe 4/4 1406 + BDt grün DC Ep.IV

05.96849

SBB RBe 4/4 1406 + BDt grün alte Schrift DCS Ep.IV

05.96850

SBB RBe 4/4 1406 + BDt grün alte Schrift ACS Ep.IV

Für alle Triebwagen RBe gilt:

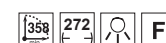


Für alle AC-RBe gilt zusätzlich:



passendes Zubehör für den Steuerwagen:

05.56124 Funktionsdecoder mit Stecker



# PIKO



# Brandneu durch Europa unterwegs

**PIKO**



05.59099

SBB CINT Vectron 193 518  
„Monte Ceneri“ AC Ep.VI

05.59199

SBB CINT Vectron 193 518  
„Monte Ceneri“ DC Ep.VI

## Zum Vorbild:

Im Hinblick auf die Eröffnung des Ceneri-Basistunnels hat die SBB Cargo International, in Zusammenarbeit mit der „SüdLeasing GmbH“, weitere 20 Lokomotiven vom Typ Vectron MS bestellt. Mit der Erweiterung der Vectron-Flotte werden die älteren Lokomotiven vom Typ Re 620 und Re 420 abgelöst. Die Mehrsystem-Fahrzeuge werden auf dem gesamten Rhein-Alpen-Korridor eingesetzt und sind für

den Betrieb in Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien und den Niederlanden (DACHINL) ausgelegt. Sie verfügen über eine Leistung von 6,4 MW und sind neben den nationalen Zugsicherungssystemen mit dem Europäischen Zugsicherungssystem (ETCS) ausgestattet. Alle Lokomotiven werden auf Flussnamen getauft und bis Mitte 2020 ausgeliefert. Ein Vectron, der 193 518 TICINO, trägt für die Eröffnung des Ceneri-Basistunnels ein einmaliges und attraktives Design. In Zusammenarbeit mit der SBB Cargo International und Railcolor-Ziemon dürfen wir ihnen dieses exklusive Modelle anbieten.



## Das Modell:

Das mit einem Zinkdruckgussrahmen bestehende Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaft und zwei Haftreifen für hohe Zugkraft. Die 4 sehr filigranen Stromabnehmer und die profilierten Radsätze, welche für das Nachrüsten von früheren Vectron-Modellen vorgesehen sind, sind jetzt auch einzeln erhältlich.

Teilweise angesetzte Handgriffe, eine PluX22 Schnittstelle und die Vorbereitung im Chassis für die Lautsprecheraufnahme runden das Modell der modernsten Schweizer Lok ab.

**PIKO**



05.59194

BLS Cargo/HUPAC  
Vectron 193 494-2 DC Ep.VI

05.59094

BLS Cargo/HUPAC  
Vectron 193 494-2 AC-mfx Ep.VI

05.97793

SBB CINT / HUPAC  
Vectron 193 492 „Rhein“ DC Ep.VI

05.97794

SBB CINT / HUPAC  
Vectron 193 492 „Rhein“ AC-mfx Ep.VI





# Der europäische Einheitswagen UIC-Z<sub>1</sub>



## Zum Vorbild:

Die Europäische Gesellschaft für die Finanzierung von Eisenbahnmateriale – kurz EUROFIMA – koordinierte in den 1970er-Jahren die Beschaffung von neuen Reisezugwagen für den internationalen Fernverkehr. Zunächst beschafften DB, FS und SNCF insgesamt zehn Prototypen zur Erprobung verschiedener Komponenten. Die erste Serienbestellung von 500 Wagen nach UIC-Z-Standard erfolgte ab 1976. Die Wagenbauart wurde von sechs europäischen Staatsbahnen beschafft, wobei DB und SNCF sich auf Wagen der 1. Klasse beschränkten. Fahrzeuge beider Wagenklassen gingen an FS, ÖBB und SNCB – die ihre Fahrzeuge im markanten Farbton Reinorange mit lichtgrauem Zierstreifen lackierten. 1977 beschafften die SBB 20 Personenwagen vom Typ Am. Ausgeliefert in reinorange mit lichtgrauem Streifen wurde die Farbgebung in den folgenden Jahren der diversen SBB-Lackierung angepasst. Zwischen 1980 und 1981 kamen noch 30 Wagen der 2.Klasse dazu. Diese besaßen im Gegensatz zu den anderen europäischen Eurofimawagen Drehgestelle vom Typ Schlieren und wurden als Grossraumwagen abgeliefert. Als einzige Bahngesellschaft wurden 1979 zwanzig reine Liegewagen Typ Bcm.



Aufnahme: Christian Ochsner

05.58531

**SBB Eurofimawagen A orange Ep.IV**

## Das Modell:

Die Fahrzeuge wurden präzise im Massstab 1:87 umgesetzt und zeichnen sich durch absolut stimmige Form- und Farbgebung aus. Als Muster zeitgemässen Formenbaus können die filigranen Drehgestelle betrachtet werden, aber auch die präzisen Gravuren der Dachsicken zeugen hiervon. Für einen Abwechslungsreichen Modellbahnbetrieb kann ganz einfach eine individuell für diesen Wagentyp konstruierte LED-Innenbeleuchtung nachgerüstet werden. Die Verbreitung des Vorbilds lässt zahlreiche Varianten verschiedener Bahnverwaltungen zu und repräsentiert so ein europäisches Eisenbahnmodell. Vielleicht wäre es auch bei der grossen Bahn wieder Zeit für neue gesamteuropäische Eisenbahnwagen.



Aufnahme: Wolfgang Bündgen

05.58533

**Schnellzugwagen Eurofima 1. Kl. ÖBB Ep.IV**

05.58532

**Schnellzugwagen Eurofima 2. Kl. ÖBB Ep.IV**



05.58530

**Schnellzugwagen Eurofima**

**1. Kl. DB Ep.IV**

**PIKO**

05.58534

**Schnellzugwagen Eurofima 1. Kl. FS Ep.IV**

05.58535

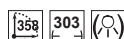
**Schnellzugwagen Eurofima 2. Kl. FS Ep.IV**



Aufnahme: Wolfgang Bündgen

AC-Achsen:

05.56061



Alle Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung  
1 Klasse 05.56294  
2 Klasse 05.56295



# „Golden Pass“ - Vom Genfersee nach Luzern



05.96789

BLS 5 EW I „Golden Pass“ 2 x A(exB), 1 x AB, 2 x B mit Innenbeleuchtung Ep. V

05.96789AC

BLS 5 EW I „Golden Pass“ 2 x A(exB), 1 x AB, 2 x B mit Innenbeleuchtung, stromführenden Kupplungen und Mittelleiterschleifer Ep. V

**PIKO**

## Zum Vorbild:

Eine der schönsten Panoramabahnstrecke ist sicherlich die Bahnstrecke welche Montreux an der Waadtländer Riviera mit Luzern am Vierwaldstättersee verbindet. Die 189 Kilometer lange Strecke führt durch die Waadtländer Alpen, an das mondäne Gstaad vorbei, über Zweisimmen, dem Thunersee bis Interlaken. Weiter geht es dann am Ufer vom Brienersee, dann über dem Brünigpass bis in die Stadt mit der Kappelerbrücke und dem Verkehrshaus. Von der Gesamtstrecke sind 53 normalspurig und werden durch BLS Züge bedient. Die restlichen Kilometer sind meterspurig und werden zwischen Montreux und Zweisimmen durch die MOB und zwischen Interlaken Ost und Luzern durch die SBB Brünigbahn betrieben.

Im Jahr 2001 entschieden sich die drei Bahngesellschaften für einen gemeinsamen Marktauftritt und entsprechend wurde das eingesetzte Rollmaterial im neuen Farbschema weiss/gold/schwarz versehen.

## Das Modell:

Das Set besteht aus zwei 1.Klassewagen (ex B) mit Aussenschwingtüren, einem gemischten 1./2.Klassewagen mit Falttüren und zwei Wagen 2.Klassewagen mit Falttüren. Alle Wagen besitzen ab Werk eine Innenbeleuchtung. Das AC-Set (05.96789AC) ist zusätzlich mit stromführenden Kupplungen und einem Mittelleiterschleifer versehen.



# Das schnellste Käsebuffet auf Schienen

## Zum Vorbild (Chäs Express Speisewagen):

Im Jahre 1989 wurde mit Unterstützung der Schweizerischen Käseunion aus dem Self-Service Wagen 10133 der erste „Chäs-Express“ Speisewagen in der HW Olten umgebaut und so entstand ein 23,5 meter langer Käse. Auch Ihnen wurden zusätzliche Anschlüsse für Raclette- und Fondurechaud eingebaut. Das 40 Tonnen schwere „Käsestück“ verkehrte dann ab dem 28.Mai in den Zügen 1804, IC 816, IC 826, IC 834 und IC 745 zwischen Basel – Bern und Brig. Der Erfolg war so gross, dass man daraufhin eine Platzreservation einführen musste. Im ersten Jahr wurden nebst kalten Käsespezialitäten knapp 3600 Fondues, rund 3400 Raclettes und über 2500 „Chäschüechli“ bei Tempo 140 serviert. Kein Wunder, dass aus diesem Grunde zwei weitere Wagen im zinkgelben Käsedesign folgten und auf den Relationen Zürich -Brig und Zürich – Chiasso eingesetzt wurden.

## Zum Vorbild (BLS EW I Wagen):

Die erste Generation der BLS-Wagen wurde zwischen 1957 und 1963 geliefert. Zwischen 1965 und 1971 folgte dann die zweite. Diese Wagen besaßen schon bei Ihrer Auslieferung Gummiwulstüber-gänge und eine verstärkte Deckenbelüftung, erkennbar an den 4 Luft-ansaugöffnungen, über den Einstiegstüren. Die dritte Generation folgte dann von 1976 bis 1977. Hier wurden alle Wagen, ausser Nr. 800 – 805, bereits blau/creme lackiert, wobei das Blau heller als das Heutige ausfiel. Ab 1990, noch vor der SBB, wurde der erste Wagen mit Aussenschwingtüren ausgerüstet. Gegenüber den SBB NPZ-Wagen blieb die ursprüngliche Türbreite erhalten. Wenn auch bei der SBB die nichtumgebauten Wagen bis zuletzt die grüne Farbgebung trugen, gab es bei der BLS eine Vielfalt an Lackierungsvarianten und Beschriftungen. Heutzutage sind einige EW I-Wagen der Nachwelt erhalten geblieben. U.a. bei der BLS-Stiftung und dem Verein dsf.



05.96788

BLS EW I AB + B und 1 x BN B blau / beige DC Ep.V

05.96788AC

BLS EW I AB + B und 1 x BN B blau / beige AC Ep.V

Passende Innenbeleuchtung für alle Wagen dieser Seite: 05.56286.

Passender AC-Schleifer: 05.56112

Passende stromführende Kurzkupplung: 05.56047

## Das Modell:

Bei den BLS-Wagen vom Typ EW I handelt es sich um eine komplette Neukonstruktion.

Die Dächer besitzen über den Einstiegstüren Lüftergitter, die Wagenkastenenden sind unten abgeschrägt und der Einstiegsbereich wurde gegenüber den SBB-Wagen geändert. Alle Wagen besitzen eine Kurzkupplungskulisse und sind aufwendig bedruckt.



Passendes Zugpferd zu den BLS EW I Wagen:  
(Nicht im Lieferumfang enthalten)  
02.HR2812 - 02.HR2814 (Seite 14)

05.96787

BLS EW I Set A, B + SBB WR Chäs Express DC Ep.V



Aufnahme: Gérald Stahl

05.96787AC

BLS EW I Set A, B + SBB WR Chäs Express AC Ep.V



Aufnahme: Christian Ochsner



# Weitere Betriebsnummern der NPZ EW I

## Das Modell:

Die Wagen aus den Sets 05.96784 und 05.96785 haben gegenüber den bereits gelieferten NPZ-Wagensets neue Betriebsnummer. Alle Wagen verfügen über Kurzkupplungskinematik und sind aufwendig bedruckt.



05.96784  
SBB 2x EW I NPZ B-Wagen Ep.IV-V

05.96784AC  
SBB 2x EW I NPZ B-Wagen Ep.IV-V AC



05.96785  
SBB EW I NPZ Set 1 x AB (exB) + 1 x B Ep.IV-V

05.96785AC  
SBB EW I NPZ Set 1 x AB (exB) + 1 x B Ep.IV-V AC

# Jetzt auch erstmals mit Übersetzfenster

## Das Modell:

Das Set 96786 beinhaltet ein EW I-Wagen mit Übersetzfenstern. Insgesamt wurden in den 1970er-Jahren bei der SBB 25 2.Klassewagen versuchsweise mit Übersetzfenstern, wie bei den Speisewagen, umgebaut. Alle Modelle verfügen über eine Kurzkupplungskinematik und werden zum Teil mit oder ohne Dachlüfter ausgeliefert.



05.96782  
SBB 2 EWI Wagen B grün, neue Schrift SBB Ep.IV

Passende Innenbeleuchtung für alle Wagen dieser Seite: 05.56286.  
Passender AC-Schleifer: 05.56112  
Passende stromführende Kurzkupplung: 05.56047



05.96786  
SBB 2 EW I B (1 x Übersetzfenster) neue Schrift DC Ep.V

05.96786AC  
SBB 2 EW I B (1 x Übersetzfenster) neue Schrift Ep.V AC



05.96790  
SBB EW I 1 x A + 1 x B alte Schrift Ep.IV DC

05.96790AC  
SBB EW I 1 x A + 1 x B alte Schrift Ep.IV AC

# Aktuelle Güterwagen in Ho von PIKO



05.58966

SBB Schiebewandwagen Habinns mit Grafiti Ep.VI

AC-Achsen:  
05.56060



358 198

Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



AC-Achsen:  
05.56061

Quelle: Christian Ochsner

05.58970

F-ERSA Knickkesselwagen 4-achsig  
ERMEWA / CHEMOIL Ep.VI



Zum Vorbild:

Anfang der neunziger Jahre wurden im Auftrag der Waggonvermietungsgesellschaft KVG die ersten Tankwagen mit einem sogenannten "Knickkessel" gebaut. Die Konstruktion der Kessel erfolgte so, dass sich die beiden Kesselhälften zur Mitte hin um jeweils 3° neigen. Deshalb fließt der Kesselinhalt, in der Hauptsache Mineralölprodukte, ohne weitere Hilfsmittel so gut wie restlos ab. Da die in Stahlleichtbauweise gefertigten Fahrzeuge für höhere Geschwindigkeiten geeignet sind, wurden sie bald auch von anderen Unternehmen in ganz Europa beschafft. Zu finden sind diese Waggons als P (=Privat)-Wagen im Bestand aller europäischer Bahngesellschaften.

05.58961

CZ/WASCO Knickkesselwagen  
Zacs Pannonia Ethanol Ep.VI

AC-Achsen:  
05.56061



05.58976

CH-WASCO  
Chemie-Kesselwagen 4-achsig  
Zans Caprolactam Ep.VI

**PIKO**



AC-Achsen:  
05.56061





# Neue Doppeltaschenwagen T3000e

## Zum Vorbild:

Im Jahre 1969 wurde die Firma Schöni in Wynau/BE gegründet. Bereits 1971 steigt die Firma Schöni in den Italien-Verkehr ein. Damit ist der Grundstein für das erfolgreiche internationale Transportgeschäft gelegt. 2005 steigt die Schöni Transport AG in den unbegleiteten kombinierten Verkehr (UKV) ein.

Inzwischen werden jährlich rund 16'000 Schöni-Sattelauf- lieger mit einem Verladegewicht von ca. 475'000 Tonnen im kombinierten Verkehr durch den Gotthard befördert.



Am 2.9.2016 wurde das neue Logistikzentrum in Rothrist feierlich eröffnet. Das Familienunternehmen Schöni AG hat 7 Standorte in der Schweiz und 2 im Ausland mit einem Lagervolumen von 45000m<sup>2</sup>, beschäftigt 550 Mitarbeiter. 573 Fahrzeuge sind in ganz Europa und der Schweiz unterwegs.

Die Firma Della Santa AG mit Sitz in Landquart wurde 1978 gegründet. Mit einer Flotte von über 100 LKW's sind die Hauptdienstleistungen der Fernverkehr zwischen Italien und der Schweiz und der Transport von Reststoffen. Seit



Neuheit  
**NEW**



05.58972  
CH-WASCO T3000e Wagen + 2 Sieber Auflieger Ep.VI

Für alle Wagen:    
↔ # 56061

Februar 2018 hat Della Santa AG ein Grossteil seiner Aktien an die Firma Schöni verkauft. Der Bereich Reststoffe bei Schöni Transport Rothrist wird aufgelöst und in die beiden Schwestergesellschaften Della Santa AG Landquart und Schöni Transport Valais SA überführt. Die Schöni Transport AG wird sich auf das wachsende Geschäft in anderen Transport- bereichen fokussieren.





05.58971  
CH/HUPAC T3000e Wagen + 2 Transmec Auflieger Ep.VI

Für alle Wagen:    
↔ # 56061

**PIKO**



05.95956  
CH/HUPAC T3000e Wagen + 2 Della Santa/Schöni Auflieger Ep.VI

Für alle Wagen:    
↔ # 56061



05.54779  
CH/Wascosa T3000e Wagen + 2 Ambrogio Auflieger EP. VI

# SBB Panzertransportwagen SImnnpS-y

## Zum Vorbild:

Der M-113 ist eine Weiterentwicklung der Firma Ford and Kaiser Aluminium and Chemical Co, aus den späten 1950er-Jahren. Er wurde aus dem M59 APC und dem M 75 APC entwickelt. Der M-113 war der erste moderne Truppentransportpanzer. Vom M-113 wurden ca. 80000 Stück in diversen Varianten hergestellt. Die Schweizer Armee beschaffte 1963 eine Serie von 800 Stück des M-113 und erhielt die Bezeichnung Schützenpanzer 63. Zu einem späteren Zeitpunkt, kamen nochmals über 700 Stück hinzu. Gefordert war der Kauf eines Kampfschützenpanzer, jedoch erfüllte der M-113 die Forderung überhaupt nicht.

Obwohl auf den ersten Blick baugleich wie das Grundmodell, gab es doch eine Vielzahl von Änderungen. Der Panzer erhielt unter anderem eine Zusatzpanzerung, einen neuen Motor, ein neues Getriebe, ein Treibstoffsystem mit zwei Aussentanks, Nebelscheinwerfer und ein verstärktes Fahrwerk. Die Kommandoversion unterschied sich von der Gruppenversion durch einen eingebauten Tisch, zusätzliche Funkausrüstung und weitere Zusatzausrüstung.



05.96691

SBB / LBA Panzertransportwagen SImnnpS-y mit M113 (G) Ep.V



05.96686

SBB / LBA Panzertransportwagen SImnnpS-y mit Henschel LKW HS 3-14 mit Rotzlerkran Ep.V



05.96690

SBB Panzertransportwagen SImnnpS-y mit Schützenpanzer Spz2000 Hägglunds Ep.V



Quelle: Christian Ochsner



# SBB Smart Control Light Startpackung



Die Aufnahme zeigt den Eurocity 15 Zürich – Milano bei Giornico wie vorbildgerecht in der Startpackung (05.59029). Ebenfalls wurden weisse und graue Personenwagen gemischt geführt. Als Ergänzung zu diesem Startset passen die beiden Artikel 05. 58668 (SBB Personenwagen Apm grau) und 05.58669 (SBB Personenwagen Bpm grau).

Die ideale Möglichkeit zum Einstieg in die digitale Welt von PIKO SmartControllight bilden die attraktiven Start-Sets mit realistisch zusammengestellten Zügen zu einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis! Hier ist durch robuste, detaillierte Modelle in Kombination mit einem durchdachten Gleissystem langanhaltende Freude vorprogrammiert! Alle Triebfahrzeuge der PIKO SmartControllight Start-Sets sind mit modernen PIKO Decodern ausgerüstet, die für höchste Funktionalität und exzellente Fahreigenschaften sorgen. Mit dem neuen PIKO SmartControllight System können Züge auf den grossen beigefügten Gleisovalen digital gesteuert werden und vermitteln dabei höchsten Modelleisenbahn-Spass.

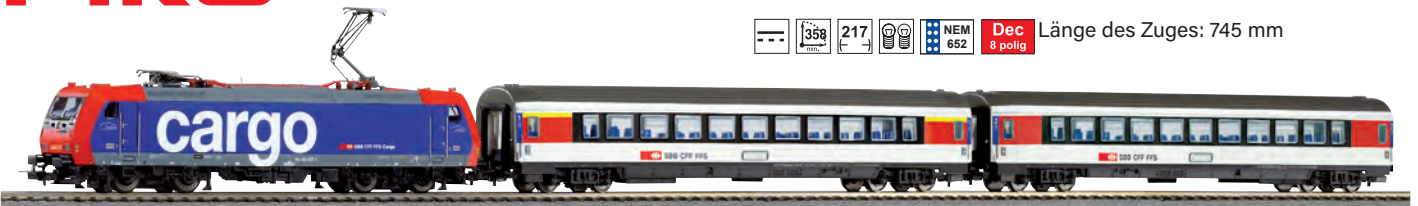
Das digitale PIKO SmartControl<sub>light</sub> Set bildet einen realistischen Personenzug der SBB nach. Als Zuglokomotive im Set dient eine attraktive Traxx Lokomotive mit PIKO Decoder. Mit grossem Oval aus PIKO A-Gleis mit Bettung.

**Packungsinhalt:**

- 1 x Elektrolok Rh 485 BLS
  - 2 x Personenwagen
  - 1 x PIKO SmartControl<sub>light</sub>
  - 1 x Anschluss-Clip digital
  - 1 x Gleisanschlusskabel
  - 1 x Bedienhandbuch
- PIKO A-Gleis mit Bettung:
  - 12 x Bogen R2 422 mm
  - 5 x Gerade G231 mm
  - 1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
  - 1 x Sockel für Anschluss-Clip

# PIKO

Länge des Zuges: 745 mm



Gültig für beide  
PIKO SmartControl<sub>light</sub>-Sets  
auf dieser Seite!

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm  
PIKO A-Gleis mit Bettung

**NEU! Mit  
A-Gleis mit Bettung**

**05.59029**  
**Startpackung Smart Control Light mit SBB E-lok 475**  
**Gottardo und 2 Personenwagen**



# BLS Smart Control Light Startpackung

Die ideale Möglichkeit zum Einstieg in die digitale Welt von PIKO SmartControllight bilden die attraktiven Start-Sets mit realistisch zusammengestellten Zügen zu einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis! Hier ist durch robuste, detaillierte Modelle in Kombination mit einem durchdachten Gleissystem langanhaltende Freude vorprogrammiert! Alle Triebfahrzeuge der PIKO SmartControllight Start-Sets sind mit modernen PIKO Decodern ausgerüstet, die für höchste Funktionalität und exzellente Fahreigenschaften sorgen. Mit dem neuen PIKO SmartControllight System können Züge auf den grossen beigefügten Gleisovalen digital gesteuert werden und vermitteln dabei höchsten Modelleisenbahn-Spass.

Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolok Rh 485 BLS
- 3 x Güterwagen
- 1 x PIKO SmartControl<sub>light</sub>
- 1 x Anschluss-Clip digital
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch

PIKO A-Gleis mit Bettung:

- 12 x Bogen R2 422 mm
- 5 x Gerade G231 mm
- 1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
- 1 x Sockel für Anschluss-Clip

 Länge des Zuges: 637 mm

05.59028

**Startpackung Smart Control Light mit BLS E-lok 485 und 3 Güterwagen**



Neuheit  
**NEW**

PIKO  
**S**  
SMARTCONTROL<sub>light</sub>

Die moderne E-Lok im Design der BLS mit PIKO Decoder zieht einen typischen gemischten Güterzug. Mit dem neuen PIKO SmartControl<sub>light</sub> Systems kann der Zug auf dem grossen Gleisoval mit PIKO A-Gleis mit Bettung digital gesteuert werden und vermittelt dabei höchsten Modelleisenbahn-Spass.

Gültig für beide  
PIKO SmartControl<sub>light</sub>-Sets  
auf dieser Seite!

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm  
PIKO A-Gleis mit Bettung

Piko | Neuheiten Hobbyline

## Gute Nacht - Schlafen auf Schienen



05.58683

**SBB IC Liegewagen HOBBY Ep.V**

Zum Vorbild:

Im Jahr 1979 bestellte die SBB als einzige Bahngesellschaft, 20 reine Liegewagen vom Typ Bcm.

Das Modell:

Der Schlafwagen ist ab Werk mit einer Kurzkupplungskinematik ausgerüstet und im Massstab 1:100 gehalten.

AC-Achsen:  
05.56060

05.58783

**SBB Werbewagen  
Rivella blau HOBBY Ep.VI**

Neuheit  
**NEW**

Mit Genehmigung der  
Firma Rivella in Rothrist  
AC-Achsen:  
05.56060





# Weitere PIKO A-Gleise mit Bettung



# PIKO

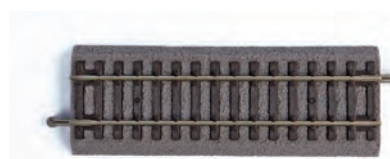
Als jüngster Sprössling dieses durchdachten Gleissystems zeigt sich nun das neue PIKO A-Gleis mit Bettung, das für Einsteiger und Modellbahn-Profis gleichermaßen entwickelt wurde.

PIKO bietet mit dem PIKO A-Gleis ein ideales Gleissystem mit einer unkomplizierten Gleisgeometrie, hochwertigen Neusilber Gleisprofilen und Federstahlschienenverbindern für einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Nach den langjährig bewährten PIKO A-Gleisen mit Holzschwellen erschienen 2017 neue Elemente in Form von Weichen, Flexgleisen und Gleisschwellen mit Betonschwellen-Nachbildungen, die als sinnvolle Ergänzung modern gestaltete Modellbahnstrecken ermöglichen.

Besondere Eigenschaften:

- hohe Stabilität
- einfache Geometrie
- Neusilber-Vollprofilschienen
- 2,5 mm hohes Profil
- Problemloser Auf- und Abbau
- feindetaillierte Schwellen
- realistische, scharfkantige und massstäbliche Schotternachbildung und Farbgestaltung
- zusätzliche Schotterung möglich, da das Schwellenbett nicht komplett versenkt ist
- Weichen lassen sich mit Sockel und den PIKO Antrieben versehen, können aber auch durch die PIKO Servo- Unterflurtriebe gestellt werden



05.55402  
A-Gleis m. Bett. Gerade G119



05.55418  
A-Gleis m. Bett. Bogen R2 422 7,5



05.55403  
A-Gleis m. Bett. Gerade G115



05.55424  
A-Gleis m. Bett. Doppelkreuzungsweiche DKW



05.55428  
A-Gleis m. Bett. Weiche-Bogen BWR-R3

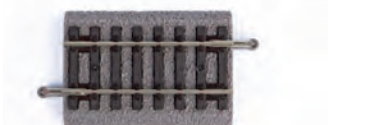


05.55404  
A-Gleis m. Bett. Gerade G107



05.55425  
A-Gleis m. Bett. 3-Wegeweiche W3

05.55432  
A-Gleis m. Bett. Ü-Gleis auf Fleischmann Profi VE6



05.55405  
A-Gleis m. Bett. Gerade G62



05.55426  
A-Gleis m. Bett. Y-Weiche WY

05.55433  
A-Gleis m. Bett. Ü-Gleis auf Roco GeoLine VE6

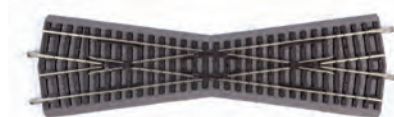
05.55434  
A-Gleis m. Bett. Ü-Gleis auf PIKO A-Gleis



05.55414  
A-Gleis m. Bett. Bogen R4 546



05.55427  
A-Gleis m. Bett. Weiche-Bogen BWL-R3



05.55440  
A-Gleis m. Bett. Kreuzung K15



05.55417  
A-Gleis m. Bett. Bogen R1 360 7,5

05.55441  
A-Gleis m. Bett. Kreuzung K30

# Jetzt für das AC-System erhältlich

Innovativer PIKO H0 Messwagen im Dekor der SBB zur Vermessung von kompletten Anlagen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf Promille genau!

In Verbindung mit einer Handy-App (\*Android) oder einem PC können die Messdaten und Informationen mit Hilfe von WLAN wiedergegeben werden.



05.55061  
SBB PIKO Messwagen AC  
mit Schleifer D/F/I mit Display

05.55051  
Software für PIKO H0 Messwagen

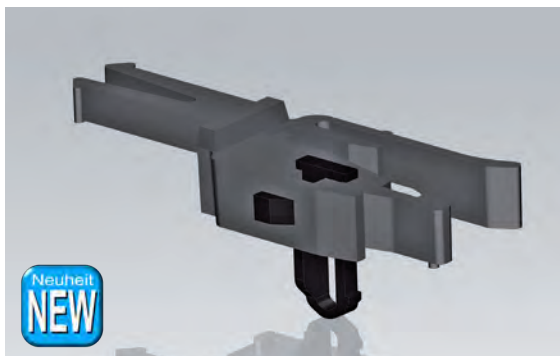


# Rangierspass pur!

## Das Modell:

Das PIKO Modell der Rangierlokomotive besitzt gerade, exakt ausgerichtete Bühnen, einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen und eine Beleuchtung mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene schwere Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor für hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. eiche Digitalausstattung mit authentischem Fahrzeugsound und einer digital steuerbaren Kupplung.

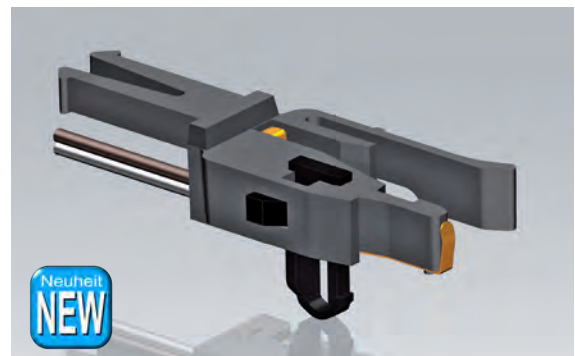
05.55906  
DB Diesellok BR 260  
rot Ep.IV Sound



05.56046

## H0 Kurzkupplung

Kurzkupplung für alle Modelle mit Normschacht.  
4 Stück



05.56047

## H0 stromführende Kurzkupplung

Stromführende kuppelbare Kurzkupplung für alle Modelle mit Normschacht. 2 Stück.



# Neue Wappen für die BLS Re 4/4 (425)



## Rivarossi®



02.HR2812

BLS E-Lok Re 4/4 161 Domodossola DC Ep. IV-V

02.HR2812S

BLS E-Lok Re 4/4 161 Domodossola DCS Ep. IV-V

02.HR2812ACS

BLS E-Lok Re 4/4 161 Domodossola ACS EP. IV-V

### Zum Vorbild:

Insgesamt wurden 35 Lokomotiven Nr. 161 – 195 dieser elektrischen Universallokomotive zwischen 1964 und 1983 an die BLS-Gruppe geliefert. 4 davon an den mitbetriebenen Bahnen der BLS.

Es sind: Die 177 an die SEZ, die 178 an die GBS, die 179 Bern und 180 Neuchâtel an die BN. Ab der Nummer 174 haben die Re 4/4 ein verlängertes Chassis für die dazumal geplante Anbringung der automatischen Kupplung erhalten und die letzte Serie 190 bis 195 sind mit einem Einholmstromabnehmer ausgerüstet.

Anzutreffen waren die Re 4/4 BLS vor allen Zugattungen. Mittlerweile wurden einige abgebrochen und die restlichen Exemplare werden für die Autoverladezüge oder vor schweren Güterzügen in Doppeltraktion eingesetzt.



### Das Modell:

Chassis und Gehäuse aus Metalldruckguss für vorbildliche Zugkraft. Dachgitter über den Widerständen aus filigranen Neusilberätzteilen. Vorbildgerechte Längen der Chassis entsprechend der Loknummer. Dreilichtspitzensignal und Schweizer Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Rote Schlusslichter und Führerstandbeleuchtung im Digitalbetrieb schaltbar. Ein Führerstand mit r Lokführerfigur. Maschinenraum mit reliefartigen Nachbildungen der entsprechenden technischen Geräte.

Alle 4 Achsen werden über einen starken Mittelmotor mit Schwungmasse angetrieben. Zwei Räder sind mit Haftreifen ausgerüstet. 21-polige mtc Digitalschnittstelle. Die DC- und AC-Soundmodelle sind mit einem V5 Sounddecoder ESU mit neuem Sound und dem typischen Bremsgeräusch ausgerüstet.

Beidseitig Kupplungsaufnahmen nach NEM 362. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung.

02.HR2813

Set bestehend aus 1 x BLS Re 4/4 173 Lötschental und 1x SEZ 177 Zweisimmen DC Ep.IV

02.HR2813S

Set bestehend aus 1 x BLS Re 4/4 173 Lötschental und 1x SEZ 177 Zweisimmen DCS Ep.IV

02.HR2813ACS

Set bestehend aus 1 x BLS Re 4/4 173 Lötschental und 1x SEZ 177 Zweisimmen ACS Ep.IV

## Rivarossi®



02.HR2814

BLS E-Lok Re 4/4 195 Unterseen mit Einholmstromabnehmer und verlängertem Lokkasten DC Ep. V

02.HR2814S

BLS E-Lok Re 4/4 195 Unterseen mit Einholmstromabnehmer und verlängertem Lokkasten DCS Ep. V

02.HR2814ACS

BLS E-Lok Re 4/4 195 Unterseen mit Einholmstromabnehmer und verlängertem Lokkasten DCS Ep. V

Rivarossi | Neuheiten H0

# Jetzt in grün - SBB Stationstraktor



**Rivarossi®**

02.HRS2806

SBB Schienentraktor Tm 405 grün DC, Ep.III

## Das Modell:

Modell mit neuem, wartungsfreiem Hochleistungsmotor für noch mehr Rangierspass auf Ihrer Modellbahnanlage!

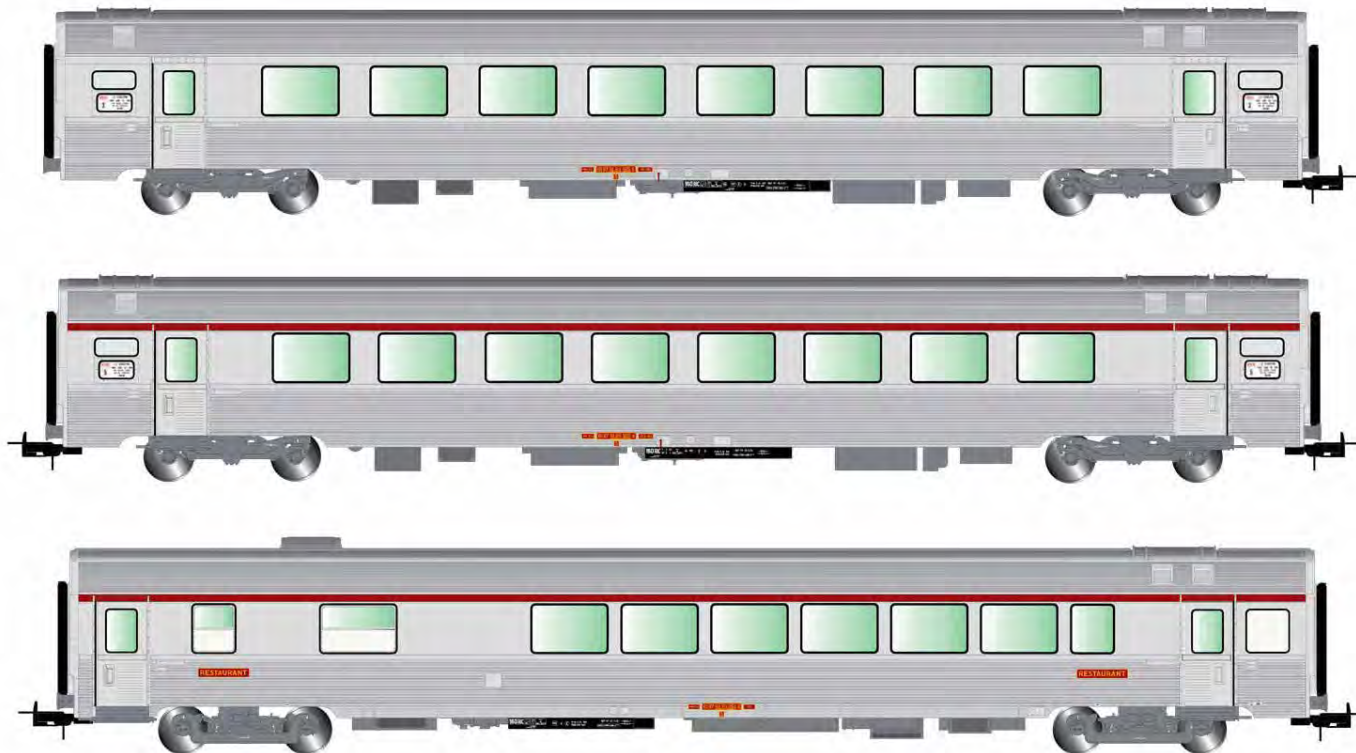
Digitalschnittstelle nach NEM 651. Beide Achsen angetrieben. Weisses Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd und im Digitalbetrieb schaltbar. Feinste Lackierung und Beschriftung nach Vorbild. Tauschkupplung.



## Einmalige Auflage

Rivarossi | Neuheiten H0

# TEE 64/65 „Arbalète“ Paris - Basel - Zürich



02.HJ4143

SNCF 3-teiliges TEE Wagenset «Arbalète» Paris - Basel- Zürich 1 x Vru, 1 x A84 und 1 A8tu. Ep. IV



## Zum Vorbild:

Ab 1.Oktober 1976 wurden die alten Mistral-Wagen Typ 59 mangels Komfort durch die komfortableren Wagen des Typs 69 für den TEE „Arbalète“ ersetzt. 7 Wagen fuhren bis Basel, 3 Wagen mit Zürich. Je nach Bedarf wurden ab Paris noch weitere Wagen bis Basel eingereiht. 1979 wurde der TEE „Arbalète“ eingestellt und wurde als IC 114/IC115 in einen zweiklassigen Zug umgewandelt.

Eine interessante betriebsform in der Geschichte des TEE „Arbalète“ war sicher die gemeinsame Beförderung aus schweizerischem Boden mit dem TEE „Helvetia“ Der Zug bestand demzufolge aus 3 SNCF TEE-Wagen und je nach Tag aus 3 bis 4 DB TEE-Wagen. Befördert wurde dwer Zug durch eine SBB Re 4/4 II TEE gezogen.

## Das Modell:

Die fein detaillierten Wagen besitzen eine Kurzkupplung und das typische INOX-Design. Die Zuglaufschilder sind nach dem Original nachempfunden. Ein weiteres „Arbalète“-Set wird 2021 folgen.



Lima - Neuheiten H0

# ETR 610 „Rheinalp“ Mailand-Frankfurt

Die ETR 610 (RABe 503) erhalten den Namen «Astoro», abgeleitet vom italienischen Begriff Astore für Habicht. Auch der künftige Zug von Stalder für den Gotthard-Verkehr hat bereits einen Namen aus der Vogelwelt erhalten: Er heisst Giruno (von girun, rätoromanisch für Mäusebussard) und kommt ab Ende 2019 zum Einsatz.



02.HL1671

## SBB 4-teiliger Triebzug RABe 503 Astorio

SBB, 4-tlg. Grundset elektrischer Triebzug RABe 503, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) und zwei Zwischenwagen in weisser Lackierung, 21 mtc-Schnittstelle, Lichtwechsel und geänderter Stirnfront, Ep.VI



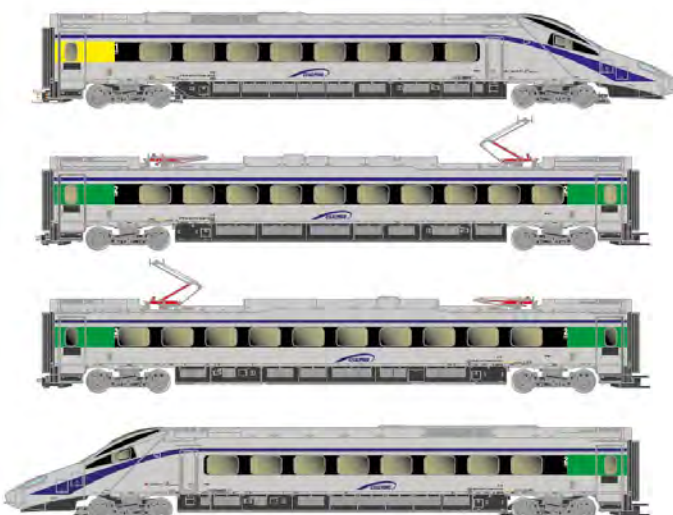
02.HL4671

## SBB Ergänzungswagen Set zu HL1671

SBB, Ergänzungsset elektrischer Triebzug RABe 503, bestehend aus drei Zwischenwagen in weisser Lackierung, Ep. VI

Lima - Neuheiten H0

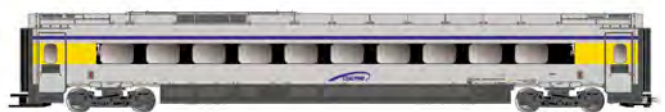
# Der ETR 610 in der Ursprungslackierung



02.HL1672

## CISALPINO 4-teiliger Triebzug ETR 610

Cisalpino, 4-tlg. Grundset elektrischer Triebzug Reihe ETR 610, bestehend aus zwei Triebköpfen (einer davon angetrieben) und zwei Zwischenwagen in "Cisalpino"-Lackierung, Ep. VI

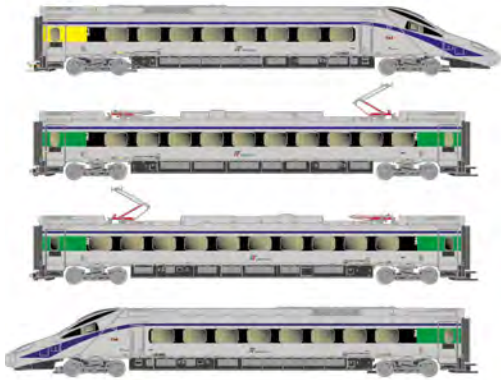


02.HL4672

## CISALPINO Ergänzungswagen Set zu HL1672

Cisalpino, Ergänzungsset elektrischer Triebzug Reihe ETR 610, bestehend aus drei Zwischenwagen in "Cisalpino"-Lackierung, Ep. VI

# Weitere Varianten des ETR 610 von Lima



02.HL1673

FS 4-teiliger Triebzug ETR 610 Cisalpino



02.HL4673

FS Ergänzungswagen Set zu HL1673

# DB ICE1 Tz181 Interlaken - Jetzt massstäblich



02.HL1752

DB AG 4-teiliger Triebzug ICE1 „Interlaken“ für den Verkehr in der Schweiz. Ep.IV-V

### Zum Vorbild:

Der ICE1 ist der erste DB Hochgeschwindigkeitszug der in Serie gebaut wurde. 1991 wurden die ersten Züge in dienst gestellt. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 280km/h und zwischen beiden Triebköpfen werden bis zu 14 Zwischenwagen eingereiht.

Die bis zu 411 Meter langen Züge können rund 800 Fahrgäste aufnehmen. 1990 bestellte die Deutsche Bundesbahn 19 ICE1 Triebzüge welche über eine Zulassung für den Verkehr in der Schweiz verfügen.

### Das Modell:

Ein Wunsch vieler Modelleisenbahner. Lima Expert erfüllt diesen Wunsch und bringt 2020 einen massstäblichen Triebzug ICE1. Das Grundset ist 4-teilig und besteht aus 2 Triebköpfen (einer mit Antrieb) und zwei Zwischenwagen. Der Antrieb erfolgt über alle 4 Achsen dank einem starken Mittelmotor mit zwei Schwungmassen. Beide Triebköpfe besitzen zusätzlich eine Digitalchnittstelle zum nachträglichen Digitalisieren. Gekuppelt werden die einzelnen Wagen dank einer Kurzkupplungskinematik und die Faltenbälge zwischen den Wagen sind gefedert. Feine Drehgestellgravuren, dein konstruierte Stromabnehmer und ein weiss/rotes Spitzenlichtrunden dieses Modell ab.

Weitere Zwischenwagen erscheinen im Jahr 2021.



# Gewichtsminderung dank Leichtstahl

## Zum Vorbild:

Über 1000 Wagen der Leichtstahlwagenseerie wurden gebaut und prägten das Bild der Schweizerischen Bundesbahnen zwischen den 1930er und 1990er Jahren. Die meisten Wagen wurden zwischen 1940 und anfangs 1950 gebaut. Neu gegenüber den alten schweren Stahlwagen war die selbsttragende Konstruktion dank der Rohrkonstruktion aller Kastenteile. Damit konnte auf ein Chassis verzichtet werden was das Eigengewicht des Fahrzeuges um einige Tonnen minderte. Die Wagen wurden in den hochwertigen Städteschnellzügen zwischen St.Gallen und Genf eingesetzt.

Als Zugpferd wurden die neuen Re 4/4 I beigezogen oder im Pendelverkehr die leistungsstarken RBe 4/4 Triebwagen samt Steuerwagen. Mit dem Aufkommen der Einheitswagen Typ I in den 1950er Jahren wurden die Leichtstahlwagen von den Städteschnellzügen abgezogen und wurden in niedrigeren Leistungen eingesetzt. Die letzten Leichtstahlwagen verschwanden in den 1990er Jahren.



Aufnahme: © H. Russenberger

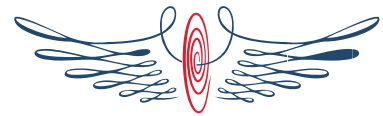
Auf Wunsch vieler Modelleisenbahnen legt Liliput diese zwei wunderschönen Sets auf. Alle Wagen haben neue Betriebsnummern und passen hervorragend zu den RBe 4/4 und Ae 4/7 von PIKO.

Beide Sets werden in einer limitierten und exklusiven Serie für Arwico produziert.

08.330512

**SBB Set Leichtstahlwagen I - Epoche IV** bestehend aus:

1 x A-Wagen, 2 B-Wagen und 1 x B-Wagen mit Mitteleinsteig, Ep. IV



08.330513

**SBB Set Leichtstahlwagen II - Epoche IV** bestehend aus:

1 x AB-Wagen, 2 B-Wagen und 1 x Gepäckwagen, Ep. IV



# LILIPUT



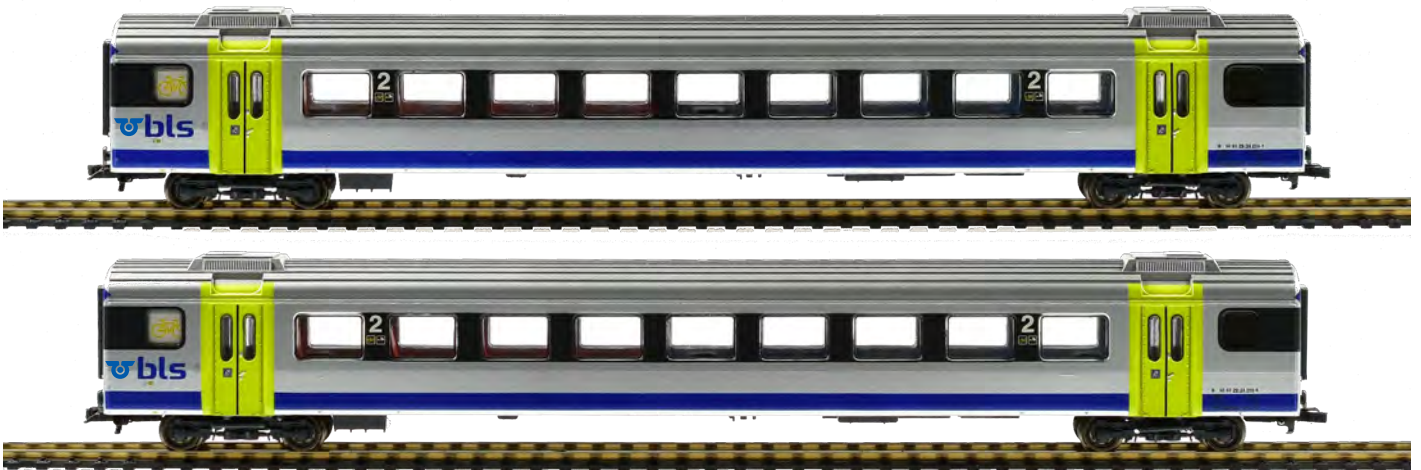
Aufnahme: © H. Russenberger



# BLS Regio Express mit Omega Logo

## Zum Vorbild:

2004 verkauften die SBB eine Anzahl EW III an die BLS und wurden im gleichen Jahr noch umlackiert. Die 6-teiligen Züge verkehren u.a. bis Neuchâtel und weiter bis La Chaux-de-Fonds. Als 2006 die BLS Lötschbergbahn AG und die Regionalverkehr Mittelland fusionierten wurde zusätzlich das Omegalogo sukzessiv auf den BLS Fahrzeugen angebracht. Erstmals werden die Liliput EW III Wagen mit dem Omegalogo erscheinen.



08.???????

4-teiliger BLS EW III RegioExpress Zug bestehend aus:

1 x Bt Steuerwagen Bt, 1 x A 1.Klassewagen, 1 x B 2.Klassewagen, 1 x AD 1.Klasse/Gepäckwagen in DC

08.???????

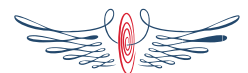
4-teiliger BLS EW III RegioExpress Zug bestehend aus:

1 x Bt Steuerwagen Bt, 1 x A 1.Klassewagen, 1 x B 2.Klassewagen, 1 x AD 1.Klasse/Gepäckwagen in AC-digital

08.???????

2 Ergänzungswagen bestehend aus 2 B 2.Klassewagen DC und AC

In der Packung liegen 8 AC-Achsen bei



LILIPUT



# Darf ich um einen Flirt bitten?



## Zum Vorbild:

Seit Ende 2004 sind die 4-teiligen Triebzüge der SBB vom Typ RABe 521 „Flirt“ auf dem SBB Schienennetz unterwegs. Aktuell werden die Triebzüge dem neuen Design der SBB angepasst, wie z.B. das SBB Logo auf den Stirnseiten oder die komplett lackierten Einstiegstüren.

Auf Wunsch vieler Modelleisenbahnen legt Liliput diese zwei wunderschönen Sets auf. Alle Wagen haben neue Betriebsnummern und passen hervorragend zu den RBe 4/4 und Ae 4/7 von PIKO.

Beide Sets werden in einer limitierten und exklusiven Serie für Arwico produziert.

08.133978

SBB 4-teiliger Triebzug FLIRT RABe 521 026 Ep. VI DC

## Das Modell:

Ein Wunsch vieler Modelleisenbahner. Lima Expert erfüllt diesen Wunsch und bringt 2020 einen massstäblichen Triebzug ICE1. Das Grundset ist 4-teilig und besteht aus 2 Triebköpfen (einer mit Antrieb) und zwei Zwischenwagen. Der Antrieb erfolgt über alle 4 Achsen dank einem starken Mittelmotor mit zwei Schwungmassen. Beide Triebköpfe besitzen zusätzlich eine Digitalschnittstelle zum nachträglichen Digitalisieren. Gekuppelt werden die einzelnen Wagen dank einer Kurzkupplungskinematik und die Faltenbälge zwischen den Wagen sind gefedert. Feine Drehgestellgravuren, dein konstruierte Stromabnehmer und ein weiss/rotes Spitzenlichtrunden dieses Modell ab.

Weitere Zwischenwagen erscheinen im Jahr 2021.

08.330513

SBB 4-teiliger Triebzug FLIRT RABe 521 026 Ep. VI AC-digital

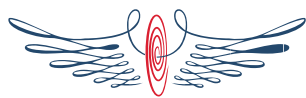


# Brennbare Flüssigkeiten unterwegs



08.235360

SBB 2-achsiger Kesselwagen  
der Firma ETRA AG ZÜRICH  
Betriebs-Nr. 072 4 210-3 (P), Ep.IV



# Grenzüberschreitend nach Italien



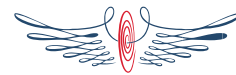
## Zum Vorbild:

TILO – Ticino Lombardei Seit 2004 stellen gemeinsam die SBB und Trenord den überregionalen Verkehr zwischen dem Tessin und der Lombardei.

Die 4-teiligen Flirt vom Typ ETR 524 sind Zweisystemtriebzüge (3000V / 15 KV) und wurden speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr mit Italien gebaut.

## Das Modell:

Die Wiederauflage des bewährten Liliput Modells zeigt den ETR 524 in der aktuellen Lackierung mit Jubiläumslogo „Monte Ceneri“. Das Modell verfügt über 2 Motoren, kurzgekuppelte und stromführende Kupplungen, Lichtwechsel weiss/rot in der Fahrtrichtung wechselnd, einer 21 pol. mtc Digitalschnittstelle und Innenbeleuchtungen in allen Wagen.



08.133984

TILO 4-teiliger Triebzug ETR 524 mit Jubiläumslogo Monte Ceneri, Ep. VI DC

LILIPUT





# RBe 4/4 1403 Seetal und BDt Steuerwagen



## Zum Modell

Die PIKO Modelle der RBe 4/4-Familie und die Steuerwagen aus der EW II-Serie weisen alle relevanten Details ihrer jeweiligen Vorbilder auf und geben die auffällige Kopfform überzeugend wieder. Die Triebwagen mit Metalldruckguss-Chassis verfügen über eine eingebaute Innen- und Führerstandsbeleuchtung und sind exakt im Massstab 1:160 umgesetzt. Weiterhin zeichnen sich die Fahrzeuge durch feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer und eine präzise Dachlandschaft, schlierenfreie Fenster, scharf gravierte Drehgestelle und eine detaillierte Inneneinrichtung aus. Die Fahrzeuge besitzen einen sehr zugkräftigen, ruhig laufenden Motor mit Schwungmasse, zwei Haftreifen, eine moderne Next18-Schnittstelle und sind für den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit Lautsprecher vorbereitet. Der Steuerwagen verfügt ebenfalls serienmässig ab Werk über eine Innenbeleuchtung.



## Soundausführung:

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch. Der Steuerwagen ist ab Werk in den digitalen Sets mit einem Funktionsdecoder ausgerüstet.

05.94161

**SBB Triebwagen RBe 4/4 1403 Seetal mit BDt Steuerwagen grün/rote Front**

05.94163

**SBB Triebwagen RBe 4/4 1403 Seetal mit BDt Steuerwagen grün/rote Front DCS**

05.94392

**2 SBB EWI Wagen A+B grün neue Schrift Ep.IV/V**



05.94390

**2 SBB NPZ EWI Wagen A+B mit Aussenschwingtüren Ep.V**



# Weitere SBB EWI und NPZ EWI in N

## Zum Modell

Der Einheitswagen I war eine Weiterentwicklung der seit 1936 in Betrieb stehenden Leichtstahlwagen. Bahnbrechende Neuerungen im Wagenbau wurden erstmals angewendet: wie z.B. ein grosser Fahrgastraum, mit Kunstleder überzogenen Polsterbänke und erstmal kam eine thermostatgesteuerte Umluft zur Anwendung. Der Fahrgastraum wurde durch eine verglaste Trennwand zwischen Raucher- und Nichtraucherabteil unterteilt. Die Einstiegstüren wurden über den Drehgestellen angeordnet und je eine Toilette befand sich an den Wagenenden. Eine grössere Anzahl wurden ab 1984 als Zwischenwagen für die neuen NPZ-Zügen revidiert und mit einem neuen Anstrich versehen. Erst in einem zweiten Schritt bekamen die Wagen Aussenschwingtüren wie die umgebauten RBe 4/4 (540).



05.94391

2 SBB NPZ EWI Wagen A ex B + B mit Aussenschwingtüren Ep.V

**PIKO**

## Zum Modell (Buffet Suisse)

Die von der SWS gebauten roten Speisewagen mit Faltenbalgübergängen wurden zwischen 1958 und 1961 an die SBB geliefert. Ab 1975 und bis 1980 wurden alle Wagen grösseren Umbauten unterzogen, u.a. erhielten alle Wagen Gummiwulste, der Speisesaal wurde umgebaut und 7 Wagen, 1975 drei und 1978 vier Wagen, wurden als „Self-Service“-Wagen hergerichtet.

Mit Unterstützung der Käseunion wurde 1989 der erste „Chäs - Express“-Wagen in Betrieb genommen. Bald folgten 1991 und 1993 2 weitere Wagen mit dem charakteristischen Käsedesign. Anfangs der 1990iger Jahren kam das Unternehmen „Le Buffet Suisse“ als Betreiber für die Speisewagen. Dementsprechend wurden einige EW I-Speisewagen in den Hausfarben violett/hellgrau umlackiert. Zudem erhielten zwei Wagen noch die zusätzliche seitliche Aufschrift „Calanda Land“ und wurden auf der Verbindung zwischen Basel und Chur eingesetzt. Nach der Übernahme 1997 von „Le Buffet Suisse“ durch die „Mitropa Schweiz“ wurden die Wagen erneut farblich dem neuen Betreiber angepasst. Dies war auch das letzte Mal, denn alle ehemaligen „Self-Service“-Wagen wurden zwischen 1997 und 2003 abgebrochen. Nur zwei Wagen haben überlebt, wurden restauriert und sind in der Obhut der SBB Historic.

05.94393

2 SBB Wagen 1x Speisewagen „Le Buffet Suisse“ + EWI Wagen B grün neue Schrift Ep. IV/V



05.94394

2 SBB EWI Wagen B 1 x mit Übersetzfenster + EWI B neue Schrift Ep. IV/V





# ETR 610 „Rheinalp“ Mailand-Frankfurt



Die ETR 610 (RABe 503) erhalten den Namen «Astoro», abgeleitet vom italienischen Begriff Astore für Habicht. Auch der künftige Zug von Stalder für den Gotthard-Verkehr hat bereits einen Namen aus der Vogelwelt erhalten: Er heisst Giruno (von girun, rätoromanisch für Mäusebussard) und kommt ab Ende 2019 zum Einsatz.



02.HN2472 / 02.HN2472S

## SBB 4-teiliger Triebzug RABe 503 Astorio

SBB, 4-tlg. Grundset elektrischer Triebzug RABe 503, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) und zwei Zwischenwagen in weisser Lackierung, 21 mtc-Schnittstelle, Lichtwechsel und geänderter Stirnfront, Ep.VI



02.HN3505

## SBB Ergänzungswagen Set zu HN2472/S

SBB, Ergänzungset elektrischer Triebzug RABe 503, bestehend aus drei Zwischenwagen in weisser Lackierung, Ep. VI

# Der ETR 610 in der Ursprungslackierung



02.HN2470 / 02.HN2470S

## CISALPINO 4-teiliger Triebzug ETR 610

Cisalpino, 4-tlg. Grundset elektrischer Triebzug Reihe ETR 610, bestehend aus zwei Triebköpfen (einer davon angetrieben) und zwei Zwischenwagen in "Cisalpino"-Lackierung, Ep. VI



02.HN3503

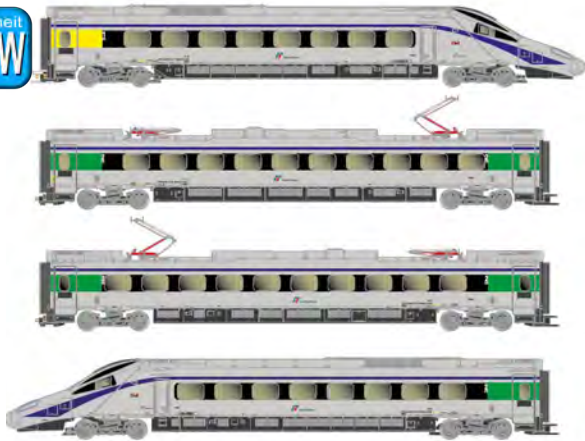
## CISALPINO Ergänzungswagen Set zu HN2470/S

Cisalpino, Ergänzungset elektrischer Triebzug Reihe ETR 610, bestehend aus drei Zwischenwagen in "Cisalpino"-Lackierung, Ep. VI



# Weitere Varianten des ETR 610 von Arnold

Neuheit  
**NEW**



02.HN2472 / 02.HN2472S

## FS 4-teiliger Triebzug ETR 610 Cisalpino

ETR 610 FS mit Cisalpino Bemalung, 4-tlg. Grundset elektrischer Triebzug RABe 503, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) und zwei Zwischenwagen in weisser Lackierung, 21 mtc-Schnittstelle, Lichtwechsel und geänderter Stirnfront, Ep.VI



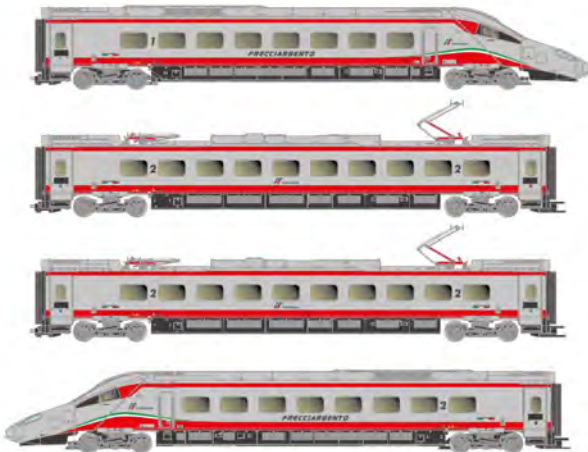
02.HN3504

## FS Ergänzungswagen Set zu HN2472/S

ETR 610 FS mit Cisalpino Bemalung, Ergänzungset elektrischer Triebzug RABe 503, bestehend aus drei Zwischenwagen in weisser Lackierung, Ep. VI

Neuheit  
**NEW**

**ARNOLD**<sup>®</sup>



02.HN2473 / 02.HN2473S

## FS 4-teiliger Triebzug ETR 610 AV Frecciargento



02.HN3506

## FS Ergänzungswagen Set zu HN2473/S





# Der „Rheingold“ - Komfort auf Schiene



## Zum Vorbild:

Bereits in den 1930er Jahren wurde von der DRG der „Rheingold“ mit eigens dafür beschaffte Wagen von Hoek van Holland nach der Schweiz eingesetzt. Ab 1962 setzte die Deutsche Bundesbahn neue Wagen ein. Diese waren ausschliesslich 1.Klasse. In jedem Zug befand sich auch ein Aussichtswagen nach amerikanischem Vorbild, darum auch Dome Car genannt und ein Buckel-speisewagen. Die eleganten Wagen erhielten eine kobaltblau/beige Lackierung. Später dann die rot/beige Lackierung wie die meisten TEE-Züge in Europa.

## Das Modell:

Beide Wagensets bilden einen authentischen „Rheingold“ Zug aus den 1960er Jahren wie er zwischen Hoek van Holland und Genf in den 1960er Jahren gefahren ist. Alle Wagen verfügen über eine Kurzkupplungskulisse.

02.HN4313

DB 3-teiliges Set „Rheingold“ mit Aussichtswagen und 2 Avmh Wagen  
blau / beige Ep.III



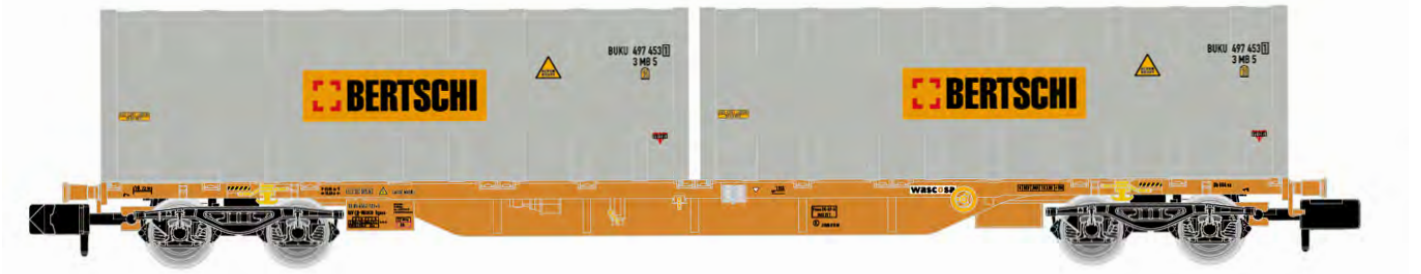
02.HN4314

DB 3-teiliges Set „Rheingold“ mit Speisewagen und 2 Apmh Wagen  
blau / beige Ep.II





# Die neuen Containertragwagen von Arnold



02.HN6443

CH-Wasco Containertragwagen Sgns beladen mit 2x 30' Bulk Container der Firma Bertschi Ep.VI



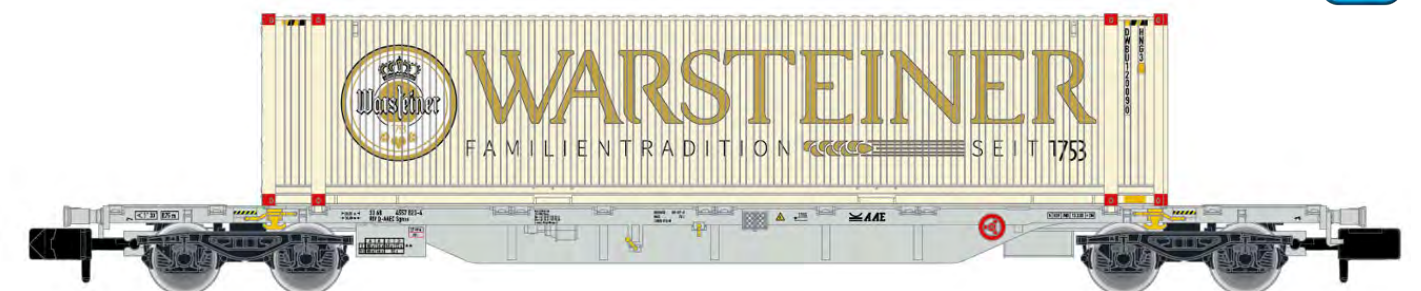
02.HN6444

CH-HUPAC Containertragwagen Sgns beladen mit 2x 30' Bulk Container der Firma Giezendanner Ep.VI



02.HN6445

CH-AAE Containertragwagen Sgns beladen mit 1x 45' Bulk Container der Firma Warsteiner Ep.VI





# BLS Steuerwagen von Hobbytrain in Spur N

36.23940

BLS Steuerwagen für Autoverladezug blau / grau Ep. V



### Zum Vorbild:

Auf der Basis der Einheitswagen EWI mit Faltenbalg und einem Führerstand der Bauart ABD4/8 751-755 wurden 1963 von der Schweizerischen Waggonfabrik Schlieren 6 Steuerwagen mit der Bezeichnung Bt 211-216 an die BLS Gruppe abgeliefert.

### Zum Modell:

Passend zu H23941 Autoverladewagen BLS 8tlg. (6 Autotransportwagen, 2 Auffahrwagen). Diese Originalzüge bestanden anfänglich aus 8 Einheiten (6 Autotransportwagen, 2 Auffahrwagen) und wurden später auf bis 17 Einheiten (15 Autotransportwagen und 2 Auffahrwagen) erweitert.



**HOBBYTRAIN**

Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

36.23942

BLS Steuerwagen für Autoverladezug grau / grün Ep. V

# Passend dazu die BLS Autoverladewagen

08.260120

BLS 2 Auffahrwagen und 2 Zwischenwagen Ep.IV

08.260122

BLS 2 Auffahrwagen und 2 Zwischenwagen mit neuer Betriebsnummer Ep.IV

08.260121

BLS 3 Autoverladezwischenwagen Ep.IV

08.260123

BLS 3 Autoverladezwischenwagen mit neuer Betriebsnummer Ep.IV



Hobbytrain - SBB Re 4/4 II

# SBB Re 4/4 II mit rechteckigen Halogenlampen

**Hobbytrain**  
Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

Neuheit  
**NEW**



36.3023  
SBB elektrische Lokomotive Re 4/4 II 1.Serie rot mit Halogenscheinwerfer, Ep.V

## Zum Vorbild:

Ab 1986 wurden bei den Maschinen der 1. Serie die runden Lampen durch Halogenscheinwerfer ersetzt. Diese Serie hatte ursprünglich eine 36 Volt Bordversorgung und da die Halogenscheinwerfer einen höheren Energiebedarf brauchten musste ein neues Ladegerät in der Lok eingebaut werden.

Neuheit  
**NEW**



**Hobbytrain**  
Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

36.3024  
SBB elektrische Lokomotive Re 4/4 II 1.Serie grün mit Halogenscheinwerfer, Ep.V

36.3025  
SBB elektrische Lokomotive Re 4/4 II 1. Serie SWISS EXPRESS mit Halogenscheinwerfer, Ep.V

## Das Modell:

Stromaufnahme und Antrieb über alle vier Achsen, Mittelmotor mit Schwungmassen, Schnittstelle nach NEM 651, Schweizer Lichtwechsel, Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail, NEM Kupplungsaufnahme.



Neuheit  
**NEW**

Hobbytrain - Vectron

# Auch in Spur N - quer durch Europa.

Neuheit  
**NEW**



36.3012  
SBB CINT Vectron 193 518  
„Monte Ceneri“ Ep.VI

## Zum Vorbild:

Im Hinblick auf die Eröffnung des Ceneri-Basistunnels hat die SBB Cargo International, in Zusammenarbeit mit der „SüdLeasing GmbH“, weitere 20 Lokomotiven vom Typ Vectron MS bestellt. Mit der Erweiterung der Vectron-Flotte werden die älteren Lokomotiven vom Typ Re 620 und Re 420 abgelöst. Die Mehrsystem-Fahrzeuge werden auf dem gesamten Rhein-Alpen-Korridor eingesetzt und sind für den Betrieb in Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien und den Niederlanden (DACHINL) ausgelegt.



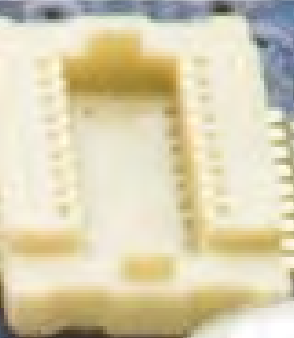




with Key...

PIUX22

Nextt18



# Generationenwechsel - Lok Piloten V5



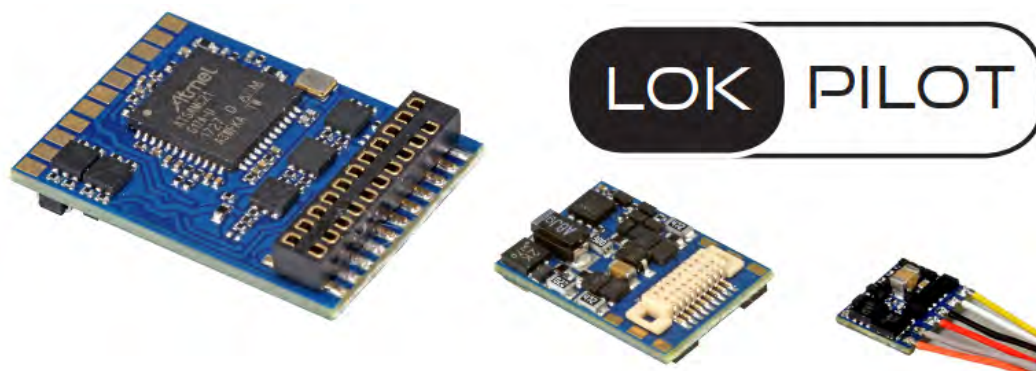
Nach der erfolgreichen Einführung der LokSound 5 Decoder im letzten Jahr werden ab Ende Januar auch LokPilot Decoder in der 5. Generation zur Verfügung stehen. Alle LokPilot 5 Decoder wurden komplett neu entwickelt und teilen sich eine gemeinsame Software-Basis mit den LokSound 5 Decodern. Dies bedeutet, dass es softwareseitig zwischen LokPilot 5 und LokSound 5 keine Unterschiede mehr gibt – mit Ausnahme des nicht vorhandenen Geräuschteils.

LokPilot 5 Decoder sind in H0 nunmehr als Quadprotokoll-Decoder mit DCC, Selectrix, Motorola® und M4 erhältlich oder – etwas preiswerter – als reine DCC Variante.

Alle LokPilot 5 H0 Decoder verfügen über 10 (!) verstärkte Funktionsausgänge, um auch ambitionierte Umbauprojekte möglich zu machen. LokPilot 5 micro Decoder mit nur

noch 8mmx7mm Grundfläche sind nun deutlich kleiner als bisher und besitzen dennoch mindestens 4 verstärkte und 2 Logiklevel/Servo-Ausgänge. Die Variante mit Next18 Schnittstelle ist mit 15mmx9mm etwas grösser, beherrscht aber erstmals neben DCC, Selectrix und Motorola® auch M4 und kann somit auch in kleinen Wechselstromloks zum Einsatz kommen. LokPilot 5 Decoder werden in allen gängigen Schnittstellenversionen angeboten und immer als reine DCC oder Multiprotokollversion.

Für jeden Einsatzzweck ist ein passender LokPilot 5 Decoder erhältlich. Trotz deutlich besserer Leistungsdaten sind die Preise für die LokPilot 5 H0 nur geringfügig höher als die der Vorgänger, für die LokPilot 5 micro Decoder sind die Preise sogar gesunken.



59110	LokPilot 5 FX micro DCC/MM/SX, 8-pin NEM652, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59120	LokPilot 5 FX micro DCC, 8-pin NEM652, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59315	LokPilot 5 L DCC/MM/SX/M4, Stiftleiste mit Adapter, , Spurweite 0, G, I	KW08/2020
59610	LokPilot 5 DCC/MM/SX/M4, 8-pin NEM652, , Spurweite H0 ,0	KW04/2020
59612	LokPilot 5 DCC/MM/SX/M4, PLUX22 NEM658, , Spurweite H0 ,0	KW04/2020
59616	LokPilot 5 DCC/MM/SX/M4, 6-pin NEM651, , Spurweite H0 ,0	KW04/2020
59619	LokPilot 5 DCC/MM/SX/M4, 21MTC NEM660, , Spurweite H0 ,0	KW04/2020
59620	LokPilot 5 DCC, 8-pin NEM652, , Spurweite H0 ,0	KW04/2020
59622	LokPilot 5 DCC, PLUX22 NEM658, , Spurweite H0 ,0	KW04/2020
59626	LokPilot 5 DCC, 6-pin NEM651, , Spurweite H0 ,0	KW04/2020
59629	LokPilot 5 DCC, 21MTC NEM660, , Spurweite H0 ,0	KW04/2020
59649	LokPilot 5 DCC/MM/SX/M4, 21MTC MKL, , Spurweite H0 ,0	KW04/2020
59659	LokPilot 5 DCC, 21MTC MKL, , Spurweite H0 ,0	KW04/2020
59810	LokPilot 5 micro DCC/MM/SX, 8-pin NEM652, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59814	LokPilot 5 micro DCC/MM/SX/M4, PluX16, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59816	LokPilot 5 micro DCC/MM/SX, 6-pin NEM651, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59817	LokPilot 5 micro DCC/MM/SX, 6-pin Direkt, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59818	LokPilot 5 micro DCC/MM/SX/M4, Next18, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59820	LokPilot 5 micro DCC, 8-pin NEM652, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59824	LokPilot 5 micro DCC, Next18, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59826	LokPilot 5 micro DCC, 6-pin NEM651, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59827	LokPilot 5 micro DCC, 6-pin Direkt, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59828	LokPilot 5 micro DCC, Next18, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59837	LokPilot 5 micro DCC/MM/SX, 6-pin Direkt gewinkelt, , Spurweite N, TT	KW08/2020
59857	LokPilot 5 micro DCC, 6-pin Direkt gewinkelt, , Spurweite N, TT	KW08/2020



# PIKO



**PIKO EXPERT - Perfektion bis ins letzte Detail**

Mit Genehmigung von Railcolor und SBB CINT.

Liliput - Schweizer Neuheiten H0

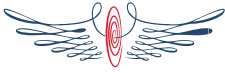
# Trinken, Essen, Fotografieren - Selecta

## Zum Vorbild:

selecta ist Ihr Experte für unvergessliche Genussmomente! Als führender Anbieter für hochwertige Automatenverpflegungen und Kaffeedienstleistungen verpflegt selecta täglich über eine Million Menschen. selecta will jede Pause zu einem einzigartigen Erlebnis machen – egal ob im Büro, unterwegs oder zuhause. Dafür sorgt das smarte Verpflegungskonzept mit köstlichen Kaffeespezialitäten, herzhaften Snacks, prickelnden Erfrischungsgetränken und einer Extraportion Leidenschaft.

## Das Modell:

Dieser tolle Bausatz enthält die drei bekanntesten Bahnhofzubauten der Schweiz. Die überall bekannten Selecta Automaten. Bestehend aus Passbildautomat und 2 verschiedenen Snack- und Getränke Automaten der Firma selecta.



# LILIPUT

08.937009

Selecta Automaten Set



## Das neue Modellbahnmagazin für alle Freunde Schweizer Modellbahnthemen



- Spannende Porträts von Modellbahnanlagen mit Schweizer Themen. Professionell fotografiert und mit umfassenden Informationen rund um die Entstehungsgeschichten der Anlagen.
- Bauberichte und ausführliche Beschreibungen von Modellbautechniken, die es jedem Modellbahner, egal ob „alter Hase“ oder „blutiger Anfänger“, ermöglichen, seine Traumanlage zu realisieren. Kompetent und spannend beschrieben und mit ausführlichen Fotostrecken.
- Anlagenplanungen – Vorschläge für Anlagenkonzepte.
- Modellgeschichten – Berichte über die Entstehungsgeschichte eines Modells und die Besonderheiten eines Fahrzeugs.
- Berichte rund um Schweizer Fahrzeugneuheiten von Groß- und Kleinserienherstellern in allen Maßstäben und in allen Spurweiten von Z bis IIm.
- Vorbildorientierte Zugbildung – mit Beispielen aus den Epochen I bis VI.
- Anregungen für den individuellen Modellbau.
- Vorstellung von neuen Landschaftsbauprodukten und deren Anwendungs- und Einsatzmöglichkeiten.
- Artikel über Fahrzeuge aus der Modellbahngeschichte.

Fünf Ausgaben im Jahr mit mindestens 68 Seiten Umfang, Format DIN A4, Papierqualität – Umschlag 200 g/qm | Inhalt 130 g/qm, Klammerheftung.

Einzelpreis 11,90 € | CHF 13.50

Jahresabonnement frei Haus 56,50 € | CHF 64.50

Erhältlich im ausgesuchten Fachhandel oder direkt bei Modellbahn Schweiz GbR • Schlesienstr. 21 • 74189 Weinsberg  
Tel. +49 (0)7134 917237 • vertrieb@modellbahn-schweiz.de • www.modellbahn-schweiz.net







# Schweizer Gebäude 2020 von Faller



## Das Modell:

Schmalspurbahnhof mit massiven Steinmauern und tiefen Türen- und Fensterfluchten im Stil der Engadinerhäuser nach dem 1913 errichteten Originalvorbild im Schweizer Kanton Graubünden. Eine grosse Laderampe zur Stirnseite erweitert den Grundriss.

01.110144  
Bahnhof Ardez



01.120267  
Trafostation Ardez

## Das Modell:

Elektrifizierung der Rhätischen Bahn. Gemauerter Schalturm mit eingelassenen Isolatoren und einem Satteldach nach einem um 1913 erbauten Originalvorbild in Ardez im Unterengadin. Ideale Ergänzung zum Bahnhof »Ardez«, Art. 01.110144.



01.180301  
Kleine Holzbrücke



## Das Modell:

Lasercut-Modell einer gebogenen Teich- und Gartenbrücke aus Holz.



01.130676  
Berghaus

## Das Modell:

Geheimtipp mit Fernblick! Hell verputztes Einfamilienhaus mit Garage, Außentreppe und markanter Auskragung im holzbeplankten Dachgeschoss. Schindeln in Rautenform decken zwei Gebäudeseiten im Obergeschoss und das Dach.

Dieser Bausatz enthält: 197 Einzelteile in 6 Farben, Fensterteile, 1 Gardinenmaske und 1 Bauanleitung.

Verwenden Sie zum Basteln FALLER EXPERT Plastikkleber.





## Woodland Peel n' Place

Mit den Woodland Scenics Peel-n-Place Tufts können Sie eine Vielzahl von Gras- und Pflanzenarten modellieren, die häufig auf Feldern, Wiesen und Weiden zu finden sind.

Diese Büschel sind in verschiedenen Gräser- und Blumenarten erhältlich und können direkt aus der Verpackung heraus verwendet werden. Einfach die Büschel aus der Verpackung nehmen und an die gewünschte Stelle platzieren.

Kombinieren Sie die Peel-n-Place Tufts mit anderen Woodland Scenics Landschaftsmaterialien, um Ihr Layout stetig weiter zu perfektionieren.



# Das neue Woodland Peel n' Place Sortiment



14.FS770

### Light Green Grass Tufts

Enthält 21 Grasbüschel für die Aufwertung Ihrer Grünflächen auf Ihrer Modellbahn-anlage.



14.FS771

### Medium Green Grass Tufts

Enthält 21 Grasbüschel für die Aufwertung Ihrer Grünflächen auf Ihrer Modellbahn-anlage.



14.FS772

### Violet Flowering Tufts

Enthält 21 Grasbüschel für die Aufwertung Ihrer Grünflächen auf Ihrer Modellbahn-anlage.



14.FS773

### Red Flowering Tufts

Enthält 21 Grasbüschel für die Aufwertung Ihrer Grünflächen auf Ihrer Modellbahn-anlage.



14.FS774

### Yellow Seeding Tufts

Enthält 21 Grasbüschel für die Aufwertung Ihrer Grünflächen auf Ihrer Modellbahn-anlage.



14.FS775

### Brown Seeding Tufts

Enthält 21 Grasbüschel für die Aufwertung Ihrer Grünflächen auf Ihrer Modellbahn-anlage.



14.FS776

### Light Green Prairie Grass

Enthält 20 Grasbüschel für die Aufwertung Ihrer Grünflächen auf Ihrer Modellbahn-anlage.



14.FS777

### Medium Green Prairie Grass

Enthält 20 Grasbüschel für die Aufwertung Ihrer Grünflächen auf Ihrer Modellbahn-anlage.



14.FS778

### Dark Green Prairie Grass

Enthält 20 Grasbüschel für die Aufwertung Ihrer Grünflächen auf Ihrer Modellbahn-anlage.



14.FS779

### Brown Tipped Prairie Grass

Enthält 20 Grasbüschel für die Aufwertung Ihrer Grünflächen auf Ihrer Modellbahn-anlage.



14.FS780

### Light Green Edging Strips

Ideal für die Begrünung entlang von Zäunen oder Fassaden. Enthält 4 Stück.



14.FS781

### Dark Green Edging Strips

Ideal für die Begrünung entlang von Zäunen oder Fassaden. Enthält 4 Stück.



ACE - Neuheiten 1:87

# Jetzt geht die Post ab auf Ihrer Anlage

Welcher Schweizer kennt Sie nicht, die gelben Elektroschlepper vom Typ TR-5047e mit manchmal bis zu 8 angehängten Gepäckwagen der PTT. Vor allem in den Sommer- und Skiferien konnte man diese mit viel Gepäck beladenen gelben Schleppwagen-Kombinationen auf den Bahnsteigen der Schweizer Eisenbahnen sehen. Erstmals in unserem Sortiment werden die beiden Sets in H0 in Resin hergestellt und in einer limitierten Auflage von jeweils 750 Stk. hergestellt.



Elektro-Schlepper Nefag mit Anhänger

85.008701

Version PTT (Wiederauflage 2020)



Gepäckwagen Set

85.008702

Version der PTT (Wiederauflage 2020)



ACE - Neuheiten 1:87

# Weitere Neuheiten für das Jahr 2020

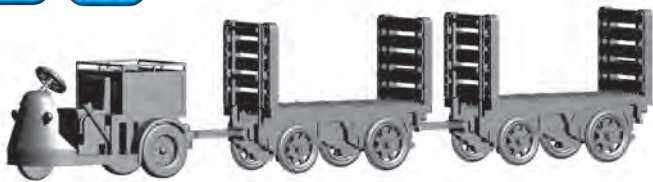


Bild 3D-Animation

85.008703 E-Schlepper Nefag 3-Rad + 2 Gepäckwagen

Version der SBB in orange



Bild 3D-Animation

85.008704 E-Schlepper Nefag 3-Rad + 2 Gepäckwagen

Version der PTT in gelb / silber



MAN eTGE «Die Post» Elektro-Lieferwagen

85.002503

Version der Post AG





*arwico*  
**COLLECTORS  
EDITION**

**MODELLE NACH SCHWEIZER VORBILD**

1:43



1:43 Saurer  
2DM Militär Kipper 4x4  
85.005515

1:43 Henschel  
HS 3-14 6x6 Militär LKW  
85.005508

1:43 Pinzgauer  
Sanität 712T 4gl 6x6  
85.005514

1:87



1:87 Henschel  
HS 3-14 mit Infanterieanhänger  
85.005134

1:87 Henschel  
HS 3-14 mit Hydraulikkran  
85.005131



1:87 Saurer  
2DM Militär Pritsche/Plane  
85.005150



1:87 Willys  
Jeep M38 A1 mit Aebi Anhänger  
85.005102



*arwico*  
**COLLECTORS  
EDITION**





Ihr Fachhändler:



**ARWICO**

ARWICO AG  
Brühlstrasse 10  
4107 Ettingen

Tel.: +41 61 722 12 22

Mail: sekretariat@arwico.ch



[www.facebook.com/Arwico](http://www.facebook.com/Arwico)

Herausgeber:  
Arwico AG  
Brühlstrasse 10  
4107 Ettingen

Gestaltung:  
Arwico AG  
Kevin Reist  
Nico Grieder

Art.Nr.: 999.2001  
Auflage: 5 000

Die Vervielfältigung von Informationen oder Daten aus diesem Prospekt, die Verwendung von Texten, Textteilen oder Bildmaterial sowie jegliche Art von Kopie oder Reproduktion bedarf der schriftlichen Zustimmung der ARWICO AG. Zuwiderhandlungen werden strafrechtlich verfolgt. Änderungen, Liefermöglichkeiten und Rechte vorbehalten.

Daten, Massangaben und Abbildungen immer ohne Gewähr. Die Bilder in diesem Prospekt unterstehen lizenzrechtlichen Bestimmungen und dürfen in keinsten Weise kopiert und veröffentlicht werden.

© 2020 ARWICO AG

# www.arwico.ch