

Lok-Schlosserei Bernd Schlosser

Dipl.-Ing. B. Schlosser Lengsfelder Straße 1b, D-36460 DIETLAS

Tel. 036963 / 20040 e-mail: lok-schlosserei@gmx.de

NEUHEITEN 2015 HO, TT, N

Nenngröße HOe (1 : 87)



970-448 DR / 970-448 SDG

Ab November 1990 wurden noch 4 ehemalige Einheitswagen in Perleberg nach dem dort entwickelten Baukastenprinzip rekonstruiert.

Der erste Wagen erhielt noch 8 schmale Übersetzfenster (970-448), die anderen 3 bekamen breitere Übersetzfenster. Da im März 1992 das Perleberger Werk geschlossen wurde, wurde keine weiteren Wagen umgebaut.

Die Modelle bestehen aus Messingteilen, es gibt Beschriftungssätze für DR und SDG

Konstruktiv ist der Wagen für Tauschkupplungen der Fa. Veith vorbereitet.

970-448, - SDG : Bausatz 80,--
Fertigmodell 145,--



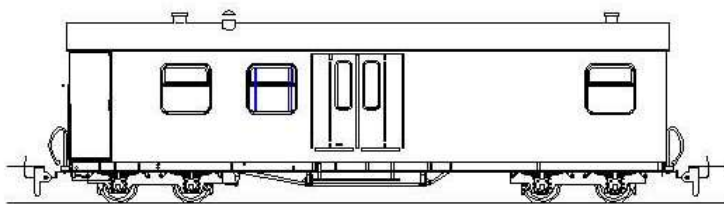
970-452 DR / 970-452 SDG

Die Modelle bestehen aus Messingteilen, es gibt Beschriftungssätze für DR und SDG, mögliche Nummern:

970 386, - 444, - 452

Konstruktiv sind die Wagen für Tauschkupplungen der Fa. Veith vorbereitet.

970-452, - SDG : Bausatz 80,--
Fertigmodell 145,--



Rekopackwagen 974-471 DR / RÜKB / RÜBB

In den 80er Jahren wurde der auf der Insel Rügen eingesetzte Post- / Gepäckwagen 974-471 umfassend rekonstruiert. Neben einem neuen, breiteren Wagenkasten erhielt er ein Tonnendach. In dieser Form ist der Wagen auch heute noch im Einsatz.

Das Modell besteht aus Messingteilen. Der Einsatz von Veith-Kupplungen ist vorbereitet. Der Wagen kann mit Anschriften für DR, RÜKB und RÜBB bestellt werden.

974-471/RÜKB / RÜBB Bausatz 86,--
Fertigmodell 152,--

Nenngröße N (1 : 160)

Ohne Abb: Umbausatz für die 4-achsigen Eiskühlwagen vom VEB Piko. Der Umbausatz enthält Drehgestelle, Rahmen mit KK-Kulissen, Bremsgestänge usw. und wird anstelle des alten Fahrwerks unter den Wagenkasten gesetzt. Bei Interesse werden entsprechende Umbausätze auch für den Weitstreckenzugwagen angeboten.

TTmhh DR Bausatz: 20,--

TTmhh CSD / CFR Bausatz: 20,--

TTmhh CSD / CFR : andere Drehgestelle als DR

Lok-Schlosserei BerndSchlosser

Dipl.-Ing. B.Schlosser Lengsfelder Straße 1b, D-36460 DIETLAS

Tel.036963 / 20040 e-mail: lok-schlosserei@gmx.de

NEUHEITEN 2015 HO, TT, N

Nenngröße Nm (1 : 160)



EW II A (1. Kl.)

Als Weiterentwicklung des in den 60er Jahren in großer Stückzahl auch von der RhB beschafften Einheitswagen I wurden ab 1975 ca. 67 Wagen des Typs EW II beschafft, die sich vom Vorgängertyp durch geringeres Gewicht und vergrößerte Sitzteiler unterschieden. Die für das Stammnetz bestimmten Wagen waren 18500 mm lang. Die RhB beschaffte Wagen 1-., 1. und 2. Kl. und reine 2.-Kl.-Wagen.

Die Modelle bestehen aus Messing- und Kunststoffteilen, und stellen den Zustand der 80er.,90er Jahre dar.

EW II A, EW II AB, EW II B: Bausatz 84,-- Euro
Fertigmodell 180,-- Euro



EW II AB (1.+2.Kl.)



EW II B (2.Kl.)

Noch nicht lieferbar (Neuheiten 2014) :
Nenngröße HOe (1 : 87)



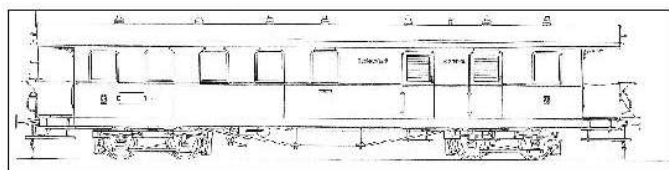
Foto: Kleper

902-305 / 201

In den 50er Jahren wurden zwei sächsische Einheitswagen in kombinierte Sitz-/Gepäckwagen umgebaut und für den Einsatz im Spreewald und im Harz auf 1000 mm umgespurt. Der Wagen 902-201 kam von Gera über die Spreewaldbahn 1970 in den Harz. Er wurde bereits 1978 rekonstruiert, der andere war von 1955 bis 1987 im Ursprungszustand im Harz im Einsatz.

Bausatz: 80,--; Fertigmodell: 160,--

Nenngröße TT (1 : 120)



BCPwPost4i KRF bzw. BCPwPost4i DR

1913 wurde die Kleinbahn Rennsteig-Frauenwald eröffnet. Aufgrund ausreichender Nachfrage wird der BCPwPost4i der Kleinbahn Rennsteig-Frauenwald (KRF) auch in TT in der Version der KRF und der DR (Umbau mit geschlossenen Bühnen und anderen Laderaumtüren) aufgelegt.

Bausatz 85,--, Fertigmodell 160,--