

N

FLEISCHMANN

NEUHEITENKATALOG
2009



Lieber Fleischmann N-Bahner,

40 Jahre Fleischmann Spur N. Ein würdiger Anlass für unseren aktuellen Spur N Neuheitenkatalog 2009. In neuer Aufmachung, übersichtlich gestaltet und mit interessanten Jubiläumszügen aus unserem umfangreichen Spur N Gesamtprogramm.

Neben heiß ersehnten Formneheiten, z. B. der V60 DR in fünf ansprechenden Varianten oder der markanten Baureihe 1020 der ÖBB, werden wir uns in Zukunft auf ein umfangreiches Sortiment auch internationaler Modelle konzentrieren. Hier setzt besonders unser offizielles Jubiläummodell, die Ae 6/6 der SBB in der Ursprungsausführung mit den charakteristischen Chromstreifen, Akzente. Dieses Modell ist in limitierter Auflage in repräsentativer Holzschatulle erhältlich. Bitte beachten Sie hier den Bestellschluss 30.04.2009.

Ebenfalls werden künftig attraktive Modelle samt Gleissystem aus dem bisherigen Sortiment unserer Schwesterfirma Roco in das Programm von Fleischmann Spur N integriert und die hunderttausendfach bewährte Multi-Maus wird in den neu konzipierten Startsets für hohen digitalen Bedienkomfort sorgen.

So finden Sie in diesem Neuheitenkatalog auch erstmals neu konstruierte Reisezugwagen der spanischen Renfe, die bestens zu den bekannten Elektrolokomotiven der Serie E 250 passen.

Aber auch die Freunde deutscher Dampflokomotiven können versichert sein, dass die Versorgung mit Neukonstruktionen künftig nicht abreißen wird. Hier arbeiten unsere Konstrukteure bereits mit Hochdruck an Neuheiten für das Jahr 2010.

Aber sehen Sie nun selbst, wie vielfältig und umfangreich unser Jubiläumsangebot ist. Ein kleiner Hinweis sei hier aber noch gestattet: Die Jubiläumszüge auf den Seiten 6 bis 11 sind nur verfügbar, solange der Vorrat reicht.

Herzliche Grüße

Ihr Gebr. Fleischmann Team

Inhalt

Jubiläum „40 Jahre Fleischmann Spur N“	3-11	Startsets	46-48
		Decoder	49
Deutschland, verschied. Bahnverwaltungen	12-31	Zubehör	50
Österreich ÖBB/BBO	32-34		
Schweiz SBB	35-42	Vorankündigungen 2010	24, 52
Niederlande NS	42		
Spanien RENFE	43/45	Zeichenerklärung	51
Ungarn MAV	45	Impressum	51

Jubiläumslok „40 Jahre Fleischmann Spur N“

Neben der sbb historic, in deren Bestand sich der Prototyp Ae 6/6 11402 befindet, bemühen sich auch zwei private Vereine um den Erhalt der Exemplare 11403 und 11406.



Führerstand-Inneneinrichtung, Wählweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen, Stromaufnahme über alle Achsen, Warm-weiße Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig. **Die Lok wird in einer attraktiven Holzschatulle geliefert.**

Bestellschluss: 30.04.2009 Lieferung, solange Vorrat reicht.



737204



115

Quantität

€ 229,00

40
JAHRE
N

FLEISCHMANN

N

937181



DCC

140 140

140 140

Bestell-Nr. 937181

€ 399,00



Jubiläums-Startset „40 Jahre Fleischmann Spur N“ mit zwei Zügen!



Inhalt:

Nahverkehrszug: 1 digitaler Ellok, Baureihe 140 mit lastgeregeltem DCC-Decoder, 1 digitaler Nahverkehrs-Steuerswagen 2. Kl. mit Gepäckraum, mit Lichtwechsel und Innenbeleuchtung, 1 Nahverkehrswagen 1./2. Kl. und 1 Nahverkehrswagen 2. Kl. Zuglänge ca. 600 mm.

Güterzug: 1 digitale Tenderlok, Baureihe 80, mit Lichtwechsel, 1 Containertragwagen, 1 Kühlwagen, 1 Kesselwagen und 1 Güterwagen mit Zugschlußbeleuchtung. Zuglänge ca. 410 mm.

1 Fleischmann-Multi-Maus, 1 Traflo und 1 Verstärker, 10 gerade Gleise, 8 gebogene Gleise, 2 Entkopplungsplatt, 1 linke und 1 rechte Bogenweiche, 1 Aufgleiserlöt und elektrisches Anschlussmaterial. Der Gleislot ergibt ein Oval mit Gleisradius R 2 (r = 225,6 mm) und Überholgleis.

Gleislänge ca. 3,95 m,
Anlagen-Größe: 115 cm x 47 cm

Jubiläumszüge „40 Jahre Fleischmann Spur N“



FLEISCHMANN

Sehr geehrte Fleischmann Freunde,

zur Feier unseres Jubiläums 40 Jahre Spur N haben wir für Sie auf den folgenden Seiten 12 attraktive Züge aus unserem Katalogsortiment zusammengestellt, die Sie keinesfalls verpassen sollten, denn jeder Einzelartikel aus diesen Zügen hat für sich einen speziellen Aktionspreis gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung 2009.

Feiern Sie also mit!

Achtung: Bestellschluss für die Aktion: 30.04.09, Angebot gilt nur, solange Vorrat reicht.

- Jubiläumszug 1:** ICE 1 mit jeweils unterschiedlichen Stromabnehmern für den Verkehr Deutschland – Schweiz.
- Jubiläumszug 2:** 3-teiliger Diesellokomotivzug der Baureihe 614/914 der DB AG.
- Jubiläumszug 3:** Personenzug mit Ellok, Baureihe E 32, und 4 Elbzugwagen in geschweißter sowie genieteter Bauart der DB.
- Jubiläumszug 4:** Güterzug mit Ellok der Baureihe 139 und 6 modernen Güterwagen der DB AG.
- Jubiläumszug 5:** Fernreisezug mit Diesellokomotivzug der Baureihe 221 und 6 Reisezugwagen der DB.
- Jubiläumszug 6:** Güterzug mit Schleppenderlok der Baureihe 50 (Kabinentender) und 6 unterschiedlichen Güterwagen der DB.
- Jubiläumszug 7:** Personenzug mit Tenderlok der Baureihe 62 und 5 Abteilwagen preußischer Bauart der DB.
- Jubiläumszug 8:** Reisezug mit Schleppenderlok der Baureihe 24 und 6 vierachsigen Wagen preußischer Bauart der DR.
- Jubiläumszug 9:** Elzug mit Schleppenderlok der Baureihe 023 und 4 Mittelstegswagen (inkl. Steuerwagen) der DB.
- Jubiläumszug 10:** Güterzug mit Personenbeförderung mit Tenderlok, Baureihe 78, 2 Donnerbüchsen und 5 unterschiedlichen Güterwagen der DRG.
- Jubiläumszug 11:** Güterzug mit Personenbeförderung mit Schleppenderlok, Baureihe 55, 4 preußischen Personen- sowie 3 unterschiedlichen Güterwagen der DR.
- Jubiläumszug 12:** Güterzug mit Tenderlok der Baureihe 064 und 6 unterschiedlichen Güterwagen der DB.

N

Jubiläumzug 1:

ICE 1 mit jeweils unterschiedlichen Stromabnehmern
für den Verkehr Deutschland – Schweiz,

€ 199,95

je € 34,95



inkl. sämtlicher Mittelwagen der DB AG, Epoche V.

Jubiläumzug 2:

3-teiliger Dieseltriebzug der Baureihe 614/914 der DB AG in der Epoche V.



(3-teilig) € 169,00

€ 32,95



Jubiläumzug 3:

Personenzug der Epoche III mit Ellok, Baureihe E 32, und 4 Eilzugwagen in geschweißter sowie genieteter Bauart der DB. 1 Wagen mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung.



€ 149,95



€ 33,95



je € 28,95

Jubiläumzug 4:

Güterzug mit Ellok der Baureihe 139 und 6 modernen Güterwagen der DB AG in Epoche V.



€ 129,95



€ 23,95



€ 15,95

€ 28,50

je € 22,95



€ 32,95

Jubiläumzug 5:

Fernreisezug mit Diesellok der Baureihe 221 und 6 Reisezugwagen, 1 Wagen mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung, DB, Epoche IV.



€ 129,95



€ 22,95



€ 22,95



€ 22,95



€ 22,95



€ 22,95



€ 29,95

Jubiläumzug 6:

Güterzug mit Schlepptenderlok der Baureihe 50 (Kabinentender) und 6 unterschiedlichen Güterwagen, DB, Epoche III.



€ 169,00



€ 13,95



€ 16,95



€ 21,95



€ 17,50



€ 17,95



€ 11,95

Jubiläumzug 7:

Personenzug mit Tenderlokom der Baureihe 62
und 5 Abteilwagen preußischer Bauart der DB in Epoche III.

€ 155,00



€ 29,95

€ 29,95



€ 29,95

€ 29,95

€ 29,95



Jubiläumzug 8:

Reisezug mit Schlepptenderlokom der Baureihe 24
und 6 vierachsigen Wagen preußischer Bauart der DR in Epoche III.

€ 159,95



€ 24,95



€ 27,95



je € 26,95



40
JAHRE
N

FLEISCHMANN

40
JAHRE
N

N

Jubiläumzug 9:

Eilzug mit Schlepptenderlokomotive der Baureihe 023 und 4 Mitteleinstiegswagen (inkl. Steuerwagen) der DB in Epoche IV.



Jubiläumzug 10:

Güterzug mit Personenbeförderung (GmP) mit Tenderlokomotive, Baureihe 78, 2 Donnerbüchsen und 5 unterschiedlichen Güterwagen der DRG, Epoche II.



Jubiläumzug 11:

Güterzug mit Personenbeförderung (GmP) mit Schlepptenderlokomotive der Baureihe 55, 4 preußischen Personen- sowie 3 unterschiedlichen Güterwagen der DR, Epoche III.

**Jubiläumzug 12:**

Güterzug mit Tenderlokomotive der Baureihe 064 und 6 unterschiedlichen Güterwagen der DB, Epoche IV.

40
JAHRE
N40
JAHRE
N

N

707181



Tenderlok der DRG, Baureihe 70.0 (bay. Pt 2/3), mit eingebautem DCC-Decoder.



Ein-/auschaltbare, warm-weiße Zweifach-LED-Spitzerbeleuchtung beidseitig. Metalldruckguss-Gehäuse und -Fahrgestell. Wartungsfreier Motor mit Schwungnase. Antrieb auf alle Treib- und Kuppelräder. Stromaufnahme über sämtliche Räder. Kupplungsaufnahme NEM 355.



Neukonstruktion! Diesellok der DR, Baureihe V 60.

Ab 1955 entwickelte die Deutsche Reichsbahn der DDR die dieselelektrische Lokomotive V 60 für den mittelschweren Rangierdienst. Die Lokomotiven wurden bei der DR als V 60 und nach der Umstellung des Nummerensystems zunächst als Baureihe 106 geführt. Mit insgesamt 2.256 Stück ist die Lok eine der meistgebauten europäischen Regelpulks. Ihre Leistung beträgt 478 kW.



Freier Führerhausdurchblick, Metalldruckguss-Gehäuse und -Fahrgestell, wartungsfreier Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle 8 Räder, Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Kupplungsaufnahme NEM 355.

DCC-Variante in Vorbereitung.

Neukonstruktion! Diesellok der DB AG, Baureihe 346.

In der verkehrsroten DB AG-Ausführung mit geänderten Griffanlagen.



Freier Führerhausdurchblick, Metalldruckguss-Gehäuse und -Fahrgestell, wartungsfreier Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle 8 Räder, Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Kupplungsaufnahme NEM 355.

DCC-Variante in Vorbereitung.

722001

DR

Sp. 10

10

Produkt 10/100

€ 125,00

722002

DB

Sp. 10

10

Produkt 10/100

€ 125,00

FLEISCHMANN

N

722004

PRESS AG

10 17

10 14

Dauerlauf 14:00

€ 125,00

Neukonstruktion!
Diesellok der PRESS AG, Baureihe 346.



722501

DB

10 17

10 14

Dauerlauf 14:00

€ 139,00

Diesellok der DB AG, Baureihe 363.



722502

DB

10 17

10 14

Dauerlauf 14:00

€ 138,00

Diesellok der DB AG, Baureihe 360.



722582

DCC

10 17

10 14

€ 199,00

Freier Führerhausdurchblick,
Metalldruckguss-Gehäuse und
-Fahrgestell, Motor mit Schwung-
masse, Antrieb auf alle 8 Räder,
Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
beidseitig, Kupplungsaufnahme
NEM 355.

DCC-Variante in Vorbereitung.

Für die Komplettabwicklung der
Bauteillieferung hat die Press-
nitztalbahn mehrere ehemalige
V 60 im Einsatz.

Freier Führerhausdurchblick,
Metalldruckguss-Gehäuse und
-Fahrgestell, wartungsfreier Motor
mit Schwungmasse, Antrieb auf 6
Räder, Dreilicht-LED-Spitzenbe-
leuchtung beidseitig, Kupplungs-
aufnahme nach NEM 355.

So sieht aus wie eine Dampflok.
Natürlich ist die Rangierlok des
DB-Werkes Cottbus eine wach-
echte Diesellok (ex BR V 60).

Freier Führerhausdurchblick,
Metalldruckguss-Gehäuse und
-Fahrgestell, wartungsfreier Motor
mit Schwungmasse, Antrieb auf 6
Räder, Dreilicht-LED-Spitzenbe-
leuchtung beidseitig, Kupplungs-
aufnahme nach NEM 355.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

Diesellok der Bentheimer Eisenbahn, Baureihe D 20 (221), mit Digitalschnittstelle.



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

Diesellok der EGP (Eisenbahngesellschaft Potsdam), Baureihe 221, mit Digitalschnittstelle.



Die Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH (EGP) ist ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen und wurde im Februar 2005 gegründet. Das Unternehmen verrichtet ausschließlich Güterverkehr ab.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen. Weiße Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

Diesellok „Stahlwerk Thüringen“, Reihe ER 20, mit Digitalschnittstelle.



**725002
PRIVAT**

Gr.	V
110	1/2
*****	NEU
C	
Quartal	11/08
€	178,00

**725003
PRIVAT**

Gr.	V
110	1/2
*****	NEU
C	
Quartal	11/08
€	169,00

**726005
PRIVAT**

Gr.	V
101	1/2
*****	NEU
C	
Quartal	11/08
€	189,00

N

726006

PRIVAT



Diesellok der WLE (Westfälische Landes-Eisenbahn), Baureihe 223, mit Digitalschnittstelle.



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Halbfedern. Weiße Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulose bedieftig.

Passende Wagen: Set 852304

Die WLE mit Sitz in Münster setzt ihre ER 20 („Hercules“) hauptsächlich im Fernverkehr ein.

726007

PRIVAT



Diesellok ALEX (Arriva-Länderbahn-Express), Baureihe 223, mit Digitalschnittstelle.



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Halbfedern. Weiße Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulose bedieftig.

Passende Wagen: Set 814701

814701

PRIVAT



4-teiliges Schnellzugwagen-Set „Arriva-Länderbahn-Express“.



1 Reisezugwagen 1. Kl.,
1 Reisezugwagen 1./2. Kl.,
2 Reisezugwagen 2. Kl.

5-teiliges Großraum-Selbstentladewagen-Set der WLE
(Westfälische Landes-Eisenbahn), Bauart Falns.



Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern.

ALEX (Arriva-Länderbahn-Express)

Der Arriva-Länderbahn-Express (kurz: ALEX) ist ein von der Vogelfeldbahn betriebener Nahverkehrszug in Bayern und Nachfolger der InterRegio-Linie 25. Die Vogelfeldbahn bespannt die Züge zwischen München und Regensburg mit 4 Lokomotiven aus der EuroSprinter-Familie, auf den nicht elektrifizierten Abschnitten Oberndorf/Lindau – Immenstadt – Kempten – München und Regensburg – Schwandorf – Hof bzw. Regensburg – Schwandorf – Furth im Wald mit 11 EuroFanner (223 061-071).



852304

WLE

Er 1

1:12 1:48

3

Quartal 8/10

€ 115,95

FLISCHMANN

N

731902



Elektrische Lokomotive der DB, Baureihe 119, mit Digitalschnittstelle.

Selbst in der Epoche IV waren die Elokis der BR 119 noch unverzichtbar.



Führerstand-Innenrichtung.
Wahlweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Halbtreifen. Stromaufnahme über alle Achsen. Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

738503

PRIVAT



Elektrische Lokomotive der HGK (Häfen und Güterverkehr Köln), Baureihe 185, mit Digitalschnittstelle.

Die HGK ist ein moderner Logistik-Dienstleister mit einer langen Tradition. Die HGK-Lok 185 586 trägt an den Seitenflächen die auffällige „Heizprof“-Werbung der Rheinbraun Brennstoff GmbH.



Führerstand-Innenrichtung.
Wahlweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Halbtreifen. Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

739403

DR



Elektrische Lokomotive der DR, Baureihe E 94, mit Digitalschnittstelle.

Anfangs setzte die DR die E 94 von Bitterfeld, Halle, Leipzig und Magdeburg aus im schweren Güterzugdienst ein. Nach Elektrifizierung des Sächsischen Dreiecks wurden auch einige Loks nach Zwickau umstationiert. Die Lokomotiven blieben bis 1991 im regulären Dienst.



Führerstand-Innenrichtung.
Wahlweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 4 mit Halbtreifen. Zweifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

Elektrische Lokomotive der MWB (Mittelweserbahn GmbH), Baureihe 1020, mit Digitalschnittstelle.

1996/97 verkauften die C&E ihre 1020-er teilweise ins Ausland. Seit 2004 zählt 1020 041-8 zum Miet-Lokomotivpark der Mittelweserbahn (MWB). Das Unternehmen setzt den komplett überholten Oldtimer hauptsächlich für Schiebedienste an der Spessarttrasse ein.



Führerstand-Inneneinrichtung. Wahlweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf 8 Räder, davon 4 mit Haftreifen. Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

739404
PRIVAT



Dieseltriebzug „Desiro“ der Vogtlandbahn, Baureihe 642, mit Digitalschnittstelle.



Voller Durchblick durch die Fenster. Motor mit Schwungrad. Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugabschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kurzkupplung zwischen den Fahrzeugen, Kupplungstieflappe an den Fahrzeugenden. Adapter mit Aufnahmeboch nach NEM 355 und PRIOR-Kupplungen für Mehrfachtraktion liegen bei.

742002
PRIVAT



742071



N

780901



Erk. 1

Art. 4

Bezeichnung 780901

€ 329,00

780981

DCC

Bezeichnung 780981

€ 305,00

Preußischer Güterzug der K.P.E.V. (Königlich Preussische Eisenbahn-Verwaltung)

Bis 1921 bezog aber die K.P.E.V. 4.948 Exemplare der Gattung G 8.1 von mehreren Herstellern. Die „Erfolgslokomotive“ wurde vorwiegend im Güterzugverkehr eingesetzt. Lok und Wagen in attraktiver Ursprungslackierung.



1 Schlepplenderlok der Baureihe G8.1, 1 Güterzugbegleitwagen, 1 offener Güterwagen mit Bremsenhaus und Kühen als Beladung, 1 Flachwagen mit Beladung, 1 gedeckter Güterwagen und 1 Kleinviehwagen mit Bremsenhaus. Zuglänge ca. 420 mm.

Bestellschluss 30.04.2009. Lieferung, solange Vorrat reicht.

860903



Erk. 1

Art. 4

Bezeichnung 860903

€ 114,95

Preußisches Güterwagenset der K.P.E.V.



Ideales Ergänzungssatz zum Preussischen Güterzug 780901. 1 offener Güterwagen, beladen mit Pferden, 1 Kleinviehwagen, 1 gedeckter Güterwagen mit Bremsenhaus und 1 dreischiger Kühlwagen.

Bestellschluss 30.04.2009. Lieferung so lange Vorrat reicht.

N

Messzug-Set FTZ (Forschungs- und Technologiezentrum) der DB

Der FTZ-Messzug **RAILab** ist ein Gleissesselfahrbzug zum Überprüfen der Geometrie. **RAILab** steht für **Rollend-Analysis- und Inspektions-Labor**. Das Fahrzeug misst bei einer maximalen Geschwindigkeit von 200 km/h die wesentlichen Parameter der inneren Geometrie. Derzeit verfügt die DB AG über zwei RAILab, welche in jeweils zwei Wagen (davon ein Steuerwagen) untergebracht sind. Im Dezember 2006 erhielt eine Garnitur einen aus einem InterRegio-Wagen umgebauten Steuerwagen. Damit kann der Zug bis zu 200 km/h fahren.



780902



FTZ



DB

DB

DB

€ 309,00

FLEISCHMANN

N

806501



Neukonstruktion!
3-achsiger Abteilwagen 2./3. Kl. mit Bremserhaus,
Bauart BC3 pr 03 der DB.



Mittlere Achse seitverschiebbar.

806801



Neukonstruktion!
3-achsiger Gepäckwagen mit Bremserhaus,
Bauart Pw 3 i pr 11 der DB.



Mittlere Achse seitverschiebbar.

807001



Neukonstruktion!
3-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus,
Bauart C3 pr 11 der DB.



Mittlere Achse seitverschiebbar.

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preussischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiaxigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.

Mittlere Achse seltener verschiebbar.

Neukonstruktion!

3-achsiger Abteilwagen, Bauart C3 pr 11 der DB.



Neukonstruktion!

2-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus, Bauart C pr 21 der DB.



Eingesogener Faltenbelag.

Schnellzugwagen 3. Klasse, Bauart C 4ü pr06 der DRG, mit Zugschlussstafeln.



807002



Typ C3

Umfang 11-4

Verpackung 1/100

Querschnitt C

Querschnitt pr 11

€ 31,50

807101



Typ C

Umfang 11-4

Verpackung 1/100

Querschnitt C

Querschnitt pr 21

€ 33,95

808301



Typ C

Umfang 11-4

Verpackung 1/100

Querschnitt C

Querschnitt 1106

€ 47,95

FLEISCHMANN

N

862081

metronom



Doppelstock-Steuerwagen „metronom“, 2. Klasse, Bauart DBpbzfa 766. Für Analog- und Digitalbetrieb.



Beleuchtete Zugleitanzeige. Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. **Vorankündigung 2010**

862102

metronom



Neukonstruktion! Doppelstockwagen „metronom“, 2. Klasse, Bauart DBpza 780.1.



862103

metronom



Neukonstruktion! Doppelstockwagen „metronom“, 2. Klasse mit Fahrradabteil, Bauart DBpza 780.1.



Die metronom Eisenbahngesellschaft ist ein Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Uelzen und seit Dezember 2005 das größte Niedersachsens. Die Gesellschaft ist ausschließlich im Personenverkehr tätig und betreibt Nahverkehrszüge auf den Strecken Hamburg – Bremen, Hamburg – Uelzen – Hannover, Hannover – Göttingen, sowie Hamburg – Cuxhaven. Diese Züge tragen ebenfalls den Namen „metronom“ bzw. „metronom regional“ und werden offiziell mit ME bzw. MEr abgekürzt.

Neukonstruktion!
 Doppelstockwagen „metronom“, 1./2. Klasse, Bauart DABpza 785.2.



862202

metronom

DB	T
102	3+4
1000	1000
0	
Quartal	IV-III
€	64,50

Passend zum Doppelstock-
 Steuerwagen 9620 (2008).

Neukonstruktion!
 Doppelstockwagen 2. Klasse, Bauart DBpza 780.1, der DB AG.



862101

DB

DB	T
102	3+4
1000	1000
0	
Quartal	IV-III
€	62,50

Passend zum Doppelstock-
 Steuerwagen 9620 (2008).

Neukonstruktion!
 Doppelstockwagen 1./2. Klasse, Bauart DABpza 785.2, der DB AG.



862201

DB

DB	T
102	3+4
1000	1000
0	
Quartal	IV-III
€	62,50

823601



Sp	11
St	3 x 4
OC	
Quantität	11/100
€	34,50

Neukonstruktion!
Schienentransportwagen mit Bremse, Bauart S 14 der DB.



823602

DR

Sp	11
St	3 x 4
OC	
Quantität	11/100
€	33,90

Neukonstruktion!
Schienentransportwagen ohne Bremse, Bauart S der DR.



Schon bei der preußischen Staatsbahn wurden – zunächst zum Transport der damals 12 m langen Schienen – sog. Schienentransportwagen mit 13 m Ladelänge beschafft. Ebenso wurden als „Verbandsbauarten“ auch ein Schienentransportwagen von den einzelnen Länderbahnen konstruiert und zwischen 1911 und 1926 in einigen 1.000 Exemplaren beschafft. Die Wagen waren ursprünglich mit 12 Setzungen, niedrigen Stirnwänden sowie Ladestellen ausgerüstet. Anfang der 1970er-Jahre wurden die letzten Wagen ausgemustert bzw. als Bahndienstwagen weitergenutzt.

Mit Speichenrädern.

2-teiliges Schienentransportwagen-Set, Bauart Sml der K.P.E.V.



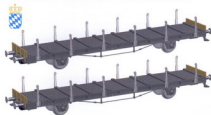
Mit Speichenrädern.

2-teiliges Schienentransportwagen-Set, Bauart Sml der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahn.



Mit Speichenrädern.

2-teiliges Schienentransportwagen-Set, Bauart Sml der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.



823603



Gr.	1
2 x 10	16-44
Gr.	0
Quantität	1/1/1/1
€	52,95

823604

BADEN

Gr.	1
2 x 10	16-44
Gr.	0
Quantität	1/1/1/1
€	49,50

823605

1. Bauart	1
Gr.	1
2 x 10	16-44
Gr.	0
Quantität	1/1/1/1
€	49,50

FLEISCHMANN

N

824200

DB

12 x 17

12 x 17

12 x 17

12 x 17

€ 21,95

J. HAGEN

10-teiliges Containertragwagen-Set, Bauart Lgs 579 der DB AG. Inklusive Display.



Inhalt: Verschiedene Postcontainer, die Fahrzeuge besitzen unterschiedliche Wagennummern. Alle Wagen sind einzeln verpackt.

824401

DB

12 x 17

12 x 17

12 x 17

12 x 17

€ 39,95

J. HAGEN

Container- und Wechselbehälter-Tragwagen „RAILION“, Bauart Sggs-y der DB AG.



Beladen mit 1 abnehmbarem 40'-Container der Firma „Vos-Logistics“.

825300

DB

PRIVAT

12 x 17

12 x 17

12 x 17

12 x 17

€ 44,95

J. HAGEN

Neukonstruktion!
12-teiliges Containertragwagen-Set, Bauart Sggmrs 714/715. Inklusive Display.

Die modernen Doppelwageneinheiten eignen sich hervorragend zur Nachbildung von Kombiverkehrszügen.



Inhalt: je 3 Wagen mit Containern „HAMBURG SÜD“, je 3 Wagen mit Containern „HANGARTNER“, je 3 Wagen mit Containern „DHL“ und je 3 Wagen mit Containern der Crossrail AG (Schweiz). Alle Fahrzeuge besitzen verschiedene Wagennummern und sind einzeln verpackt.

Gealterte Ausführung

Offener Güterwagen, Bauart Eaos 106 der DB.



828302



Er	IV
St	IV
Q	
Quadrat	1:100
€	27,95

Offener Güterwagen, Bauart Eaos 106 der DB AG (DB-Cargo).



829201



Er	V
St	IV
Q	
Quadrat	1:100
€	21,95

Neue Beschriftung

Doppelstockwagen für Autotransport, Bauart DDM 915 der DB AG.



829501



Er	IV
St	IV
Q	
Quadrat	1:100
€	37,50

Mittlere Hauben sind verschiebbar.
Zwei Coils als herausnehmbares
Ladegut.

Teleskop-Haubenwagen, Bauart Sahims 900 der DB.



838701



Er	IV
St	IV
Q	
Quadrat	1:100
€	44,50

FLEISCHMANN

N

846001
PRIVAT

Etr. V

3 x 18 3x4

Anzahl 99-100

€ 72,95

Neukonstruktion!
3-teiliges Knickkesselwagen-Set, Bauart Zacens.

Knickkesselwagen haben sich beim Transport von Mineralölen durchgesetzt. Der Knickkessel bietet eine Möglichkeit, die Restmengenentleerung der Wagen zu vereinfachen.



Knickkesselwagen „arnessa“/„VTG“/„ATSP“.

852303
PRIVAT

Etr. V

3x18 3x4

Anzahl 99-100

€ 27,50

Großraum-Selbstentladewagen „VTG“/„RAG“, Bauart Falns 183.

„Vom Wasser auf die Schiene“

Die 1950er-Jahre stellten die Eisenbahn vor besondere Herausforderungen. In der Bundesrepublik verlangte die Zeit des einsetzenden Wirtschaftswunders enorme Transportleistungen. Noch waren die Straßenverhältnisse schlecht. So kam auf die Verkehrsträger Schiff und besonders auf den „Lebensnerv Bahn“ eine herausragende Bedeutung zu. In den großen Häfen der Nord- und Ostsee mit ihren ausgedehnten Gleisanlagen wurden die unterschiedlichsten Waren umgeladen – egal ob Massengüter wie Kohle und Erze oder auch Spezialgüter.

Dominieren heute standardisierte Container (-tragwagen) den Gütertransport, so gab es in den 1950er-Jahren eine Vielzahl von unterschiedlichen Wagen für alle Einsatzzwecke: offene und gedeckte Wagen, Tefelwaggons, Flachwagen (mit und ohne Rungen), Kesselwagen und andere Spezialwagen für den Transport von flüssigen oder gasförmigen Gütern. Die Güterwagen stammten häufig noch aus der Länderbahn-Zeit.

Somit bieten die balden FLEISCHMANN-N-Sets 880901 und 880902 ein Stück erlebte Zeitgeschichte.

Inhalt: 1 Tefelwagen mit Bremsbühnen, beladen mit einem U-Boot, 1 Rungenwagen mit Ladegut, 1 offener Güterwagen, beladen mit Holzfasern, 1 gedeckter Güterwagen und 1 Kesselwagen DEA.

5-teiliges Wagenset „Marine-Museum“ der DB.



Inhalt: 3 Rungenwagen mit und ohne Bremsbühnen, beladen mit Anker, Kästen, Teer-Bleis und Schiffschrauben, 1 offener Güterwagen mit Ladegut und 1 Sikurotopfwagen.

5-teiliges Ergänzungssset „Marine-Museum“ der DB.


880901


für N

1000

1000

Qualität N+100

€ 219,00

N
880902


für N

1000

1000

Qualität N+100

€ 199,00

707002

ÖBB

Er 1:1

102 3+4

Quantität 0-100

€ 199,00

707082

DCC

Quantität 0-100

€ 262,00

Tenderlokomotive der ÖBB, Baureihe 770 (bay. Pt 2/3).



Metalldruckguss-Gehäuse und -Fahrgestell. Wartungsfreier Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle Treib- und Kuppelräder. Stromaufnahme über sämtliche Räder. Zweifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig (zwei Laternen in Funktion). Kuppungsaufnahme nach NEM 355.

Vier Exemplare der BR 770.0 kamen zur ÖBB und erhielten dort die Reihenbezeichnung 700. 770.86 ist mittlerweile wieder betriebsfähig aufgearbeitet worden.

726004

STLB

Er 1:1

102 3+4

Quantität 0-100

€ 175,00

Diesellokomotive der STLB (Steiermärkische Landesbahnen), Reihe 2016, mit Digitalschnittstelle.



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen. Weiße Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kuppungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkuppungskulisse beidseitig.

Eine wichtige Sparte der STLB ist der überregionale Güterverkehr, für den sich die moderne Reihe 2016 (ER 20) bestens eignet.

737301

ÖBB

Er 1:1

102 3+4

Quantität 0-100

€ 225,00

Elektrische Lokomotive der ÖBB, Baureihe 1010, mit Digitalschnittstelle.



Führerstand-Innenrichtung. Wahlweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen. Stromaufnahme über alle Achsen. Warm-weiße Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kuppungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkuppungskulisse beidseitig. Das erste Exemplar (von insgesamt 20) dieses Ellok-Klassikers wurde 1965 von der Firma Simmering-Graz-Pauker (SGP) an die ÖBB ausgeliefert.

Elektrische Lokomotive der ÖBB, Baureihe 1010, mit Digitalschnittstelle.

Die Reihe 1010 ist – auch in der Farbgebung Blutorange – der österreichische Ellok-Klassiker schlechthin.



Führerstand-Inneneinrichtung, Wehweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Heißreifen, Stromaufnahme über alle Achsen, Warm-weiße Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.



737302

ÖBB

Sp IV

112 100

***** 1000

30

***** 1000

€ 225,00

FLEISCHMANN

N

739402

ÖBB

Er.	1:87
115	1:4
*****	100%
30	
Bauart	1:100
€	229,00

Elektrische Lokomotive der ÖBB, Baureihe 1020, mit Digitalschnittstelle.



Führerstand-Innenrichtung.
Wahlweise Stromabnahme aus
Schienen oder Oberleitung. Motor
mit Schwungmasse. Antrieb auf
8 Räder, davon 4 mit Halbfreifen.
Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung
beidseitig. Kupplungsaufnahme
NEM 355 mit Kurzkupplungs-
kulasse beidseitig.

809201

BBÖ

Er.	1:87
115	1:4
*****	100%
30	
Bauart	1:100
€	32,95

Personenwagen 3. Klasse, Bauart Ci bay 10 der BBÖ.



829503

ÖBB

Er.	1:87
115	1:4
*****	100%
30	
Bauart	1:100
€	37,50

Doppelstockwagen für Autotransport, Bauart DDm 915 der ÖBB.



Neukonstruktion!

Diesellok der bis cargo (Schweiz), Baureihe EM 845.

Mit insgesamt 2.256 Exemplaren ist die V 60 der ehemaligen DR eine der meistgebauten europäischen Regeltraktoren.



Freier Führerhausdurchblick, Metalldruckguss-Gehäuse und -Fahrgestell. Wartungsfreier Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle 8 Räder. Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Kupplungsaufnahme NEM 305.

DCC-Variante in Vorbereitung.

Elektrische Lokomotive der SBB (SBB-Cargo), Baureihe 481, mit Digitalschnittstelle.



Führerstand-Inneneinrichtung. Wahlweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Halbfreifen. Warm-weiße Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Kupplungsaufnahme NEM 305 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

722003

cargo



732303



FLEISCHMANN

N

Zu den beliebtesten und bekanntesten Schweizer Lokomotiven zählt bei Eisenbahnfreunden die Ae 6/6, auch als Gotthardlokomotive bezeichnet.



N

Führerstand-Inneneinrichtung. Wahlweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Halbfreifen. Stromaufnahme über alle Achsen. Warm-weiße Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

Elektrische Lokomotive der SBB, Baureihe Ae 6/6, mit Digitalschnittstelle.



737203



Dr.	V
115	km/h
*****	SD
0	
Querschl.	14/130
€	219,00

Führerstand-Inneneinrichtung. Wahlweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Halbfreifen. Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

Elektrische Lokomotive „Holcim“ der SBB, Baureihe 482, mit Digitalschnittstelle.



738502



Dr.	V
115	km/h
*****	SD
0	
Querschl.	14/130
€	240,00

Holcim ist einer der weltweit größten Zementproduzenten mit Hauptsitz in Rapperswil-Jona in der Schweiz.

Beleuchtete Zugzielanzeige!

Führerstand-Inneneinrichtung. Wahlweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Halbfreifen. Zweifach-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Kupplungsaufnahme NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse beidseitig. Abnehmbare Schürze mit Kupplungstrappe vorne. Kupplung zur Montage vorne liegt bei.

Elektrische Lokomotive der Sihltal-Bahn (Schweiz), Baureihe Re 450, mit Digitalschnittstelle.

Die Sihltal Zürich Uri/Ob- u. Nidwalden-Bahn hat im Jahr 2008 Doppelstockpendelzüge mit Re-450-Lokomotiven der SBB gekauft, die für den Einsatz auf der Sihltalbahn bestimmt sind.



775302

PRIVAT

Dr.	V
115	km/h
*****	SD
0	
Querschl.	14/130
€	195,00

FLISCHMANN

N

815382

PRIVAT

Er 1

1:87 304

Material 100%

Ö

Quartal 01/19

€ 89,95

Doppelstock-Steuerwagen der Sihltal-Bahn (Schweiz), Bauart Bt.
Für Analog- und Digitalbetrieb.



Zwei- und Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlußbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beleuchtete Zugzielanzeige nach Einbau der Innenbeleuchtung

815402

PRIVAT

Er 1

1:87 304

Material 100%

Ö

Quartal 01/19

€ 85,95

Doppelstockwagen der Sihltal-Bahn (Schweiz), Bauart B.



815502

PRIVAT

Er 1

1:87 304

Material 100%

Ö

Quartal 01/19

€ 85,95

Doppelstockwagen der Sihltal-Bahn (Schweiz), Bauart B.



Schnellzug-Gepäckwagen, Bauart D der SBB.



Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB der SBB.



Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart B der SBB.



813001



Er	1:1
TH	1:1
Verpackung	1:1
Größe	00
Quadrat	1:1
€	44,50

813801



Er	1:1
TH	1:1
Verpackung	1:1
Größe	00
Quadrat	1:1
€	43,50

813901



Er	1:1
TH	1:1
Verpackung	1:1
Größe	00
Quadrat	1:1
€	43,50

FLEISCHMANN

N

825300



PRIVAT

Gr. 1

123210

DB

Produkt 01/08

€ 44,95

ALBANO

Neukonstruktion!

12-teiliges Containertragwagen-Set, Bauart Sggmrs 714/715. Inklusive Display.

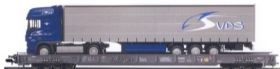
Die modernen Doppeltragwageneinheiten eignen sich hervorragend zur Nachbildung von Kombiverkehrsgartzügen.



Inhalt: je 3 Wagen mit Containern „HAMBURG SÜD“, je 3 Wagen mit Containern „HANGARTNER“, je 3 Wagen mit Containern „DHL“ und je 3 Wagen mit Containern der Crossrail AG (Schweiz). Alle Fahrzeuge besitzen verschiedene Wagennummern und sind einzeln verpackt.

Wagen der Rollenden Landstraße, beladen mit einem LKW. Verwendbar als Anfangs- bzw. Endwagen nach Montage der beliegenden Pufferbohlen.

HUPAC-Niederflurwagen für LKW-Transporte, Bauart Saadkms.



Zwischenwagen der Rollenden Landstraße, beladen mit einem LKW „huncargo“. Beidseitige Aufnahmemöglichkeit für Pufferbohlen und Kupplungen 386001 oder 386002.

HUPAC-Niederflurwagen für LKW-Transporte, Bauart Saadkms.



Zwischenwagen der Rollenden Landstraße, beladen mit einem LKW „BRIT-EUROPEAN“. Beidseitige Aufnahmemöglichkeit für Pufferbohlen und Kupplungen 386001 oder 386002.

HUPAC-Niederflurwagen für LKW-Transporte, Bauart Saadkms.



827307

PRIVAT

Fr. Y

117 44

Quadrat 61,96

€ 51,95

827308

PRIVAT

Fr. Y

117 44

Quadrat 61,96

€ 47,95

827309

PRIVAT

Fr. Y

117 44

Quadrat 61,96

€ 47,95

N

837301



3-teiliges Schiebewandwagen-Set, Bauart Hbills 303, der SBB (SBB-Cargo).



Verschiedene Wagennummern

N

722005

ACTS



Neukonstruktion!
Diesellok der ACTS (Niederlande), ex-Baureihe 106.

Mit insgesamt 2.256 Exemplaren ist die V 60 der ehemaligen DR eine der meistgebauten europäischen Regelploks.



Freier Führerhausblick, Metalldruckguss-Gehäuse und -Fahrgestell, wartungsfreier Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle 8 Räder, Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung bidirektional, Kupplungsaufnahme NEM 355.
DCC-Variante in Vorbereitung.

Schnellzugwagen 1. Klasse, Bauart AA 9000 der RENFE (Spanische Staatsbahn).



Schnellzugwagen 1. Klasse, Bauart AA 9100 der RENFE (Spanische Staatsbahn).



Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart BB 9200 der RENFE (Spanische Staatsbahn).



817301



Er IV

1:160 3+4

Umfang 200

00

Garantie 1+100

€ 35,95

817302



Er IV

1:160 3+4

Umfang 200

00

Garantie 1+100

€ 35,95

817303



Er IV

1:160 3+4

Umfang 200

00

Garantie 1+100

€ 35,95

FLEISCHMANN

N

817304



Er 17

100 1:87

Spannweite 100

OK

Bezahlbar 11/10

€ 35,95

Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart BB 9200 der RENFE (Spanische Staatsbahn).



Andere Wagennummer.

817305



Er 17

100 1:87

Spannweite 100

OK

Bezahlbar 11/10

€ 35,95

Schnellzugwagen 1. Klasse „Cafeteria“, Bauart AAR 9700 der RENFE (Spanische Staatsbahn).



817306



Er 17

100 1:87

Spannweite 100

OK

Bezahlbar 11/10

€ 35,95

Schnellzugwagen 2. Klasse „Cafeteria“, Bauart BBR 9800 der RENFE (Spanische Staatsbahn).



Schnellzug-Speisewagen, Bauart RRR 9900 der RENFE (Spanische Staatsbahn).



817307



Sp	1:1
Typ	H 4
Hersteller	FLEISCHMANN
Art.	02
Quartal	11/12
€	37,95

Diesellokomotive „Desiro“ der MÁV (Ungarische Staatseisenbahn), Baureihe 6342, mit Digitalschnittstelle.



742003



Sp	1
Typ	D 1
Hersteller	FLEISCHMANN
Art.	02
Quartal	11/12
€	259,00

Voller Durchblick durch die Fenster. Motor mit Schwungmasse. Dreifache LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kurzkupplung zwischen den Fahrzeugen. Kupplungstreppe an den Fahrzeugenden. Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 355 und PROFI-Kupplungen für Mehrtraktion liegen bei.

938301



IC	Y
----	---

70	***
----	-----

Bestell-Nr.	1198
-------------	------

€	199,00
---	--------

IC/EC-Startset



Gleislänge ca. 2,75 m,
Anlagen-Größe: 115 cm x 47 cm

Inhalt:

1 Lok der Baureihe 120, 1 IC/EC-Steuerwagen 2. Kl. mit Lichtwechsel, 1 IC/EC-Großraumwagen 1. Kl.,
1 IC/EC-Bordrestaurantwagen und 1 IC/EC-Abteilerwagen 2. Kl. Zuglänge ca. 790 mm.

1 Fernregler und 1 Steckernetzteil, 7 gerade Gleise (inkl. 1 Anschlussgleis) und 8 gebogene Gleise
für ein Geisoval mit Radius R2 = 225,6 mm, 1 Aufgleisgerät.



4-teiliges Ergänzungsset zum IC/EC-Startset.



861101

DB

4x

1:100

1999

1700

€ 74,95

FLEISCHMANN

N

1 IC/EC-Abteilwagen 1. Kl., 1 IC/EC-Großraumwagen 2. Kl., 1 IC/EC-BordBistro-Wagen mit 1. Klasse-Sitzabteilen und 1 IC/EC-Abteilwagen 2. Kl.

939981



Digitales Startset des Jahres



Gleislänge ca. 2,75 m,
Anlagen-Größe: 115 cm x 47 cm

Inhalt:

1 digitale Schlepptenderlok der Bauart 38 mit leitgerichtetem DCC-Decoder, 1 Nahverkehrswagen 2. Kl. mit Gepäckabteil,
1 Nahverkehrswagen 1./2. Kl. und 2 Nahverkehrswagen 2. Kl. Zuglänge ca. 620 mm.

1 Fleischmann-Mult-Maus, 1 Trafo und 1 Verstärker, 7 gerade Gleise und 8 gebogene Gleise für ein Gleisoval mit Radius R 2 (=225,6 mm),
1 Aufgleisgerät und elektrisches Anschlussmaterial.

Funktionsdecoder (Analog- und Digitalbetrieb)

OHNE ABILDUNG

Der Funktionsdecoder 686401 ist ein Decoder zum Schalten von Funktionen wie z.B. Licht für das DCC-System. Er hat keinen Motorsanschluss und wird vorzugsweise in Wagen bzw. Steuerwagen eingebaut, um hier z.B. die Stirnbeleuchtung oder die Innenbeleuchtung zu schalten. Auch auf normalen Gleichstromanlagen findet der Lichtwechsel vorbildgemäß statt. Der Decoder verfügt über 4 Ausgänge, von denen zwei für den weiß-roten Lichtwechsel an der Straßenseite voreingestellt sind. Zwei weitere Ausgänge können über die Funktionen 11 bzw. 12 des Steuergerätes aktiviert werden. Diese Zuordnung ist für jeden Funktionsausgang beliebig veränderbar. Jeder Ausgang kann mit einem Strom von 200mA belastet werden. Für jeden Ausgang kann die Helligkeit individuell eingestellt (gedimmt) werden, oder es kann auch ein Blinkbetrieb gewählt werden.

Größe (max.): 28,5 x 12,5 x 3 mm

INTELLIGENT UND BELASTBAR

Die neuen DCC-Decoder von FLEISCHMANN!

Die neue Decoder-Generation für den DCC-Betrieb integriert die Senderfunktion der TRAIN-NAVIGATION und zeichnet sich durch vier Funktionsausgänge sowie eine höhere maximale Belastbarkeit aus. Praktisch für den „rauhern“ Modellbahnbetrieb: Die Reset-Funktionen wurden erweitert, sowie die Schutzfunktionen verbessert. Alle Ausgänge sind kurzschlussfest durch Abschalten; zusätzlich besteht ein Schutz gegen Übertemperatur.

685301

€ 42,50

DCC-Decoder mit integriertem 6-poligem Stecker ohne Litzen.

OHNE ABILDUNG

Für DCC nach NMRA-Norm.
Für Loks mit 6-poliger Schnittstelle nach NEM 651.

Maximale Belastbarkeit: 1000 mA
Größe (max.): 12,9 x 9,0 x 3,4 mm

985401

€ 42,95

DCC-Decoder ohne Stecker.

OHNE ABILDUNG

Für DCC nach NMRA-Norm. Mit 6 Litzen zum Umrüsten (Digitalisierung) von Gleichstromloks ohne Stockschnittstelle. Einbau erfolgt durch den Fachhandel.

Maximale Belastbarkeit: 1000 mA
Litzenlänge ca. 150 mm
Größe (max.): 12,9 x 9,0 x 3,4 mm

DCC-Decoder mit 6-poligem Stecker.

OHNE ABILDUNG

Für DCC nach NMRA-Norm.
Für Loks mit 6-poliger Schnittstelle nach NEM 651.

Maximale Belastbarkeit: 1000 mA
Litzenlänge ca. 80 mm
Größe (max.): 12,9 x 9,0 x 3,4 mm

DCC-Decoder mit 6-poligem Stecker.

OHNE ABILDUNG

Für DCC nach NMRA-Norm.
Für Loks mit 6-poliger Schnittstelle nach NEM 651.

Maximale Belastbarkeit: 1000 mA
Litzenlänge ca. 30 mm
Größe (max.): 12,9 x 9,0 x 3,4 mm

686401

€ 13,90

FLEISCHMANN

N

685401

€ 50,95

685501

€ 50,95

942101

Stückzahl 1,00

€ 16,99

Linker Weichenantrieb für N-Gleis.



Vorbereitet für ansteckbares, beleuchtetes Weichensignal **944001**.

942201

Stückzahl 1,00

€ 16,99

Rechter Weichenantrieb für N-Gleis.



Vorbereitet für ansteckbares, beleuchtetes Weichensignal **944001**.

944001

Stückzahl 1,00

€ 10,45










Beleuchtetes Weichensignal für N-Gleis.



Ansteckbar an Weichenantrieb **942101/942201**.

Verbindungsstücke zum Weichenantrieb beiliegend.

Zeichenerklärung

-  Lok mit digitalem, lastgeregeltem DCC-Sound-Decoder.
-  Lok mit eingebautem DCC-Decoder
-  Steckschrittzelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders
-  Kulissenmechanik im Fahrzeugboden für echte Kurzkupplung
-  Bahnepoche I bis V
-  Länge eines Fahrzeuges von Pufferende zu Pufferende
-  Piktogramme Innenbeleuchtung vorgesehen; Wagen für Innenbeleuchtung vorgesehen.
-  Vorgesehener Liefertermin ab Quartal
-  UVP – unverbindliche Preisempfehlung

Impressum

Wir bemühen uns den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Voreinstellung von Inhalten oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns weiterhin vor, jederzeit die Inhalte des Kataloges und die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

ADRESSEN UNSERER IMPORTEURE FINDEN SIE AUF www.fleischmann.de

Der Vertrieb unserer Produkte und Ersatzteile erfolgt über den Modellbahnhändlerhandel. Kein Werkverkauf.

PREISE > Bei den in Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich Preisänderungen jederzeit vor.

FLEISCHMANN NEMHETENKATALOG AUSGABE 2006

HERAUSGEBER = Modelleisenbahn München GmbH / Postfach 50 04 49
80974 München / Germany / www.fleischmann.de

ERSCHENUNGSWEISE = jährlich

BILDAUFGABE = Fleischmann
bzw. die direkt neben den Bildern angegebenen Fotografen.

DESIGN UND SATZ = SALESSTOCKS GmbH / Communication, Design & Marketing Factory
Plotze 27 / 90408 Nürnberg / GER / www.salesstocks.de

DRUCK UND VERARBEITUNG = Druckerei Ferdinand Berger & Söhne / Wiener Straße 90
3580 Horn / Österreich / www.berger.at

FLEISCHMANN

N

Vorankündigung 2010

Dieselelektrische Lokomotive „NOHAB“, in verschiedenen Versionen



Ihr FLEISCHMANN-Fachhändler



4 005575 018740

Modell Eisenbahn München GmbH

Postfach 50 04 49 / 80974 München / Deutschland

info@fleischmann.de / www.fleischmann.de