

NEU · NEW · NOUVEAU



H 2903 SBB BR E474

Foto: H. Müller



H 2904 SBB E189-ES64 F4

Foto: H. Müller



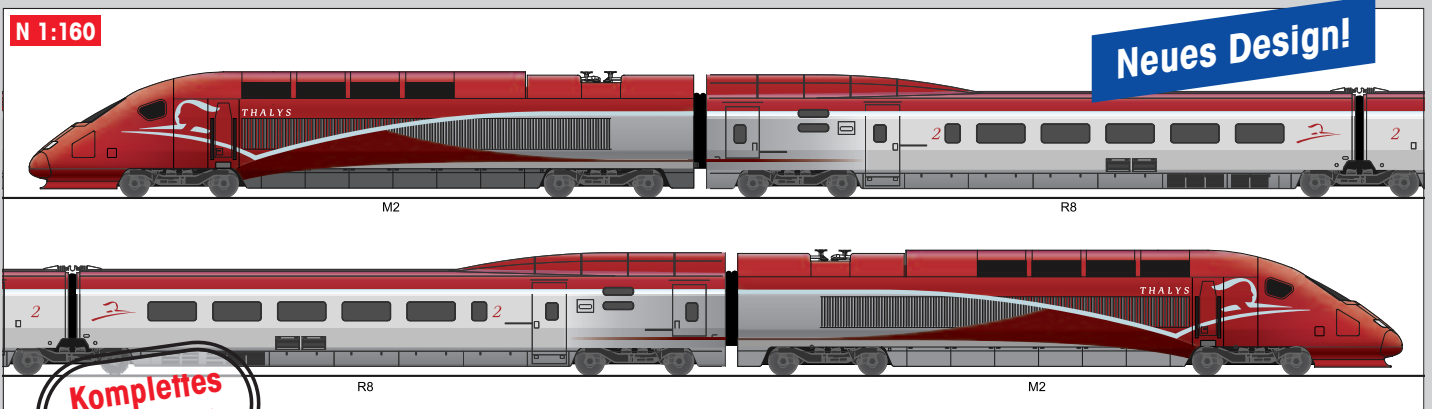
H 2902 ES64 F4 MRCE

Foto: H. Müller



H 2901 BR189 DB-Railion

Foto: H. Müller



Neues Design!

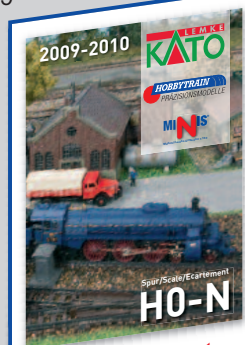
**Komplettes
Starterset**



K 10900 Startset TGV New
Thalys, Design 2009

- Inhaltsbeschreibung:**
- TGV New Thalys, Design 2009, 4-tlg.
 - Schienenoval 16-tlg. 113,7 x 67,7 cm
 - Powerpack 1.15 A im Fahrpultdesign
 - Aufgleisgerät

K 10901 6-tlg. Ergänzung
zu TGV New Thalys
2009 (o. Abb.)



**Neuer
Katalog**

**2009/
2010**

ist erhältlich!



H 2710 BR 1216, ÖBB rot

Foto: Wolfram Witsiepe



H 2711 BR 1216, ÖBB, Weltrekordlok

Foto: Wolfram Witsiepe



H 2712 BR 1216, ÖBB, EU-AT

Foto: Wolfram Witsiepe



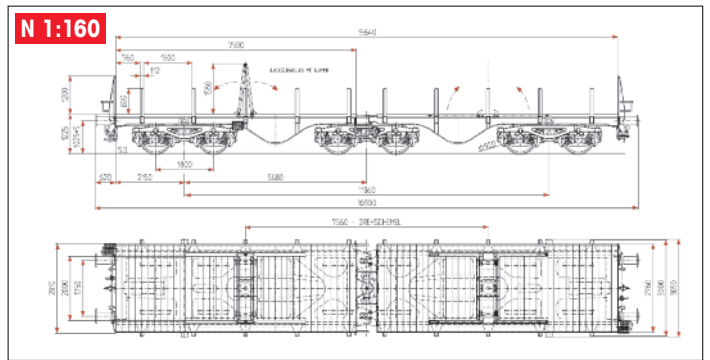
H 2713 BR 1216, RTS

Foto: Wolfram Witsiepe



H 23850 Scmmrs 25 t. Schwertransport-Gelenkwagen m. Ladegut AAE/DB

Foto: AAE



H 23851 Scmmrs 25 t. Schwertransport-Gelenkwagen AAE/DB



H 23707 2-tlg. Containerwagen Typ Sggnos 715, AAE grau, „Die Post / Schweiz“



H 23709 2-tlg. Containerwagen Typ Sggnos 715, AAE „Bertschi“



H 23710 2-tlg. Containerwagen Typ Sggnos 715, DB „Hamburg Süd“



H 23711 2-tlg. Containerwagen Typ Sggnos 715, DB 4x Tankcontainer „Hoyer“



K 10819 Diesellokomotive Class 66 Transpetrol / HGK



K 10820 Diesellokomotive Class 66 ACTS

N 1:160



H 4006 Badische IVⁿ, Baureihe 18³ DB Ep. IV

N 1:160



H 4002 Badische IVⁿ Ep. I, Fotoanstrich grau

N 1:160

LEMKE
Collection
Lemke Collection GmbH



Feinste Messingarbeit
Auflage: 150 Sets

LC 2566 Bayerischer Schwellenimpregnierzug von 1886 Ep. I, 3-tlg.

N 1:160



H 23901 Heizwagen 4-Achs DRG grün Ep. II

H 23902 Heizwagen DB Ep. III, grün

H 23903 Heizwagen DR Ep. III, grün

Vorserienmuster

N 1:160



H 2813 E 40 Ep. III DB grün

N 1:160

Die ideale Ergänzung zur Gleisstopfmaschine
H 23500



Handmuster

H 23550 OBW¹⁰ Bauzug DB, unmotorisiert

Speisewagen **Ar4ümg-54** 1. Klasse**A4ümg-54** 1. Klasse

Zum Sommerfahrplan 1951 führte die Deutsche Bundesbahn eine neue Zugattung ein, die F-Züge. Hierunter wurden einerseits die bisherigen internationalen FD-Züge geführt, andererseits die neuen leichten Fernschnellzüge für das im Aufbau befindliche nationale Netz.

Dabei kamen verschiedene Wagengattungen zum Einsatz. Hobbytrain hat sich den bis 1959 eingesetzten F23/F24 – Schwabenpfeil Dortmund–Stuttgart zum Vorbild genommen.

Die 5-teilige Wagengarnitur bestand aus 4 blauen A4ümg-54 1. Klasse und 1 Halbspeisewagen 1. Klasse, ebenfalls in blauer Lackierung!

TECHNISCHE DETAILS

- Federpuffer
- Gefederte Gummiwulste
- Leicht laufende Drehgestelle in Messingbuchsen
- Farblich vorbildgerechte, detaillierte Inneneinrichtung mit Gepäckablagen
- Originaldetailliertes Chassis
- Epochengerechte Lackierung und Beschriftung
- Spezielle Inneneinrichtung des 1. Klasse-Speisewagen



H 43012 Set 1 Schwabenpfeil 2 x A4ümg-54 1 x Ar4ümg-54



H 43013 Set 2 Schwabenpfeil 2 x A4ümg-54

Doppelstockwagen

H 42030 Doppelstockwagen DB, 3-tlg., Ep. IIIb, Phase 1, flaschengrün



H 42040 Doppelstockwagen DB, 3-tlg., Ep. IV, chromoxydgrün