

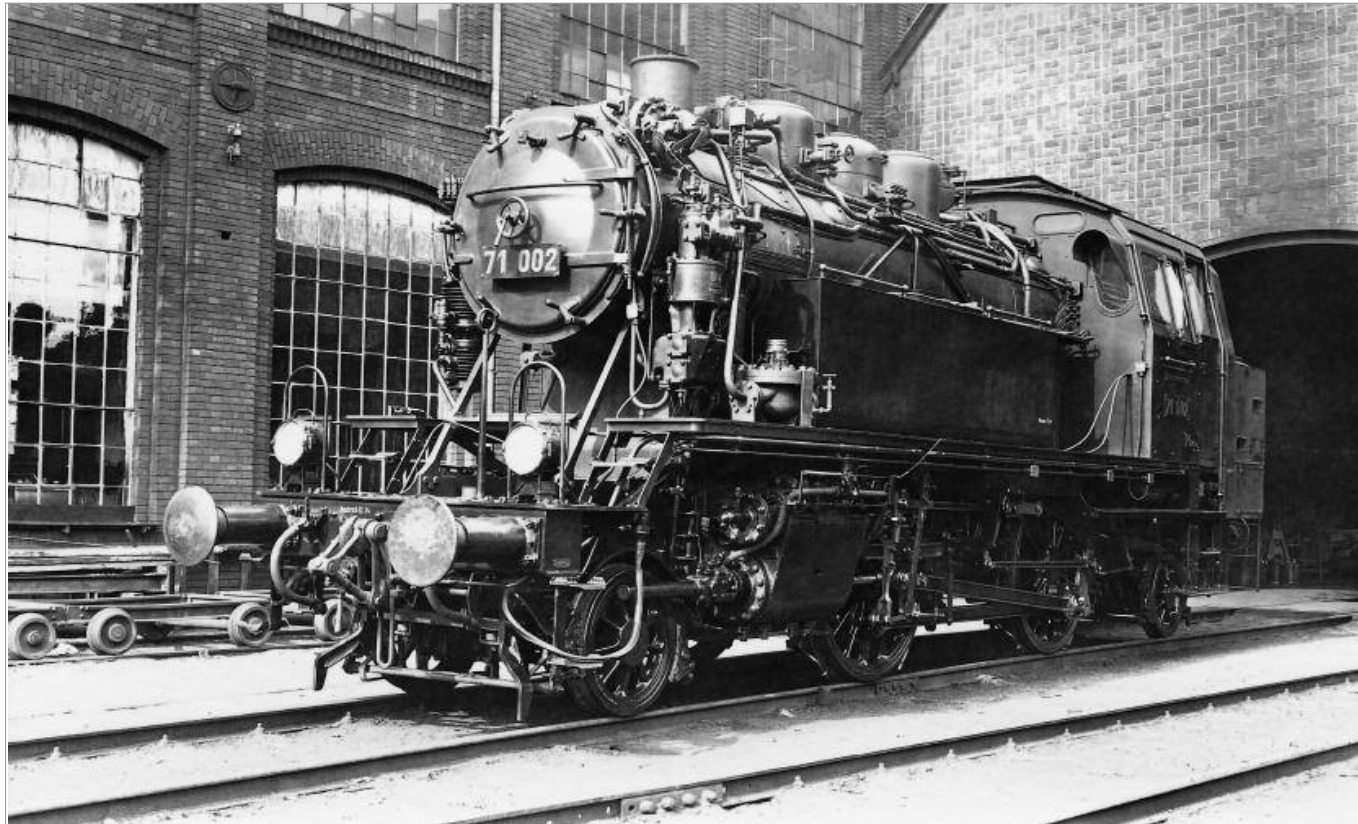
LILIPUT

**Neuheiten
New Items
2010**



H0 / H0e / N / Gartenbahn

Tenderlokomotive Baureihe 71, DB, Epoche III



Vorbildfoto: Sammlung Hans-Jürgen Wenzel

Die 71 002 unterscheidet sich vorbildgerecht von der bereits von LILIPUT angebotenen 71 003 neben diversen kleineren Merkmalen insbesondere dadurch, dass **keine Türen vom Führerhaus nach vorn und nach hinten, kein Geländer auf der Heizerseite und keine Übergangsbrücken vorhanden sind.**

L131174



Tenderlokomotive Baureihe 71, Lok-Nr. 71 002, DB, Epoche III

Gehäuse, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schrägenuteter Motor mit Schwungmasse, Haftreifen, Stromabnahme von allen 8 Rädern, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, vorbereitet für Lautsprecher einbau, Kurzkupplung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LüP 135 mm.

Tank locomotive Class 71, No. 71 002, DB, Epoch III

Chassis, body, side rods and wheels of die cast metal, 5-pin, skew-wound motor with flywheel, 4 traction tyres, power pick-up from all 8 wheels, digital interface for plug-in 21 pin decoder, prepared for loud speaker installation, close coupler, coupler pocket as per NEM 362, dual light top signal, alternating depending on the direction of travel, recommended minimum radius 360 mm, length over buffers 135 mm.

L131179



Tenderlokomotive Baureihe 71, DB, Epoche III

für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM 340. Im übrigen identisch mit L131174.

Tank locomotive Class 71, DB, Epoch III

for the three rail AC system. With fitted digital decoder (21-pin, ESU). Alternating current wheels as per NEM 340. Otherwise identical to L131174.

Tenderlok Baureihe 84, Deutsche Reichsbahn, Epoche III

Die 84 011 unterscheidet sich von der im LILIPUT-Programm enthaltenen 84 002 wie im Vorbild durch die geschlossene Frontschürze unterhalb der Rauchkammertüre und ein geändertes Führerhausdach.

Die geeigneten Wagen für diese Tenderlok der Baureihe 84011 sind die Personenwagen der Bauart Altenberger, abgebildet im aktuellen Liliput-Hauptkatalog auf der Seite 83



Vorbildfoto:
Sammlung L.Köhler

L131204

Tenderlokomotive Baureihe 84, Lok-Nr. 84 011, DR, Epoche III

Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungrad, Haftreifen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LÜP 179 mm.

Tank locomotive Class 84, No. 84 011, DR, Epoch III

Chassis, side rods and wheels of die cast metal, 5-pin, skew-wound motor with flywheel, traction tyres, digital interface for plug-in 21-pin decoder, coupler pocket as per NEM 362, dual light LED top signal alternating with the direction of travel, recommended minimum radius 360 mm, length over buffers 179 mm.

Güterzuglokomotive mit Neubaukessel, Baureihe 45, DB, Epoche III



Vorbildfoto:
DB-Museum Nürnberg

L131722



Güterzuglokomotive mit Schlepptender, Baureihe 45, Lok-Nr. 45 019 mit Neubaukessel, Wagner Windleitbleche, DB, Epoche III

Gehäuse, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Antrieb im Tender, Haftreifen, Kurzkupplung zwischen Lok und Tender, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, vorbereitet für Lautsprecherreinbau, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LüP 295 mm.

Goods train locomotive with tender, class 45, No. 45 019 with new-built boiler, Wagner wind deflectors, DB, Epoch III

Chassis, body, side rods and wheels of die cast metal, 5-pin, skew-wound motor with fly-wheel, drive unit in tender, traction tyres, close coupler between locomotive and tender, digital interface for plug-in 21-pin decoder, prepared for loud speaker installation, coupler pocket as per NEM 362, double headlights alternating with the direction of travel, recommended minimum radius 360 mm, length over buffers 295 mm.

L131725



Güterzuglokomotive mit Schlepptender Baureihe 45, Wagner Windleitbleche, DB, Epoche III für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM 340. Im

übrigen identisch mit L131722.

Goods train locomotive with tender, Class 45, Wagner wind deflectors, DB, Epoch III

for the three rail AC system. With fitted digital decoder (21-pin, ESU). Alternating current wheels as per NEM 340. Otherwise identical to L131722.

Güterzuglokomotive mit Schlepptender, Baureihe 56²⁻⁸ DB, Epoche III



Vorbildfoto: Albert Schöppner

L131561

Neukonstruktion

New Construction



Güterzuglokomotive mit Schlepptender, Baureihe 56²⁻⁸, Lok-Nr. 56 444, DB, Epoche III

Gehäuse, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Antrieb im Tender, Haftreifen, Kurzkupplung zwischen Lok und Tender, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, vorbereitet für Lautsprechereinbau, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LüP 210 mm.

Goods train locomotive with tender, Class 56²⁻⁸, No. 56 444, DB, Epoch III

Body, chassis, side rods and wheels of die cast metal, 5-pin, skew-wound motor with flywheel, drive unit in tender, traction tyres, close coupler between locomotive and tender, digital interface for plug-in 21-pin decoder, prepared for loud speaker installation, coupler pocket as per NEM 362, triple headlights alternating with the direction of travel, recommended minimum radius 360 mm, l.o.b.: 210 mm.

L131566



Neukonstruktion

New Construction

Güterzuglokomotive mit Schlepptender, Baureihe 56²⁻⁸, DB, Epoche III

für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM 340. Im übrigen identisch mit L131561.

Goods Locomotive with tender, Class 56²⁻⁸, DB, Epoch III

for the three rail AC system. with fitted digital decoder (21-pin, ESU). Alternating current wheels as per NEM 340. Otherwise identical to L131561.

Die preußische Güterzuglokomotive der Gattung G8', spät. Baureihe 55²⁵⁻⁵⁶, eine laufachslose Heißdampflokomotive (D h2), war mit ca. 5.000 Exemplaren die meistgebaute Länderbahnlokomotive überhaupt. In den Bestand der Deutschen Reichsbahn wurden noch 3.122 Stück übernommen.

Wegen der fehlenden Vorlaufachse war sie allerdings nur 55 km/h schnell und infolge der hohen Achslast von 17,6 t nicht für Nebenbahnen zugelassen.

Um diese Nachteile zu beseitigen, entschied sich die DRG zum Umbau der Maschine. Die Lok erhielt eine Laufachse vorn, Kessel und Fahrgestell wurden angepasst, sodass die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h heraufgesetzt werden konnte und die Lok nun auch im Personenzugdienst verwendet werden konnte. Im Zeitraum von 1934 bis 1941 wurden so 691 Maschinen umgebaut und zur Unterscheidung von der Ursprungsbauart unter der Bezeichnung Baureihe 56²⁻⁸ (preuß. G 8' mit Laufachse) eingereiht.

Die Deutsche Bundesbahn hat noch 368 Exemplare in ihren Bestand übernommen.

The Prussian Goods Locomotive of the type G8', a D-h2- Locomotive, was a very successful machine and over 5000 were built. However, the lack of a leading axle restricted speeds to only 55 km/h. The high axle load of over 17.5t also prevented its use on branch lines.

In order to remedy these two restrictions, the locomotive was fitted a front leading axle and the boiler and bogie adapted so that the maximum speed of 70 km/h could be achieved. During the period 1934 to 1941 691 locomotives were converted in this way. They were employed in low mountain ranges to pull passenger and light goods trains.

Elektrischer Regional-Triebwagen, 4-teilig, Baureihe 429, Typ FLIRT, EUROBAHN, Epoche V

L133981 Elektrischer Regional-Triebwagen, 4-teilig, Typ FLIRT, EUROBAHN, Epoche V

Fahrgestell in den angetriebenen Einheiten aus Metall-druckguss, zwei 5-polige, schräggenutete Motoren mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor vorbildgerecht in jedem Triebkopf vorn und hinten, umschaltbar auf Oberleitung, einschaltbare Stop-Funktion, abschaltbare LED-Innenbeleuchtung, Haftreifen, Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, vorbereitet für Lautsprechereinbau, Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot wechselnd, LÜP 851 mm (Mittelpuffer).

Electric regional rail car, 4 units, Class 429, Type FLIRT, EUROBAHN, Epoch V

Chassis in driven units of die cast metal, 5-pin, skew-wound motor with flywheel, 1 motor in every drive car front and rear as in the original, switchable to overhead line, switchable stop function, on/off LED interior lighting, traction tyres, close coupler kinematics between the carriages, digital interface for plug-in 21-pin decoder, prepared for loud speaker installation, triple light LED top signal white/red alternating, length over buffers 851 mm (central buffer).

L133986



Elektrischer Regional-Triebwagen, 4-teilig, Typ FLIRT, EUROBAHN, Epoche V für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM340. Im Übrigen identisch mit L133981.

Electric regional rail car, 4 units, Class 429, Type FLIRT, EUROBAHN, Epoch V for the three rail AC system. With fitted digital decoder (21-pin, ESU). Alternating current wheels as per NEM 340. Otherwise identical to L133981.



Vorbildfoto: EUROBAHN GmbH

Elektrischer Regional-Triebwagen, Baureihe 429, Typ FLIRT, DB, Epoche V und zusätzlicher Zwischenwagen

L133970 Elektrischer Regional-Triebwagen, 4-teilig, Baureihe 429, Typ FLIRT, DB, Epoche V

Fahrgestell in den angetriebenen Einheiten aus Metall-druckguss, zwei 5-polige, schräggenutete Motoren mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor vorbildgerecht in jedem Triebkopf vorn und hinten, umschaltbar auf Oberleitung, einschaltbare Stop-Funktion, abschaltbare LED-Innenbeleuchtung, Haftreifen, Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, vorbereitet für Lautsprechereinbau, Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot wechselnd, LüP 851 mm (Mittelpuffer).

Electric regional rail car, 4 units, Class 429, Type FLIRT, DB, Epoch V

Chassis in driven units of die cast metal, 5-pin, skew-wound motor with flywheel, in every drive car front and rear as in the original, switchable to overhead line, switchable stop function, on/off LED interior lighting, traction tyres, close coupler kinematics between the carriages, digital interface for plug-in 21-pin decoder, prepared for loud speaker installation, triple light LED top signal white/red alternating, length over buffers 851 mm (central buffer).

L133972



Elektrischer Regional-Triebwagen, 4-teilig, Baureihe 429, Typ FLIRT, DB, Epoche V für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM 340. Im Übrigen identisch mit L133970.

Electric regional rail car, 4 units, Class 429, Type FLIRT, DB, Epoch V for the three rail AC system. With fitted digital decoder (21-pin, ESU). Alternating current wheels as per NEM 340. Otherwise identical to L133970.



Vorbildfoto: Jörg Trutwig

Neu zur Ergänzung des FLIRT-Triebzugs: Zwischenwagen Einheit E für Baureihe 429, DB, Epoche V

L133971 Zwischenwagen Einheit E, Baureihe 429, Typ FLIRT, DB, Epoche V

Zur Ergänzung für einen 5-teiligen DB-FLIRT-Triebwagen L133970 oder L133972, verlängert den Triebwagen um 186 mm.

Intermediate carriage unit E, class 429, Type FLIRT, DB, Epoch V

As a supplement for a five-part DB FLIRT rail car L133970 or L133972, lengthening the rail car by 186 mm.

Elektrischer Regional-Triebwagen, 4-teilig, RABe 526, Typ FLIRT, SEEHAS, SBB-CFF, Epoche V

L133992

Elektrischer Regional-Triebwagen, 4-teilig, RABe 526, Typ FLIRT, SEEHAS, SBB-CFF, Epoche V

Fahrgestell in den angetriebenen Einheiten aus Metall-druckguss, zwei 5-polige, schräggenutete Motoren mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor vorbildgerecht in jedem Triebkopf vorn und hinten, umschaltbar auf Oberleitung, einschaltbare Stop-Funktion, abschaltbare LED-Innenbeleuchtung, Haftreifen, Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, vorbereitet für Lautsprechereinbau, Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot wechselnd, LüP 851mm (Mittelpuffer).

Electrical regional rail car, 4-units, RABe 526, Type FLIRT, SEEHAS SBB-CFF, Epoch V

Chassis in driven units of die cast metal, 5-pin, skew-wound motor with flywheel, in every drive car front and rear as in the original, switchable to overhead line, switchable stop function, on/off LED interior lighting, traction tyres, close coupler kinematics between the carriages, digital interface for plug-in 21-pin decoder, prepared for loud speaker installation, triple light LED top signal white/red alternating, length over buffers 851 mm (central buffer).

L133997



Elektrischer Regional-Triebwagen, 4-teilig, RABe 526, Typ FLIRT, SEEHAS, SBB-CFF, Epoche V

für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM340. Im Übrigen identisch mit L133992.

Electrical regional rail car, 4 units, RABe 526, Type FLIRT, SEEHAS SBB-CFF, Epoch V

for the three rail AC system. With fitted digital decoder (21-pin, ESU). Alternating current wheels as per NEM 340. Otherwise identical to L133992.



Vorbildfoto:
Jürgen Lorenz



Nahverkehrs-Pendelzug, 3-teilig, Typ DOMINO, SBB-CFF, Epoche V und Mittelwagen-Set



Vorbildfoto: ARWICO

L133940

Neukonstruktion

New Construction

Nahverkehrs-Pendelzug, 3-teilig, Typ DOMINO, SBB-CFF, Epoche V

Das Set besteht aus 1 Triebwagen RBDe 560 DO, 1 Mittelwagen B NPZ DO und 1 Steuerwagen ABt NPZ DO, Fahrgestell im angetriebenen Teil aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, umschaltbar auf Oberleitung, einschaltbare Stopfunktion, abschaltbare LED-Innenbeleuchtung, Haftreifen, stromführende Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, vorbereitet für Lautsprechereinbau, Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot wechselnd, LüP 859 mm (Mittelpuffer).

Suburban commuter train 3 units, Type DOMINO, SBB-CFF, Epoch V

The set consists of a rail car RBDe 560 DO, a middle carriage BNPZ DO and a control car ABt NPZ DO, chassis in driven part of die-cast metal, 5-pin, skew-wound motor with flywheel, switch-on to overhead line, switch-on stop function, switch-off LED interior lighting, traction tyres, power close coupler kinematics between the carriages, digital port for plug-in 21-pin decoder, prepared for loud speaker installation, triple light LED top signal white/red alternating, length over buffers 859 mm (central buffer).

L133950

Neukonstruktion

New Construction



Mittelwagen-Set für den DOMINO-Nahverkehrs-Pendelzug

L133960

Neukonstruktion

New Construction

Mittelwagen-Set für den Nahverkehrs-Pendelzug 2-teilig, Typ DOMINO, SBB-CFF, Epoche V

Das Set ergänzt den Nahverkehrs-Pendelzug L133940 oder L133950 und besteht aus 2 Mittelwagen B NPZ DO, abschaltbare LED-Innenbeleuchtung, für den Betrieb auf den Mittelleiter-Wechselstromsystem liegen Austauschradsätze nach NEM 340 bei, stromführende Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen, LüP 568 mm.

Middle carriage set for commuter train 2 units, Type DOMINO, SBB-CFF, Epoch V

The set supplements the suburban commuter train L133940 or L133950 and consists of 2 middle carriages B NPZ DO, switch-off LED interior lighting, wheel sets as per NEM 340 provided for exchange to enable operation on middle rail alternating current system, power conducting close coupler kinematics between the carriages, length over the buffers 568 mm.

Nahverkehrs-Pendelzug, 3-teilig, Typ DOMINO, SBB-CFF, Epoche V

für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM 340. Im übrigen identisch mit L133940.

Suburban commuter train 3 units, Type DOMINO, SBB-CFF, Epoch V

For the rail between traction rails AC system. with fitted digital decoder (21-pin, ESU). Alternating current wheels as per NEM 340. Otherwise identical to L133940.

Personenwagen, Baden, Epoche I

L334005

Personenwagen, 2. Klasse, Baden, Epoche I

Bi 1202, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38950, LÜP 157 mm.

Passenger carriage, 2nd class, Baden, Epoch I

Bi 1202, interior, coupler pocket, as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38950, length over buffers 157 mm.



L334006

Personenwagen, 2./3. Klasse, Baden, Epoche I

BCi 1403, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38950, LÜP 157 mm.

Passenger carriage, 2nd//3rd class, Baden, Epoch I

Bi 1403, interior, coupler pocket, as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38950, length over buffers 157 mm.

Tenderlokomotive Badische Xb, Baden, Epoche I



Eine passende Lok zu diesen neuen Abteilwagen ist bspw. die Tenderlokomotive Badische Xb (L131350) auf der Seite 20 im aktuellen Liliput-Hauptkatalog





L334007

Personenwagen, 3. Klasse, Baden, Epoche I

Ci 13581, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38950, LüP 157 mm.

Passenger carriage, 3rd class, Baden, Epoch I

Ci 13581, interior, coupler pocket, as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38950, length over buffers 157 mm.

L334008

Personenwagen, 3. Klasse, Baden, Epoche I

Ci 13744, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38950, LüP 157 mm.

Passenger carriage, 3rd class, Baden, Epoch I

Ci 13744, interior, coupler pocket, as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38950, length over buffers 157 mm.



Packwagen, Pw3 Pr11, K.P.E.V., Epoche I

L334400

Packwagen, Pw3 Pr11, K.P.E.V., Epoche I

Altona 3266 P, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, LüP 160 mm.

Baggage car, Pw3 Pr11, K.P.E.V., Epoch I

Altona 3266 P, interior, coupler pocket as per NEM 362, close coupler kinematics, length over buffers 160 mm.

Personenwagen, Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG), Epoche II

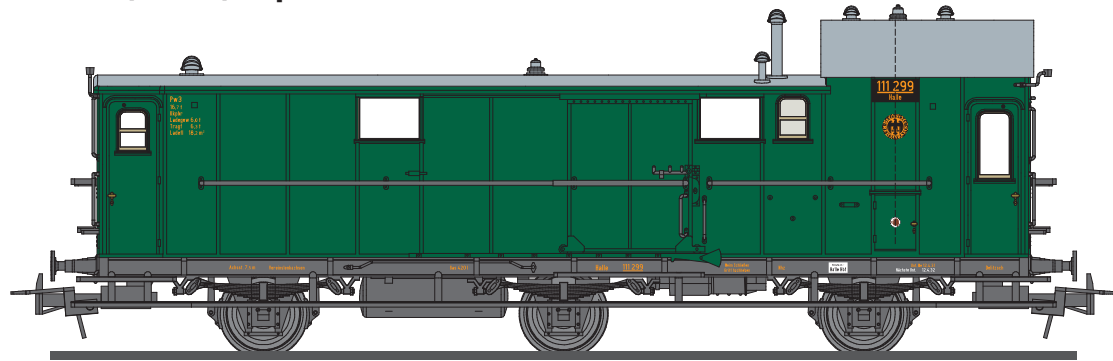
L334401

Packwagen, Pw3 Pr11, DRG, Epoche II

111 299 Halle, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, LüP 160 mm.

Baggage car, Pw3 Pr11, DRG, Epoch II

111 299 Halle, Interior, coupler pocket as per NEM 362, close coupler kinematics, length over buffers 160 mm.



Darstellung des Fahrzeugs beruht auf CAD-Daten



L334021

Personenwagen, 2./3. Klasse, DRG, Epoche II

BC-21, 31 005 Halle, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38951, LüP 160 mm.

Passenger carriage, 2nd//3rd class, DRG, Epoch II

BC-21, 31 005 Halle, interior, coupler pocket, as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38951, length over buffers 160 mm.



L334023

Personenwagen, 3. Klasse, DRG, Epoche II

C-21, 43 322 Halle, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38951, LüP 160 mm.

Passenger carriage, 3rd class, DRG, Epoch II

C-21, 43 322 Halle, interior, coupler pocket as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38951, length over buffers 160 mm.



L334026



Personenwagen, 3. Klasse, DRG, Epoche II

Cd-21b, 44 014 Halle, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38951, LüP 160 mm.

Passenger carriage, 3rd class, DRG, Epoch II

Cd-21b 44 014, Halle, interior, coupler pocket, as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38951, length over buffers 160 mm.

Die Wagenmodelle sind unbedruckte Handmuster aus ersten Formteilen

L334024

Personenwagen, 3. Klasse, DRG, Epoche II

Cd-21, 43 383 Halle, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38951, LÜP 160 mm.

Passenger carriage, 3rd class, DRG, Epoch II

Cd-21, 43 383 Halle, interior, coupler pocket, as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38951, length over buffers 160 mm.



Die Abteilwagen der DRG in Epoche II L334021, L334023, L334024, L334026, L334027 und L334029 sind vorbildgerecht mit Gasbehältern am Wagenboden und Gasbeleuchtung am Dach ausgestattet. Jeder Wagen hat eine unterschiedliche vorbildgerechte Inneneinrichtung.

The compartment carriages of the DRG in Epoch II L334021, L334023, L334024, L334026, L334027 and L334029 come with gas containers on the carriage floor and gas heating on the roof as on the original. Each carriage has a different interior matching its original.



L334027

Personenwagen, 3. Klasse, DRG, Epoche II

Cdtr-21/31, 44 717 Halle, Inneneinrichtung mit Traglastenabteil, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38951, LÜP 160 mm.

Passenger carriage, 3rd class, DRG, Epoch II

Cdtr-21/31, 44 717 Halle, interior with load compartment, interior, coupler pocket as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38951, length over buffers 160 mm.

L334029

Personenwagen, 3. Klasse, DRG, Epoche II

Cd-21, 44 044 Halle, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38951, mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung, LÜP 160 mm.

Passenger carriage, 3rd class, DRG, Epoch II

Cd-21, 44 044 Halle, interior, coupler pocket, as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38951, with LED rear light, length over buffers 160 mm.



L334029 / L334039 mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung

L334039

Personenwagen, 3. Klasse, DB, Epoche III

Cd-21, 44 537 Mz, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38951, mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung, LÜP 160 mm.

Passenger carriage, 3rd class, DB, Epoch III

Cd-21, 44,537 Mz, interior, coupler pocket, as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38951, with LED rear light, length over buffers 160 mm.

Schnellzugwagen, DRG, Epoche II Bayerische Bauart

Für den internationalen Karwendel-Express benötigte man auch Packwagen. Aus einer Serie von 120 Wagen wurden acht Wagen (105 270 – 105 277) für diesen Zug umgestaltet. Es wurde eine kleine Küche eingebaut, um die Fahrgäste mit kleinen Gerichten und Getränken versorgen zu können.



Mit neuer Betriebs-Nummer

„Karwendel-Express“

L334551

Packwagen, DRG, mit Küchenabteil, Epoche II, Karwendelexpress
Pw4ük-29, 105 272 Mü, Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38940, LüP 226 mm.

Brake, DRG with kitchen unit, Epoch II,
Pw4ük-29, 105 272 Mü, length over buffers 226 mm.
Otherwise as per L334533.

L334533

**Schnellzugwagen, 2.
Klasse, DRG, Epoche II,
Karwendelexpress**

**Bayer. Bauart, B4ü Bay29, 15 019
Mü, Inneneinrichtung, Kurzkupp-
lungskinetik, Kupplungsauf-
nahme nach NEM 362, vorbereitet
für Innenbeleuchtung L38940, LüP
239 mm.**



Mit neuer Betriebs-Nummer

**Express train carriage,
2nd Class, DRG, Epoch II,
Karwendel Express**

**Bavarian design B4ü Bay29, 15
019 Mü, interior, close coupler kine-
matics, coupler pocket as per NEM
362, prepared for interior lighting
L38940, length over buffers 239 mm**

L334534

**Schnellzugwagen, 3.
Klasse, DRG, Epoche II,
Karwendelexpress**

**Bayer. Bauart, C4ü Bay29, 16 364
Mü, Inneneinrichtung, Kurzkupp-
lungskinetik, Kupplungsauf-
nahme nach NEM 362, vorbereitet
für Innenbeleuchtung L38940, LüP
239 mm.**



Mit neuer Betriebs-Nummer

**Express train carriage, 3rd
class, DRG, Epoch II Bayer-
ian design C4ü Bay29, 16,364 Mü,
interior, close coupler kinematics,
coupler pocket as per NEM 362,
prepared for interior lighting L38940,
length over buffers 239 mm.**

Mit neuer Betriebs-Nummer

L334535



Schnellzugwagen, 3. Klasse, DRG, Epoche II, Karwendelexpress

Bayerische Bauart, C4ü Bay29, 16 365 Mü, Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38940, LÜP 239 mm.

Express train carriage, 3rd class, DRG, Epoch II, Karwendel Express

Bavarian design C4ü Bay29, 16 365 Mü, interior, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, prepared for interior lighting L38940, length over buffers 239 mm.

L334545

Schnellzugwagen, 3. Klasse, DRG, Epoche II, Karwendelexpress

Bayerische Bauart, C4ü Bay29, 16 368 Mü, Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38940, mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung, LÜP 239 mm.

Express train carriage, 3rd class, DRG, Epoch II, Karwendel Express

Bavarian design C4ü Bay29, 16 368 Mü, interior, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, prepared for interior lighting L38940, with LED rear light, length over buffers 239 mm.

Mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung

„Karwendel-Express“



Mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung

„Bayerische Bauart“

Schnellzugwagen, DB, Epoche III



L334547

Schnellzugwagen, 2. Klasse, DB, Epoche III

Bayerische Bauart, B4ye-29b, 72045 Mü, Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38940, mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung, LÜP 239 mm.

Express train carriage, 2nd class, DB, Epoch III

Bavarian design B4ye-29b, 72045 Mü, interior, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, prepared for interior lighting L38940, with LED rear light, length over buffers 239 mm.

Wagen-Set, Gotthard-Bahn

Nach der Semmeringbahn (1854), der Brennerbahn (1867) und der Mont-Cenis-Strecke (1871) war die Gotthard-Bahn (GB) die vierte, aber zugleich auch die kühnste Alpenquerung. Mit ihrem Bau wurde 1872 nach lange währenden Diskussionen über die richtige Linienführung und einem schliesslich 1869 mit dem Königreich Italien und 1871 dem Deutschen Reich abgeschlossenen Staatsvertrag durch die Gotthard-Bahn begonnen. Bereits 1874 konnten die südlichen Talstrecken Biasca–Giubiasco–Locarno und Lugano–Chiasso eröffnet werden. Vom 22. Mai bis zum 25. Mai 1882 fanden die Einweihungsfeierlichkeiten in Luzern und Mailand statt. Am 1. Juni 1882 wurde die Gotthard-Bahn fahrplanmäßig in Betrieb genommen. Zu diesem Zeitpunkt war der 15003 m lange Gotthard-Scheiteltunnel der längste Eisenbahntunnel der Welt und wurde erst 1906 vom Simplontunnel übertroffen.



Die Wagen-Sets I und II der Gotthardbahn beinhalteten die Wagen in der blauen Ursprungslackierung. Bei der Übernahme der Gotthardbahn-Gesellschaft durch die SBB wurden die Wagen grün lackiert.



Die Gotthardbahn-Wagen sind so gestaltet, dass jeweils der Packwagen und der Schnellzugwagen AB4ü an einem Ende einen eingeschobenen Faltenbalg haben, an allen anderen Wagenenden aller Wagen sind ausgezogene Faltenbälge montiert. Damit ergibt sich ein geschlossenes Wagenbild, ohne dass vom Modellbahner die Faltenbälge ummontiert werden müssen.

Schlusslichtwagen, blau, Gotthard-Bahn, Epoche I

L329965

Schnellzugwagen der Gotthardbahn, 3. Klasse, GB, Epoche I
C4ü, 1259, blau

Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38940, mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung, passend zu den Set der GB L350114 und L350115, LüP 225 mm.



Mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung

Dieser Wagen ergänzt die bisherigen Wagen-Sets L350114 oder L350115
This coach complets the previous carriage set L350114 or L350115

Express train carriage, 3rd class, GB, Epoch I

C4ü, 1259, blue
interior, coupler attachment as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38940, with LED rear light, suitable for the set GB L350114 and L350115, Length over buffers 225 mm.



Vorbildfoto: Gérald Stahl

L350116 Schnellzugwagen-Set III, 4-teilig mit Wagen der Gotthardbahn in grüner Farbgebung, bestehend aus je einem Wagen Fz4ü, B4ü, A4ü und AB4ü.

Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38940, LÜP 226 mm je Wagen.

Express train carriage set III, 4-piece with Gotthardbahn carriages in green livery, consisting of one Fz4ü, B4ü, A4ü und AB4ü carriage.

Interior, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, prepared for interior lighting L38940, length over buffers 226 mm per carriage.



🇨🇭 Schlusslichtwagen grün, Gotthard-Bahn, Epoche I

Mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung

Dieser Wagen ergänzt das neue Wagen-Set L350116
This coach complets the new carriage set L350116

Express train carriage, 3rd class, GB, Epoche I

C4ü, 1260, green
Interior, coupler attachment as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38940, with LED rear light, suitable for the set GB L350116, length over buffers 225 mm.



L329966

Schnellzugwagen der Gotthardbahn, 3. Klasse, GB, Epoche I

C4ü, 1260, grün, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38940, mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung, passend zu den Set der GB L350116, LÜP 225 mm.



Personenwagen Bauart ex Altenberger, ÖBB, Epoche III / IV

L334521

Triebwagen-Beiwagen 2. Klasse, ÖBB, Epoche III

B4hTI, 7059.02, um 1963, ex Altenberger, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38940, LÜP 222 mm.

Rail car trailer 2nd class, ÖBB Epoch III

B4hTI, 7059 02, around 1963, ex Altenberger, interior, coupler pocket, as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38940, length over buffers 222 mm.



L334523

Triebwagen-Beiwagen 2. Klasse, ÖBB, Epoche IV

B4hTI, 7059.01, um 1972, ex Altenberger, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38940, LÜP 222 mm.

Rail car trailer 2nd class, ÖBB Epoch IV

B4hTI, 7059 01, around 1972, ex Altenberger, interior, coupler pocket, as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38940, length over buffers 222 mm.



L334524

Triebwagen-Beiwagen 2.Klasse, ÖBB, Epoche III

B4hTI, 7059.101, um 1966, ex Altenberger, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung L38940, LÜP 211 mm.

Rail car trailer 2nd class, ÖBB Epoch III

B4hTI, 7059 101, around 1966, ex Altenberger, interior, coupler pocket, as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting L38940, length over buffers 211 mm.

Flachwagen, Epoche II und III

Die Zwanziger Jahre mit ihrer industriellen Aufwärtsentwicklung benötigten für große Transportgüter auch passende Güterwagen. Deshalb wurde im Rahmen der Neuentwicklung der Austauschbauart ein langer, vierachsiger Drehgestellwagen nach den damals neuesten Bestimmungen entwickelt. Auffallend ist der „Fischbauch“. Der Wagen hatte insgesamt 14 Steckungen. Weil er mit Gleitachslagern ausgerüstet war, durfte er nur 65 km/h schnell laufen. Die ersten Wagen wurden ca. 1928 gebaut und waren noch bis 1973 / 74 im Einsatz.

Der Rumpier Lkw wurde zum ersten Mal auf der IAA 1931 in Berlin (die IAA war vor dem 2. Weltkrieg immer in Berlin) vorgestellt. Auftraggeber war Verleger Rudolf Ullstein. Der Konstrukteur dieses Fahrzeuges war Edmund Rumpler, bekannt als Flugzeugpionier der sogenannten „Rumpier Taube“. Zuerst wurde ein Maybach OM 5 Motor mit 105 PS und 6 Zylindern eingebaut, später ein Maybach DS 8 Zeppelin Motor mit 200 PS und 12 Zylindern. Das Besondere für die damalige Zeit war, dass es sich um einen Lkw mit Frontantrieb handelte. Der Lkw diente als Zubringer für Zeitungen von Berlin zu den Ostseebädern. Durch die kleineren Räder hinten und der somit niedrigeren Ladefläche konnte der Lkw leichter beladen werden. Der Rumpler Lkw war bis zum Winter 1942/43 im Einsatz.



Vorbildfoto: Archiv Springer Verlag



Vergrößerte Abbildung

L235750

Neukonstruktion

New Construction

Flachwagen mit Bremserhaus, DRG, Epoche II
SSI, 80 135 Köln, mit Steckungen und einen Rumpler-LKW mit der Aufschrift VERLAG ULLSTEIN als Ladegut, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 230 mm.

Flat bed wagon with brakeman's cab, DRG, Epoch II
SSI, 80 135 Köln, with insertable stanchions and a Rumpler truck with the markings VERLAG ULLSTEIN as cargo, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 230 mm.

L235751

Neukonstruktion

New Construction

Flachwagen mit Bremserbühne, DB, Epoche III

SSIm 25, 915 804, mit Steckungen, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 230 mm.

Flat bed wagon with brake platform, DB, Epoch III

SSIm 915 804 with stanchions, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 230 mm.



Güterwagen in Austauschbauart

Als 1910 der „Deutsche Staatsbahnwagen Verband“ von den vielen Länderbahnen in Deutschland gegründet wurde, begann eine Phase der Vereinheitlichung der einzelnen Bauteile eines Güterwagens. So zum Beispiel Radsatzhalter, Radsatzlager, Puffer, Federn u.s.w. Analog zu den preußischen Musterblättern wurden solche für die Verbandsbauart erstellt.

Nach dem ersten Weltkrieg und der Bildung der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft wurde dieses Bestreben in Zusammenarbeit mit der deutschen Industrie verstärkt fortgesetzt. Die Zahl der austauschfähigen Bauteile wurden konsequent erhöht, so daß beschädigte Güterwagen durch den Tausch mit anderen genormten Ersatzteilen innerhalb kürzester Frist wieder dem Verkehr übergeben werden konnte. Kennzeichen der Austauschbauart war zum Beispiel bei den gedeckten Wagen das hochgewölbte Dach. Durch Einführung der durchgehenden Druckluftbremse konnten die Bremserhäuser nun auch direkt auf das Fahrgestell gesetzt werden.

LILIPUT bringt als Neuheit 2010 den gedeckten Wagen Gr Kassel / Gr20, den offenen Wagen Om Königsberg / Om21, den Verschlagwagen V Altona / V23 in der Verbandsbauart und den Flachwagen mit Stanchions SSlm Köln / SSlm25 (siehe Seite 19).

When the "German State Rail Van Association" was founded in 1910 by the many regional railways in Germany, it started a phase of standardisation of the individual components of a goods van. This meant, for example, that bogie mounts, bogie bearings, buffers, springs etc, similar to the Prussian style were produced for the association design.

After the First World War and the formation of the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft, this endeavour was strongly intensified in cooperation with German industry. The percentage of exchangeable components was systematically increased so that damaged goods vans could be put back into service again in the shortest possible time by exchanging with other standardised spare parts. Features of the exchange type was, for example, the highly arched roof on covered vans. The introduction of compressed air brakes throughout enabled the brake housings to now be set directly over the chassis.

LILIPUT is introducing in 2010 the covered van Gr Kassel / Gr20, the open van Om Königsberg / Om21, the flat wagon with stanchions SSlm Köln / SSlm25 and the cattle truck V Altona / V23 in the association design.



L235020

Neukonstruktion

New Construction

Offener Güterwagen mit Bremserhaus, DRG, Epoche II

Om, 11 029 Königsberg, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 112 mm.

Open freight wagon with brakeman's cab, DRG, Epoch II

Om, 11 029 Königsberg, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 112 mm.

Gedekte Güterwagen

Obwohl mehr als 120.000 Wagen der Verbandsbauart der Bauart G Kassel gebaut wurden, bestand weiterhin ein großer Bedarf an gedeckten Güterwagen. So entstand im Anschluß ab 1928 der neue Wagen Gr Kassel unter anderem mit Spurwechselradsätzen. In den 50er und 60er Jahren wurden viele dieser Wagen in einem Umbauprogramm weiterverwendet oder auch zu Bahndienstwagen umgebaut. Die letzten Wagen wurden Ende der 70er Jahre ausgemustert.

Although more than 120,000 vans in the association design of construction type G Kassel were built, there continued to be a large demand for covered goods vans. This led to the new van Gr Kassel from 1928 including gauge change bogies. In the fifties and sixties many of these vans were used in a conversion programme or also converted into the rail service vans. The last vans were decommissioned at the end of the seventies.



L235090

Neukonstruktion

New Construction

Geschlossener Güterwagen mit Bremserhaus, DRG, Epoche II

Gr, 81 045 Kassel, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 112 mm.

Enclosed freight wagon with brakeman's cab, DRG, Epoch II

Gr 81 045 Kassel, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 112 mm.



L235082

Neukonstruktion

New Construction

Geschlossener Güterwagen, DB, Epoche III

Gr 20, 150 360, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 104 mm.

Enclosed freight wagon, DB, Epoch III

Gr 20, 150 360, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, Length over buffers 104 mm.

Güterwagen in Austauschbauart



L235012

Offener Güterwagen, DB, Epoche III

Om 21, 754 341, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 104 mm.

Neukonstruktion

Open freight wagon, DB, Epoch III

Om 21 754 341, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, Length over buffers 104 mm.

New Construction



L235025

Offener Güterwagen mit Bremserbühne, DB, Epoche III

Om 21, 753 106, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 112 mm.

Neukonstruktion

Open freight wagon with brake platform, DB, Epoch III

Om 21 753 106, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, Length over buffers 112 mm.

New Construction

Offene Güterwagen

Der Typ Königsberg ist eine Weiterentwicklung aus dem Typ Breslau / Essen. Von ihm wurden von 1927 bis ca. 1934 über 15.000 Wagen gebaut. Es gab diesen Wagen von Anfang an in drei Versionen, mit Bremserhaus, mit Bremserbühne und als Leitungswagen. Dieser Wagen war bis in die Epoche IV im Einsatz.

The Königsberg is a further development of the type Breslau / Essen. Over 15,000 vans were built during the period 1927 to approximately 1934. From the outset the van was available in three versions, with brake house, with brake platform and as wagon with through brake pipe. This wagon was in use up until period IV.

Verschlagwagen

Zum Transport von Kleinvieh wie Schweinen, Schafen, Ziegen, aber auch Geflügel wurden gedeckte Wagen mit durchbrochenen Wänden zur besseren Durchlüftung gebaut. Außerdem wurden mittels Zwischenböden und Verschlagtrennwänden der Wageninnenraum in sechs Abteile unterteilt. Dadurch konnten zur besseren Auslastung eines Wagens zum Beispiel Schweine und Schafe gleichzeitig transportiert oder auch das Vieh verschiedener Besitzer getrennt gehalten werden. Anfang der 60er Jahre wurde die Wagen ausgemustert oder Teile für den neuen Wagen Vlmms 63 verwendet.

For the transport of small animals such as pigs, sheep, goats, but also poultry, covered trucks with open-work planking were built to improve ventilation. Moreover, interim floors and covered partition walls in the truck interior broke the van into six compartments. This enabled a truck to be better utilised, for example, by enabling pigs and sheep to be transported together or also the cattle of various owners to be transported separately. In the early sixties the trucks were taken out of service or parts employed for the new truck Vlmms 63.

L235104

Verschlagwagen mit Bremserhaus, DRG, Epoche II

V, 80 211 Altona, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 112 mm.

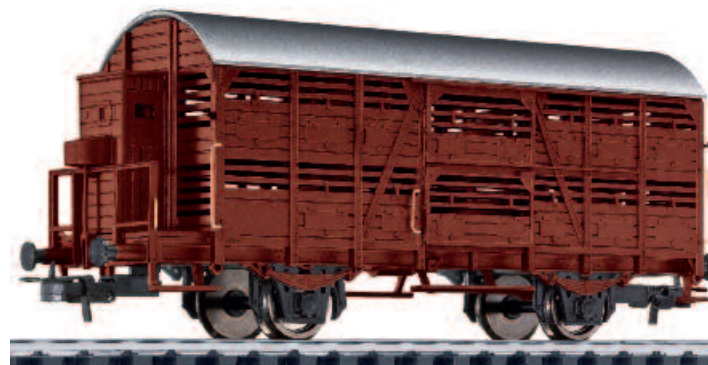
Neukonstruktion

New Construction

Cattle truck with brakeman's cab, DRG, Epoch II

V, 80 211 Altona, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, Length over buffers 112 mm.

Im Wageninnern wurden die 6 Verschläge nachgebildet



L235102

Verschlagwagen, DB, Epoche III

V 23, 330 214, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 104 mm.

Neukonstruktion

New Construction

Cattle truck; DB, Epoch III

V 23 330 214, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, Length over buffers 104 mm.

Im Wageninnern wurden die 6 Verschläge nachgebildet





Offene und gedeckte Güterwagen, Österreich



L235019

Neukonstruktion

New Construction

Offener Güterwagen, ÖBB, Epoche III

Om, 753 692, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 104 mm.

Open freight wagon, ÖBB, Epoch III

Om, 753 692, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, Length over buffers 104 mm.

L235024

Neukonstruktion

New Construction

Offener Güterwagen mit Bremserhaus, ÖBB, Epoche III

Om, 753 680, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 112 mm

Open freight wagon with brakeman's cab, ÖBB, Epoch III

Om, 753 680, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, Length over buffers 104 mm.



L235099

Neukonstruktion

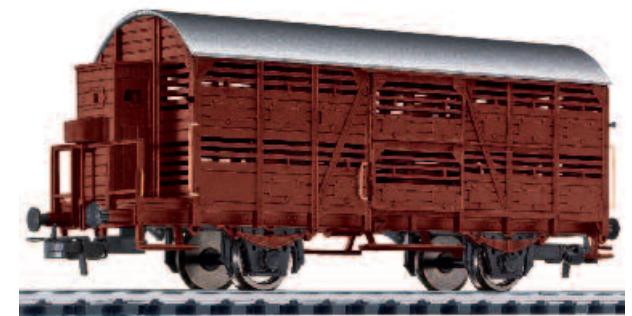
New Construction

Geschlossener Güterwagen mit Bremserbühne, ÖBB, Epoche III

Gm, 143 112, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 112 mm.

Enclosed freight wagon with brake platform, ÖBB, Epoch III

Gm, 143 112, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, Length over buffers 112 mm.



L235110

Neukonstruktion

New Construction

Verschlagwagen mit Bremserhaus, ÖBB, Epoche III

V, 859 902, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 112 mm.

Cattle truck with brakeman's cab, ÖBB, Epoch III

V, 859 902, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, Length over buffers 112 mm.

Im Wageninnern wurden die 6 Verschläge nachgebildet



Mit neuer Betriebs-Nummer

L221224

Schwerlasttransporter; DB, Epoche III

SSym, 965 047, abklappbares Bremsergeländer, Rungen zum Aufstecken, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LüP 152 mm.

Heavy load transporter; DB, Epoch III

SSym, 965 047, fold away brake rail, insertable stanchions, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, spring buffer, length over buffers 152 mm.

Mit neuer Wagen-Nummer



L223030

Fischtransportwagen Firma August Kraatz, Wagen 9, DRG, Epoche II

Mit Bremserbühne, Sonnenschutzdach und Dachlaufstegen, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LüP 102 mm.

Fish transport wagon, Com. August Kraatz, Wagen 9, DRG, Epoch II

With braking platform, sun shade roof and roof catwalk, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 102 mm.

L235432

3-achsiger Pferdetransportwagen, DR, Epoche II

Gvwh, 3878 Magdeburg, die mittlere Achse ist seitenverschiebbar, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LüP 117 mm.

3-axle horse transport wagon, DR, Epoch II

Gvwh, 3878 Magdeburg, the middle axle can be moved sideways, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 117 mm.





Güterwagen, Schweiz



Vorbildfoto: ARWICO

L240036

Neukonstruktion

New Construction

Wagen-Set mit 2 Containertragwagen der Schweizer Post, Epoche V

Set II mit Postcontainern beladen, Lenkachsen, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LüP 199 mm je Wagen.

Wagon set with 2 Swiss Post container wagon, Epoch V

Set II loaded with post containers, steering axles, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 199 mm per wagon.

L240079

Autotransportwagen-Set, BLS, Epoche IV / V

Set Nr.6 besteht aus zwei Wagen mit den Betriebs-Nummern 96-03 007-0 und 96 03 026-0, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LüP 157 mm pro Wagen.

Car transport wagon set, BLS, Epoch IV / V

Set No. 6 containing two wagons with the fleet numbers 96-03 007-0 and 96 03 026-0, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 157 mm per wagon.



Beide Wagen mit neuen Betriebs-Nummern

L224613 Schüttgutwagen „MAKIES AG“, Epoche V
84 85 667 6 725-9, eingestellt bei der SBB, Kurzkupplungs-kinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LüP 162 mm.

Gravel wagon “MAKIES AG”, Epoch V
84 85 667 6 725-9, employed by the SBB, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 162 mm.

Mit neuer Betriebs-Nummer



L223051 Geschlossener Wagen, SBB-CFF, Epoche II
Firma Societe Chimique
Pd 553 216 P, mit Bremserbühne, Dachlaufstegen, Kurzkupplungs-kinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LüP 102 mm.

Enclosed wagon, SBB-CFF, Epoch II
Firma Societe Chimique
Pd 553,216 P, with brakeman's platform, roof rungs, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 102 mm.

L224698 Schüttgutwagen „WEIACHER KIES“ Epoche IV
84 85 689 5 967-2, eingestellt bei der SBB, Kurzkupplungs-kinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LüP 162 mm.

Gravel wagon “WEIACHER KIES”, Epoch IV
84 85,689 5,967-2, employed by the SBB, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 162 mm.



Mit neuer Betriebs-Nummer

Dampflokomotiven, H0e

Im Laufe des Jahres 2010 werden viele Liliput-H0e-Fahrzeuge mit der Kupplungsaufnahme nach NEM 355 ausgestattet und mit dem Standard H0e-Kupplungskopf ausgeliefert. Die Aufnahme nach NEM 355 gestattet einen Tausch mit handelsüblichen N-Kupplungsköpfen. Im Herbst 2010 wird LILIPUT auch eine H0e-Mittelpufferkupplung (System Kadée) passend zu NEM 355 ausliefern.

In the course of 2010 many HOe vehicles will be fitted with the coupler pocket as per NEM 355 and supplied with the standard HOe coupler head. The attachment as per NEM 355 allows an exchange with standard N coupling heads. In the autumn of 2010 LILIPUT will also supply a HOe central buffer coupling (System Kadée) suitable for NEM 355.

Vorbildfoto: Zillertalbahn



L141481

Tenderlokomotive, Typ U, Zillertalbahn, Lok 2, Epoche V

Fahrgestell, Räder und Gestänge aus Metall-druckguss, 5-poliger schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 355, LüP 92 mm.

Tank locomotive, Type U, Zillertalbahn, Loco 2, Epoch V

Chassis, wheels and side rods of die-cast metal, 5-pin skew-wound motor with flywheel, coupler pocket as per NEM 355, length over the buffers 92 mm.



L141483

Tenderlokomotive, Typ U, Baureihe 99, DR, Epoche II

Fahrgestell, Räder und Gestänge aus Metall-druckguss, 5-poliger schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 355, LüP 92 mm.

Tank locomotive, Type U, Class 99, DR, Epoch II

Chassis, wheels and side rods of die-cast metal, 5-pin skew-wound motor with flywheel, coupler pocket as per NEM 355, length over the buffers 92 mm.

Alle abgebildeten Lokomotiven auf dieser Seite erhalten gegenüber früher gelieferten Modellen ein komplett überarbeitetes Fahrgestell.

Bei den Lok-Modellen L141480 bis L141483 wurde das Fahrgestell komplett überarbeitet. So sind z.B. zur Verbesserung der Fahreigenschaften die Achsen der Treibräder nun in Bronzebuchsen gelagert.

The chassis has been completely reworked on the locomotive models L141480 and L141483. To improve the running properties, the axles of the rail car have now been mounted in bronze sleeves.



L141480

Tenderlokomotive, Typ U, Reihe 298, ÖBB.

Fahrgestell, Räder und Gestänge aus Metall-druckguss, 5-poliger schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 355, LüP 92 mm.

Tank locomotive, Type U, Class 298, ÖBB.

Chassis, wheels and side rods of die-cast metal, 5-pin skew-wound motor with flywheel, coupler pocket as per NEM 355, length over the buffers 92 mm.

L141482

Tenderlokomotive, Typ U, BWB, Epoche V

Fahrgestell, Räder und Gestänge aus Metall-druckguss, 5-poliger schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 355, LüP 92 mm.

Tank locomotive, Type U, BWB, Epoch V

Chassis, wheels and side rods of die-cast metal, 5-pin skew-wound motor with flywheel, coupler pocket as per NEM 355, length over the buffers 92 mm.



Vorbildfoto: Dolischo



Vorbildfotos:
Dolisch

L142100

Diesellokomotive, D15, Zillertalbahn, Epoche V

Neukonstruktion

Fahrgestell aus Metalldruckguss, 5-poliger schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Haftreifen, Stromabnahme von allen 8 Rädern, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, vorbereitet für Lautsprecherbau, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 355,

Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd, das Spitzenlicht kann am Lokende zu den Wagen hin abgeschaltet werden, LüP 163 mm.

Diesel locomotive, D15, Zillertalbahn, Epoch V

Chassis of die-cast metal, 5-pin skew wound motor with flywheel, traction tyres, power pick-up of all 8 wheels, digital port for plug-in 21-pin decoder, prepared for loud speaker installation, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 355, triple light head light white/red alternating with direction of travel, the head light can be switched off at the locomotive end facing the carriages, i.o.b.: 163 mm.



L344520

Steuerwagen, Vs 6, Zillertalbahn, Epoche V

Neukonstruktion

Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 355, Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd, vorbereitet für Innenbeleuchtung (abschaltbar), LüP 212 mm.

leuchtung (abschaltbar), LüP 212 mm.

Control car, Vs 6, Zillertalbahn, Epoch V

Interior, close coupling kinematics, coupler pocket as per NEM 355, triple light top signal white/red alternating with the direction of travel, prepared for interior lighting (can be switched off), length over buffers 212 mm.

L344530

Mittelwagen, B4 36, Zillertalbahn, Ep. V

Neukonstruktion

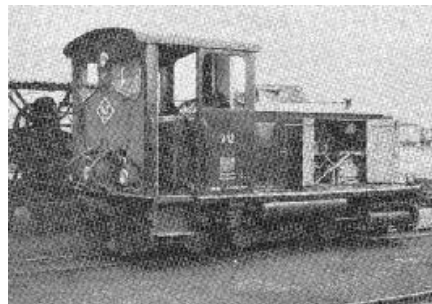
Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 355, vorbereitet für Innenbeleuchtung (abschaltbar), LüP 202 mm.

Centre coach, B4 36, ZB, Epoch V

Interior, close coupling kinematics, coupler pocket as per NEM 355, prepared for interior lighting (can be switched off), length over buffers 202 mm.

Limitierte Auflage H0e: Rhein-Sieg-Eisenbahn (ehem. Bröltalbahnhof)

Die geeigneten Wagen zu dieser Lok siehe Seite 29



L142125

Diesellokomotive, V12, Rhein-Sieg-Eisenbahn, Epoche III

im Übrigen identisch mit L142121.

Diesel locomotive, V12, Rhein-Sieg-Eisenbahn, Epoch III

Otherwise as per L142121.



Funktionsfähiges Warnlicht beim Modell



L142121

Diesellokomotive, D12, Zillertalbahn, Epoche V

Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, digitale Schnittstelle für steckbaren 6-poligen Decoder, Dreilicht-LED-Spitzensignal, mit funktionsfähigen Warnlicht am Führerhausdach, LüP 68 mm.

Diesel locomotive, D12, Zillertalbahn, Epoch V

Chassis and wheels of die cast metal, 5-pin, offset grooved motor with flyweight, digital interface for plug-in 6-pin decoder, triple light LED top signal, with functioning warning light on driver's cab roof, i.o.b.: 68 mm.



Güter- und Personenwagen, H0e

L294041 Niederbordwagen mit Bremserhaus, DR, Epoche II
Linz 10 503, Ow, LÜP 89 mm.

Flat bed wagon with brakeman's cab, DR, Epoch II
Linz 10 503, Ow, length over buffers 89 mm.



L294051 Drehschemelwagen mit Bremserbühne, DR, Epoche II
Linz 11 001, Hw, LÜP 89 mm.

Flat wagon with brake platform, DR, Epoch II
Linz 11 001, Hw, length over buffers 89 mm.



L370433 Personenwagen, 3.Klasse, DR, Epoche II
Cism 482 Li Ö, LÜP 96 mm.

Passenger carriage, 3rd class, DR, Epoch II
Cism 482 Li Ö, length over buffers 96 mm.



L294006 Offener Güterwagen mit Bremserbühne, DR, Epoche II
Linz 10 518, Ow, LÜP 89 mm.

Open freight wagon with brake platform, DR, Epoch II
Linz 10 518, length over buffers 89 mm.



L294206 Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, DR, Epoche II
Linz 5013, Gw, LÜP 89 mm.

Covered freight wagon with brakeman's cab, DR, Epoch II
Linz 5013, Gw, length over buffers 89 mm.



L294221 Gedeckter Güterwagen mit Bremserbühne, DR, Epoche II
Linz 5007, Gw, LÜP 89 mm.

Covered freight wagon with brake platform, DR, Epoch II
Linz 5007, Gw, length over buffers 89 mm.



ÖBB

L291903 Rollwagen, ÖBB, Epoche V
Kupplungsaufnahme nach NEM 355, LÜP 108 mm.

Wagon carrier, ÖBB, Epoch V
Coupler pocket as per NEM 355, length over buffers 108 mm.



L294220 Gedeckter Güterwagen mit Bremserbühne, ÖBB, Epoche III-V
Gw/s 10 226, LÜP 89 mm.

Covered freight wagon with brake platform, ÖBB, Epoch III-V
Gwk/s 10 226, length over buffers 89 mm.





Limitierte Auflage H0e: Rhein-Sieg-Eisenbahn (ehem. Bröltalbahn)

Information zur limitierten H0e-Auflage finden Sie im Internet unter www.liliput.de

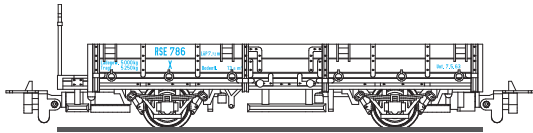


Vorbildfoto: Willi Kissau

L291919

Rollwagen, Rhein-Sieg-Eisenbahn, Epoche III
RSE 1627, Kupplungsaufnahme nach NEM 355, LÜP 108 mm.

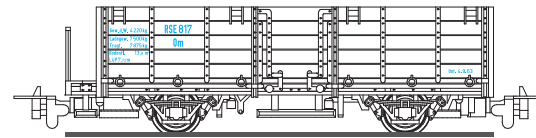
Wagon carrier, Rhein-Sieg-Eisenbahn, Epoch III
RSE 1627, coupler pocket as per NEM 355, length over buffers 108 mm.



L294039 **Niederbordwagen mit Bremserbühne, RSE, Epoche III**

RSE 786, X, Kupplungsaufnahme nach NEM 355, LÜP 89 mm.

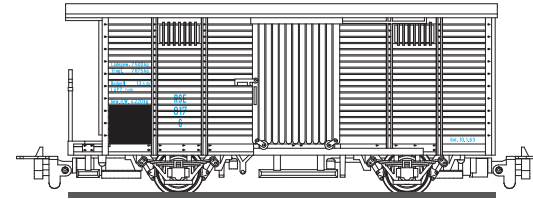
Open wagon with brake platform, RSE, Ep. III
RSE 786, X, coupler pocket as per NEM 355, l.o.b.: 89 mm.



L294009 **Offener Güterwagen mit Bremserbühne, RSE, Epoche III**

RSE 817, Om, Kupplungsaufnahme nach NEM 355, LÜP 89 mm.

Open wagon with brake platform, RSE, Ep. III
RSE 817, Om, coupler pocket as per NEM 355, l.o.b.: 89 mm.



L294229 **Geschlossener Wagen mit Bremserbühne, RSE, Epoche III**

RSE 817, G, Kupplungsaufnahme nach NEM 355, LÜP 89 mm.

Covered van with brake platform, RSE, Ep. III
RSE 817, G, coupler pocket as per NEM 355, l.o.b.: 89 mm.

L294283

Bierwagen der Brauerei STIEGL-Bier, SLB, Epoche III-V

G/s 651, LÜP 89 mm.

Beer wagon of the brewery STIEGL Beer, G/s 651 SLB, Epoch III-V

G/s 651 SLB, Length over buffers 89 mm.



Vorbildfoto: Liliput Archiv

Auf dem Vorbildfoto ist die geeignete Lok (Liliput-Artikel L142125, s. Seite 27) zu den links abgebildeten Liliput-Wagen L294009 bis L294229 zu sehen. Unmittelbar hinter der Lok befindet sich der gedeckte Güterwagen (Liliput-Artikel L294229).

Fahrzeuge, SLB, Spurweite H0e

L291904

Rollwagen, SLB 973, Epoche V
Kupplungsaufnahme nach NEM 355, LÜP 108 mm.

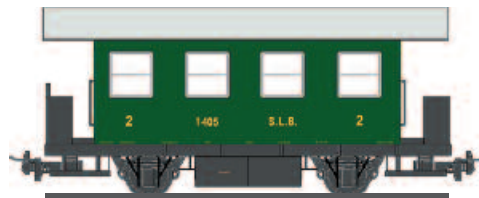
Wagon carrier, SLB 973, Epoch V
Coupler pocket as per NEM 355, l.o.b.: 108 mm.



L370340 **Personenwagen, 2. Klasse, SLB, Museum, Epoche V**

Nostalgiewagen, B/s 402, LÜP 96 mm.

Passenger carriage, 2nd class, SLB, Epoch V
Nostalgia carriage, B/s 402, length over buffers 96 mm.



L370341 **Personenwagen, 2. Klasse, SLB, Museum, Epoche V**

Nostalgiewagen, B/s 405, LÜP 96 mm.

Passenger carriage, 2nd class, SLB, Epoch V
Nostalgia carriage, B/s 405, length over buffers 96 mm.



L370540 **Personenwagen, 2. Klasse, Museum, SLB, Epoche V**

Nostalgiewagen, Pingsgau Schenke, WR/s 421, LÜP 96 mm.

Passenger carriage, 2nd class, SLB, Epoch V
Nostalgia carr., Pingsgau Schenke, WR/s 421, l.o.b. 96 mm.



L370440 **Personenwagen, 2.Klasse, SLB, Museum, Epoche V**

Nostalgiewagen, B/s 401, LÜP 96 mm.

Passenger carriage, 2nd class, SLB, Epoch V
B/s 401, length over buffers 96 mm.

Neu: Bei LILIPUT jetzt auch N-Spur (1:160)



Vorbildfoto: Christian Geschonneck

L163970 · Electric regional rail car, 4-units, Class 429, Type FLIRT, DB, Epoch V

Chassis in driven part of die cast metal, 5-pin, offset grooved motor with flyweight, length over buffers 460 mm (mid-buffer). Otherwise as per L163981.

L163971 · Intermediate carriage unit E, Class 429, Type FLIRT, DB, Epoch V

As a supplement for a five-part DB FLIRT rail car L63970 or, lengthens the rail car by 100 mm.

L163981

Neukonstruktion

New Construction

Elektrischer Regional-Triebwagen, 4-teilig, Typ FLIRT, EUROBAHN, Epoche V

Fahrgestell in den angetriebenen Einheiten aus Metalldruckguss, zwei 5-polige, schrägenutete Motoren mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor vorbildgerecht in jedem Triebkopf vorn und hinten, einschaltbare Stop-Funktion, abschaltbare LED-Innenbeleuchtung, Haftreifen, Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen, digitale Schnittstelle für steckbaren Decoder, Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot wechselnd, LÜP 460 mm (Mittelpuffer).

Electric regional rail car, 4-units, Type FLIRT, EUROBAHN, Epoch V

Chassis in driven part of die cast metal, 5-pin, offset grooved motor with flyweight, in every drive car front and rear as in the original, switchable stop function, on/off LED interior lighting, traction tyres, close coupler kinematics between the carriages, digital interface for plug-in decoder, triple light LED top signal white/red alternating, length over buffers 460 mm (mid-buffer).



L163990

Neukonstruktion

New Construction

Elektrischer Regional-Triebwagen, 4-teilig, RABe 521 Typ FLIRT, SBB-CFF, Epoche V

Fahrgestell im angetriebenen Teil aus Metalldruckguss, 5-poliger, schrägenuteter Motor mit Schwungmasse, vorbildgerecht in jedem Triebkopf vorn und hinten, einschaltbare Stop-Funktion, abschaltbare LED-Innenbeleuchtung, Haftreifen, Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen, digitale Schnittstelle für steckbaren Decoder, Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot wechselnd, LÜP 460 mm (Mittelpuffer).

L163990 - Electric regional rail car, 4-units, RABe 521 Type FLIRT, SBB-CFF, Epoch V

Chassis in driven part of die cast metal, 5-pin, offset grooved motor with flyweight, in every drive car front and rear as in the original, switchable stop function, on/off LED interior lighting, traction tyres, close coupler kinematics between the carriages, digital interface for plug-in decoder, triple light LED top signal white/red alternating, length over buffers 460 mm (mid-buffer).



Vorbildfoto: Jürgen Lorenz

„FLIRT“ in N-Spur (1:160)

L163970

Neukonstruktion

New Construction

Elektrischer Regional-Triebwagen, 4-teilig, Baureihe 429, Typ FLIRT, DB, Epoche V

Fahrgestell in den angetriebenen Einheiten aus Metall-druckguss, zwei 5-polige, schräggenutete Motoren mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor vorbildgerecht in jedem Triebkopf vorn und hinten, einschaltbare Stop-Funktion, abschaltbare LED-Innenbeleuchtung, Haftreifen, Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen, digitale Schnittstelle für steckbaren Decoder, Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot wechselnd, LüP 460 mm (Mittelpuffer).

L163971

Neukonstruktion

New Construction

Zwischenwagen Einheit E, Baureihe 429, Typ FLIRT, DB, Epoche V

Zur Ergänzung für einen 5-teiligen DB-FLIRT-Triebwagen L63970, verlängert den Triebwagen um 100 mm.

English translation of L163970 / 71 see opposite page



Vorbildfoto: Jörg Trutwig

Gartenbahn (G-Spur) Bierwagen, Epoche V

L95983

Bierwagen „SION“, eingestellt bei der HSB (Harzer Schmalspurbahnen), Epoche V,

Gedeckter Güterwagen mit Drehgestellen, Metallräder, LüP ca. 420 mm über Mittelpuffer.

Handelsübliche Kupplung montiert, Austauschkupplung liegt bei.

Beer wagon “SION”, employed by the HSB (Harz narrow gauge railways), Epoch V

Covered goods wagon with bogies, metal wheels, length over buffers approx. 420 mm over central buffer.

Standard coupler fitted, spare coupler included



Neu: Bei Liliput jetzt auch N-Spur (1:160)



Den Anfang macht das Erfolgsmodell des "FLIRT" in zunächst drei Versionen. Die Fahrzeuge finden Sie auf den Seiten 30/31 in diesem Neuheiten-Prospekt.

BACHMANN/LILIPUT ist auf folgenden Ausstellungen vertreten • BACHMANN/LILIPUT is attending the following exhibitions in Germany:

Intermodellbau, Dortmund 14. - 18.04.2010 • modell-hobby-spiel, Leipzig 01. - 03.10.2010 • Modellbahn, Köln 18. - 21.11.2010

Ihr Fachhändler / Your dealer:

Weitere Modelleisenbahnen bzw. Produktlinien im Vertrieb von Bachmann Europe Plc:
Further model railways and product lines marketed by Bachmann Europe Plc:



Bachmann / Spectrum (Spur H0, N, 0n30, IIm (Gartenbahn), amerikanische Modelle) • Bachmann Branch-Line (Spur 00, englische Modelle) • Graham Farish (Spur N, englische Modelle) • Bachmann China (Spur H0, chinesische Modelle) • Aristo-Craft Trains (Spur IIm (Gartenbahn), amerikanische Modelle) • Woodland Scenics / DPM (Anlagenbau / Gebäudemodelle)

Diverse, bereits angekündigte Lok-Modelle sind in Bearbeitung und werden nach Fertigstellung ausgeliefert:
Diverse models are in the pipeline and will be delivered when completed:

L112791 Zweiteiliger Akku-Triebwagen ETA 177, L131540 / L131541 Baureihe 05 003 DR mit Stromlinienverkleidung und Frontführerstand, L131723 / L131726 Baureihe 45 mit Neubaukessel, L131970 / L131975 Schlepptenderlok A3/5-700, SBB, L132520 / L132525 Ellok Baureihe E10, L132540 DRG Ellok Baureihe E44, L132542 / L132547 DB Ellok Baureihe E44, L133512 / L133517 Dreiteiliger Akku-Triebwagen ETA 178, L133973 FLIRT BLB.

Fragen Sie Ihren Händler nach entsprechendem Informationsmaterial oder fordern Sie dieses direkt in Altdorf an

Ask your dealer for corresponding informative material

Bachmann Europe Plc · Niederlassung Deutschland · Am Umspannwerk 5 · 90518 Altdorf bei Nürnberg · bachmann@liliput.de · www.liliput.de

Änderungen, Liefermöglichkeiten und alle Rechte vorbehalten. Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Nachdruck, auch auszugsweise verboten. Printed in Germany. Copyright Bachmann Europe Plc, Niederlassung Deutschland
Alterations, supply possibilities and all rights reserved. Details, dimensions and illustrations are supplied without liability. Reproduction, either in whole or in part, is strictly prohibited.