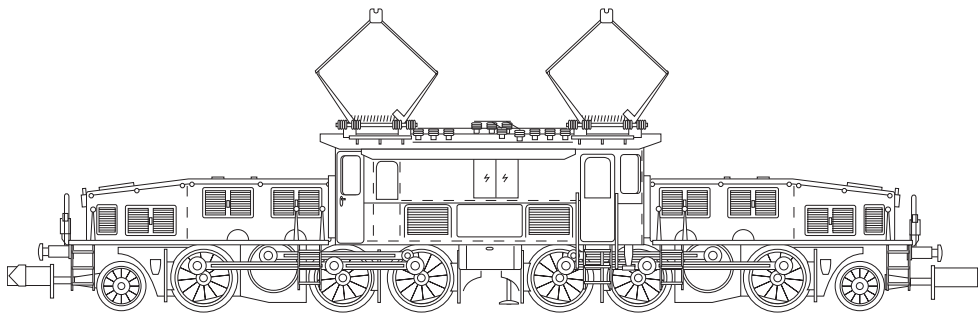


# TRIX



MINITRIX

*Modell der Be6/8 / Ce6/8*  
**12154**

### **Typ Be 6/8III / Ce 6/8III**

Mit der Elektrifizierung der Gotthardbahn um 1920 ließen die SBB neue schwere Gelenk-Lokomotiven für diese steile, kurvenreiche Strecke entwickeln. Die charakteristische Form dieser Maschinen mit den langen, flachen Vorbauten gab ihnen den legendären Namen „Krokodil“.

Als Höhepunkt der Entwicklung wurde 1926 der Typ Ce 6/8III in Dienst gestellt. Mit vier Motoren und 1810 kW Leistung sowie dem Schrägstangenantrieb wurden die braun lackierten Lokomotiven für eine Geschwindigkeit von 65 km/h zugelassen.

1953 wurde nach Umbau des Motors die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 75 km/h erhöht und damit die Bezeichnung der „Krokodile“ in Be 6/8III geändert. In den Vorjahren waren die Maschinen bereits in der neueren grünen SBB-Farbgebung umlackiert worden.

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Länge über Puffer     | 19 460 mm         |
| Höchstgeschwindigkeit | 65 km/h           |
| Dienstmasse           | 131 t             |
| Nennleistung          | 1650 kW (2240 PS) |
| Baujahr ab            | 1925              |

### **Typ Be 6/8III / Ce 6/8III**

With the electrification of the Gotthard route around 1920, the SBB developed new, heavy, articulated locomotives for this steep, winding rail line. The legendary name for these locomotives, “Crocodile”, came from their long, flat ends.

The final development of these machines was the Ce 6/8III, placed into service in 1926. These locomotives were painted brown, had 4 motors producing 1,810 kW of power through a jackshaft and drive rod system and had a maximum speed of 65 km/h (41 m.p.h.).

In 1953 the maximum speed was raised to 75 km/h (47 m.p.h.) after the motors were rebuilt, and the “Crocodile’s” designation was changed to Be 6/8III. These locomotives had already been painted in the newer SBB green paint scheme prior to this time.

|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| Length over buffers | 19 460 mm                |
| Maximum Speed       | 65 km/h                  |
| Service weight      | 131 t                    |
| Nominal Power       | 1650 kilowatts (2240 hp) |
| Built starting in   | 1925                     |

### **Typ Be 6/8<sup>III</sup> / Ce 6/8<sup>III</sup>**

Avec l'électrification de la ligne sinueuse et à fortes pentes du St. Gotthard vers 1920, les SBB ont dû mettre au point de nouvelles motrices lourdes et articulées. Ces motrices typiques, caractérisées par leurs longs capots plats, reçurent le nom légendaire de «Crocodyle».

C'est en 1926 que fut mis en service le type Ce 6/8<sup>III</sup>; aboutissement des études. Il comporte 4 moteurs qui développent une puissance de 1 810 kW et dont la transmission est assurée par des bielles obliques. Ces motrices brunes étaient limitées à 65 km/h.

En 1953, après modernisation des moteurs, la vitesse maxima fut portée à 75 km/h et leur nouvelle numérotation devint Be 6/8<sup>III</sup>. Signalons qu'avant cette renumérotation, les «Crocodyles» avaient une livrée verte, la nouvelle couleur SBB.

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Loungueur hors tampons   | 19 460 mm         |
| Vitesse maximale         | 65 km/h           |
| Poids en ordre de marche | 131 t             |
| Puissanse nominale       | 1650 kW (2240 CV) |
| Construite à partir de   | 1925              |

### **Typ Be 6/8<sup>III</sup> / Ce 6/8<sup>III</sup>**

Met de electrificatie van de Gotthard-lijn rond 1920 lieten de SBB nieuwe zware gelede locomotieven voor dit steile en bochtige traject ontwikkelen. De karakteristieke vorm van deze machines met hun lange en large neuzen bezorgde hen de legendarische naam „Krokodil”.

Als hoogtepunt bij de ontwikkeling werd in 1926 het type Ce 6/8<sup>III</sup> in dienst gesteld. Met vier motoren en een vermogen van 1 810 kW alsmede de schuingeplaatste stangenaandrijving werden de bruingelakte locomotieven toegelaten voor een snelheid tot 65 km/u.

Na ombouw van de motor werd in 1953 de toelaatbare max. snelheid tot 75 km/u verhoogd en werd de typeaanduiding van de „Krokodillen” in Be 6/8<sup>III</sup> veranderd. Voordien waren de machines reeds in de nieuwe groene SBB-kleurstelling omgeschilderd.

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Lengte over de buffer | 19 460 mm         |
| Maximumsnelheid       | 65 km/h           |
| Dienstgewicht         | 131 t             |
| Normvermogen          | 1650 kW (2240 pk) |
| Bouwjaar vanaf        | 1925              |

## Funktionen

- Dieses Trix-Modell ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften voll funk- und fernsehentstört.
- Wartungsfreier Hochleistungs-Glockenankermotor.
- Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Analog 14 Volt=, digital 22 Volt~.

## Sicherheitshinweise

- Austausch der Haftreifen nur durch autorisierte Fachhändler.
- Nicht für Fahrgeräte mit Impulsbreitensteuerung.
- Nicht für Dauerzugbeleuchtung auf Analog-Anlagen.
- Nicht für Trix ems.
- Die Lok darf nicht mit mehr als einer Leistungsquelle gleichzeitig verbunden werden.
- Die Lok darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem eingesetzt werden.

Jegliche Garantie-, Gewährleistungs- und Schadenersatzansprüche sind ausgeschlossen, wenn in Trix-Produkte nicht von Trix freigegebene Fremdteile eingebaut werden und/oder Trix-Produkte umgebaut werden und die eingebauten Fremdteile bzw. der Umbau für sodann auftretende Mängel und/oder Schäden ursächlich war. Die Darlegungs- und Beweislast dafür, dass der Einbau von Fremdteilen oder der Umbau in bzw. von Trix-Produkten für aufgetretene Mängel und/oder Schäden nicht ursächlich war, trägt die für den Ein- und/oder Umbau verantwortliche Person und/oder Firma bzw. der Kunde.

## Functions

- This Trix model complies with the regulations concerning suppression of interference with radio and television reception.
- Maintenance-free, high-efficiency can motor with bell-shaped armature.
- Triple headlights that change over with the direction of travel.
- Analog 14 volts DC, digital 22 volts AC.

## Safety Information

- Have the traction tyres replaced only by an authorised dealer.
- Not suitable for locomotive controllers with pulse width control.
- Not suitable for continuous train lighting on analog layouts.
- Not suitable for Trix ems.
- The locomotive must not be connected to more than one power source at a time.
- This Locomotive is to be used only with an operating system designed for it.

No warranty or damage claims shall be accepted in those cases where parts neither manufactured nor approved by Trix have been installed in Trix products or where Trix products have been converted in such a way that the non-Trix parts or the conversion were causal to the defects and/or damage arising. The burden of presenting evidence and the burden of proof thereof, that the installation of non-Trix parts or the conversion in or of Trix products was not causal to the defects and/or damage arising, is borne by the person and/or company responsible for the installation and/or conversion, or by the customer.

## Fonctionnement

- Ce modèle Trix est protégé contre l'émission de parasites radio et de télévision conformément aux prescriptions légales.
- Moteur performant à rotor sans fer exempt d'entretien.
- Feux triples avec alternance selon sens de marche.
- Analogique 14 volts=, digital 22 volts ~.

## Remarque sur la sécurité

- Remplacement des bandages seulement par un commerçant spécialisé autorisé.
- Pas pour appareils de commande avec pilotage par impulsion de largeur variable.
- Pas pour éclairage de train permanent sur réseaux analogiques.
- Pas pour Trix ems.
- La locomotive ne peut être alimentée que par une seule source de courant à la fois.
- La locomotive ne peut être mise en service qu'avec un système d'exploitation adéquat.

Tout recours à une garantie commerciale ou contractuelle ou à une demande de dommages-intérêt est exclu si des pièces non autorisées par Trix sont intégrées dans les produits Trix et/ou si les produits Trix sont transformés et que les pièces d'autres fabricants montées ou la transformation constituent la cause des défauts et/ou dommages apparus. C'est à la personne et/ou la société responsable du montage/de la transformation ou au client qu'incombe la charge de prouver que le montage des pièces d'autres fabricants sur des produits Trix ou la transformation des produits Trix n'est pas à l'origine des défauts et ou dommages apparus.

## Functies

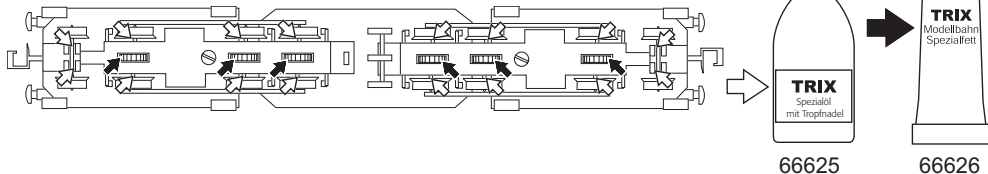
- Dit Trix-model is, volgens de geldende voorschriften, geheel radio- en televisie-onstoot.
- Onderhoudsvrije hoogvermogens-klokankermotor.
- Drievoudige frontverlichting wisselend met de rijrichting.
- Analog 14 Volt=, digital 22 Volt ~.

## Veiligheidsvoorschriften

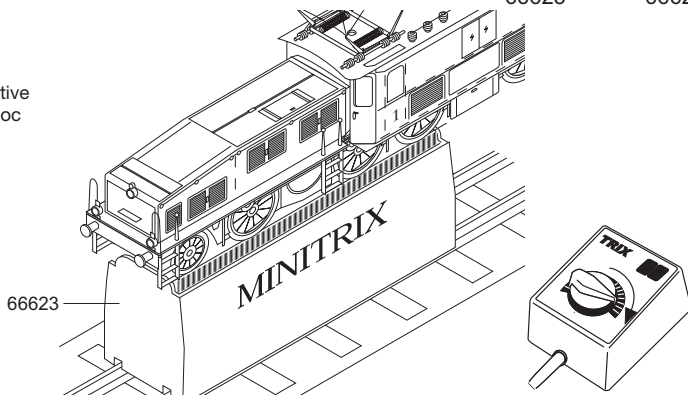
- Verwisselen van de antislipbanden uitsluitend door geautoriseerde dealers.
- Niet geschikt voor het gebruik met rijregelaars met impuls-breedte-sturing.
- Niet geschikt voor het gebruik op analoge banen met continue-treinverlichting.
- Niet geschikt voor het Trix-ems systeem.
- De loc mag niet met meer dan één stroombron gelijktijdig verbonden worden.
- De loc mag alleen met een daar voor bestemd bedrijfssysteem gebruikt worden.

Elke aanspraak op garantie en schadevergoeding is uitgesloten, wanneer in Trix-producten niet door Trix vrijgegeven vreemde onderdelen ingebouwd en/of Trix-producten omgebouwd worden en de ingebouwde vreemde onderdelen resp. de ombouw oorzaak van nadien opgetreden defecten en/of schade was. De aantoonplicht en de bewijslijst daaromtrent, dat de inbouw van vreemde onderdelen in Trix-producten niet de oorzaak van opgetreden defecten en/of schade is geweest, berust bij de voor de inbouw en/of ombouw verantwoordelijke persoon en/of firma danwel bij de klant.

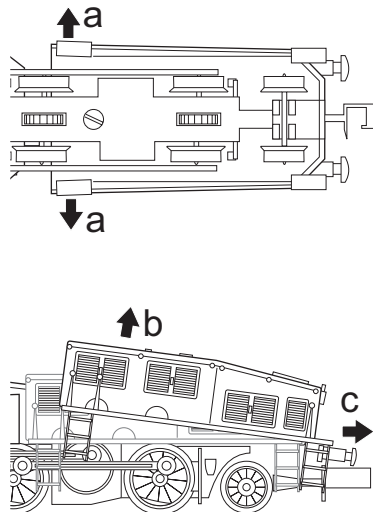
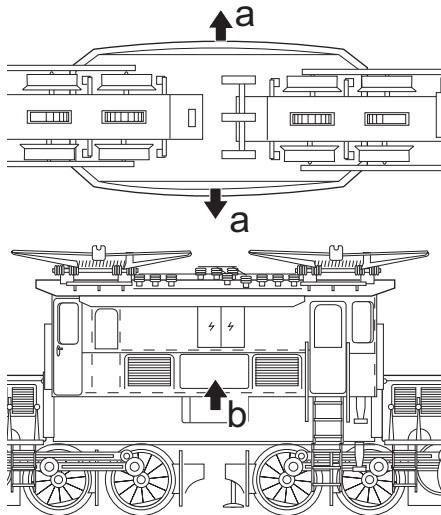
Schmierung nach etwa 50 Betriebsstunden  
 Lubricate after about 50 hours of operation  
 Graissage environ toutes les 50 heures de fonctionnement  
 Smeren na ongeveer 50 bedrijfsuren



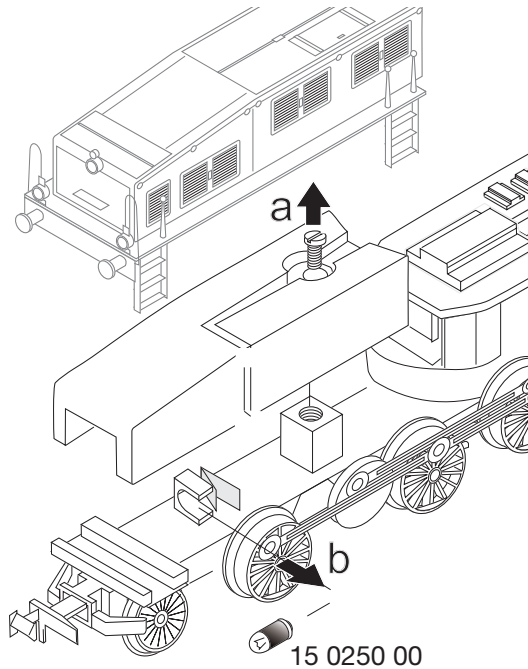
Reinigung der Lokräder  
 Cleaning the locomotive wheels  
 Nettoyage des roues de locomotive  
 Reiniging van de wielen van de loc



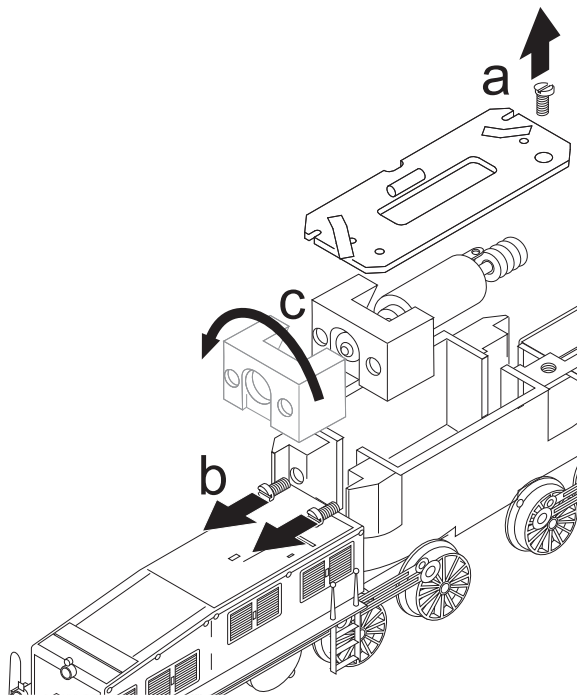
Lokgehäuse abnehmen  
Removing the locomotive body  
Enlever la caisse de locomotive  
Loc-kap verwijderen



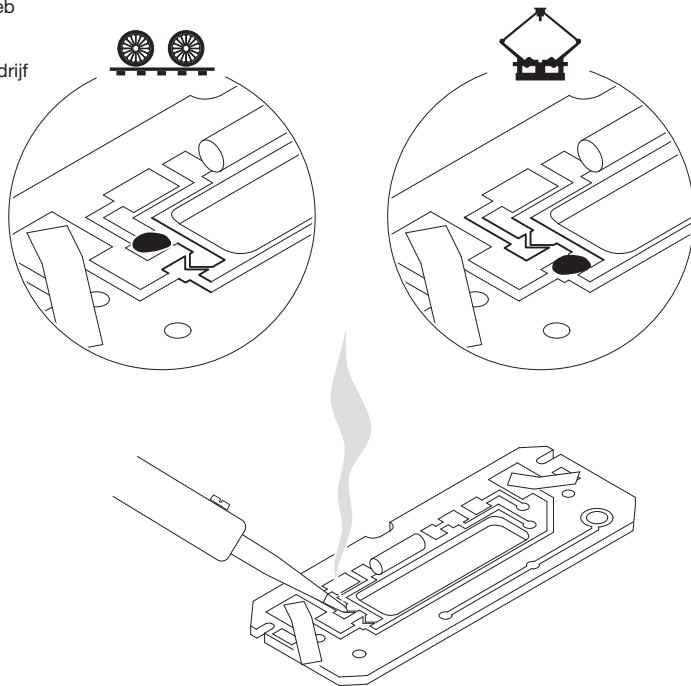
Lampen auswechseln  
Replacement of bulbs  
Changer les ampoules  
Verwisselen van lampjes



Motor ausbauen  
Removing the motor  
Enlever le moteur  
Motor uitbouwen



Umschalten auf Oberleitungsbetrieb  
Switching to catenary operation  
Commutation sur caténaire  
Omschakelen op bovenleidingsbedrijf



**Bei Oberleitungsbetrieb beachten:**

Bei Oberleitungsbetrieb beachten: Lok in Fahrtrichtung 1 (Führerstand 1) mit den rechten Rädern auf die Schiene stellen, die mit dem blauen Kabel verbunden ist.

**Please note when operating from catenary:**

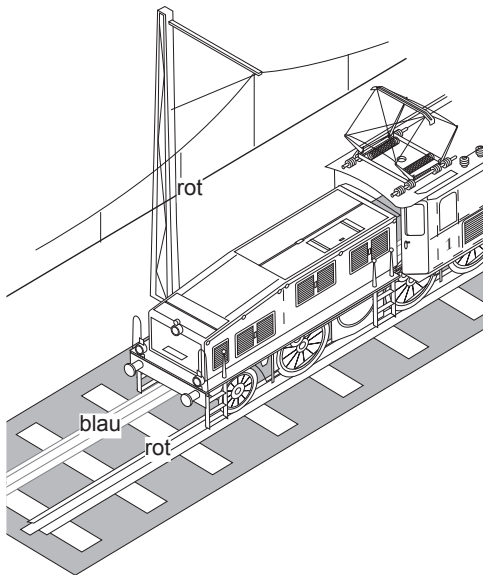
Please note when operating from catenary: Place the locomotive in direction of travel 1 (engineer's cab 1) with the wheels on its right side on the rail connected to the blue wire.

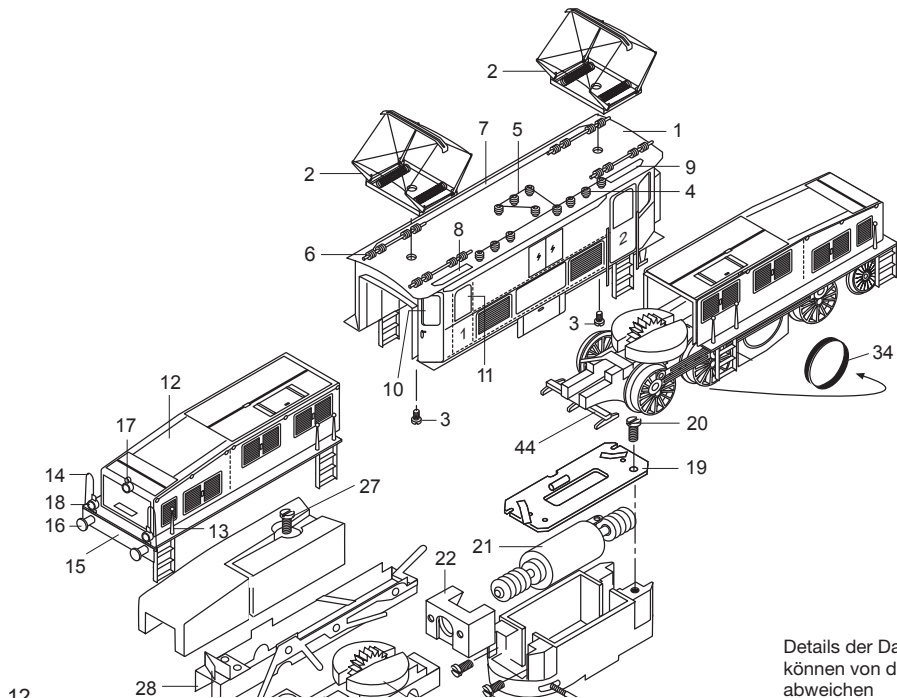
**En exploitation par caténaire, tenez compte de ceci:**

En exploitation par caténaire, tenez compte de ceci: Poser la locomotive dans le sens de marche 1 (poste de conduite 1) avec les roues droites sur le rail qui est raccordé au câble bleu.

**Let er op bij het bovenleidingsbedrijf:**

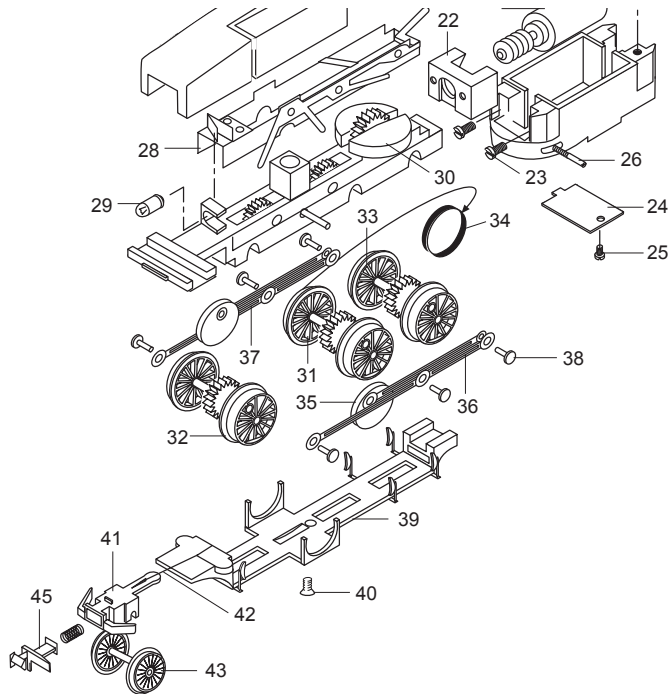
Let er op bij het bovenleidingsbedrijf: Loc in de rijrichting 1 (cabine 1) met de rechter wielen op die rail zetten die met de blauwe draad verbonden is.





Details der Darstellung  
können von dem Modell  
abweichen

|    |                         |            |    |                          |            |
|----|-------------------------|------------|----|--------------------------|------------|
| 1  | Gehäuse-Mittelteil      | 126 509    | 26 | Schaftschraube           | 14 0579 08 |
| 2  | Dachstromabnehmer       | 15 1836 00 | 27 | Schraube                 | 19 8319 28 |
| 3  | Schraube                | 19 8317 28 | 28 | Schleifer vorn           | 301 458    |
| 4  | Dachleitung lang        | 301 444    |    | Schleifer hinten         | 301 448    |
| 5  | Dachleitung kurz        | 301 445    | 29 | Glühlampe                | 15 0250 00 |
| 6  | Isolator                | 22 2441 00 | 30 | Drehschemel mit Getriebe | 31 2926 10 |
| 7  | Laufsteg lang           | 12 2785 00 | 31 | Radsatz                  | 111 280    |
| 8  | Laufsteg kurz links     | 12 2786 00 | 32 | Radsatz                  | 301 455    |
| 9  | Laufsteg kurz rechts    | 12 2787 00 | 33 | Radsatz                  | 301 451    |
| 10 | Stirnfenstereinsatz     | 12 2780 01 | 34 | Haftreifen               | 72 1513 00 |
| 11 | Seitenfenstereinsatz    | 12 2788 00 | 35 | Antriebswelle            | 12 2796 00 |
| 12 | Gehäuse-Vorbau          | 31 2956 14 | 36 | Kuppelstange links       | 311 725    |
| 13 | Handstange              | 14 0577 28 | 37 | Kuppelstange rechts      | 311 726    |
| 14 | Geländer                | 15 0680 06 | 38 | Kopfstift                | 14 0546 28 |
| 15 | Pufferbohle mit Puffern | 31 2926 15 | 39 | Achshalter               | 12 2794 00 |
| 16 | Puffer                  | 14 0395 28 | 40 | Schraube                 | 19 8325 28 |
| 17 | Leuchteinsatz           | 12 2791 00 | 41 | Vorläufer                | 12 2793 00 |
| 18 | Leuchstab               | 12 2792 00 | 42 | Feder                    | 15 0683 00 |
| 19 | Leiterplatte            | 127 532    | 43 | Radsatz für Vorlauf      | 31 2926 13 |
| 20 | Schraube                | 19 8323 08 | 44 | Indusi                   | 12 2795 00 |
| 21 | Motor mit Schnecken     | 310 873    | 45 | Kupplung                 | 40 0626 00 |
| 22 | Motorhalter             | 310 875    |    |                          |            |
| 23 | Schraube                | 19 7043 28 |    |                          |            |
| 24 | Schleiferplatte         | 310 878    |    |                          |            |
| 25 | Schraube                | 19 8038 28 |    |                          |            |



Details der Darstellung  
können von dem Modell  
abweichen

|    |                         |            |    |                          |            |
|----|-------------------------|------------|----|--------------------------|------------|
| 1  | Gehäuse-Mittelteil      | 126 509    | 26 | Schaftschraube           | 14 0579 08 |
| 2  | Dachstromabnehmer       | 15 1836 00 | 27 | Schraube                 | 19 8319 28 |
| 3  | Schraube                | 19 8317 28 | 28 | Schleifer vorn           | 301 458    |
| 4  | Dachleitung lang        | 301 444    |    | Schleifer hinten         | 301 448    |
| 5  | Dachleitung kurz        | 301 445    | 29 | Glühlampe                | 15 0250 00 |
| 6  | Isolator                | 22 2441 00 | 30 | Drehschemel mit Getriebe | 31 2926 10 |
| 7  | Laufsteg lang           | 12 2785 00 | 31 | Radsatz                  | 111 280    |
| 8  | Laufsteg kurz links     | 12 2786 00 | 32 | Radsatz                  | 301 455    |
| 9  | Laufsteg kurz rechts    | 12 2787 00 | 33 | Radsatz                  | 301 451    |
| 10 | Stirnfenster einsatz    | 12 2780 01 | 34 | Haftreifen               | 72 1513 00 |
| 11 | Seitenfenster einsatz   | 12 2788 00 | 35 | Antriebswelle            | 12 2796 00 |
| 12 | Gehäuse-Vorbau          | 31 2956 14 | 36 | Kuppelstange links       | 311 725    |
| 13 | Handstange              | 14 0577 28 | 37 | Kuppelstange rechts      | 311 726    |
| 14 | Geländer                | 15 0680 06 | 38 | Kopfstift                | 14 0546 28 |
| 15 | Pufferbohle mit Puffern | 31 2926 15 | 39 | Achshalter               | 12 2794 00 |
| 16 | Puffer                  | 14 0395 28 | 40 | Schraube                 | 19 8325 28 |
| 17 | Leuchteinsatz           | 12 2791 00 | 41 | Vorläufer                | 12 2793 00 |
| 18 | Leuchstab               | 12 2792 00 | 42 | Feder                    | 15 0683 00 |
| 19 | Leiterplatte            | 127 532    | 43 | Radsatz für Vorlauf      | 31 2926 13 |
| 20 | Schraube                | 19 8323 08 | 44 | Indusi                   | 12 2795 00 |
| 21 | Motor mit Schnecken     | 310 873    | 45 | Kupplung                 | 40 0626 00 |
| 22 | Motorhalter             | 310 875    |    |                          |            |
| 23 | Schraube                | 19 7043 28 |    |                          |            |
| 24 | Schleiferplatte         | 310 878    |    |                          |            |
| 25 | Schraube                | 19 8038 28 |    |                          |            |

Im Falle von Reparaturen oder Reklamationen wenden  
Sie sich bitte an unsere folgende Service-Adresse:

Trix Modelleisenbahn GmbH & Co. KG  
Reparatur-Service  
Witschelstraße 104  
D-90431 Nürnberg

Trix Modelleisenbahn GmbH & Co. KG  
Stuttgarterstr. 55-57  
73033 Göppingen  
[www.trix.de](http://www.trix.de)

126513/1107/SmEf  
Änderungen vorbehalten  
© Trix Modelleisenbahn