



N 1:160

Liebe ARNOLD-Freunde,

Auch in diesem Jahr setzen wir fort, was wir in den letzten Jahren bereits erfolgreich praktizieren konnten und was den ARNOLD-Neukonstruktionen viele Auszeichnungen einbrachte: Wir präsentieren Ihnen erneut eine Fülle an neuen Modellen, bei denen wir sicher wieder etwas für jeden Geschmack dabei ist. So zum Beispiel die Dampflokomotive 42 oder die zwei- und vierteiligen Doppelstockeinheiten - sie alle zeigen deutlich, welche schönen und hochwertigen Modelle heute unter der Marke ARNOLD hergesehen werden.

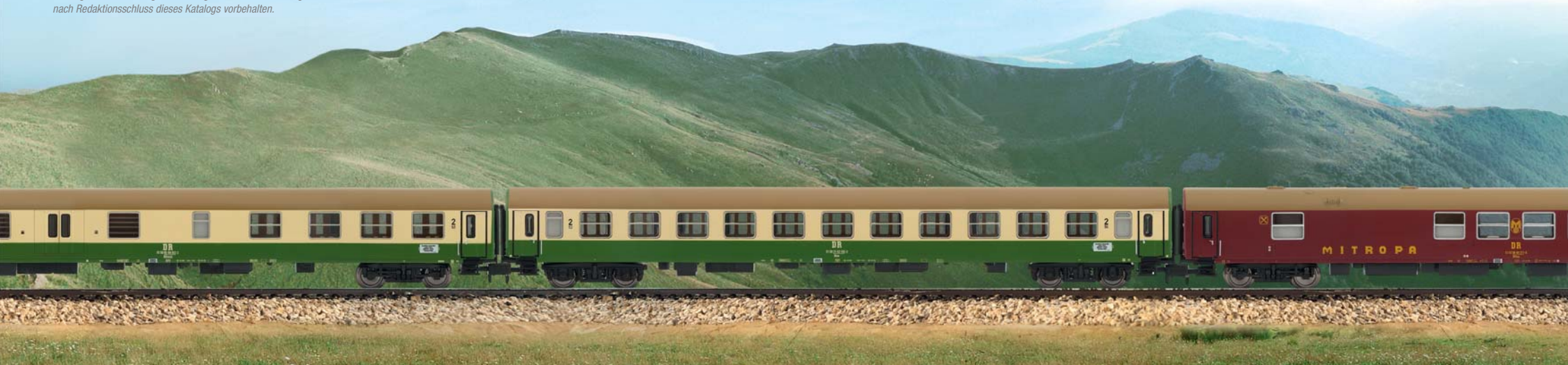
Selbstverständlich gibt es auch heute interessante Lackierungs-Varianten bereits vorhandener Fahrzeuge sowie etliche Sets (z.B. zur Bildung von Ganzzügen besonders gut geeignet), die zu einem vielseitigen und abwechslungsreichen Programm beitragen.

Aktuelle Informationen zu unseren Modellen, exklusive Fotos, Videos und vieles mehr finden Sie auch auf Facebook unter www.facebook.com/Arnold.Modelleisenbahnen. Schauen Sie doch mal rein!

Wir wünschen Ihnen wie immer viel Freude beim Durchblättern dieses Kataloges. Sollten Sie Fragen, Wünsche oder auch Anregungen haben, kontaktieren Sie bitte entweder Ihren Fachhändler oder natürlich gerne auch uns direkt. Vielleicht sehen wir uns ja auch auf einer der Publikumsmessen (siehe Katalog-Ende), auf denen wir auch 2016 wieder mit einem Stand vertreten sein werden.

Bis dahin herzlichst,
Ihr ARNOLD-Team

Noch ein Hinweis: Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle vorhergehenden Kataloge ihre Gültigkeit. Produktänderungen nach Redaktionsschluss dieses Katalogs vorbehalten.



Dampflokomotiven.....	3	Locomotoras a vapor.....	3	Locomotives à vapeur.....	3	Steam locomotives.....	3
Diesellokomotiven.....	9	Locomotoras diésel.....	9	Locomotives Diesel.....	9	Diesel locomotives.....	9
Elektrolokomotiven.....	35	Locomotoras eléctricas.....	35	Locomotives électriques.....	35	Electric locomotives.....	35
Reisezugwagen.....	56	Coches.....	56	Voitures.....	56	Coaches.....	56
Güterwagen.....	84	Vagones.....	84	Wagons.....	84	Wagons.....	84
Gebäude.....	109	Edificios.....	109	Bâtiments.....	109	Buildings.....	109



Zeichenerklärung • Símbolos • Symbols • Symboles

	Epoche I Época I Epoque I Period I	bis 1924 hasta 1924 jusqu'à 1924 until 1924		Amerikanische Klauenkupplung Enganche Americano Attelages Américains American knuckle coupler		Beleuchtete Stirnlampen Luces delanteras Eclairage 1 couleur Illuminated headlights		Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
	Epoche II Época II Epoque II Period II	1925-1948 1925-1948 1925-1948 1925-1948		Motor mit Schwungmasse Motor con volante de inercia Moteur avec volant d'inertie Motor with flywheel		Dreilicht-Spitzensignal Locomotora con 3 luces delanteras Eclairage 1 couleur, 3 feux Illuminated headlights		Deutsche Reichsbahn
	Epoche III Época III Epoque III Period III	1949-1967 1949-1967 1949-1967 1949-1967		Modell kann mit Sound nachgerüstet werden Modelo preparado para sonido Modèle prédisposé pour la sonorisation Model prepared for sound		Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd Locomotora con 2 luces reversibles Eclairage inversé 1 couleur, 2 feux Two headlights changing with direction		Deutsche Bundesbahn (ehem. BRD)
	Epoche IV Época IV Epoque IV Period IV	1968-1993 1968-1993 1968-1993 1968-1993		Modell mit Sounddecoder Modelo motorizado, con decoder digital y sonido Modèle motorisé avec décodeur DCC sonoricé Motorized model, with digital decoder and sound		Dreilicht-Spitzensignal nach Schweizer Norm Luces delanteras, sistema suizo Eclairage inversé 1 couleur, 3 feux Three headlights, swiss standard		Deutsche Bahn AG
	Epoche V Época V Epoque V Period V	1994-2006 1994-2006 1994-2006 1994-2006		Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb Pántografo con toma de corriente funcional Prise de courant par la caténaire Current pick-up from overhead line		Lokomotiven mit 3 weißen / 3 roten Stirnlampen Locomotora con luces reversibles blancas y rojas Eclairage inversé 3 couleurs, 3 feux Locomotive with white/red headlights		RENFE, Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles
	Epoche VI Época VI Epoque VI Period VI	2007-heute 2007-actualidad 2007-à nos jours 2007-present		Digitalschnittstelle NEM 651 Enchufe para receptor digital NEM 651 Prise NEM pour décodeur NEM 651 Digital plug NEM 651		Lokomotiven mit 3 weißen / 2 roten Stirnlampen Locomotora con luces reversibles blancas y rojas Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux Locomotive with 3 white headlights and 2 red rear lights		Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante (España, 1856-1941)
	Länge über Puffer (mm) Longitud entre topes (mm) Longueur hors tampons (mm) Overall length (mm)			Digitalschnittstelle NEM 662 (Next 18) Enchufe para receptor digital NEM 662 (Next 18) Prise NEM pour décodeur NEM 662 (Next 18) Digital plug NEM 662 (Next 18)		Lokomotiven mit 2 weißen / 2 roten Stirnlampen Locomotora con luces reversibles blancas y rojas Eclairage inversé 2 couleurs, 2 feux Locomotive with white/red headlights		SNCF, Société Nationale des Chemins de Fer Français
	NEM Normschacht mit Kulissenführung Enganche corto norma NEM Attelages courts NEM à élévation NEM coupler pocket mechanism for close couplers			Metallgehäuse Carrocería de metal Caisse en métal Metal body		Lokomotiven mit 2 roten Stirnlampen Locomotora con luces reversibles rojas Eclairage inversé 1 couleur, 2 feux Locomotive with red headlights		Ferrovie dello Stato
	Simplex-Kupplung Enganche Simplex Attelages Simplex Simplex coupler			Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung Equipado con luz interior Équipé de l'éclairage intérieur Equipped with interior light		Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd Locomotora con luces reversibles blancas Eclairage inversé, 3 feux Locomotive with 3 directional headlights		CIWL, Compagnie Internationale des Wagons-Lits
				Formvariante Nueva modificación Modification d'outillage Tooling modification		Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd Locomotora con luz reversible Eclairage inversé Locomotive with directional headlight		Compañía de los Ferrocarriles Andaluces
				Formneuhheit Nuevo molde Nouvel outillage New tooling		Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd Locomotora con luz reversible Eclairage inversé Locomotive with directional headlight		Schweizerische Bundesbahnen
								Österreichische Bundesbahnen
								Bern-Lötschberg-Simplon

Scannen Sie den
QR-Code
mit ihrem Smartphone



Dampflokomotiven • Locomotoras de vapor • Locomotives à vapeur • Steam locomotives



**HN2292****DR****NEW****Dampflokomotive Baureihe 03.2 (2-zyl. Rekolok) der DR, mit 850-mm-Rädern im Vorlauf-Drehgestell und mit T34-Tender**

Locomotora de vapor, clase 03.2 (2 cilindros Reko), DR, con tender T34

Locomotive à vapeur classe 03.2 (2 cylindres Reko), tender T34

Steam locomotive, class 03.2 (2-cyl. Reko) of the DR, with 850mm wheels in the front pony truck and with tender T34



Aufnahme: © Roland Lange

**HN2293****DR****NEW****Dampflokomotive Baureihe 03.2 (2-zyl. Rekolok) der DR, mit 1.000-mm-Rädern im Vorlauf-Drehgestell und mit T32-Tender**

Locomotora de vapor, clase 03.2 (2 cilindros Reko), DR, con tender T32

Locomotive à vapeur classe 03.2 (2 cylindres Reko), tender T32

Steam locomotive, class 03.2 (2-cyl. Reko) of the DR, with 1,000mm wheels in the front pony truck and with tender T32

Vor dem Hintergrund einer staatlichen Weisung zur Bildung einer strategischen Dampflokreseve, rüstete das RAW Meiningen im Jahre 1968 zwei Loks der BR 03.0-2 mit Kesseln der zur Ausmusterung anstehenden BR 22 aus. Nach eingehender Erprobung zeigte sich, dass die neubekesselten Lokomotiven nun fast das Leistungsvermögen der Altbau-BR 01 erreichten. In den folgenden Jahren verließen insgesamt 52 Maschinen der BR 03.0-2 das Meiningen RAW mit Rekokesseln der ehemaligen BR 22 (ab 1970 39.10).



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2295****DR****NEW****Dampflokomotive, Baureihe 03.10 (3-zyl. Rekolok) der DR, mit Ölfeuerung**

Locomotora de vapor, clase 03.10 (3 cilindros Reko), DR, gasoil

Locomotive à vapeur classe 03.10 (3 cylindres Reko), tender fuel

Steam locomotive, class 03.10 (3-cyl. Reko) of the DR, oil fired

Nachdem 1958 der Kessel der 03 1046 zerknallte, stand der Ersatz der anfälligen St 47K-Kessel der BR 03.10 als vordringliche Aufgabe an. 1959 rekonstruierte die DR daher 16 Lokomotiven der Dreizylinderbaureihe 03.10. Die beiden Loks 03 1077 und 03 1088 folgten später, da sie bereits 1957 mit Nachbaukesseln alter Bauart ausgerüstet wurden.



© H.+W. Brutzer



**HN2294****DR****NEW****Dampflokomotive, Baureihe 03.10 (2-zyl. Rekolok) der DR, mit Kohlefeuerung**

Locomotora de vapor, clase 03.10 (3 cilindros Reko), DR, gasoil
 Locomotive à vapeur classe 03.10 (3 cylindres Reko), tender charbon
 Steam locomotive, class 03.10 (3-cyl. Reko) of the DR, coal fired

Mitte der sechziger Jahre wurden die meisten Loks der BR 03.10 mit Ölfeuerung versehen. Vier Maschinen jedoch erlebten die Umzeichnung auf EDV-Nummern 1970 noch mit Kohlefeuerung. Erst 1972 baute man bei 03 1020 und 03 1048 die Ölfeuerung ein, während 03 1057 und 03 1087 als Kohleloks aus dem Bestand schieden. Mit Ausnahme der 03 1010 und zeitweise 03 1074 waren die Loks der BR 03.10 beim Bw Stralsund beheimatet.

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2158****DR****Dampflokomotive Baureihe 01 (Altbau) der DR, Betriebsnummer 01 2207-7**

Locomotora de vapor clase 01, DR. Matricula 01 2207-7
 Locomotive à vapeur série 01 de la DR. Immatriculation 01 2207-7
 Steam locomotive, class 01 of the DR, running number 01 2207-7

Version der Baureihe 01 mit Wagner-Windleitblechen.

**HN2159****DB****Dampflokomotive Baureihe 01 (Altbau) der DB, Betriebsnummer 001 067-8**

Locomotora de vapor clase 001, DB. Matricula 001 067-8
 Locomotive à vapeur série 001 de la DB. Immatriculation 001 067-8
 Steam locomotive, class 001 of the DB, running number 001 067-8

Version der Baureihe 01 mit Witte-Windleitblechen.



**HN2333/HN2334****NEW****Dampflokomotive Baureihe 42 der DRB, in schwarzgrauer Lackierung**

Locomotora de vapor clase 42 decoración gris oscuro, DRB

Locomotive à vapeur classe 42, livrée gris foncé, DRB

Steam locomotive class 42 of the DRB, livery black grey

Die Baureihe 42 wurde als Kriegsdampflokomotive KDL 3 entworfen und für die Deutsche Reichsbahn beschafft. Ihr vorgesehenes Einsatzgebiet sollte der schwere Güterzugdienst auf Strecken mit 18t Achslast sein, auf welchen die BR 52 nur unwirtschaftlich einsetzbar war.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2335/HN2374****DR****NEW****Dampflokomotive Baureihe 42 der DR**

Locomotora de vapor clase 42, DR

Locomotive à vapeur classe 42, DR

Steam locomotive class 42 of the DR

In der Nachkriegszeit konnte die DR nicht auf die Lokomotiven der BR42 verzichten. Sie wurden in den nördlichen Direktionen der DR konzentriert. Ihre Ablösung begann Anfang der 60'er Jahre durch die Rekolokomotiven der BR 50.35 bzw. deren ölgefeuerte Variante, der BR 50.50.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2405/HN2405S****SAAR****NEW****Zugset, bestehend aus Dampflokomotive Baureihe 42 der „SAAR“-Eisenbahnen und drei offenen Güterwagen**

Tren de mercancías "SAAR" compuesto por una locomotora de vapor clase 42 y 3 vagones abiertos

Coffret comprenant 1 locomotive à vapeur classe 42 des chemins de fer de la SAAR et 3 wagons tombereau à 2 essieux

Train-set, steam locomotive class 42 of the "SAAR"-Railway with three 2-axle open wagons type

Als „Saarländische Eisenbahnen (auch SAAR-Eisenbahnen)“ Bezeichnete man ab 1.4.1947 die Teile der DRB, welche nun im teilautonomen aber unter dem Protektorat Frankreichs stehendem Saarland. Nach der Wiedereingliederung des Saarlandes in die BRD, 1957, wurden auch die SAAR-Eisenbahnen in die DB integriert.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2375/HN2376



NEW

Dampflokomotive Reihe 42 der BBÖ

Locomotora de vapor clase 42, BBÖ

Locomotive à vapeur classe 42, BBÖ

Steam locomotive class 42 of the BBÖ



HN2186



DR

NEW

Dampflokomotive Baureihe 95 der DR, Lokomotive mit überarbeitetem Fahrwerk, Modell-Ausführung der Epoche IV mit Neubaukessel und Ölfeuerung

Locomotora de vapor 95, DR, époque IV

Locomotive-tender série BR 95 de la DR, époque IV

Steam tender locomotive, class 95 of the DR, oil-fired version, period IV



Aufnahme: © Wolfgang Beyer



HN2185



DR

NEW

Dampflokomotive Baureihe 95 der DR, Lokomotive mit überarbeitetem Fahrwerk, Modell-Ausführung der Epoche III mit Neubaukessel und Ölfeuerung

Locomotora de vapor 95, DR, époque III

Locomotive-tender série BR 95 de la DR, époque III

Steam tender locomotive, class 95 of the DR, oil-fired version, period III



Aufnahme: © Harald Ott



HN2187



DR

NEW

Dampflokomotive Baureihe 95 der DR, Lokomotive mit überarbeitetem Fahrwerk, Modell der 95 1016-5 mit Neubaukessel und Kohlefeuerung

Locomotora de vapor 95, DR, époque V

Locomotive-tender série BR 95 de la DR, époque V

Steam tender locomotive, class 95 of the DR, coal-fired version, period V



Aufnahme: © Roland Lange

**HN2129****NEW****SDampflokomotive Baureihe 10 der DB, Betriebsnummer 10 001, mit Öltender und weißen Radreifen (Museums-Lok)**

Locomotora de vapor clase 10, DB. Matricula 10 001, estado museo

Locomotive à vapeur série 10 de la DB. Immatriculation 10 001

Steam locomotive, 10 001 of the DB. With oil tender and white wheel tyres (museum version)



Das Vorbild der Baureihe 10 001 steht heute im Dampflokmuseum Neuenmarkt-Wirsberg, an der berühmten „Schiefen Ebene“ der Ludwig-Süd-Nord-Bahn von Bamberg nach Hof. Unser Modell gibt die Museumslokomotive in allen Einzelheiten wieder.

Modell jetzt mit neuer Nachlaufachse und korrekter Radgröße.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2337/HN2337S****RENFE****NEW****Dampflokomotive 141F-2386 „Mikado“ der RENFE**

Locomotora de vapor RENFE 141F-2386 „Mikado“

Locomotive à vapeur 141F-2386 „Mikado“ de la RENFE

Steam locomotive 141F-2386 „Mikado“



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2130****NEW****Dampflokomotive Baureihe 10 der DB, Betriebsnummer 10 002, mit Öltender**

Locomotora de vapor clase 10, DB. Matricula 10 002

Locomotive à vapeur série 10 de la DB. Immatriculation 10 002

Steam locomotive, 10 002 of the DB with oil tender



Die beiden Lokomotiven der Baureihe 10 waren die letzten Dampflokomotiven, die von der DB in Dienst gestellt wurden.

Modell jetzt mit neuer Nachlaufachse und korrekter Radgröße.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2338/HN2338S****RENFE****NEW****Dampflokomotive 141-2118 „Mikado“ der RENFE**

Locomotora de vapor RENFE 141-2118 „Mikado“

Locomotive à vapeur 141-2118 „Mikado“ de la RENFE

Steam locomotive 141-2118 „Mikado“



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



**HN2296/HN2296S****DR****NEW****Diesellokomotive Baureihe 130 der DR, Betriebsnummer 130 047, Ausführung rot mit schwarzem Rahmen**

Locomotora diésel, clase 130, DR, con matrícula 130 047, decoración roja con bastidor negro

Locomotive diesel classe 130 de la DR, immatriculation 130 047, livrée rouge chassis noir

Diesel locomotive, class 130 of the DR, running number 130 047, livery red with black frame



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2297/HN2297S****DR****NEW****Diesellokomotive Baureihe 130 der DR, Betriebsnummer 130 042, Ausführung rot mit grauem Rahmen und schmalem Zierstreifen**

Locomotora diésel, clase 130, DR, con matrícula 130 042, decoración roja con bastidor gris y pequeña raya

Locomotive diesel classe 130 de la DR, immatriculation 130 042, livrée rouge chassis gris

Diesel locomotive, class 130 of the DR, running number 130 042, livery red with grey frame and small stripe



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2299/HN2299S****DR****NEW****Diesellokomotive Baureihe 131 der DR, Betriebsnummer 131 020, Ausführung rot mit grauem Rahmen und schmalem Zierstreifen**

Locomotora diésel, clase 131, DR, con matrícula 131 020, decoración roja con bastidor gris y pequeña raya

Locomotive diesel classe 131 de la DR, immatriculation 131 020, livrée rouge chassis gris

Diesel locomotive, class 131 of the DR, running number 131 020, livery red with grey frame and small stripe



Die DDR importierte ab 1970 die Diesellokomotiven der Baureihe 130 aus der damaligen Sowjetunion. Die 80 Maschinen der Baureihe 130 besaßen zwar Drehgestelle für 140 km/h, ohne Heizung waren sie aber für den schnellen Reisezugverkehr wenig geeignet und wurden somit vorwiegend im schweren Güterzugdienst eingesetzt, wofür sie aber wegen der Übersetzung für 140 km/h und der dadurch geringeren Zugkraft auch nicht optimal einsetzbar waren. Daher wurde später bei drei Loks das Getriebe modifiziert und die Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h herabgesetzt. Als sich abzeichnete, dass die elektrische Zugheizung noch längere Zeit nicht verfügbar sein würde, ließ man die weiteren Fahrzeuge mit einer geänderten Getriebeübersetzung für eine Höchstgeschwindigkeit von nur 100 km/h (und ohne elektrische Bremse) bauen. Diese 76 Maschinen wurden als Baureihe 131 eingeordnet.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2298/HN2298S****NEW****Diesellokomotive Baureihe 231 der DB AG, Betriebsnummer 231 018, Ausführung rot mit grauem Rahmen**

Locomotora diésel, clase 231, DB AG, con matrícula 231 018, decoración roja con bastidor gris

Locomotive diesel classe 231 de la DB AG, immatriculation 231 018, livrée rouge chassis gris

Diesel locomotive, class 231 of the DB AG, running number 231 018, livery red with grey frame



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2358/HN2359****NEW****Diesellokomotive Baureihe 131.1 der DR, Betriebsnummer 131 164**

Locomotora diésel clase 131.1 de la DR, número matrícula 131 164

Locomotive Diesel classe 131.1 de la DR, immatriculation 131 164

Diesel locomotive class 131.1 of the DR, running number 131 164



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2360/HN2361****NEW****Diesellokomotive Baureihe 130 der DR, Betriebsnummer 130 024-3**

Locomotora diésel calsss 130 de la DR, número de matrícula 130 024-3

Locomotive Diesel classe 131 de la DR, immatriculation 130 024-3

Diesel locomotive class 130 of the DR, running number 130 024-3

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2226****Diesellokomotive Baureihe 231 der DB AG**

Locomotora diésel clase 231, DB AG

Locomotive diesel type 231, de la DB AG

Diesel locomotive class 231 of the DB AG



**HN2227****IV****Diesellokomotive Baureihe 131.1 der DR**

Locomotora diésel clase 131.1, DR

Locomotive diesel type 131.1, de la DR

Diesel locomotive class 131.1 of the DR

**HN2228****VI****Diesellokomotive Baureihe 230 der RTS**

Locomotora diésel clase 230, RTS

Locomotive diesel type 230, RTS

Diesel locomotive class 230 of the RTS



**HN2302/HN2303****DR****NEW****Diesellokomotive Baureihe V60D der DR, in rot/cremefarbiger Lackierung**

Locomotora diésel clase V60D, decoración rojo/blanco crema

Locomotive Diesel de manœuvre classe V60D de la DR, livrée rouge/blanc creme

Diesel shunting locomotive class V60D



Der Lokomotivbau Karl Marx Babelsberg entwickelte ab 1955 die Baureihe V60 D für den Rangierdienst. Die Lokomotiven wurden bei der DR als V60 eingereiht, später als BR 106.

Das neue ARNOLD-Modell stellt Lokomotiven der ersten Bauserie dar, die im Vergleich zu den später gebauten V60.12 mit anderem Führerhaus und anderen Vorbauten ausgestattet war. Das dritte Spitzenlicht saß bei diesen Lokomotiven noch am Führerhaus, nicht an den Vorbauten. Natürlich wird das Dreilicht-Spitzenlicht des neuen Spur-N-Modells mit warmweißen LED beleuchtet und mit der Fahrtrichtung wechseln. Im Digitalbetrieb wird man – passend für eine Rangierlok – natürlich auch „Rangierlicht“ schalten können. Chassis und Gehäuse des Modells werden aus Metall bestehen, um der Lok die notwendige Zugkraft zu verleihen. Alle Modelle werden wahlweise auch mit bereits eingebautem Digitaldecoder lieferbar sein.

Die weiteren technischen Daten in Kürze: Kurzkupplungskulissen, Motor mit Schwungmasse, warmweißen LED zur Beleuchtung des Dreilicht-Spitzenlights, vier angetriebenen Achsen, feinste Nachbildung der Bühnengeländer.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2354/HN2355****DR****NEW****Diesellokomotive Baureihe V60D der DR in rot/grauer Lackierung**

Locomotora diésel de maniobras clase V60D, decoración gris y rojo

Locomotive Diesel de manœuvre classe V60D de la DR, livrée rouge/gris

Diesel shunting locomotive class V60D of the DR, livery red-grey



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2356/HN2357****DR****NEW****Diesellokomotive Baureihe 106 der DR mit Lehrstromabnehmer der DR**

Locomotora diésel clase 106 con pantógrafo, decoración naranja

Locomotive Diesel de manœuvre classe 106 avec pantographe, livrée orange

Diesel shunting locomotive class 106 with pantograph of the DR, livery orange



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2267/HN2268



DR

NEW

Diesellokomotive Baureihe 106 der DR, Ausführung rot-grau

Locomotora diésel de maniobras, clase 106, DR, decoración roja-gris
 Locomotive diesel de manœuvre classe 106 de la DR, livrée rouge/gris
 Diesel shunting locomotive, class 106 of the DR, red-grey livery



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2269/HN2270



DR

NEW

Diesellokomotive Baureihe V60D der DR, Ausführung orange mit roten Rädern

Locomotora diésel de maniobras, clase V60D, DR, decoración naranja con ruedas rojas
 Locomotive diesel de manœuvre classe V60D de la DR, livrée orange
 Diesel shunting locomotive, class V60D of the DR, livery orange with red wheels



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2300/HN2301



DB

NEW

Zug-Set der DB AG, bestehend aus Diesellokomotive Baureihe 346 der DB AG mit Lehrstromabnehmer, Ausführung orange mit grauen Rädern, sowie zwei Flachwagen, beladen mit Kabeltrommeln

Tren DB AG, con una locomotora diésel de maniobras, clase V60D con pantógrafo, decoración naranja con ruedas grises y 2 plataformas cargadas con bobinas de cable
 Coffret DB AG comprenant une locomotive diesel de manœuvre classe V60D avec pantographe, livrée orange et 2 wagons plats chargés de tourets de câbles
 Train set DB AG, contains diesel shunting loco, class V 60D with pantograph, livery orange with grey wheels, and 2 flat wagons, loaded with cable drums

Um nach Arbeiten an der Oberleitung die Fahrdrähtage kontrollieren zu können, wurden einige Loks der BR 106/346 mit elektrisch funktionslosen Lehrstromabnehmern ausgestattet. Selbstverständlich erfolgte ihr Einsatz aber auch auf nicht elektrifizierten Strecken. Unser Modell stellt einen typischen Arbeitszug dar.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2211****IV****V****NEM****111****K****ÖBB****ÖBB****Diesellokomotive Reihe 2050 der ÖBB, grün, mit elektrischem Zugheizaggregat (geänderte Dachaufbauten), Betriebsnr. 2050.02 / 2050 002-1, Schilder-Set zur epochegerechten Beschriftung beiliegend**

Locomotora diésel clase 2050, ÖBB, verde, con placas adicionales (número de matrícula y placa de fabricación)

Locomotive diesel type 2050, ÖBB, livrée verte, équipée de câblots pour le chauffage des trains (livrée avec un jeu de plaques de numérotation supplémentaire)

Diesel locomotive class 2050 of the ÖBB, green, with electrical train heating device (different roof parts), item comes with additional set of plates (running number and fabrication plates)

1970 wurde in die 2050.02 ein dieselelektrisches Zugheizaggregat eingebaut. Aus Platzgründen musste der Kühler für dieses Aggregat am Dach eingebaut werden. Deshalb unterscheidet sich diese Lokomotive durch ein zusätzliches Lüftungsgitter am Dachbereich und den charakteristischen Dachaufbau.

**HN2154****VI****NEM****118****K****LOTOS****Diesellokomotive Baureihe 245, Betriebsnummer 285 121 der „LOTOS“**

Locomotora diésel 285, "LOTOS". Matricula 285 121

Locomotive diesel 285, de la "LOTOS", immatriculation 285 121

Diesel locomotive, class 285, running number 285 121 of the "LOTOS"



**HN2209****Diesellokomotive Baureihe 245 der DB AG, mit beleuchteter Zugzielanzeige, 245 001**

Locomotora diésel clase 245, DB AG, rojo tráfico, número de matrícula 245 001, con indicadores funcionales

Locomotive diesel classe 245, DB AG, livrée rouge, immatriculation 245 001, indicateur de destination fonctionnel

Diesel locomotive class 245 of the DB AG, traffic red, running number 245 001, with illuminated target indicators

Die Baureihe 245 besitzt vier kleinere Motoren statt eines großen Motors, wobei durch das Zu- und Abschalten einzelner Motoren Kraftstoff gespart werden kann. Es werden viele der Bauteile des bestehenden Bombardier-Traxx-Programms verwendet, auch der Grundaufbau des Lokkastens stammt daraus.

Die Testfahrten im Jahr 2013 auf dem Netz der Südostbayernbahn verliefen erfolgreich und seit etwa Juni 2014 wird die Baureihe 245 bereits bei DB Regio Allgäu-Schwaben eingesetzt. Sie ersetzt dort teilweise die BR 218. Der Rest der 20 ersten Maschinen kommt im Personenverkehr bei der Südostbayernbahn und bei DB Regio Hessen zum Einsatz, sieben weitere folgen ab Ende 2015 für den Sylt-Shuttle, bei der jeweils eine einzelne 245 eine 218er-Doppeltraktion ersetzen wird.

Weitere 200 Maschinen sollen in den nächsten neun Jahren an die DB AG geliefert werden, aber bestimmt werden auch etliche Privatbahnen die starke und sparsame Diesellokomotive bei Bombardier bestellen.

**HN2210****Diesellokomotive Baureihe 245 der DB AG, mit beleuchteter Zugzielanzeige, 245 008**

Locomotora diésel clase 245, DB AG, rojo tráfico, número de matrícula 245 008, con indicadores funcionales

Locomotive diesel classe 245, DB AG, livrée rouge, immatriculation 245 008, indicateur de destination fonctionnel

Diesel locomotive class 245 of the DB AG, traffic red, running number 245 008, with illuminated target indicators

Modelle mit beleuchteten Zugzielanzeigen über den Frontscheiben und vorbildgerecht mit geänderter Dachpartie.





HN2244/HN2244S



Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72023 der SNCF, blaue Lackierung mit erhabenen Nummernschildern

Locomotora diésel CC 72023, SNCF, azul, con placas de matrícula

Locomotive diesel-électrique CC 72023, livrée bleue à plaques, SNCF époque IV

CC 72023 diesel locomotive of the SNCF, blue livery with plates



Die CC 72000 sind die stärksten Diesellokomotiven der SNCF. Die ab 1968 gebauten diesel-elektrischen Maschinen wurden für den Einsatz im schweren Schnellzug- und Güterzugdienst entwickelt. Abweichend vom französischen Standard erhielten die Lokomotiven ein zuschaltbares drittes Spitzenlicht für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland und in die Schweiz.

Les locomotives diesel-électriques de grande puissance de la série CC72000 furent construites de 1967 à 1969 en 92 exemplaires pour assurer la traction des trains de voyageurs rapides et Express ainsi que des trains de marchandises. Capables d'atteindre 160 km/h, elles restent les plus puissantes des locomotives diesel de la SNCF. Certains exemplaires transformés en CC 72100 sont toujours en service commercial.



HN2246/HN2246S



Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72082 der SNCF, blaue Lackierung

Locomotora diésel CC 72082, SNCF, azul

Locomotive diesel-électrique CC 72082, livrée bleue, sigle "casquette" couleur, SNCF époque V

SNCF, diesel locomotive CC 72082 blue livery



HN2308/HN2308S



Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72006 der SNCF, Lackierungsvariante „Isabelle“

Locomotora diésel CC 72006, SNCF, "Isabelle"

Locomotive diesel-électrique CC 72006, livrée "Isabelle", SNCF époque V

SNCF, CC 72006 diesel loco, "Isabelle" livery

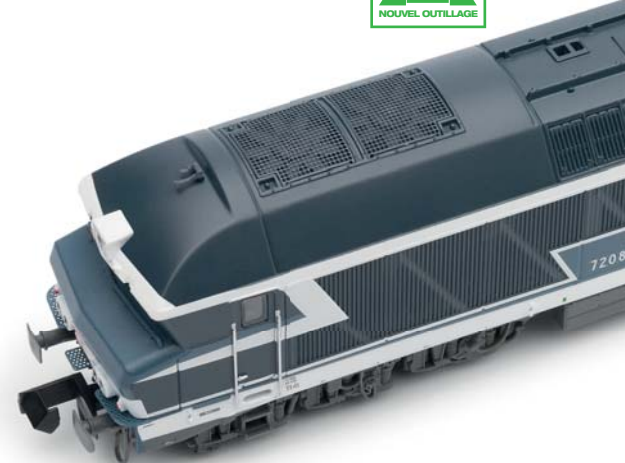


**HN2245/HN2245S****Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72084 der SNCF, blaue Lackierung mit erhabenen Nummernschildern**

Locomotora diésel CC 72084, SNCF, azul, con placas de matrículas

Locomotive diesel-électrique CC 72084, livrée bleue à plaques, machine préservée, SNCF époque IV/V

CC 72084 diesel locomotive of the SNCF, blue livery with plates

**HN2309/HN2309S****Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72078 der SNCF, Lackierungsvariante „Multiservices“**

Locomotora diésel CC 72078, SNCF, "Multiservices"

Locomotive diesel-électrique CC 72078, livrée "Multiservices", SNCF époque V

CC 72078 electric locomotive of the SNCF, "Multiservices" livery

**HN2310/HN2310S****Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72067 der SNCF, Lackierungsvariante „FRET“**

Locomotora diésel CC 72067, SNCF, "FRET"

Locomotive diesel CC 72067, livrée "FRET", SNCF époque V

SNCF, diesel locomotive CC 72067, "FRET" livery



**HN2381/HN2381S****NEW****Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72065 der SNCF, in blauer Lackierung**

Locomotora diésel CC 72065, decoración azul

Locomotive Diesel-électrique CC 72065, livrée bleu logo "Desgrippes"

Diesel locomotive CC 72065, blue, with white "cap" logo, SNCF period V



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2382/HN2382S****NEW****Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72054 der SNCF, in blauer Lackierung mit „Tallon“-Logo**

Locomotora diésel CC 72054, SNCF, decoración azul

Locomotive Diesel-électrique CC 72054, livrée bleu logo "Tallon"

Diesel locomotive CC 72000, blue, with white "noodle" logo, SNCF period IV/V



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2383/HN2383S****NEW****Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72040 der SNCF, in „Multiservices“-Lackierung**

Locomotora diésel CC 72040, SNCF, decoración "Multiservices"

Locomotive Diesel-électrique CC 72040, livrée Multi-service

Diesel locomotive CC 72000, "Multiservice", SNCF



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2384/HN2384S****S N C F****NEW****Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72031 der SNCF, in blauer Lackierung mit „Tallon“-Logo**

Locomotora diésel CC 72031, SNCF, decoración azul

Locomotive Diesel-électrique CC 72031, livrée bleu, logo "Tallon", SNCF époque V

Diesel locomotive CC 72031, blue with "noodle" logo, SNCF period V



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2385/HN2385S****S N C F****NEW****Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72000 der SNCF, in „FRET“- Lackierung**

Locomotora diésel CC 72000, SNCF, decoración "FRET"

Locomotive Diesel-électrique CC 72000, livrée FRET

Diesel locomotive CC 72000, "Fret", SNCF period V



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2386/HN2386S****S N C F****NEW****Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72045 der SNCF, in blauer Lackierung mit erhabenen Schildern**

Locomotora diésel CC 72045, SNCF, decoración azul con placas de matrícula

Locomotive Diesel-électrique CC 72045, livrée bleu à plaques.

Diesel locomotive CC72000, blue, with road number plates, SNCF period IV



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2201****Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Northern Pacific, Betriebsnummer 2520**

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Northern Pacific, con número de matrícula 2520

Locomotive diesel General Electric classe U25C de la Northern Pacific, immatriculation 2520

Northern Pacific, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 2520

**HN2215****Von G.E. gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Chicago, Burlington & Quincy, Betriebsnummer 553 mit Somenblendem am Führerhaus**

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Chicago, Burlington & Quincy, con número de matrícula 553

Locomotive diesel General Electric classe U25C Chicago, Burlington & Quincy, immatriculation 553

Chicago, Burlington & Quincy, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 553

**HN2214****Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Northern Pacific, Betriebsnummer 2525**

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Northern Pacific, con número de matrícula la 2525

Locomotive diesel General Electric classe U25C de la Northern Pacific, immatriculation 2525

Northern Pacific, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 2525

**HN2216****Von G.E. gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Chicago, Burlington & Quincy, Betriebsnummer 561**

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Chicago, Burlington & Quincy, con número de matrícula 561

Locomotive diesel General Electric classe U25C Chicago, Burlington & Quincy, immatriculation 561

Chicago, Burlington & Quincy, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 561



**HN2217**

IIIb

NEM

**Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Burlington Northern, Betriebsnummer 5627 mit Schnuplug**

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Burlington Northern, con número de matrícula 5627

Locomotive diesel General Electric classe U25C, Burlington Northern, immatriculation 5627

Burlington Northern, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 5627

**HN2219**

IIIb

NEM

**Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Conrail, Betriebsnummer 6510**

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Conrail, con número de matrícula 6510

Locomotive diesel General Electric classe U25C, Conrail, immatriculation 6510

General Electric diesel locomotive U25C, Conrail, with road number 6510

**HN2218**

IIIb

NEM

**Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Burlington Northern, Betriebsnummer 5635 mit Sonnenblendem am Führerhaus**

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Burlington Northern, con número de matrícula 5635

Locomotive diesel General Electric classe U25C Chicago, Burlington Northern, immatriculation 5635

Burlington Northern, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 5635

**HN2220**

IIIb

NEM

**Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Conrail, Betriebsnummer 6519**

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Conrail, con número de matrícula 6519

Locomotive diesel General Electric classe U25C, Conrail, immatriculation 6519

General Electric diesel locomotive U25C, Conrail, with road number 6519



**HN2221****Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Louisville & Nashville, Betriebsnummer 1500**

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Louisville & Nashville, con número de matrícula 1500

Locomotive diésel General Electric classe U25C, Louisville & Nashville, immatriculation 1500

Louisville & Nashville, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 1500



Die U25C-Diesellokomotiven waren die ersten sechssachsigen Lokomotiven von General Electric. Sie wurden zwischen 1963 und 1965 in einer Stückzahl von 113 Einheiten gebaut. Das neue ARNOLD-Modell der U25C stellt nach vielen Jahren den Wiedereinstieg in den US-Markt dar und wurde komplett neu konstruiert. Alle Modelle sind mit 6-poligen Digitalschnittstellen nach NEM 651 ausgestattet und mit zwei verschiedenen Betriebsnummern erhältlich.

The U25C diesel-electric locomotive was the initial foray into the 6-axle locomotive arena by General Electric. 113 units were produced between 1963 and 1965. The first new release in the re-introduction of Arnold N scale to the US marketplace is the General Electric U25C diesel with all new state-of-the-art tooling. All U25C models are DCC Ready (NEM 651 sockets) and are available in two road numbers each.

**HN2318****NEW****Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U25C der Penn Central, Betriebsnummer 6513**

Locomotora diésel/eléctrica tipo GE U25C de la Penn Central, matrícula 6513

Locomotive diésel-électrique GE U25C de la Penn Central, immatriculation 6513

Penn Central, diesel-electric locomotive GE U25C, road number 6513

**HN2222****Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Louisville & Nashville, Betriebsnummer 1511**

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Louisville & Nashville, con número de matrícula 1511

Locomotive diésel General Electric classe U25C, Louisville & Nashville, immatriculation 1511

Louisville & Nashville, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 1511

**HN2319****NEW****Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U25C der Penn Central, Betriebsnummer 6510**

Locomotora diésel/eléctrica tipo GE U25C de la Penn Central, matrícula 6510

Locomotive diésel-électrique GE U25C de la Penn Central, immatriculation 6510

Penn Central, diesel-electric locomotive GE U25C, road number 6510

**HN2320****NEW****Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U25C der Penn Central, Betriebsnummer 6514**

Locomotora diésel/eléctrica tipo GE U25C de la Penn Central, matrícula 6514

Locomotive diésel-électrique GE U25C de la Penn Central, immatriculation 6514

Penn Central, diesel-electric locomotive GE U25C, road number 6514

**HN2315**

IIIb

NEM



130

**NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Burlington Northern, Betriebsnummer 5656 mit doppelter Frontscheibe und Somenblendem am Führerhaus

Locomotora diésel/eléctrica tipo GE U28C de la Burlington Northern, matrícula 5656
Locomotive diésel-électrique GE U28C de la Burlington Northern, immatriculation 5656
Burlington Northern, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 5656



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontage / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2311**

IIIb

NEM



130

**NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Chicago Burlington & Quincy, Betriebsnummer 571
Chicago Burlington & Quincy, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 571

**HN2312**

IIIb

NEM



130

**NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Chicago Burlington & Quincy, Betriebsnummer 563
Chicago Burlington & Quincy, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 563



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontage / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2316**

IIIb

NEM



130

**NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Burlington Northern, Betriebsnummer 5651

Locomotora diésel/eléctrica tipo GE U28C de la Burlington Northern, matrícula 5651
Locomotive diésel-électrique GE U28C de la Burlington Northern, immatriculation 5651
Burlington Northern, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 5651

**HN2317**

IIIb

NEM



130

**NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Burlington Northern, Betriebsnummer 5666

Locomotora diésel/eléctrica tipo GE U28C de la Burlington Northern, matrícula 5666
Locomotive diésel-électrique GE U28C de la Burlington Northern, immatriculation 5666
Burlington Northern, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 5666

**HN2313**

IIIb

NEM



130

**NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Northern Pacific, Betriebsnummer 2807
Northern Pacific, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 2807

**HN2314**

IIIb

NEM



130

**NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Northern Pacific, Betriebsnummer 2811
Northern Pacific, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 2811



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontage / Photomontage / Picture shows photo montage

EMD SW1



HN2237

The EMD SW1 is a diesel-electric switcher locomotive built by General Motors' Electro-Motive Corporation between 1938 and 1953. The SW1 was the second generation of 600 hp switcher from EMD, succeeding the SC (cast frame) and SW (welded frame). The most significant change from those earlier models was the use of an engine of EMD's own design. 661 locomotives of this design were built. The SW1 appears very similar to its SC and SW predecessors, but has only a single stack instead of two, a significantly shorter hood and a larger rear platform, no small louvers on the front top hood sides, and a large grille instead of lifting vents on top of the hood front. The sandbox in front of the radiator is somewhat smaller on the SW1. Compared to later EMD switchers, the SW1 also has a much shorter hood, large platforms at each end, a single exhaust stack, and a large 'satchel' type sandbox.



HN2255



Dieselektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Boston & Maine, Betriebsnummer 1115

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Boston & Maine, matrícula 1115
Locotracteur diésel-électrique type EMD SW1 du Boston & Maine, immatriculation 1115
Boston & Maine, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 1115



HN2254



Dieselektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Boston & Maine, Betriebsnummer 1117

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Boston & Maine, matrícula 1117
Locotracteur diésel-électrique type EMD SW1 du Boston & Maine, immatriculation 1117
Boston & Maine, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 1117



HN2237



NEW

Dieselektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Amtrak, Betriebsnummer 731

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Amtrak, matrícula 731
Locotracteur diésel-électrique type EMD SW1 du l'Amtrak, immatriculation 731
Amtrak, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 731



HN2251



NEW

Dieselektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Amtrak, Betriebsnummer 740

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Amtrak, matrícula 740
Locotracteur diésel-électrique type EMD SW1 du l'Amtrak, immatriculation 740
Amtrak, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 740



HN2257



NEW

Dieselektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Chicago & Northwestern, Betriebsnummer 1271

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Chicago & Northwestern, matrícula 1271
Locotracteur diésel-électrique type EMD SW1 du Chicago & Northwestern, immatriculation 1271
Chicago & Northwestern, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 1271



HN2253



NEW

Dieselektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Burlington Northern, Betriebsnummer 89

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1 de la Burlington Northern, matrícula 89
Locotracteur diésel-électrique type EMD SW1 du Burlington Northern, immatriculation 89
Burlington Northern, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 89



**HN2256****NEW****Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Chicago & Northwestern, Betriebsnummer 1270**

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Chicago & Northwestern, matrícula 1270

Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du Chicago & Northwestern, immatriculation 1270

Chicago & Northwestern, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 1270

**HN2252****NEW****Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Burlington Northern, Betriebsnummer 81**

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Burlington Northern, matrícula 81

Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du Burlington Northern, immatriculation 81

Burlington Northern, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 81

**HN2258****NEW****Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Penn Central, Betriebsnummer 8559**

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Penn Central, matrícula 8559

Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du Penn Central, immatriculation 8559

Penn Central, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 8559

**HN2259****NEW****Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Penn Central, Betriebsnummer 8512**

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Penn Central, matrícula 8512

Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du Penn Central, immatriculation 8512

Penn Central, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 8512



**HN2247/HN2247S****VIAS, Diesellokomotive 1602**

Locomotora diésel 1602, VIAS
 Locomotive diesel 1602, VIAS
 Diesel locomotive 1602, VIAS

1955 erhielt die RENFE dank eines internationalen Hilfsplans der USA 17 Lokomotiven der Reihe 316, die damals noch als „1600“ bezeichnet wurden. Die 120 km/h schnellen Maschinen waren von ALCO gebaut worden und besaßen Viertakt Dieselmotoren mit 12 Zylindern und 1.105 kW Leistung. Die erste Lokomotive, 1615, wurde in einer speziellen silber-grünen Farbgebung geliefert und erhielt den Beinamen „Marilyn“. Die neuen Arnold-Modelle geben ihre Vorbilder auch im Detail perfekt wieder und besitzen einen zugkräftigen Fünfpol-Motor, Spitzen- und Schlussbeleuchtung nach spanischer Vorschrift sowie Kurzkupplungen mit NEM-Kupplungsauflagen. Außerdem sind die Lokomotiven für den Einbau eines Sound-Decoders vorbereitet.

**HN2206/HN2206S****COMSA, Diesellokomotive 1603**

Locomotora diésel 1603, COMSA
 Locomotive diesel 1603, COMSA
 Diesel locomotive 1603, COMSA

**HN2249/HN2249S****RENFE****RENFE, Diesellokomotive 1818, silberne Farbgebung**

Locomotora diésel 1818 RENFE, plata y verde
 Locomotive diesel 1818 de la RENFE, livrée gris argent et vert
 Diesel locomotive 1818 RENFE, silver and green livery

**HN2248/HN2248S****RENFE, Diesellokomotive 318.007 (1807), grüne Farbgebung**

Locomotora diésel 318.007 (1807) RENFE, verde y amarillo
 Locomotive diesel 318.007 (1807) de la RENFE, livrée vert et jaune
 Diesel locomotive 318.007 (1807) RENFE, green and yellow livery





HN2250/HN2250S



RENFE, Diesellokomotive 318.009 (1809), gelb-graue Farbgebung

Locomotora diésel 318.009 (1809) RENFE, gris y amarillo

Locomotive diesel 318.009 (1809) de la RENFE, livrée gris et jaune

Diesel locomotive 318.009 (1809) RENFE, grey and yellow livery



HN2263/HN2263S



RENFE, Diesellokomotive 321.001 (2101), grüne Farbgebung

Locomotora diésel 321.001 (2101) RENFE, verde y amarillo

Locomotive diesel 321.001 (2101) de la RENFE, livrée vert et jaune

Diesel locomotive 321.001 (2101) RENFE, green and yellow livery



HN2242/HN2242S



RENFE, Diesellokomotive 321.059, gelb-graue Farbgebung

Locomotora diésel 321.059 RENFE, gris y amarillo

Locomotive diesel 321.059 de la RENFE, livrée gris et jaune

Diesel locomotive 321.059 RENFE, grey and yellow livery



HN2260/HN2260S



COMSA, Diesellokomotive 321.042

Locomotora diésel 321.042, COMSA

Locomotive diesel 321.042, COMSA

Diesel locomotive 321.042, COMSA



**HN2264/HN2264S****NECSO, Diesellokomotive 321.021**

Locomotora diésel 321.021, NECSO
 Locomotive diesel 321.021, NECSO
 Diesel locomotive 321.021, NECSO

**HN2261/HN2261S****ADIF, Diesellokomotive 321.051**

Locomotora diésel 321.051, ADIF
 Locomotive diesel 321.051, ADIF
 Diesel locomotive 321.051, ADIF

**HN2262/HN2262S****ACERALIA, Diesellokomotive 321.053**

Locomotora diésel 321.053, ACERALIA
 Locomotive diesel 321.053, ACERALIA
 Diesel locomotive 321.053, ACERALIA

**HN2243/HN2243S****Mantenimiento de Infraestructura Renfe, Diesellokomotive 321.070**

Locomotora diésel 321.070, Mantenimiento de Infraestructura Renfe
 Locomotive diesel 321.070, Mantenimiento de Infraestructuras Renfe
 Diesel locomotive 321.070, Mantenimiento de Infraestructura Renfe





HN2265/HN2265S



VIAS, Diesellokomotive 321.075 (2175)

Locomotora diésel 321.075 (2175), VIAS

Locomotive diesel 321.075 (2175), VIAS

Diesel locomotive 321.075 (2175), VIAS



HN2266/HN2266S



ACCIONA Infraestructuras, Diesellokomotive 321.021

Locomotora diésel 321.021, ACCIONA Infraestructuras

Locomotive diesel 321.021, ACCIONA Infraestructuras

Diesel locomotive 321.021, ACCIONA Infraestructuras



HN2165



Diesellokomotive, Baureihe 353, Betriebsnummer 3002T „Virgen de Fátima“

Locomotora diésel 353, RENFE, matrícula 3002T “Virgen de Fátima”

Locomotive diesel 353 de la RENFE immatriculation 3002T “Virgen de Fátima”

Diesel locomotive, class 353, running number 3002T “Virgen de Fátima”

Las locomotoras de la serie 353 de RENFE podrían denominarse las hermanas mayores de la serie 352. Las máquinas de las serie 353 tenían más potencia, dos cabinas. Esta serie contaba con un total de cinco locomotoras diésel hidromecánicas (construidas en Alemania por Krauss-Maffei) que estaban encargadas de remolcar el Talgo III. Estas locomotoras podían alcanzar más de 220 km/h de velocidad. Fueron encargadas para la inauguración del Talgo III RD (Rodadura Desplazable) para el trayecto Madrid – París vía Burgos, Vitoria, Hendaya y Burdeos (las locomotoras se cambiaban en Hendaya).



HN2166



Diesellokomotive, Baureihe 354, Betriebsnummer 354 006-9 „Virgen de Aránzazu“

Locomotora diésel 354, RENFE, matrícula 354 006-9 “Virgen de Aránzazu”

Locomotive diesel 354 de la RENFE, immatriculation 354 006-9 “Virgen de Aránzazu”

Diesel locomotive, class 354, running number 354 006-9 “Virgen de Aránzazu”

La Serie 354 de RENFE, denominada 4000-T, es una serie de ocho locomotoras diésel hidráulicas de Talgo, fabricadas en Alemania por Krauss-Maffei para remolcar los Talgos pendulares. Su aspecto es muy similar a la Serie 353 de RENFE pero con ciertas mejoras y mayor potencia. Entregadas entre 1983 y 1984, estas locomotoras ofrecían una potencia total de 4.171 CV.



**HN2322****RENFE****NEW****Diesellokomotive 10301 der RENFE, Ursprungsausführung**

Locomotora diésel RENFE 10301. Estado de origen
 Locomotive Diesel 10301 de la RENFE, version d'origine
 Diesel locomotive 303 (10301) original version



Fotomontage auf Basis eines H0-Modells / Fotomontage a partir de modelo H0 / Photomontage basé sur modèle H0 / Photomontage based on H0 model

**HN2324****Diesellokomotive 303.139 der RENFE in rot/grauer Lackierung**

Locomotora diésel RENFE 303.139
 Locomotive Diesel 303.139 de la RENFE, livrée rouge et gris
 Diesel locomotive 303.139, red & grey, epoch V



Fotomontage auf Basis eines H0-Modells / Fotomontage a partir de modelo H0 / Photomontage basé sur modèle H0 / Photomontage based on H0 model

**HN2323****Diesellokomotive 303.131 der RENFE in grüner Lackierung mit gelbem Zierstreifen**

Locomotora diésel RENFE 303.131
 Locomotive Diesel 303.131 de la RENFE, livrée vert et jaune
 Diesel locomotive 303.131, green & yellow, ep. IV



Fotomontage auf Basis eines H0-Modells / Fotomontage a partir de modelo H0 / Photomontage basé sur modèle H0 / Photomontage based on H0 model

**HN2353****Dieseltriebwagen Reihe 591.300 der RENFE (3-tlg.)**

Automotor diésel 591.300 RENFE
 Autorail 591.300 Ferrobús, version d'origine (3 éléments)
 Railcar 591.300 Ferrobús. Original version without UIC (3 coaches)



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontage / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2352****IV****NEW****Dieseltriebwagen Reihe 591.500 der RENFE (2-tlg.) in „Estrella“-Lackierung**

Automotor diésel 591.300 RENFE, decoración “Estrella”

Autorail 591.500 Ferrobús “livrée Estrella” (2 éléments)

Railcar 591.500 Ferrobús. “Estrella” livery (2 coaches)

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2351****III****RENFE****NEW****Dieseltriebwagen Reihe 591.300 der RENFE (2-tlg.)**

Automotor diésel 591.300 RENFE

Autorail 591.300 Ferrobús, version d'origine (2 éléments)

Railcar 591.300 Ferrobús. Original version w/o UIC (2 coaches)

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2277/HN2277S****RENFE, Dieseltriebwagen der Reihe 592, Farbgebung „Cercanías“**

Automotor diésel 592 RENFE. “Cercanías”

Autorail diesel 592 RENFE, livrée “Cercanías”

Diesel railcar RENFE 592. “Cercanías” livery

Los automotores 592 fueron encargados por RENFE en torno al año 1978 y su construcción fue llevada a cabo por Macosa y Ateinsa, con motorización a cargo de la empresa alemana MAN AG. La entrega de estas unidades se realizó desde el año 1981 hasta el año 1984, fabricándose un total de 70 composiciones.



**HN2278****Diesellokomotive Reihe 5047 der ÖBB, blau-rot-elfenbein mit neuem ÖBB-Logo, Betriebsnummer 5047 001-2**

Automotor diésel, clase 5047, ÖBB, decoración en azul-rojo-marfil, número de matrícula 5047 001-2

Autorail type 5047 de l'ÖBB, immatriculation 5047 001-2, livrée bleu/ivoire, nouveau sigle ÖBB

Diesel railcar, class 5047 of the ÖBB, livery blue-red-ivory with new ÖBB logo, running number 5047 001-2

Die Österreichischen Bundesbahnen bestellten 1983 bei der Jenbacher Werke AG aus Tirol dieselhydraulische Triebwagen, ähnlich der DB-Baureihe 627. Nach eingehender Erprobung wurden 100 einteilige Einheiten als Reihe 5047 an die ÖBB geliefert. Weitere Exemplare wurden auch an die Steiermärkischen Landesbahnen (STLB), die Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn (GYSEV) sowie an die Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG, Niebüll (NVAG) verkauft. Die Triebwagen können in Mehrfachtraktion eingesetzt werden.

**HN2279****Diesellokomotive Reihe 5047 der GYSEV, Ausführung grün-gelb, Betriebsnummer 5047 501-1, Zugziel „Wr. Neustadt“**

Automotor diésel, clase 5047, GYSEV, decoración verde-amarillo, número de matrícula 5047 501-1

Autorail type 5047 de la GYSEV, immatriculation 5047 501-1, livrée vert/jaune

Diesel railcar, class 5047 of the GYSEV, livery green-yellow, running number 5047 501-1

Im Jahr 2011 übernahm die Raaberbahn/GYSEV sieben Fahrzeuge der Reihe 5047 von der ÖBB. Diese an die GYSEV gegangenen Fahrzeuge verkehren nicht nur auf dem österreichischen Teil der Raaberbahn/GYSEV, sondern sie werden grenzüberschreitend zwischen Österreich und Ungarn eingesetzt. Die GYSEV besaß bereits zuvor zwei 5047, die sich von der österreichischen Reihe 5047 durch eine eingebaute Zugzielanzeige über den Frontscheiben unterscheiden. Die ARNOLD-Modelle HN2279 und HN2280 stellen diese Modelle dar und besitzen unterschiedliche aufgedruckte Zugziele in den Zugzielanzeigen.

**HN2280****Diesellokomotive Reihe 5047 der GYSEV, Ausführung grün-gelb, Betriebsnummer 5047 502-9, Zugziel „Sopron“**

Automotor diésel, clase 5047, GYSEV, decoración verde-amarillo, número de matrícula 5047 502-9

Autorail type 5047 de la GYSEV, immatriculation 5047 502-9, livrée vert/jaune

Diesel railcar, class 5047 of the GYSEV, livery green-yellow, running number 5047 502-9



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



**HN2195****DR****Elektrolokomotive Baureihe E 04 der DR, Betriebsnummer E 04 03**

Locomotora eléctrica clase E 04, DR, matrícula E 04 03

Locomotive électrique série E 04, de la DR, immatriculation E 04 03

Electric locomotive, class E 04 of the DR, running number E 04 03

1946 wurden fast alle Elektrolokomotiven sowie Anlagen der elektrischen Zugförderung der DR als Reparationsleistungen in die UdSSR abtransportiert. Ein Großteil der Loks kehrte 1952 wieder zurück. Aus diesem Park wurden u.a. 12 Exemplare der BR E04 bis 1957 instandgesetzt und wieder in Betrieb genommen, so als erste die E04 03 am 30. April 1956.

**HN2133****DB****Elektrolokomotive Baureihe E 04 der DB, Betriebsnummer E 04 22**

Locomotora eléctrica clase E 04, DB, matrícula E 04 22

Locomotive électrique série E 04, de la DB, immatriculation E 04 22

Electric locomotive, class E 04 of the DB, running number E 04 22

**HN2194****IV****IV****IV****IV****IV****IV****IV****IV****IV**

**HN2138****IV****NEM****95****DR****204****011-1****Elektrolokomotive Baureihe 204 der DR, Betriebsnummer 204 011-1**

Locomotora eléctrica clase E 04, DR, matrícula 204 011-1

Locomotive électrique série E 04, de la DR, immatriculation 204 011-1

Electric locomotive, class E 04 of the DR, running number 204 011-1

Gegen Ende der sechziger Jahre tauschte die DR auf den Elloks der BR E 04 die Stromabnehmer gegen die modernere Bauart RBS 58. Dazu mussten u.A. auch die Fußpunkte versetzt werden. Unser Modell stellt eine solche Maschine dar, mit vorbildgerechten Änderungen am Dach.

**HN2229****IV****NEM****101****ÖBB****1046****023****ÖBB****Elektrolokomotive Reihe 1046 der ÖBB, HG-Version mit Scherenstromabnehmern, 1046 023 in blutoranger/lichtgrauer Lackierung**

Locomotora eléctrica clase 1046 de la ÖBB, versión reconstruida con pantógrafo de diamante, matrícula 1046 023.

Locomotive électrique classe 1046 des ÖBB, version reconstruite avec pantographe losange, 1046 023

Electrical locomotive class 1046 of the ÖBB, rebuilt version with diamond pantographs, 1046 023 in livery vermillion/light grey

Zwischen 1988 und 1994 wurden in der HW Linz an 13 Lokomotiven der Rh 1046 eine Hauptausbesserung mit Großumbau (HG) vorgenommen. Dabei erhielten sie einen völlig neugestalteten Lokkasten, der unverkennbar die anschrift des ÖBB-Designers Wolfgang Valousek trägt. Die beiden erstumgebauten Lokomotiven (1046.023 und 1046.007) waren anfangs noch mit Scherenstromabnehmern ausgestattet, während alle weiteren moderne Einholpantographen erhielten

**NEW**



HN2306



ÖBB

NEW

Elektrolokomotive Reihe 1046HG-Version mit Scherenstromabnehmern der ÖBB, 1046 007 in verkehrsroter/kieselgrauer Lackierung

Locomotora eléctrica, clase 1046 (versión reconstruida), ÖBB, 1046 007 decoración rojo/gris

Locomotive électrique classe 1046 des ÖBB, version reconstruite avec pantographes losange, 1046 007

Electric locomotive class 1046 (rebuilt version) of the ÖBB, 1046 023 in livery red /grey



HN2307



ÖBB

NEW

Elektrolokomotive Reihe 1046 (HG-Version) der ÖBB, 1046 024 in verkehrsroter/achatgrauer Lackierung, ohne „Brille“

Locomotora eléctrica, clase 1046 (versión reconstruida), ÖBB, 1046 024 decoración rojo/gris

Locomotive électrique classe 1046 des ÖBB, version reconstruite avec pantographes unijambistes, 1046 023

Electric locomotive class 1046 (rebuilt version) of the ÖBB, 1046 024 in livery traffic red/grey



HN2368/HN2369



ÖBB

NEW

Elektrolokomotive Reihe 1046 (HG-Version) der ÖBB, 1046 001 in verkehrsroter/achatgrauer Lackierung

Locomotora eléctrica, clase 1046 (versión reconstruida), ÖBB, 1046 001 decoración rojo/gris

Locomotive électrique classe 1046 des ÖBB, version reconstruite avec pantographes unijambistes, 1046 001

Electric locomotive class 1046 (rebuilt version) of the ÖBB, 1046 001 in livery traffic red/grey



HN2366/HN2367



ÖBB

NEW

Elektrolokomotive Reihe 1046 der ÖBB, blutorange Lackierung mit altem ÖBB-Logo

Locomotora eléctrica, clase 1046, decoración vermellón con logotipo antiguo

Locomotive électrique classe 1046 des ÖBB, livrée vermillon avec ancien logo

Electric locomotive class 1046 of the ÖBB, livery vermilion with old logo



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2288**

IV

NEM



101



K



ÖBB

Elektrische Lokomotive, Reihe 1046 der ÖBB, Ausführung grün mit grünem Streifen, 3-fach-Spitzenlicht und rotem Rücklicht (ohne Funktion)

Locomotora eléctrica, clase 1046, ÖBB, decoración verde con línea gris y 3 faros con retroiluminación roja

Locomotive électrique classe 1046 de l'ÖBB, livrée verte/bande verte, 3 fanaux avec feux rouges

Electric locomotive, class 1046 of the ÖBB, livery green with green line and 3 headlights with red backlight

**HN2289**

III

NEM



101



K



ÖBB

Gepäcktriebwagen, Reihe 4061 der ÖBB, Ausführung grün mit silbernem Streifen, 3-fach-Spitzenlicht und ohne rotem Rücklicht (ohne Funktion)

Locomotora eléctrica, clase 4061, ÖBB, decoración verde con línea plata y 3 faros con retroiluminación roja

Locomotive électrique classe 4061 de l'ÖBB, livrée verte/bande argentée, 3 fanaux sans feu rouge

Electric locomotive, class 4061 of the ÖBB, livery green with silver line and 3 headlights without red backlight

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2290**

IV

V

NEM



101



K



ÖBB

Elektrische Lokomotive, Reihe 1046 der ÖBB, Ausführung blutorange mit einer Zierlinie, altem ÖBB-Logo (Flatsch), 3-fach-Spitzenlicht und rotem Rücklicht (ohne Funktion)

Locomotora eléctrica, clase 1046, ÖBB, decoración roja con nuevo logo, con una línea y 3 faros con retroiluminación roja

Locomotive électrique classe 1046 de l'ÖBB, livrée rouge nouveau logo, 3 fanaux avec feux rouges

Electric locomotive, class 1046 of the ÖBB, livery red with new logo, one deco line and 3 headlights with red backlight

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2291**

IV

NEM



101



K



ÖBB

Gepäcktriebwagen, Reihe 4061 der ÖBB, Ausführung blutorange mit 3 Zierlinien, altem ÖBB-Logo (Flügelrad), 3-fach-Spitzenlicht und rotem Rücklicht (ohne Funktion)

Locomotora eléctrica, clase 4061, ÖBB, decoración naranja con tres líneas, antiguo logotipo y 3 faros con retroiluminación roja

Locomotive électrique classe 4061 de l'ÖBB, livrée orange 3 bandes, 3 fanaux avec feu rouge

Electric locomotive, class 4061 of the ÖBB, livery orange with 3 deco lines, old logo, and 3 headlights with red backlight

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*

**HN2203****ÖBB****Gepäcktriebwagen, Reihe 4061 der ÖBB, erste Bauserie, grün**

Locomotora eléctrica clase 4061 de la ÖBB, 1ª serie, verde

Locomotive électrique, classe 4061 de la ÖBB, 1^{ère} série avec livrée verteElectric locomotive class 4061 of the ÖBB, 1st series, green**HN2223****ÖBB****Gepäcktriebwagen, Reihe 4061 der ÖBB, zweite Bauserie, grün**

Locomotora eléctrica clase 4061 de la ÖBB, 2ª serie, verde

Locomotive électrique, classe 4061 de la ÖBB, 2^{ème} série avec livrée verteElectric locomotive class 4061 of the ÖBB, 2nd series, green**HN2224****ÖBB****Elektrolokomotive, Reihe 1046 der ÖBB, erste Bauserie, grün, mit neuem ÖBB-Logo (Pflatsch)**

Locomotora eléctrica clase 1046, ÖBB 1ª serie, verde, con logotipo ÖBB

Locomotive électrique, classe 1046 de la ÖBB, 1^{ère} série avec livrée verte et logo ÖBBElectric locomotive class 1046 of the ÖBB, 1st series, green, with new ÖBB logo**HN2225****ÖBB****Elektrolokomotive, Reihe 1046 der ÖBB, erste Bauserie, Valousek-Design**

Locomotora eléctrica clase 1046, ÖBB 1ª serie, "Valousek design"

Locomotive électrique, classe 1046, de la ÖBB 1^{ère} série, "Valousek design"Electric locomotive class 1046 of the ÖBB, 1st series, "Valousek design"

**HN2379/HN2380****DR****NEW****Zugset, bestehend aus Elektrolokomotive Baureihe 242 der DR und einem 4-tlg. Doppelstockzug mit Steuerabteil, in grüner Lackierung mit braunem Dach**

Tren de pasajeros, DR, copuesto por una locomotora eléctrica clase 242 y 4 coches (2 pisos)

Coffret comprenant 1 locomotive électrique classe 242 de la DR et une rame de 4 voitures à deux niveaux (avec voiture pilote), livrée vert, toits bruns

Train set, electrical locomotive class 242 of the DR and a 4-unit double-decker coaches with control cab, green livery with brown roof



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2362/HN2363****DR****NEW****Elektrolokomotive Baureihe E 11 der DR, in grüner Lackierung**

Locomotora eléctrica clase E11, DR, decoración verde

Locomotive électrique E11 de la DR, livrée vert

Electric locomotive class E11 of the DR, livery green

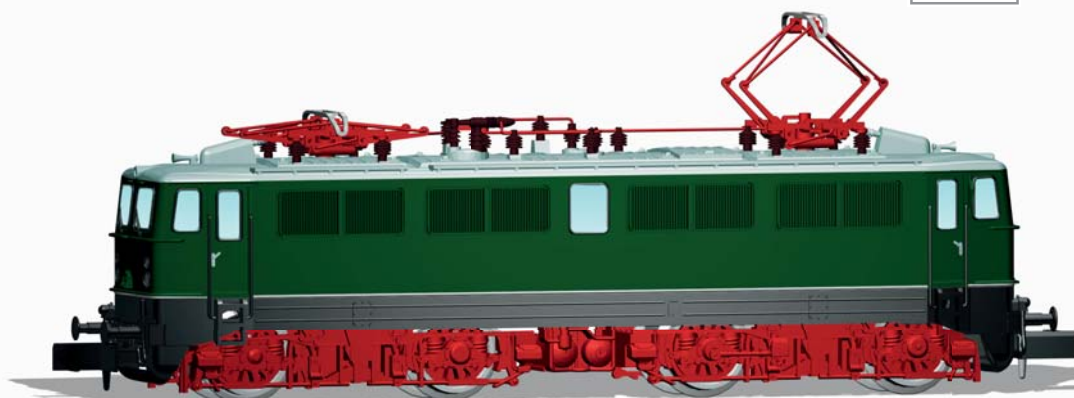


Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2364/HN2365****DR****NEW****Elektrolokomotive Baureihe 211 der DR, in roter Lackierung mit schmalen Zierstreifen**

Locomotora eléctrica clase E11, estado pre-serie, DR, decoración roja con una pequeña línea

Locomotive électrique classe 211 de la DR, livrée rouge avec bande étroite

Electrical locomotive class 211 of the DR, livery red with small stripe



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2304/HN2305



DR

NEW

Elektrolokomotive Baureihe E 11 (Vorserie) der DR in grüner Lackierung mit rotem Fahrwerk

Locomotora eléctrica, clase E 11 (pre-series), DR, número de matrícula E 11 002, decoración verde/roja

Locomotive électrique classe E11 (pré-série) de la DR, immatriculation E 11 002, livrée vert/rouge

Electric locomotive, class E 11 (pre-series) of the DR, running number E 11 002, livery green/red

Aufbauend auf den Erfahrungen mit den nach Polen gelieferten Bo'Bo'-Lokomotiven der Reihe EU04 entwickelte der VEB LEW Hennigsdorf für die DR die Baureihen E11 und E42, die sich nur in wenigen Details der Ausrüstung unterscheiden. So war die BR E42 mit 100 km/h vorrangig für den Güterverkehr vorgesehen, während die E11 mit 120 km/h für den Personenverkehr bestimmt war. Unser Modell ist ein Abbild der Prototyplokomotiven E11 001/E11 002.



Foto: © Bombardier, Historiker-Team



HN2273/HN2274



DR

NEW

Elektrolokomotive Baureihe E 42 der DR in grüner Lackierung mit rotem Fahrwerk

Locomotora eléctrica clase E 42, DR, decoración verde/rojo

Locomotive électrique classe E42 de la DR, livrée vert/rouge

Electric locomotive, class E 42 of the DR, livery green/red



HN2271/HN2272



DB

NEW

Elektrolokomotive Baureihe 142 der DB AG in orientroter Lackierung, Betriebsnummer 142 019

Locomotora eléctrica clase 142, DB AG, número de matrícula 142 019, decoración en rojo oriente

Locomotive électrique classe 142 de la DB AG, immatriculation 142 019, livrée rouge orient

Electric locomotive, class 142 of the DB AG, running number 142 019, livery orient red



**HN2275/HN2276****DR****NEW**

Zug-Set „S-Bahn Leipzig“, bestehend aus einer Elektrolokomotive Baureihe 211, in blauer Lackierung und zwei Reisezugwagen, einer davon mit Steuerabteil

Tren "S-Bahn Leipzig" DR compuesto por: una locomotora eléctrica clase 211, en decoración azul, y 2 coches de pasajeros, uno de ellos con cabina de conducción
 Coffret "S-Bahn Leipzig" de la DR comprenant une locomotive électrique classe 211, livrée bleue, 1 voiture voyageur et 1 voiture pilote
 Train set "S-Bahn Leipzig" of the DR, contains electric loco, class 211, livery blue, and 2 passenger coaches, one with driver's cabin



1969 eröffnete die DR in Leipzig zwei S-Bahn-Linien. Hierzu wurden 8 Garnituren aus Reisezugwagen des Typs „LOWA E5“ entsprechend umgebaut und erhielten einen Anstrich in den Stadtfarben Leipzigs (blau/gelb) Dazu passend wurden auch drei Loks der BR E11/211 blau lackiert (E11 032/035/036).



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4182****DR****NEW**

3-teiliges Wagen-Set „S-Bahn Leipzig“ („LOWA E5“) der DR, blau-gelb (ohne Steuerwagen)

Set de 3 coches "S-Bahn Leipzig" DR ("LOWA E5"), decoración azul-amarillo (sin cabina de conducción)
 Coffret de 3 voitures "S-Bahn Leipzig" ("LOWA E5"), livrée bleu/jaune (sans voiture pilote)
 3-unit set coaches "S-Bahn Leipzig" of the DR ("LOWA E5"), livery blue-yellow (without driver's cab)



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2370/HN2371



NEW

Elektrolokomotive Baureihe 155 der DB AG, in orientroter Lackierung

Locomotaora eléctrica clase 155, DB AG, decoración rojo oriental

Locomotive électrique class 155 de la DB, livrée rouge orient

Electric locomotive class 155 of the DB AG, livery orient red



Formvariante / Nueva modificación / Modification d'outillage / Tooling modification



HN2372/HN2373



NEW

Elektrolokomotive Baureihe 250 der DR, in „oleanderroter“ Lackierung

Locomotora eléctrica clase 250, DR, decoración „oleanderrot“

Locomotive électrique classe 250 de la DR, livrée „oleanderrot“

Electric locomotive class 250 of the DR, livery „oleanderrot“



Formvariante / Nueva modificación / Modification d'outillage / Tooling modification



HN2321



DR

NEW

Elektrolokomotive, Baureihe 250 der DR, Betriebsnummer 250 003, Ausführung rot mit schmalen Zierstreifen und mit niedrigen Führerstands-Seitenfenstern

Locomotive électrique, classe 250 de la DR, immatriculation 250 003, rouge, avec de petites fenêtres latérales

Locomotora eléctrica clase 250, DR, número de matrícula 250 003, roja con pequeña raya blanca y con pequeña ventana lateral en la cabina del conductor

Electric locomotive, class 250 of the DR, running number 250 003, livery red with small white stripe and with smaller driver's cabin's side windows



Die Vorserienlokomotiven der BR 250/155 waren äußerlich an den größeren Fenstern am Führerstand zu erkennen. Bei der Hauptuntersuchung der 250 003 im Jahr 1991 erhielt diese, vermutlich aufgrund von Rostschäden, die kleineren Seitenfenster der Serienloks.

Werkseitig ausverkauft / sold out ex-works



Formvariante / Nueva modificación / Modification d'outillage / Tooling modification

**HN2283****DR****NEW****Elektrolokomotive Baureihe 250 der DR, Betriebsnummer 250 001-5, Ausführung rot mit schmalem Zierstreifen**

Locomotora eléctrica clase 250, DR, número de matrícula 250 001-5, roja con pequeña raya blanca

Locomotive électrique classe 250 de la DR, immatriculation 250 001-5, livrée rouge bande blanche

Electric locomotive, class 250 of the DR, running number 250 001-5, livery red with small white stripe



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2284****DB****NEW****Elektrolokomotive Baureihe 155 der DB AG, Betriebsnummer 155 003-7, Ausführung rot mit schmalem Zierstreifen und niedrigen Führerstand-Seitenfenstern**

Locomotora eléctrica clase 155, DB AG, roja, número de matrícula 155 003-7, con nuevas ventanas laterales

Locomotive électrique classe 155 de la DB AG, immatriculation 155 003-7, livrée rouge bande blanche

Electric locomotive, class 155 of the DB AG, running number 155 003-7, livery red with small white stripe and smaller side windows



Formvariante / Nueva modificación / Modification d'outillage / Tooling modification

**HN2212****DB****Elektrolokomotive Baureihe 155 der DB AG, verkehrsrot, Betriebsnummer 155 001-1**

Locomotora eléctrica clase 155, DB Cargo, rojo tráfico, número de matrícula 155 001-1

Locomotive électrique, classe 155 de la DB Cargo, livrée rouge, immatriculation 155 001-1

Electric locomotive class 155 of the DB Cargo, traffic red, running number 155 001-1

Die Vorserien-Loks der DR-Baureihe 250 mit den Betriebsnummern 250 001 bis 250 003 unterscheiden sich von der Serienausführung in einigen Details, die von diesem Modell vorbildgerecht wiedergegeben werden.



**HN2287****IV****NEM****117****K****DR****DR****Elektrolokomotive Baureihe E 251 der DR, rote Messelackierung**

Locomotora eléctrica clase 251, DR, roja

Locomotive électrique classe 251 de la DR, livrée rouge de présentation

Electric locomotive, class 251 of the DR, red livery for fair

Die Mitte der sechziger Jahre vom LEW Hennigsdorf entwickelten und gebauten sechsachsigen 3660 kW starken Elloks der BR 251 waren für den Einsatz auf der Strecke Blankenburg/Harz – Rübeland – Königshütte bestimmt und bewährten sich auf dieser mit zahlreichen Steigungen (bis zu 60%) versehenen Strecke bestens. 1992 in die BR 171 umgezeichnet versahen die Maschinen hier noch bis 2004 ihren Dienst.

**HN2198****III****NEM****117****K****DR****DR****Elektrolokomotive Baureihe E 251 der DR, grün, Betriebsnummer E251 009**

Locomotora eléctrica clase E251, DR, número de matrícula E251 009

Locomotive électrique, classe 251 de la DR, immatriculation E251 009

Electric locomotive class E251 of the DR, green livery, running number E251 009

**HN2286****IV****NEM****117****K****DR****DR****Elektrolokomotive Baureihe E 251 der DR, Betriebsnummer 251 004-8, grün mit grauem Fahrwerk**

Locomotora eléctrica clase 251, DR, número de matrícula 251 004-8, verde con bogies grises

Locomotive électrique classe 251 de la DR, immatriculation 251 004-8, livrée vert sombre, bogies gris

Electric locomotive, class 251 of the DR, running number 251 004-8, green with grey bogie



**HN2285****IV****NEM****117****K****DR****DR****Elektrolokomotive Baureihe E 251 der DR, Betriebsnummer 251 010-5, Ausführung rot mit breitem Zierstreifen**

Locomotora eléctrica clase 251, DR, número de matrícula 251 010-5, roja con pequeña raya blanca

Locomotive électrique classe 251 de la DR, immatriculation 251 010-5, livrée rouge bande blanche

Electric locomotive, class 251 of the DR, running number 251 010-5, livery red with wide stripe

**HN2200****V****NEM****117****K****DB****DB****Elektrolokomotive Baureihe 171 der DB AG, Betriebsnummer 171 005-2, orientrot**

Locomotora eléctrica clase 171, DB AG, número de matrícula 171 005-2

Locomotive électrique, classe 171 de la DB AG, immatriculation 171 005-2

Electric locomotive class 171 of the DB AG, running number 171 005-2

**HN2205****V****NEM****117****K****DB****DB****Elektrolokomotive Baureihe 171 der DB Cargo, Betriebsnummer 171 013-6, verkehrsrot**

Locomotora eléctrica clase 171, DB Cargo, número de matrícula 171 013-6

Locomotive électrique, classe 171 de la DB Cargo, immatriculation 171 013-6

Electric locomotive class 171 of the DB Cargo, running number 171 013-6



**HN2232**

IVb

NEM



122

**DR****Elektrolokomotive Baureihe 252 der DR, signalrot, Betriebsnummer 252 001-3**

Locomotora eléctrica clase 252, DR, roja, con número de matrícula 252 001-3

Locomotive électrique, classe 252 de la DR, immatriculation 252 001-3

Electric locomotive class 252 of the DR, red, running number 252 001-3

Werkseitig ausverkauft / sold out ex-works**HN2281**

IVb

NEM



122

**DR****NEW****Elektrolokomotive Baureihe 156 der DR, Betriebsnummer 156 003-6**

Locomotora eléctrica clase 156, DR, número de matrícula 156 003-6

Locomotive électrique classe 156 de la DB DR, immatriculation 156 003-6, livrée rouge orient/vert

Electric locomotive class 156 of the DR, running number 156 003-6

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2282**

V

NEM



122

**DB****NEW****Elektrolokomotive Baureihe 156 der DB Cargo, Betriebsnummer 156 001-0, Ausführung verkehrsrot/basaltgrau**

Locomotora eléctrica clase 156, DB Cargo, número de matrícula 156 001-0, rojo tráfico/gris

Locomotive électrique classe 156 de la DB Cargo, immatriculation 156 001-0, livrée rouge/vert

Electric locomotive, class 156 of the DB Cargo, running number 156 001-0, livery traffic red/grey

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2233**

V

NEM



122

**DB****Elektrolokomotive Baureihe 156 der DB AG, verkehrsrot, Betriebsnummer 156 004-4**

Locomotora eléctrica clase 156, DB AG, rojo tráfico, número de matrícula 156 004-4

Locomotive électrique, classe 156 de la DB AG, immatriculation 156 004-4

Electric locomotive class 156 of the DB AG, traffic red, running number 156 004-4



**HN2176**

VI

NEM

**Elektrolokomotive Baureihe 186 der DB AG**

Locomotora eléctrica clase 186, DB AG

Locomotive électrique, classe 186 de la DB AG

Electric locomotive, class 186 of DB AG

**HN2175**

VI

NEM

**Elektrolokomotive Baureihe 185 der DB Schenker „green cargo“**

Locomotora eléctrica clase 185, DB Schenker „green cargo“

Locomotive électrique, classe 185 de la DB Schenker „green cargo“

Electric locomotive, class 185 of DB Schenker „green cargo“

**HN2174**

VI

NEM

**NEW****Elektrolokomotive Baureihe 146.5 der DB AG, Lackierung im ICE-Design, beleuchtete Zugzielanzeige**

Locomotora eléctrica clase 146.5, DB AG, versión ICE, con panel de destino iluminado

Locomotive électrique, classe 146.5 de la DB AG, livrée ICE avec indicateur de destination fonctionnel

Electric locomotive, class 146.5 of the DB AG, newest livery in ICE design, with illuminated train target indicator



**HN2328****Elektrolokomotive Baureihe 186 „VEOLIA“, E 186 186-3**

Locomotora eléctrica clase 186 “VEOLIA”, con número matricula E 186 186-3

Locomotive électrique série 186 “VEOLIA”, immatriculation E 186 186-3

Electric locomotive class 186 of the “VEOLIA”, running number E 186 186-3

**HN2329****Elektrolokomotive Baureihe 186 „VEOLIA“, E 186 185-5**

Locomotora eléctrica clase 186 “VEOLIA”, con número matricula E 186 185-5

Locomotive électrique série 186 “VEOLIA”, immatriculation E 186 185-5

Electric locomotive class 186 of the “VEOLIA”, running number E 186 185-5

**HN2330****Elektrolokomotive Baureihe 186 „Euro Cargo Rail“, E 186 163-2**

Locomotora eléctrica clase 186 “Euro Cargo Rail”, con número matricula E 186 163-2

Locomotive électrique série 186 “Euro Cargo Rail”, immatriculation E 186 163-2

Electric locomotive class 186 of the “Euro Cargo Rail”, running number E 186 163-2

**HN2331****Elektrolokomotive Baureihe 186 „Euro Cargo Rail“, E 186 174**

Locomotora eléctrica clase 186 “Euro Cargo Rail”, con número matricula E 186 174

Locomotive électrique série 186 “Euro Cargo Rail”, immatriculation E 186 174

Electric locomotive class 186 of the “Euro Cargo Rail”, running number E 186 174





HN2325



NEW

Zugset „Cisalpino-EuroCity“1, bestehend aus einer Mehrsystem-Elektrolokomotive der Reihe Re 484, einem Wagen 1. Klasse sowie zwei Wagen 2. Klasse

Set Cisalpino EuroCity, compuesto por: consiste de una locomotora multisistema Re 484, un coche 1ª clase y dos coches 2ª clase
Cisalpino EuroCity, coffret 1, contient une locomotive électrique multi-systèmes Re 484, une voiture 1ère classe et deux voitures 2ème classe

Cisalpino EuroCity, set 1, contains a multi-system locomotive Re 484, a 1st class coach and two 2nd class coaches



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2326



SBB

Mehrsystem-Elektrolokomotive Re 484 021-1 „Gottardo“ der SBB Cargo

Locomotora multisistema Re 484 021-1 „Gottardo“ de la SBB Cargo

Locomotive électrique multi-systèmes Re 484 021-1 „Gottardo“ des CFF Cargo

Multi-system locomotive Re 484 021-1 „Gottardo“ of the SBB Cargo



HN2327



SBB

Mehrsystem-Elektrolokomotive Re 484 008-8 der SBB Cargo

Locomotora multisistema Re 484 008-8 de la SBB Cargo

Locomotive électrique multi-systèmes Re 484 008-8 des CFF Cargo

Multi-system locomotive Re 484 008-8 of the SBB Cargo



**HN2161****Elektrolokomotive der Reihe 253 der COMSA, Modell mit allen Details des Vorbilds**

Locomotora eléctrica 253, COMSA

Locomotive électrique série 253 de la COMSA

Electric locomotive class 253, COMSA

**HN2116****bls****Elektrische Mehrsystemlokomotive der Serie Re 486 der schweizerischen BLS Cargo „Die Alpinisten / Gli Alpinisti“, Betriebsnummer 501**

Locomotora eléctrica serie Re 486 de BLS Cargo „Die Alpinisten / Gli Alpinisti“, matrícula 501

Locomotive électrique série Re 486 du BLS Cargo, immatriculation 501

BLS Cargo, electric locomotive class RE 486 for multi-national service, loco with advertising „Die Alpinisten / Gli Alpinisti“, running number 501

**HN2332****Elektrolokomotive der NS, E 186 002**

Locomotora eléctrica clase 186, NS

Locomotive électrique, classe 186 de la NS

Electric locomotive, class 186 of NS

2014 bestellte die Niederländische Staatsbahn NS 19 „TRAXX MS“ Lokomotiven der BR 186 bei Bombardier. Die Lokomotiven sind 160 km/h schnell und für den Einsatz in den Niederlanden, Belgien sowie Deutschland/ Österreich ausgerüstet.

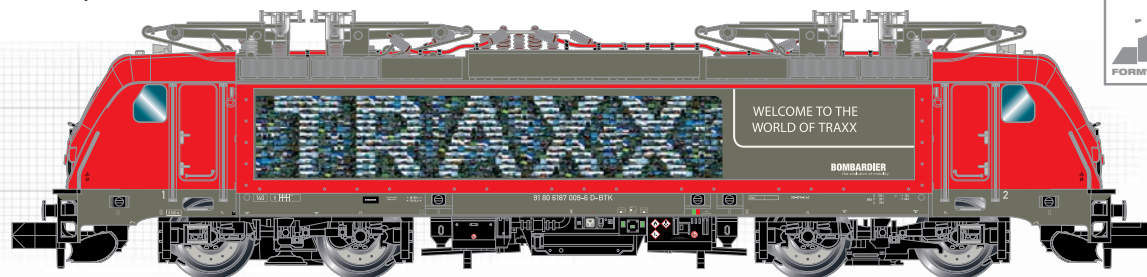
Werkseitig ausverkauft /sold out ex-works

**HN2340****NEW****Mehrsystem-Elektr locomotive 187 009-6 von BOMBARDIER mit Dieselmotor („Last-Mile-Paket“)**

Locomotora eléctrica 187 009-6 de BOMBARDIER con motor diésel (paquete “Last Mile”)

Locomotive électrique 187 009-6 du BOMBARDIER avec moteur diésel (“Last Mile Pack”)

Multi-system electric locomotive 187 009-6 with auxiliary diesel engine (“Last Mile Pack”)

**HN2339****NEW****Mehrsystem-Elektr locomotive 187 002-1 der BLS Cargo mit Dieselmotor („Last-Mile-Paket“)**

Locomotora eléctrica 187 002-1 de BLS Cargo con motor diesel (paquete “Last Mile”)

Locomotive électrique 187 002-1 du BLS Cargo avec Diesel auxiliaire (“Last Mile Pack”)

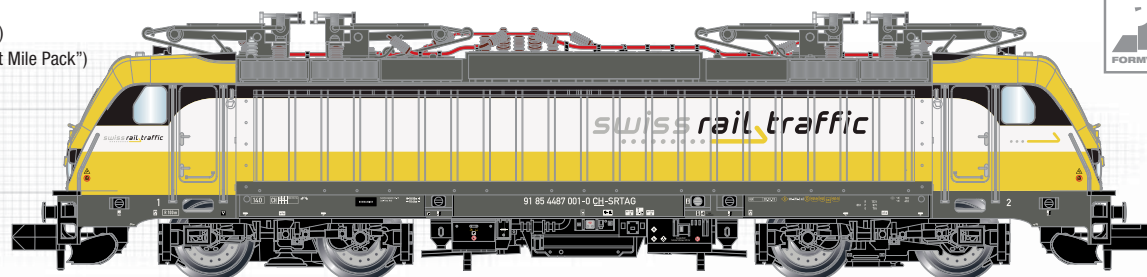
Multi-system electric locomotive 187 002-1 of the BLS Cargo with auxiliary diesel engine (“Last Mile Pack”)

**HN2341****NEW****Mehrsystem-Elektr locomotive 487 001 der Swiss Rail Traffic (SRT) mit Dieselmotor („Last-Mile-Paket“)**

Locomotora eléctrica 487 001 de Swiss Rail Traffic (SRT) con motor diesel (paquete “Last Mile”)

Locomotive électrique 487 001 du Swiss Rail Traffic (SRT) avec moteur Diesel auxiliaire (“Last Mile Pack”)

Multi-system electric locomotive 487 001 of the Swiss Rail Traffic (SRT) with auxiliary diesel engine (“Last Mile Pack”)



**HN2344/HN2344S****RENFE****NEW****Elektrolokomotive 7702 der RENFE, Ursprungsausführung**

Locomotora eléctrica RENFE 7702, estado de origen

Locomotive électrique RENFE 7702, état d'origine

Electric locomotive RENFE 7702, original state



Fotomontage auf Basis eines H0-Modells / Fotomontage a partir de modelo H0 / Photomontage basé sur modèle H0 / Photomontage based on H0 model

**HN2343/HN2343S****NEW****Elektrolokomotive der RENFE, 277.048 (grün und silber)**

Locomotora eléctrica RENFE 277.048 (verde y plata)

Locomotive électrique RENFE 277.048 (livrée vert et argent)

Locomotora eléctrica RENFE 277.048 (verde y plata)



Fotomontage auf Basis eines H0-Modells / Fotomontage a partir de modelo H0 / Photomontage basé sur modèle H0 / Photomontage based on H0 model

**HN2342/HN2342S****NEW****Elektrolokomotive der RENFE, 277.014 (grün und gelb)**

Locomotora eléctrica RENFE 277.014 (verde y amarillo)

Locomotive électrique RENFE 277.014 (livrée vert et jaune)

Electric locomotive RENFE 277.014, (green and yellow)



Fotomontage auf Basis eines H0-Modells / Fotomontage a partir de modelo H0 / Photomontage basé sur modèle H0 / Photomontage based on H0 model



HN2377/HN2378



NEW

Elektrischer S-Bahn Triebzug BR420 der DB AG, 420 239 in verkehrsroter Lackierung mit „Coca-Cola®“ Ganzreklame

Automotor eléctrico EMU tipo 420, DB AG, matrícula 420 239, rojo con publicidad “Coca-Cola®”

Automotrice électrique 420 239 de la DB AG, livrée rouge avec publicité “Coca-Cola®”

Electrical S-Bahn EMU, class 420 of the DB AG, 420 239 in traffic red livery with advertisement “Coca-Cola®”



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2172



Straßenbahn Typ Düwag Gt6,, Version „Vestische“, grün, ohne Werbung

Tranvía Düwag Gt6 versión “Vestische” sin anuncios

Tramway Gt6, livrée “Vestische” vert sans publicité

Düwag tram Gt6, version “Vestische”, green, without advertising



HN2173



Straßenbahn Typ Düwag Gt6, Variante Gotha (Thüringerwaldbahn)

Tranvía Düwag Gt6 versión Gotha (Thüringerwaldbahn)

Tramway Gt6, livrée Gotha (Thüringerwaldbahn)

Düwag tram Gt6, version Gotha (Thüringerwaldbahn)





**HN4198****III****164**
← →**K****DR****2-teiliges Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus einem 3-achsigen Wagen mit Traglastenabteil und einem Postwagen**

Set de 2 coches "Reko-Wagen", DR, incluye un coche de tres ejes y un furgón postal

Coffret de 2 voitures "Reko wagen" de la DR comprenant 1 voiture à 3 essieux et 1 fourgon postal

2-unit set "Reko-Wagen" of the DR, includes a 3-axle coach and a post van

**HN4199****IV****164**
← →**K****DR****2-teiliges Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus einem 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen mit Traglastenabteil**

Set de 2 coches "Reko-Wagen", DR, incluye un coche de tres ejes y un coche de dos ejes

Coffret de 2 voitures "Reko wagen" de la DR comprenant 1 voiture à 3 essieux et 1 voiture à 2 essieux

2-unit set "Reko-Wagen" of the DR, includes a 3-axle coach and 2-axle coach

**HN4200****IV****164**
← →**K****DR****2-teiliges Set Rekowagen der DR, bestehend aus einem 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen mit Traglastenabteil**

Set de 2 coches "Reko-Wagen", DR, incluye un coche de tres ejes y un coche de dos ejes

Coffret de 2 voitures "Reko wagen" de la DR comprenant 1 voiture à 3 essieux et 1 fourgon postal

2-unit set "Reko-Wagen" of the DR, includes a 3-axle coach and a 2-axle coach



**HN4243****IV****399**
← →**K****DR****NEW****3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR mit Seitenschürzen, in grün/beiger Lackierung, bestehend aus einem Wagen 1.Klasse, einem Wagen 1./2.Klasse und einem Gepäckwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Modernisierungswagen", DR, verde/marfil con faldón, incluye un coche de 1ª clase, un coche de 1ª/2ª clase y un furgón de equipajes

Coffret de 3 voitures "Modernisierungswagen" de la DR avec jupes latérales, livrée vert/ivoire comprenant voiture de 1^{ère} classe, 1 voiture 1^{ère}/2^{ème} classe et 1 fourgon à bagages

3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, with side skirts, livery green-ivory



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4244****IV****399**
← →**K****DR****NEW****3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR mit Seitenschürzen, in grün/beiger Lackierung, bestehend aus zwei Wagen 2.Klasse und einem Buffetwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Modernisierungswagen", DR, verde/marfil y con faldón, incluye dos coches de 2ª clase y un coche bufé

Coffret de 3 voitures "Modernisierungswagen" de la DR avec jupes latérales, livrée vert/ivoire comprenant 2 voitures de 2^{ème} classe et une voiture-buffet

3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, with side skirts, livery green-ivory



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4204****IV****399**
← →**K****DR****3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR, grün-grau, bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, einem Wagen 1./2. Klasse und einem Gepäckwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Modernisierungswagen", DR, incluye un coche de 1ª clase, un coche de 1ª/2ª clase y un furgón de equipajes

Coffret de 3 "Modernisierungswagen" de la DR, livrée vert/gris comprenant voiture de 1^{ère} classe, 1 voiture 1^{ère}/2^{ème} classe et 1 fourgon à bagages3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, green-grey, includes one 1st class coach, one 1st/2nd class coach and one luggage van*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN4205****IV****399**
← →**K****DR****3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR, grün-grau, bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse und einem Buffetwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Modernisierungswagen", DR, verde-gris, incluye dos coches de 2ª clase y un coche bufé

Coffret de 3 "Modernisierungswagen" de la DR, livrée vert/gris comprenant 2 voitures de 2^{ème} classe et une voiture-buffet3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, green-grey, includes two 2nd class coaches and one buffet coach*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*

**HN4206**399
← →**DR****3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR mit Seitenschürzen, flaschengrün mit Zierlinien, bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, einem Wagen 1./2. Klasse und einem Gepäckwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Modernisierungswagen", DR, verde botella con raya y con faldón, incluye un coche de 1ª clase, un coche de 1ª/2ª clase y un furgón de equipajes

Coffret de 3 "Modernisierungswagen" de la DR, livrée vert bouteille comprenant voiture de 1^{ère} classe, 1 voiture 1^{ère}/2^{ème} classe et 1 fourgon à bagages3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, bottle green with stripe and with skirts, includes one 1st class coach, one 1st/2nd class coach and one luggage van

Da zu Anfang des Modernisierungsprogramms die alten Untergestelle weiter verwendet wurden, entstanden auch „Mod.-Wagen“ mit seitlichen Schürzen. Charakteristisch für diese Wagen waren die Drehgestelle der Bauart Görlitz III.

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4207**399
← →**DR****3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR mit Seitenschürzen, flaschengrün mit Zierlinien, bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse und einem Buffetwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Modernisierungswagen", DR, verde botella con raya y con faldón, incluye dos coches de 2ª clase y un coche bufé

Coffret de 3 "Modernisierungswagen" de la DR, livrée vert bouteille comprenant 2 voitures de 2^{ème} classe et une voiture-buffet3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, bottle green with skirts, includes two 2nd class coaches and one buffet coach

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4208****V****133**
← →**K****DB****Gepäckwagen (Modernisierungswagen) der DB AG, grün-beige**

Furgón de equipajes "Modernisierungswagen", DB AG, verde/marfil

Fourgon à bagages "Modernisierungswagen" de la DBAG, livrée vert moyen/ivoire

Luggage van "Modernisierungswagen" of the DB AG, medium green-ivory

60 Wagen der „Mod-Gepäckwagen“ wurden 1994 von der DB AG übernommen und noch bis zum Jahr 1998 eingesetzt.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4246****IV****435**
← →**K****DR****NEW****3-teiliges Wagen-Set "Lowa E5", chromoxidgrüne Lackierung mit braunem Dach**

Set de 3 coches de pasajeros "Lowa E5", DR, verde/marrón

Coffret de 3 voitures "Lowa E5" de la DR, livrée vert, toit brun

3-unit set coaches "Lowa E5", livery green with brown roof



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4247****IV****NEM****290****K****DR****DR****NEW****2-teiliges Wagen-Set(1 x Steuerwg.) "Lowa E5", chromoxidgrüne Lackierung mit braunem Dach**

Set de 2 coches de pasajeros "Lowa E5", uno de ellos con cabina de conducción, DR, verde/marrón

Coffret de 2 voitures "Lowa E5"(dont une voiture pilote) de la DR, livrée vert, toit brun

2-unit set coaches(1 x control cab) "Lowa E5", livery green with brown roof

**HN4183****Iva****NEM****290****K****DR****DR****NEW****2-teiliges Wagen-Set „Lowa E5“ der DR, dunkelgrün-grau, ein Wagen ist als Steuerwagen (ohne den orangen Frontstreifen) ausgeführt**

Set de 2 coches de pasajeros "Lowa E5", uno de ellos con cabina de conducción, DR, verde oscuro/gris, sin raya frontal

Coffret de 2 voitures "Lowa E5" de la DR, livrée vert sombre/gris, avec voiture pilote

2-unit set coaches "Lowa E5" of the DR, livery dark green-grey, without front stripe, one coach with driver's cab

Die Reisezugwagen der Bauart C4üp-54 (Lowa E5) waren die ersten in größerer Stückzahl beschafften Neubauwagen der DR. Ab 1955 wurden 200 dieser Wagen in Dienst gestellt und sowohl im Fern- als auch im Nahverkehr eingesetzt.

Ursprünglich als 3. Klasse-Wagen beschafft und mit Faltenbalgübergängen ausgerüstet, erfolgte nach der Klassenreform von 1956 recht schnell die Umzeichnung zu 2.-Klasse-Wagen und die Ausrüstung mit Gummiwulstübergängen. Ab 1969 wurden einige Wagen zu Steuerwagen umgebaut und im Netz der Leipziger S-Bahn, aber auch auf anderen Strecken der DR eingesetzt.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4192**

IVa

435
← →

K

DR**NEW****3-teiliges Wagen-Set „Lowa E5“ der DR, dunkelgrün-grau (ohne Steuerwagen)**

Set de 3 coches de pasajeros “Lowa E5”, DR, verde oscuro/gris (sin cabina de conducción)

Coffret de 3 voitures “Lowa E5” de la DR, livrée vert sombre/gris, sans voiture pilote

3-unit set coaches “Lowa E5” of the DR, livery dark green-grey, (without driver’s cab)



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4191**

III

435
← →

K

DR**NEW****3-teiliges Wagen-Set „Lowa E5“ der DR, hellgrün-grün mit Faltenbälgen (ohne Steuerwagen)**

Set de 3 coches de pasajeros “Lowa E5”, DR, verde claro/verde oscuro, con fuelles de fábrica (sin cabina de conducción)

Coffret de 3 voitures “Lowa E5” de la DR, livrée vert clair/vert, sans voiture pilote

3-unit set coaches “Lowa E5” of the DR, livery light green-green, with fabric bellows (without driver’s cab)

In ihrer äußeren Erscheinung erinnerten die Wagen an die Vorkriegsbauarten der Schürzenwagen, während sich die Innenraumaufteilung an die Bauart „Altenberg“ anlehnte.

Anfangs mit einer attraktiven Lackierung in zwei Grüntönen versehen, wandelte sich ihr Erscheinungsbild zu Blau/Gelb für die Leipziger S-Bahn und dem normalen Grün/Grau bzw. später Grün/Rehbraun für den Einsatz im Nahverkehr.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4168**

V

VI

660
← →

K

DB

4-teiliges Wagen-Set „BahnTouristikExpress“, eingestellt bei der DB AG, bestehend aus je einem Wagen der Bauarten Bom⁰²⁴, Bcm⁰²⁸, Bdomsb⁰⁵⁵ und WRm⁰³⁵

Set de 4 coches de pasajeros "BahnTouristikExpress" de la DB AG, incluye 1 coche tipo Bom⁰²⁴, 1 coche tipo Bcm⁰²⁸, 1 coche tipo Bdomsb⁰⁵⁵ and 1 coche tipo WRm⁰³⁵

Coffret de 4 voitures "BahnTouristikExpress" DB AG comprenant 1 voiture type Bom⁰²⁴, 1 voiture type Bcm⁰²⁸, 1 voiture type Bdomsb⁰⁵⁵ et 1 voiture type WRm⁰³⁵

4-unit set of passenger coaches "BahnTouristikExpress" of the DB AG, includes 1 coach type Bom⁰²⁴, 1 coach type Bcm⁰²⁸, 1 coach type Bdomsb⁰⁵⁵ and 1 coach type WRm⁰³⁵

**HN4084**

III

680
← →

K

DB

Wagen-Set „Blauer Enzian“, bestehend aus 5 Wagen des legendären Henschel-Wegmann-Zuges in blauer Ausführung

Set de cinco coches Wegmann, DB decoración azul "Blauer Enzian"

Set de 5 voitures de luxe Wegmann de la DB en livrée "Blauer Enzian"

Coach set with 5 luxury Wegmann coaches in legendary blue livery "Blauer Enzian"

Mit dem neuen 1951 geschaffenen neuen Fernzugnetz wollte die DB auch auf der Verbindung München – Hamburg und dem kurzen Weg über Würzburg und Treuchtlingen einen Premiumzug einsetzen, der nur mit den beiden damaligen Polsterklassen ausgestattet war. Ab Sommerfahrplan 1953 wurde der Zug durch die eingesetzten Wagen aus den Fernschnellzügen herausgehoben: Die Garnitur des früheren Henschel-Wegmann-Zuges, die ein Aussichts-Schlusswagen nach US-Vorbild führte (Kanzelwagen), wurde speziell für diesen Einsatz aufgearbeitet. Wegen Problemen beim Umbau der Zuggarnitur, die ursprünglich aus Wagen mit Abteilen zweiter und dritter Klasse bestand, entschied die DB, den Zug generell auf die (damalige) zweite Wagenklasse umzurüsten. Das ARNOLD-Modell berücksichtigt diese Details.



**HN4170****IV****165**
← →**K****DR****Gepäckwagen der DR, Bauart BDmsb, grün-beige**

Furgón de equipajes DR, tipo BDmsb, verde y beige

Fourgon à bagages type BDmsb DR, livrée verte et beige

Luggage van of the DR, type BDmsb, green-beige

**HN4151****IV****165**
← →**K****DR****„Halberstädter“-Wagen 2. Klasse der DR, Bauart Bmh, Ausführung „Städteexpress“, Inneneinrichtung mehrfarbig**

Coche de pasajeros 2ª clase "Halberstädter" tipo Bmh, DR, versión "Städteexpress". Interior pintado en diferentes colores

Voiture "Halberstädter" 2^{ème} classe type Bmh de la DR, livrée "Städteexpress". Intérieur peint de différentes couleurs2nd class "Halberstädter" coach of the DR, type Bmh, livery "Städteexpress", interior painted in different colours

**HN4195****IV****165**
(← →)**K****DR****NEW****Reisezugwagen 1. Klasse „Komfortwagen“ der DR**

Coche de pasajeros de 1ª clase “Komfortwagen”, DR, rojo-blanco

Voiture de 1^{ère} classe “Komfortwagen” de la DR, livrée rouge/blanc1st class passenger coach “Komfortwagen” of the DR, red-white

Neue Betriebsnummer

**HN4196****IV****165**
(← →)**K****DR****NEW****Reisezugwagen 2. Klasse „Komfortwagen“ der DR**

Coche de pasajeros de 2ª clase “Komfortwagen”, DR, rojo-blanco

Voiture de 2^{ème} classe “Komfortwagen” de la DR, livrée rouge/blanc2nd class passenger coach “Komfortwagen” of the DR, red-white

Neue Betriebsnummer

**HN4197****IV****165**
(← →)**K****DR****NEW****Reisezugwagen 2. Klasse „Komfortwagen“ der DR, andere Betriebsnummer als HN4196**

Coche de pasajeros de 2ª clase “Komfortwagen”, DR, rojo-blanco (diferente matrícula que HN4196)

Voiture de 2^{ème} classe “Komfortwagen” de la DR, livrée rouge/blanc, autre numéro d'immatriculation2nd class passenger coach “Komfortwagen” of the DR, red-white, other running number as HN4196

Neue Betriebsnummer



**HN4190****IV****165**
(← →)**K****NEW****Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bm238 der DB, in ozeanblau-/beiger Lackierung, Ep. IV**Coche de 2^e classe, DB, tipo Bm²³⁸, azul/crema, época IVVoiture 2^{ème} classe, type Bm²³⁸ de la DB, bleu/beige, époque IV2nd class passenger coach, DB, express train coach, Bm²³⁸, oceanblue/beige, epoch IV

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4189****IV****165**
(← →)**K****NEW****Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bm233 der DB, in grüner Lackierung, Ep. IV**Coche de 2^e classe, DB, tipo Bm²³³, verde, época IVVoiture 2^{ème} classe, type Bm²³³ de la DB, verte, époque IV2nd class passenger coach, DB, express train coach, Bm²³³, green, epoch IV

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4187****IV****172**
(← →)**K****NEW****Speisewagen Bauart WRmh 132 der DB, in ozeanblau-/beiger Lackierung**Coche restaurante, DB, tipo WRmh¹³², azul/cremaVoiture-restaurant type WRmh¹³² de la DB, bleu/beigeDB, restaurant coach WRmh¹³² type, blue/beige livery

Die zunächst in Purpurrot gehaltenen Speisewagen der Bauart WRmh 132 wurden bei der DB nach und nach für den Einsatz in hochwertigen TEE-Diensten in Rot/Beige umlackiert. Einer der Wagen erhielt jedoch einen Anstrich in Ozeanblau/Beige für den Einsatz in Schnellzügen.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4188****V****660****K****NEW**

Militärzug der französischen Streitkräfte Straßburg – Berlin (TMFB), bestehend aus zwei Liegewagen 2. Klasse, einem Liegewagen 1. Klasse und einem Escort-Wagen

Tren militar francés Estrasburgo – Berlin (TMFB), compuesto por tres coches literas (uno de 1ª y dos de 2ª clase) y un coche Escort

Train Militaire Français de Berlin TMFB (Strasbourg – Berlin), coffret de deux voitures couchettes 2^{ème} classe, une voiture couchettes 1^{ère} classe et une voiture d'escorte

French military train "TMFB" Strasbourg – Berlin, consists of two 2nd class couchettes, a 1st class couchette and an Escort coach



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4201****IV****495****K****DB****NEW**

3-tlg. Set Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bpmz der DB, in ozeanblau- /beiger Lackierung, Ep. IV

Set de tres coches InterCity de 2ª clase, DB, tipo Bpmz, azul/crema, época IV

Coffret de trois voitures InterCity 2^{ème} classe type Bpmz de la DB, bleu/beige, époque IV

DB, set of three 2nd class Bpmz type InterCity coaches, blue/beige, epoch IV



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4202**

IV

495

K

DB

NEW

3-tlg. Set IC-Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bpmz der DB, in orientrot- / lichtgrauer Lackierung mit pastellviolettem Zierstreifen, Ep. IV

Set de tres coches InterCity de 2ª clase, tipo Bpmz, DB, rojo oriente, época IV

Coffret de trois voitures InterCity 2^{ème} classe type Bpmz de la DB, rouge orient, époque IV

DB, set of three 2nd class Bpmz type InterCity coaches, orientred, epoch IV



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4220**

V

667

K

DB

NEW

4-teiliges Set „FD Königssee“ der DB, bestehend aus einem Avmz-Wagen 1. Klasse sowie drei Bpmz-Wagen 2. Klasse in rot, blau und als „Kinderland“-Wagen

Set "FD Königssee" DB, compuesto por cuatro coches: un coche Bpmz "Kinderland", un coche Bpmz azul, un coche Bpmz rojo y un coche Avmz azul

Coffret "FD Königssee" de la DB, contient une voiture Bpmz "Kinderland", une voiture Bpmz bleue, une voiture Bpmz rouge et une voiture Avmz en bleue

DB, set "FD Königssee", contains a 2nd class "Kinderland" coach, a blue 2. Class coach (Bpmz), a red 2nd class coach (Bpmz) and a blue 1st class coach (Avmz)

Der FernExpress wurde 1983 von der DB eingeführt. Diese Züge, die meist Namen mit landschaftlichem oder touristischem Bezug trugen, verbanden in der Regel den Großraum Hamburg oder das Ruhrgebiet mit Ferienzentren in Süddeutschland. Teilweise führten diese Züge auch ins Ausland. Der FD „Königssee“ zwischen Hamburg und Berchtesgaden fuhr Anfang der neunziger Jahre fast ausschließlich mit sehr modernem, druckertüchtigtem Wagenmaterial. Er führte auch einen so genannten „Kinderland-Wagen“, der mit einem Kinderspielfeld ausgestattet war. Die FD „Allgäu“ zwischen Dortmund und Oberstdorf sowie „Berchtesgadener Land“ zwischen Dortmund und Berchtesgaden liefen später ebenfalls mit einem solchen Wagen.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4122**

VI

165
← →

K

DB

NEW**1. Klasse-IC-Abteilwagen der DB AG, Bauart Avmz^{109.5}**Coche de pasajeros IC 1ª clase, tipo Avmz^{109.5}, DB AGVoiture de 1^{ère} classe IC Avmz^{109.5}, de la DB AG1st class IC passenger coach of the DB AG, type Avmz^{109.5}

Die Wagen der Bauart Avmz^{109.5} sind modernisierte Avmz¹¹¹ (teilweise mit Steildach, wie unser ARNOLD-Modell) und stammen bereits aus den sechziger Jahren. Die Fahrzeuge liefen vorher u.a. in verschiedenen TEE-Zügen und dem IC'79-Programm der Bundesbahn. Die DB AG setzt sie nun im InterCity-Verkehr ein.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4123**

VI

165
← →

K

DB

NEW**2. Klasse-IC-Abteilwagen der DB AG, Bauart Bvmz^{111.2}**Coche de pasajeros IC 2ª clase, tipo Bvmz^{111.2}, DB AGVoiture de 2^{de} classe IC Bvmz^{111.2}, de la DB AG2nd class IC passenger coach of the DB AG, type Bvmz^{111.2}

Aufgrund ihres hohen Alters wurden einige der erstklassigen Abteilwagen der Bauart Avmz¹¹¹ von der DB AG zu zweitklassigen Bvmz^{111.2} zurückgestuft. Unser ARNOLD-Modell gibt einen solchen Wagen wieder.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4203**

VI

495
← →

K

DB

NEW**3-teiliges Set „München-Nürnberg-Express“ der DB AG, bestehend aus 3 Wagen der Bauart Bpmz in verkehrsroter Lackierung**

Set "München-Nürnberg-Express" de tres coches InterCity de 2ª clase, tipo Bpmz, DB Regio, rojo, época VI

Coffret "München-Nürnberg-Express" de trois voitures InterCity 2^{ème} classe type Bpmz DB Regio, rouge, époque VIDB Regio, set "München-Nürnberg-Express", consists of three 2nd class Bpmz type InterCity coaches, traffic red, epoch VI

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4116****V****502**
← →**K****DB****NEW****3-teiliges Wagen-Set „IC“ der DB AG, bestehend aus je einem Wagen 1. Klasse (Avmz¹¹¹), 2. Klasse (Bm²³⁵) und Restaurant (WRmh¹³²)**Set de tres coches de pasajeros "IC" 1ª clase (Avmz¹¹¹), 2ª clase (Bm²³⁵) y restaurante (WRmh¹³²), DB AGCoffret de 3 voitures "IC" 1^{ère} classe (Avmz¹¹¹), 2^{de} classe (Bm²³⁵) et restaurant (WRmh¹³²) de la DB AG3-unit passenger coach set "IC train" of the DB AG with coach 1st class (Avmz¹¹¹), 2nd class (Bm²³⁵) and restaurant (WRmh¹³²)

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4120****VI****165**
← →**K****DB****NEW****1. Klasse-IC-Wagen („Eurofima“-Abteilwagen) der DB AG, Bauart Avmz^{108.7}**Coche de pasajeros IC 1ª clase "Eurofima", tipo Avmz^{108.7}, DB AGVoiture de 1^{ère} classe IC Eurofima Avmz^{108.7}, de la DB AG1st class IC passenger coach of the DB AG, type Avmz^{108.7}

Die bei der DB AG als Avmz^{108.7} eingereichten Abteilwagen sind modernisierte, 1977/78 von LHB in Salzgitter als Avmz²⁰⁷ für den TEE-Verkehr gebaute Reisezugwagen nach Eurofima-Bauart mit Schwenkschiebetüren und Klimaanlage. Bei der DB AG werden sie im InterCity-Verkehr eingesetzt.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4121****VI****165**
← →**K****DB****NEW****1. Klasse-IC-Großraumwagen der DB AG, Bauart Apmz¹²⁵**Coche de pasajeros IC 1ª clase, tipo Apmz¹²⁵, DB AGVoiture de 1^{ère} classe IC Apmz¹²⁵, de la DB AG1st class IC passenger coach of the DB AG, type Apmz¹²⁵

Die Großraumwagen der Bauart Apmz¹²⁵ sind modernisierte Apmz¹²¹ und wurden in den sechziger Jahren gebaut. Die Fahrzeuge liefen vorher u.a. im legendären Rheingold, in verschiedenen TEE-Zügen und dem IC'79-Programm der Bundesbahn. Die DB AG setzt sie im InterCity-Verkehr ein.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN4186

VI

495
← →

K

NEW

„Euro-Express“ Sonderzug, Set 1, bestehend aus einem Sitzwagen 2. Klasse (Bm), einem Liegewagen (Bcm) und einem Partywagen (WGm⁸⁰⁴)

Tren especial turístico “Euro-Express”, compuesto por tres coches: un coche 2ª clase, un coche literas y un “coche de fiestas”

Train special “Euro-Express”, coffret 1, contient une voiture 2^{ème} classe, une voiture couchette de 2^{ème} classe et une voiture discothèque

Special tourist train “Euro-Express”, Set 1, consists of 2nd class coach, a couchette and “party coach”

Ob zu Fußballspielen der Bundesliga, zum Urlaub nach Österreich oder als Dampf-Sonderzug – die Wagen der Euro-Express Sonderzüge GmbH sind fast überall und mit allen Zugloks im Einsatz. Der Wagenpark von Euro-Express rekrutiert sich dabei teilweise aus ehemaligen TMFB-Liegewagen und anderen ehemaligen DB-Reisezugwagen, ein Rheinold-Barwagen läuft nun umgebaut als „Partywagen“.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN4209

V

VI

444
← →

K

NEW

3-teiliges Set “Schlierenwagen” der GySEV, bestehend aus 2 x 2.Kl. Wagen und einem Halbgepäckwagen in grün/gelber Lackierung

Set de 3 coches de pasajeros “Schlieren”, GySEV, verde/amarillo. Incluye dos coches de 2ª clase y un coche 2ª clase/furgón de equipajes

Coffret de 3 voitures “Schlieren” des GySEV, livrée vert/jaune Coffret de 3 voitures “Schlieren” des GySEV, livrée vert/jaune comprenant 2 voitures 2^{ème} classe et un fourgon à bagages mixte

3-unit set coaches “Schlieren” of the GySEV, livery green/yellow, includes 2nd class coaches and one half luggage coach



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4248**

IV

V

444
← →

K

ÖBB

NEW**3-teiliges Set "Schlierenwagen" der ÖBB, "K2-Design", bestehend aus einem Wagen 1.Kl., einem Wagen 2.Kl. und einem Halbgepäckwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Schlieren", ÖBB, decoración "K2-Design". Incluye un coche de 1ª clase, un coche de 2ª clase y un coche 2ª clase/furgón de equipajes

Coffret de 3 voitures "Schlieren" des ÖBB, "K2 design" comprenant une voiture 1^{ère} classe, une voiture de 2^{ème} classe et une voiture mixte 2^{ème} classe/fourgon3-unit set coaches "Schlieren" of the ÖBB, "K2-design", contains 1 x 1st class-, 1 x 2nd class and 1 x 2nd class coach with luggage sector

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4249**

IV

V

444
← →

K

ÖBB

NEW**3-teiliges Set "Schlierenwagen" der ÖBB, "K2-Design", bestehend aus einem Wagen 1./2.Kl. und zwei Wagen 2. Kl.**

Set de 3 coches de pasajeros "Schlieren", ÖBB, decoración "K2-Design". Incluye un coche 1ª/2ª clase y dos coches de 2ª clase

Coffret de 3 voitures "Schlieren" des ÖBB, "K2 design" comprenant une voiture 1^{ère}/2^{ème} classe et deux voitures de 2^{ème} classe3-unit set coaches "Schlieren" of the ÖBB, "K2-design", contains 1 x 1st/2nd class and 2 x 2nd class coaches

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4180**

IV

444
← →

K

ÖBB

3-teiliges Set „Schlierenwagen“ der ÖBB, grün, bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, einem Wagen 2. Klasse und einem Halbgepäckwagen

Set de 3 coches de pasajeros "Schlieren", ÖBB, verde. Incluye un coche de 1ª clase, un coche de 2ª clase y un coche 2ª clase/furgón de equipajes

Coffret de 3 voitures "Schlieren" de l'ÖBB, livrée verte comprenant 1 voiture 1^{ère} classe, 1 voitures 2^{ème} classe et un fourgon à bagages mixte3-unit set coaches "Schlieren" of the ÖBB, livery green, includes one 1st class coach, one 2nd class coach and one half luggage coach

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

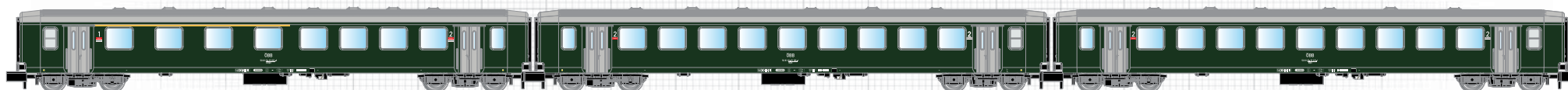
**HN4181****IV**444
(← →)**K****ÖBB****3-teiliges Set „Schlierenwagen“ der ÖBB, grün, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse und zwei Wagen 2. Klasse**Set de 3 coches de pasajeros “Schlieren”, ÖBB, verde. Incluye un coche 1^a/2^a clase y dos coches de 2^a claseCoffret de 3 voitures “Schlieren” de l’ÖBB, livrée verte comprenant 1 voiture 1^{ère}/2^{ème} classe et 2 voitures 2^{ème} classe3-unit set coaches “Schlieren” of the ÖBB, livery green, includes one 1st/2nd class coach and two 2nd class coaches

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4193****IV**444
(← →)**K****ÖBB****3-teiliges Set „Schlierenwagen“ der ÖBB, blutorange-elfenbein („Jaffa“-Design), bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, einem Wagen 2. Klasse und einem Halbgepäckwagen**Set de 3 coches de pasajeros “Schlieren”, ÖBB, naranja sangre-marfil, (diseño “Jaffa”). Incluye un coche de 1^a clase, un coche de 2^a clase y un coche 2^a clase/furgón de equipajesCoffret de 3 voitures “Schlieren” de l’ÖBB, livrée orange sanguine/ivoire comprenant 1 voiture 1^{ère} classe, 1 voiture 2^{ème} classe et 1 fourgon à bagages mixte3-unit set coaches “Schlieren” of the ÖBB, livery bloodorange-ivory (“Jaffa” design), includes one 1st class coach, one 2nd class coach and one half luggage coach

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4194****IV**444
(← →)**K****ÖBB****3-teiliges Set „Schlierenwagen“ der ÖBB, blutorange-elfenbein („Jaffa“-Design), bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse und zwei Wagen 2. Klasse**Set de 3 coches de pasajeros “Schlieren”, ÖBB, naranja sangre-marfil, (diseño “Jaffa”). Incluye un coche de 1^a/2^a clase y dos coches de 2^a claseCoffret de 3 voitures “Schlieren” de l’ÖBB, livrée verte comprenant 1 voiture 1^{ère}/2^{ème} classe et 2 voitures 2^{ème} classe3-unit set coaches “Schlieren” of the ÖBB, livery bloodorange-ivory (“Jaffa” design), includes one 1st/2nd class coach and two 2nd class coaches

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4250/HN4251****DR****NEW****4-tlg. Doppelstockzug der DR, in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach**

Set de cuatro coches de dos pisos, DR, verde/gris

Rame de 4 voitures à deux niveaux (avec voiture pilote) de la DB, livrée vert

4-unit double-decker coaches w/o control cab of the DR, dark green livery with grey roof



Fotomontage auf Basis eines TT-Modells / Fotomontage a partir de modelo TT / Photomontage basé sur modèle TT / Photomontage based on TT model

**HN4252/HN4253****DR****NEW****4-tlg. Doppelstockzug mit Steuerwagen der DR, Ausführung blau/grau**

Set de cuatro coches de dos pisos, DR, azul/gris con cabina de conducción

Rame de 4 voitures à deux niveaux (avec voiture pilote) de la DB, livrée bleu/gris

4-unit double-decker coaches with control cab of the DR, blue grey livery



Fotomontage auf Basis eines TT-Modells / Fotomontage a partir de modelo TT / Photomontage basé sur modèle TT / Photomontage based on TT model

**HN4222****III****IV****116**
← →**K****RENFE****NEW****Reisezugwagen Costa 1./2.Kl. der RENFE, AAB-2304, mit Oberlichtdach**

Coche Costa mixto 1ª/2ª clase, RENFE AAB-2304, techo con linternón

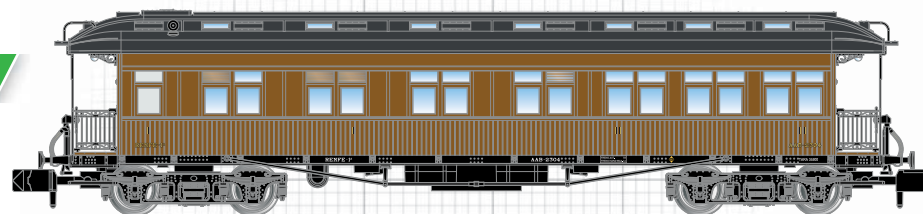
Voiture Costa, 1^{ère} et 2^{ème} classe, RENFE AAB-2304Costa coach, 1st/2nd class, RENFE AAB-2304, lantern roof**HN4223****II****116**
← →**K****M.Z.A.****NEW****Reisezugwagen Costa 1./2.Kl. der M.Z.A., ABWFFV 5, mit Oberlichtdach**Coche Costa mixto 1ª/2ª clase, M.Z.A. ABW^{FFV} 5, techo con linternónVoiture Costa, 1^{ère} et 2^{ème} classe, M.Z.A. ABW^{FFV} 54Costa coach, 1st/2nd class, M.Z.A. ABW^{FFV} 5, lantern roof

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4224****III****IV****116**
← →**K****RENFE****NEW****Reisezugwagen Costa 2./3.Kl. der RENFE, BBC-2536, mit Oberlichtdach**

Coche Costa mixto 2ª/3ª clase, RENFE BBC-2536, techo con linternón

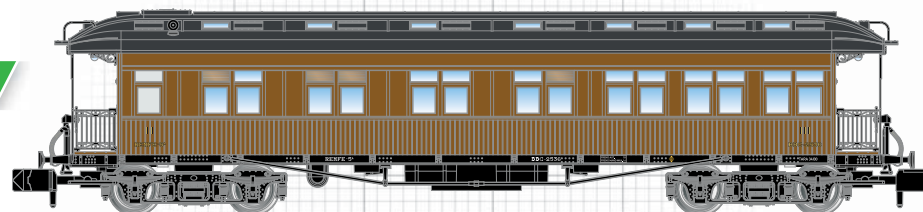
Voiture Costa, 2^{ème} et 3^{ème} classe, RENFE BBC-2536Costa coach, 2nd/3rd class, RENFE BBC-2536, lantern roof**HN4226****II****116**
← →**K****M.Z.A.****NEW****Reisezugwagen Costa 2./3.Kl. der M.Z.A., BCWFFV 30, mit Oberlichtdach**Coche Costa mixto 2ª/3ª clase, M.Z.A. BCW^{FFV} 30, techo con linternónVoiture Costa, 2^{ème} et 3^{ème} classe, M.Z.A. BCW^{FFV} 30Costa coach, 2nd/3rd class, M.Z.A. BCW^{FFV} 30, lantern roof

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4225****III****IV****116**
← →**K****RENFE****NEW****Reisezugwagen Costa 2./3.Kl. der RENFE BBC-2331, ohne Oberlichtdach**

Coche Costa mixto 2ª/3ª clase, RENFE BBC-2331, techo sin linternón

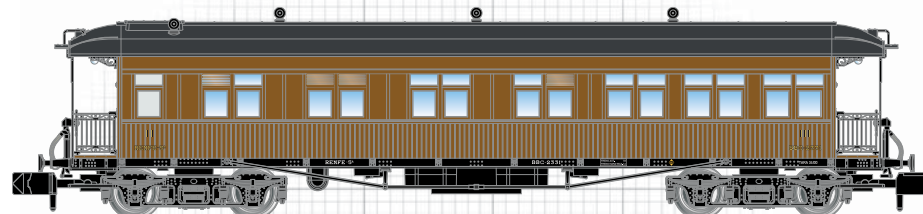
Voiture Costa, 2^{ème} et 3^{ème} classe, RENFE BBC-2331Costa coach, 2nd/3rd class, RENFE BBC-2331, low roof

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4228****III****IV****116**
← →**K****RENFE****NEW****Reisezugwagen Costa 2.Kl. Der RENFE BB-2324, mit Oberlichtdach**

Coche Costa 2ª clase, RENFE BB-2324, techo con linternón

Voiture Costa, 2^{ème} classe, RENFE BB-2324,Costa coach, 2nd class, RENFE BB-2324, lantern roof**HN4231****II****116**
← →**K****M.Z.A.****NEW****Reisezugwagen Costa 2.Kl. der M.Z.A., BWFFV 23, mit Oberlichtdach**

Coche Costa 2ª clase, M.Z.A. BWFFV 23, techo con linternón

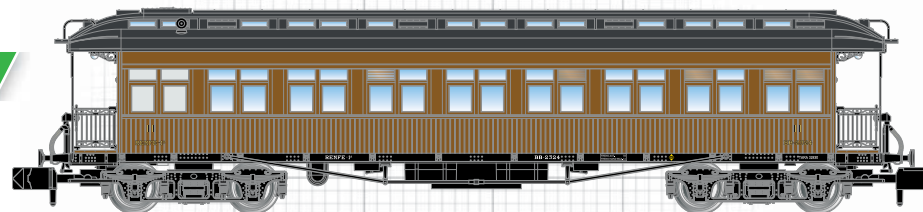
Voiture Costa, 2^{ème} classe, M.Z.A. BWFFV 23,Costa coach, 2nd class, M.Z.A. BWFFV 23, lantern roof

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4229****III****IV****116**
← →**K****RENFE****NEW****Reisezugwagen Costa 2.Kl. Der RENFE BB-2389, ohne Oberlichtdach**

Coche Costa 2ª clase, RENFE BB-2389, techo bajo sin linternón

Voiture Costa, 2^{ème} classe, RENFE BB-2389Costa coach, 2nd class, RENFE BB-2389, low roof**HN4232****II****116**
← →**K****M.Z.A.****NEW****Reisezugwagen Costa 2.Kl. der M.Z.A., BBFV 87, ohne Oberlichtdach**

Coche Costa 2ª clase, M.Z.A. BBFV 87, techo bajo sin linternón

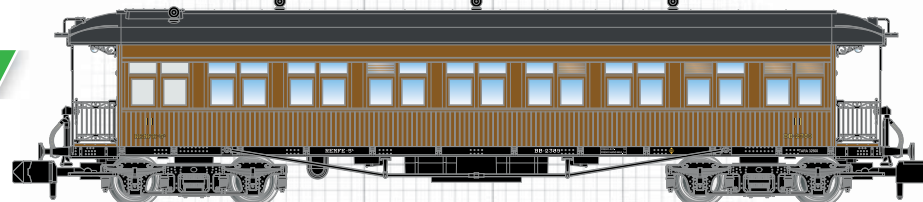
Voiture Costa, 2^{ème} classe, M.Z.A. BBFV 87Costa coach, 2nd class, M.Z.A. BBFV 87, low roof

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4230****III****IV****116**
← →**K****RENFE****NEW****Reisezugwagen Costa 2.Kl. der RENFE BB-2355**

Coche Costa 2ª clase, RENFE BB-2355, techo American car

Voiture Costa, 2^{ème} classe, RENFE BB-2355Costa coach, 2nd class, RENFE BB-2355, American car**HN4233****II****116**
← →**K****M.Z.A.****NEW****Reisezugwagen Costa 2.Kl. der M.Z.A., BWFFV 54**

Coche Costa 2ª clase, M.Z.A. BWFFV 54, techo American car

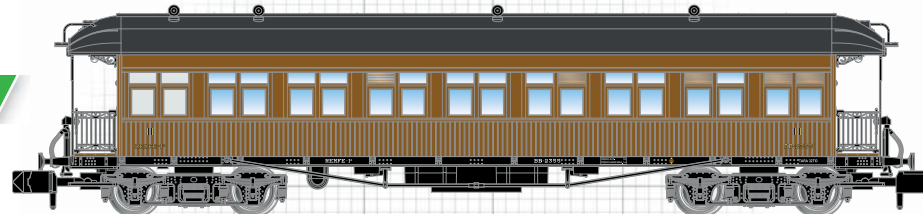
Voiture Costa, 2^{ème} classe, M.Z.A. BWFFV 54Costa coach, 2nd class, M.Z.A. BWFFV 54, American car

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4234****III****IV****116**
← →**K****RENFE****NEW****Reisezugwagen Costa 3.Kl. Der RENFE CC-2301, mit Oberlichtdach**

Coche Costa 3ª clase, RENFE CC-2301, techo con linternón

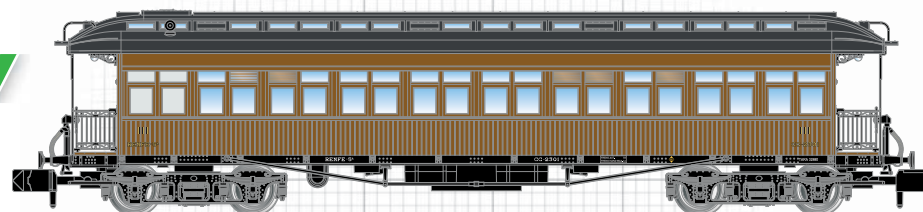
Voiture Costa 3^{ème} classe, RENFE CC-2301Costa coach, 3rd class, RENFE CC-2301, lantern roof**HN4237****II****116**
← →**K****M.Z.A.****NEW****Reisezugwagen Costa 3.Kl. der M.Z.A., CWFFV 70, mit Oberlichtdach**Coche Costa 3ª clase, M.Z.A. CW^{FFV} 70, techo con linternónVoiture Costa 3^{ème} classe, M.Z.A. CW^{FFV} 70Costa coach, 3rd class, M.Z.A. CW^{FFV} 70, lantern roof

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4235****III****IV****116**
← →**K****RENFE****NEW****Reisezugwagen Costa 3.Kl. Der RENFE CC-2413, ohne Oberlichtdach**

Coche Costa 3ª clase, RENFE CC-2413, techo bajo sin linternón

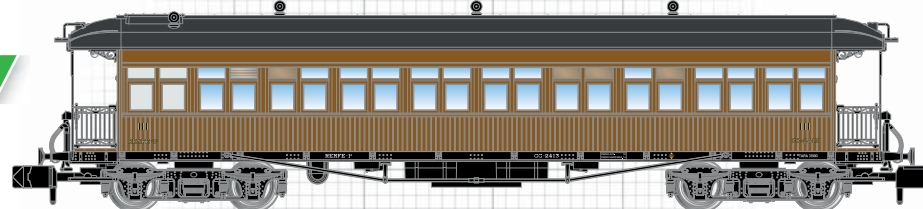
Voiture Costa 3^{ème} classe, RENFE CC-2413Costa coach, 3rd class, RENFE CC-2413, low roof**HN4238****II****116**
← →**K****M.Z.A.****NEW****Reisezugwagen Costa 3.Kl. der M.Z.A., CWFFV 222, ohne Oberlichtdach**Coche Costa 3ª clase, M.Z.A. CW^{FFV} 222, techo bajo sin linternónVoiture Costa 3^{ème} classe, M.Z.A. CW^{FFV} 222Costa coach, 3rd class, M.Z.A. CW^{FFV} 222, low roof

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4236****III****IV****116**
← →**K****RENFE****NEW****Reisezugwagen Costa 3.Kl. der RENFE CC-2362**

Coche Costa 3ª clase, RENFE CC-2362, techo American car

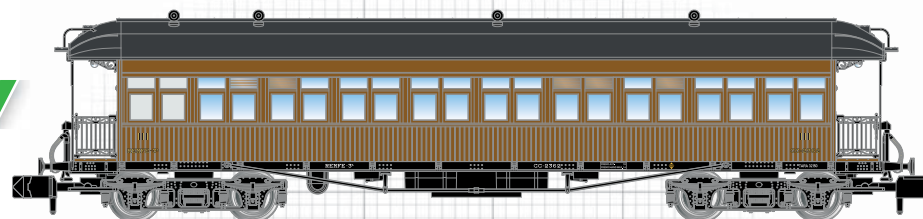
Voiture Costa 3^{ème} classe, RENFE CC-2362Costa coach, 3rd class, RENFE CC-2362, American car**HN4240****II****116**
← →**K****M.Z.A.****NEW****Reisezugwagen Costa 3.Kl. der M.Z.A., CWFFV 131**Coche Costa 3ª clase, M.Z.A. CW^{FFV} 131, techo American carVoiture Costa 3^{ème} classe, M.Z.A. CW^{FFV} 131Costa coach, 3rd class, M.Z.A. CW^{FFV} 131, techo American car

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4210****VI**480
← →**K****renfe****NEW****6-teiliges Zugset Talgo „Train & Breakfast“ der Renfe Operadora**

Tren Talgo „Train & Breakfast“ de Renfe Operadora. Set de seis coches

Coffret Talgo „Train & Breakfast“. Train de nuit 6 caisses de la Renfe Operadora

6-unit train set Talgo „Train & Breakfast“ of the Renfe Operadora



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4211****VI**164
← →**renfe****2-teiliges Ergänzungsset Talgo „Train & Breakfast“ bestehend aus 2 Schlafwagen**

Tren Talgo „Train & Breakfast“ de Renfe Operadora. Set de dos coches cama adicionales

Talgo „Train & Breakfast“ de la Renfe Operadora, 2 voitures-lits complémentaires

2-unit set Talgo „Train & Breakfast“ consisting of 2 sleeping coaches



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4212****VI**164
← →**renfe****2-teiliges Ergänzungsset Talgo „Train & Breakfast“ (Cafeteria und Speisewagen)**

Tren Talgo „Train & Breakfast“ de Renfe Operadora. Set de coche restaurante y cafetería

Talgo „Train & Breakfast“ de la Renfe Operadora, 1 voiture restaurant et 1 voiture cafétéria

2-unit set Talgo „Train & Breakfast“ (cafeteria and dining coach)



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4175****V****480**
(← →)**K****6-teiliges Zugset Talgo Pendular „Triana“ der RENFE**

Tren Talgo Pendular "Triana" de RENFE. Set de seis coches

Coffret de 6 voitures Talgo Pendular "Triana" de la RENFE

6-unit train set Talgo Pendular "Triana" of the RENFE

**HN4176****V****164**
(← →)**2-teiliges Ergänzungsset Talgo Pendular „Triana“ (Cafeteria und Speisewagen)**

Tren Talgo Pendular "Triana" de RENFE. Set de coche restaurante y cafetería

Talgo Pendular "Triana" de la RENFE, 1 voiture restaurant et 1 voiture cafétéria

2-unit set Talgo Pendular "Triana" (cafeteria and dining coach)



**HN4171**

IV

430
← →

K

**Wagen-Set Talgo III, bestehend aus zwei Endwagen und vier Zwischenwagen**

Tren Talgo III, RENFE "Largo recorrido". Set de seis coches

Coffret de 6 voitures Talgo III "Largo recorrido" RENFE

Coach-Set 6 units, Talgo III, RENFE "Largo recorrido"

**HN4172**

IV

138
← →**Wagen-Set Talgo III, bestehend aus zwei Zwischenwagen, 1. und 2. Klasse**

Coches Talgo III, RENFE "Largo Recorrido". Set de dos coches adicionales. 1ª y 2ª clase

Coffret complémentaire de 2 voitures Talgo III "Largo recorrido" RENFE

Coach-Set 2 units (1ª & 2nd class) Talgo III, RENFE "Largo recorrido"

**HN4219**

IV

164
← →

K

**RENFE, Schlafwagen des Typs MU**

Coche camas tipo MU, RENFE

Voiture type MU de la RENFE

Sleeping coach type MU, RENFE



**HN4082**

III

IV

146
← →

K

RENFE

RENFE, Reisezugwagen „Butacas” AAX, Betriebsnummer 1103

“Coche Butacas” AAX, RENFE, matricula 1103

Voiture AAX “Coche-Butacas” de la RENFE, immatriculation 1103

RENFE, coach “Coche-Butacas” AAX, running number 1103

**HN4083**

III

IV

146
← →

K

RENFE

RENFE, Reisezugwagen „Butacas” AAX, Betriebsnummer 1105

“Coche Butacas” AAX, RENFE, matricula 1105

Voiture AAX “Coche-Butacas” de la RENFE, immatriculation 1105

RENFE, coach “Coche-Butacas” AAX, running number 1105

**HN4100**

IV

164
← →

K

**Reisezugwagen der RENFE, Typ 8000, 2. Klasse, Wagen BB 8794**

Coche tipo 8000, RENFE, 2ª clase, BB 8794

Voiture 2^{de} classe type 8000 de la RENFE, immatriculation BB 8794RENFE coach 8000, 2nd class, coach BB 8794**HN4101**

III

IV

164
← →

K

RENFE

Reisezugwagen der RENFE, Typ 8000, 2. Klasse, Wagen BB 8799

Coche tipo 8000, RENFE, 2ª clase, BB 8799

Voiture 2^{de} classe type 8000 de la RENFE, immatriculation BB 8799RENFE coach 8000, 2nd class, coach BB 8799

**HN4096**

V

164
← →

K

**RENFE, Reisezugwagen des Typs 10000, 1. Klasse A10x, Betriebsnummer 10.001**

Coche tipo 10000, RENFE, 1ª clase A10x, matricula 10.001

Voiture 1^{ère} classe A10x type 10000 de la RENFE, immatriculation 10.001RENFE, coach type 10000, 1st class A10x, running number 10.001**HN4097**

V

164
← →

K

**RENFE, Reisezugwagen des Typs 10000, 2. Klasse B11x, Betriebsnummer 10.201**

Coche tipo 10000, RENFE, 2ª clase B11x, matricula 10.201

Voiture 2^{de} classe B11x type 10000 de la RENFE, immatriculation 10.201RENFE, coach type 10000, 2nd class B11x, running number 10.201**HN4098**

V

164
← →

K

**RENFE, Reisezugwagen des Typs 10000, 2. Klasse B11x, Betriebsnummer 10.209**

Coche tipo 10000, RENFE, 2ª clase B11x, matricula 10.209

Voiture 2^{de} classe B11x type 10000 de la RENFE, immatriculation 10.209RENFE, coach type 10.000, 2nd class B11x, running number 10.209 de la RENFE

Sleeping coach type MU, RENFE - Blue

**HN4173**

V

164
← →

K

**„Largo recorrido“, Schlafwagen des Typs MU der RENFE**

Coche camas tipo MU, RENFE „Largo Recorrido“

Voiture type MU „Largo Recorrido“ de la RENFE

RENFE, Sleeping coach type MU, „Largo recorrido“





**HN4245****V****VI****285****K****NEW****3-teiliges Set "SchweerBau", bestehend aus einem Flachwagen, einem gedecktem Wagen und einem Begleiterwagen**

Set de 3 vagones de mantenimiento de la compañía „SchweerBau“

Set de 3 unités „SchweerBau“ comprenant 1 wagon plat, 1 wagon couvert et 1 voiture déclassée

3-unit set "SchweerBau", contains 1 flat wagon, 1 closed wagon and 1 passenger coach



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN6308****IV****258****K****DR****3-teiliges Set offene Wagen der DR, Bauart Eals, Ausführung als „Versuchswagen für automatische Mittelpufferkupplung“**

Set de 3 vagones abiertos DR, tipo Eals, decoración "experimental wagons"

Coffret de 3 wagons tombereau type Eals DR, livrée "experimental wagons"

3-unit set open wagons of the DR, type Eals, livery as "experimental wagons"

Unterschiedliche Betriebsnummern

**HN6307****IV****172****K****DR****2-teiliges Set offene Wagen der DR, Bauart Eals, mit Aufschrift „Kohlependel“, beladen mit Kohle**

Set de 2 vagones abiertos DR, tipo Eals, con rotulación "Kohlependel", con carga de carbón

Coffret de 2 wagons tombereau type Eals DR, livrée "Kohlependel" avec chargement de charbon

2-unit set open wagons of the DR, type Eals, with lettering "Kohlependel", loaded with coal

Unterschiedliche Betriebsnummern



**HN6355**

IV

172
← →

K

**NEW****2-teiliges Set vierachsige offene Wagen der RENFE, beladen mit Kohle**

Set 2 vagones abiertos RENFE rojo oxido envejecidos con carga de carbón

Set de 2 wagons tombereau RENFE, livrée rouge wagon, avec chargement de charbon

2-unit set open wagons of the RENFE, loaded with coal

**HN6356**

V

172
← →

K

**NEW****2-teiliges Set vierachsige offene Wagen der RENFE, beladen mit Stammholz**

Set 2 vagones abiertos RENFE con carga de madera

Set de 2 wagons tombereau RENFE avec chargement de bois

2-unit set open wagons of the RENFE, loaded with tree trunks



**HN6357**

VI

172
← →

K

NEW**2-teiliges Set vierachsige offene Wagen der RENFE, beladen mit Schrott**

Set 2 vagones abiertos RAIL SIDER con carga de chatarra

Set de 2 wagons tombereau RAIL SIDER avec chargement de ferraille

2-unit set open wagons of the RENFE, loaded with scrap

**HN6358**

IV

V

96
← →

K

**NEW****Flachwagen der RENFE, beladen Container „DHL“**

Vagon plataforma de 2 ejes RENFE con contenedor DHL

Wagon plat à 2 essieux chargé d'un conteneur DHL

Flat wagon of the RENFE, loaded with container "DHL"



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN6301****RENFE****Ks Flachwagen der RENFE, beladen mit zwei Kabeltrommeln**

Vagón plataforma RENFE tipo Ks con carga de bobinas
 Wagon plat Ks, de la Renfe avec chargement de bobines
 Flat wagon of the RENFE, type Ks loaded with cable drums

**HN6353****RENFE****NEW****Gedeckter Güterwagen „Cementos Alfa“ der RENFE**

Vagon cerrado "Cementos Alfa", RENFE con garita
 Wagon couvert "Cementos Alfa", de la RENFE avec guérite
 Closed wagon "Cementos Alfa", RENFE

**HN6340****ÖBB****Gedeckter Güterwagen „Salzburger Stiegl-Bier“, Bauart G10 der ÖBB**

Vagón cerrado "Salzburger Stiegl Bier", tipo G10, ÖBB
 Wagon couvert G10 "Salzburger Stiegl Bier" de l'ÖBB
 Closed wagon "Salzburger Stiegl Bier", type G10 of the ÖBB



Trinken Sie mit Verantwortung! Bebe con moderación. Es tu responsabilidad.
 L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. Drink with moderation. It is your responsibility.

**HN6354****RENFE****NEW****Gedeckter Güterwagen „Cementos Alfa“ der RENFE**

Vagon cerrado "Cementos Alfa", RENFE
 Wagon couvert "Cementos Alfa", de la RENFE
 Closed wagon "Cementos Alfa", RENFE



**HN6342****IV****60**
← →**K****DR****Gedeckter Güterwagen „Elbwerft Boizenburg“, Bauart G10 der DR**

Vagón cerrado “Elbwerft Boizenburg”, tipo G10, DR

Wagon couvert G10 “Elbwerft Boizenburg” de la DR

Closed wagon “Elbwerft Boizenburg”, type G10 of the DR

**HN6300****III****60**
← →**K****RENFE****Gedeckter Güterwagen „Nitrato de Cal de Noruega“ der RENFE**

Vagón cerrado “Nitrato de Cal de Noruega”, RENFE

Wagon couvert “Nitrato de Cal de Noruega”, de la RENFE

Closed wagon “Nitrato de Cal de Noruega”, RENFE

**HN6377****V****138**
← →**K****DB****Großraum-Schiebewandwagen Bauart Habis 8 der DB, “KENNAMETAL”**

Vagón de puertas deslizantes de 4 ejes, “KENNAMETAL”

Wagon à parois coulissantes Habis 8 “KENNAMETAL”, DB

Sliding walls wagon “KENNAMETAL”, type Habis 8

**NEW**

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN6245****V****87****K****DB****Gedeckter Güterwagen, Bauart Gbs, Ausführung als Bahndienstwagen der Firma „H.F. Wiebe“, eingestellt bei der DB AG**

Vagón cerrado tipo Gbs de mantenimiento de la compañía “H.F. Wiebe”, DB AG

Wagon couvert Gbs “H.F. Wiebe”, de la DB AG

Closed wagon, type Gbs, livery as maintenance wagon of the company “H.F. Wiebe”, matriculated in the fleet of the DB AG

**HN6244****V****87****K****ÖBB****Gedeckter Güterwagen, Bauart Gbkss-vx, Ausführung als Fahrrad-Transportwagen der ÖBB**

Vagón cerrado tipo Gbkss-vx para el transporte de bicicletas, ÖBB

Wagon couvert type Gbkss-vx, de la ÖBB, transport de vélos

Closed wagon, type Gbkss-vx, livery as bicycle transporter of the ÖBB

**HN6310****IV****261****K****DB****3-teiliges Set Kühlwagen „TRANSTHERMOS“, eingestellt bei der DB**

Set de 3 vagones refrigerados “TRANSTHERMOS”, matriculado en la flota DB

Coffret de 3 wagons réfrigérant “TRANSTHERMOS”, immatriculés à la DB

3-unit set refrigerated wagons “TRANSTHERMOS”, matriculated in the fleet of the DB

Unterschiedliche Betriebsnummern



**HN6309****IV****219****K****DR****3-teiliges Set Kühlwagen, Bauart Icor der DR**

Set de 3 wagones refrigerados, DR

Coffret de 3 wagons réfrigérant DR

3-unit set reffridgerated wagons, type Icor of the DR

Unterschiedliche Betriebsnummern

**HN6344****V****87****K****DB****Kühlwagen „Tillman's“, eingestellt bei der DB AG**

Vagón frigorífico "Tillman's", DB AG

Wagon réfrigéré "Tillman's", immatriculé à la DB AG

Refrigerated wagon "Tillman's", matriculated in the fleet of the DB AG

**HN6343****IV****87****K****DB****Kühlwagen „Kulmbacher Mönchshof-Bräu“, eingestellt bei der DB**

Vagón frigorífico "Kulmbacher Mönchshof-Bräu", tipo Ibdlps, DB

Wagon réfrigéré Ibdlps "KULMBACHER Mönchshof-Bräu", immatriculé à la DB

Refrigerated wagon "Kulmbacher Mönchshof-Bräu", matriculated in the fleet of the DB



**HN6320****IV**258
← →**K****DR****3-teiliges Set aus isolierten Kesselwagen, Bauart Uaahs der DR**

Set de 3 vagones cisternas aislados, DR, tipo Uaah

Coffret de 3 wagons citerne à bogies type Uaah, DR

3-unit set of 4-axle isolated tank wagons, type Uaahs of the DR

**HN6321****IV**258
← →**K****DR****3-teiliges Set aus isolierten Kesselwagen, Bauart Zaes der DR, Ausführung als Ölswagen**

Set de 3 vagones cisternas aislados, DR, tipo Zaes, decorados como vagones petroleros

Coffret de 3 wagons citerne à bogies type Zaes, DR

3-unit set of 4-axle isolated tank wagons, type Zaes of the DR, livery as oil wagons

**HN6319****V**258
← →**K****DB****3-teiliges Set aus isolierten Kesselwagen „KVG“, eingestellt bei der DB AG**

Set de 3 vagones cisterna aislados „KVG“, matriculado en la flota de DB AG

Coffret de 3 wagons citerne à bogies „KVG“, DB AG

3-unit set of 4-axle isolated tank wagons „KVG“, matriculated in the fleet of the DB AG



**HN6335****VI**258
← →**K****3-teiliges Set aus isolierten 4-achsigen Kesselwagen (ohne Heizleitungen), Bauart Zaes der GATX**

Set de 3 vagones cisternas aislados (sin calefacción) "GATX", tipo Zaes

Coffret de 3 wagons citernes à bogies calorifugés (sans chauffage) Zaes "GATX"

3-unit set of 4-axle isolated tank wagons (without heating), type Zaes of the GATX

**HN6336****V**258
← →**K****DB****3-teiliges Set aus isolierten 4-achsigen Kesselwagen (mit Heizleitungen), „NACCO“, eingestellt bei der DB AG**

Set de 3 vagones cisternas aislados (sin calefacción) "NACCO", DB AG

Coffret de 3 wagons citernes à bogies calorifugés (avec chauffage) NACCO immatriculés à la DB AG

3-unit set of 4-axle isolated tank wagons (with heating), "NACCO", matriculated in the fleet of the DB AG

**HN6337****IV**258
← →**K****DR****3-teiliges Set aus isolierten 4-achsigen Kesselwagen (ohne Heizleitungen), Bauart Zas der DR**

Set de 3 vagones cisternas aislados (sin calefacción), DR

Coffret de 3 wagons citernes à bogies calorifugés (sans chauffage) de la DR

3-unit set of 4-axle isolated tank wagons (without heating), type Zas of the DR



**HN6312****IV****110****K****2-teiliges Set Kesselwagen „BASF“, eingestellt bei der DB**

Set de 2 vagones cisternas „BASF“, matriculados en la flota de DB

Coffret de 2 wagons citerne „BASF“ immatriculés à la DB

2-unit set tank wagons „BASF“, matriculated in the fleet of the DB

Unterschiedliche Betriebsnummern

**HN6313****IV****110****K****DR****2-teiliges Set Kesselwagen der DR**

Set de 2 vagones cisterna, DR

Coffret de 2 wagons citerne, DR

2-unit set tank wagons of the DR

Unterschiedliche Betriebsnummern

**HN6311****IV****V****110****K****ÖBB****2-teiliges Set Kesselwagen „ÖMV“ und „Turmöl“, eingestellt bei der ÖBB**

Set de 2 vagones cisterna „ÖMV“ y „Turmöl“, matriculado en la flota ÖBB

Coffret de 2 wagons citerne „ÖMV“ et „Turmöl“ immatriculés aux ÖBB

2-unit set tank wagons „ÖMV“ and „Turmöl“, matriculated in the fleet of the ÖBB

Unterschiedliche Betriebsnummern



**HN6345****V****112**
← →**K****DB****2-teiliges Set aus 2-achsigen Silowagen „KVG“, eingestellt bei der DB AG**

Set de 2 wagons silo „KVG“, DB AG

Coffret de 2 wagons silos à 2 essieux „KVG“ immatriculés à la DB AG

2-unit set of 2-axle silo wagons „KVG“, matriculated in the fleet of the DB AG

**HN6346****VI****112**
← →**K****2-teiliges Set aus 2-achsigen Silowagen der GATX**

Set de 2 wagons silo „GATX“

Coffret de 2 wagons silos à 2 essieux „GATX“

2-unit set of 2-axle silo wagons of the GATX



**HN6294**

V

VI

288

K

DB

3-teiliges Silowagen-Set „EVA“, Bauart Uapps, eingestellt bei der DB AG

Set de 3 tolvas de laterales curvos “EVA” tipo Uapps, DB AG

Set de 3 wagons trémies “EVA” type Uapps, de la DB AG

3-unit set of hopper wagons “EVA”, type Uapps, matriculated in the fleet of the DB AG

Unterschiedliche Betriebsnummern

**HN6287**

V

VI

288

K

DB

3-teiliges Silowagen-Set „VTG“, Bauart Uapps, eingestellt bei der DB AG

Set de 3 tolvas de laterales curvos “VTG” tipo Uapps, DB AG

Set de 3 wagons trémies “VTG” type Uapps, de la DB AG

3-unit set of hopper wagons „VTG“, type Uapps, matriculated in the fleet of the DB AG

Unterschiedliche Betriebsnummern



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN6304**

V

VI

96

K

Silowagen der ERMEWA, Bauart Uanpps, mit Aufschrift „NESCAFÉ“

Vagón tolva ERMEWA, tipo Uanpps, “NESCAFÉ”

Wagon trémie type Uanpps “NESCAFÉ”

Hopper wagon of the ERMEWA, type Uanpps, with lettering “NESCAFÉ”



**HN6329**

VI

96
← →

K

Großraum-Silowagen „Mozart DISTILLERIE“, Bauart Uanpps der ÖBB

Vagón tolva „Mozart DISTILLERIE“, tipo Uanpps, ÖBB

Wagon trémie Uanpps „Mozart DISTILLERIE“ de l'ÖBB

Hopper wagon „Mozart DISTILLERIE“, type Uanpps of the ÖBB

ÖSTERREICH
EDITION
NR. 5

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

Trinken Sie mit Verantwortung! Bebe con moderación. Es tu responsabilidad.

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. Drink with moderation. It is your responsibility.

**HN6351**

V

96
← →

K

**Großraum-Silowagen der RENFE, „SESOSTRIS“**

Vagon tolva de cereales tipo Uapps „SESOSTRIS“

Wagon céréaliier à parois latérales bombées „SESOSTRIS“

Hopper wagon of the RENFE, „SESOSTRIS“

**HN6220**

V

96
← →

K

SNCF

Silowagen, Ausführung „S.H.G.T.“

Vagón tolva de cereales „S.H.G.T.“

Wagons céréaliier à parois latérales bombées Trancéréale S.H.G.T.

Round-sided hopper wagon, S.H.G.T.

**HN6252**

V

96
← →

K

**Großraum-Silowagen der RENFE, „CONTINENTAL“**

Vagon tolva de cereales tipo Uapps „CONTINENTAL“

Wagon céréaliier à parois latérales bombées „CONTINENTAL“

Hopper wagon of the RENFE, „CONTINENTAL“



**HN6339****V**180
← →**3-teiliges Set aus 2-achsigen Schüttgutwagen, Bauart Fcs der STLB, zwei graue und ein grüner Wagen, mit funktionsfähiger Entladevorrichtung**

Set de 2 vagones tolva envejecidos, tipo Fcs, STLB, uno verde y dos grises. Con sistema de descarga funcional

Coffet de 3 wagons à déchargement automatique Fcs de la STLB, (1 gris, 2 verts) avec mécanisme de déchargement fonctionnel

3-unit set of 2-axle self-discharging wagons, type Fcs of the STLB, one green and two grey wagons, with working unloading device



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN6338****V**120
← →**DB****2-teiliges Set aus 2-achsigen Schüttgutwagen, Bauart Fcs 092 der DB AG, mit unterschiedlichen Logos, Ausführung mit Ausbesserungsflächen, gealtert, mit funktionsfähiger Entladevorrichtung**

Set de 2 vagones tolva envejecidos, tipo Fcs 092, DB AG, con logotipos diferentes. Con sistema de descarga funcional

Coffet de 2 wagons à déchargement automatique Fcs 092 de la DB AG, patinés avec mécanisme de déchargement fonctionnel

2-unit set of 2-axle self-discharging wagons, type Fcs 092 of the DB AG, with different logos, weathered, with working unloading device



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN6361****IV****358**
← →**K****DR****NEW****3-teiliges Set Selbstentladewagen Bauart Facs der DR, beladen mit Braunkohle**

Set de 3 vagones tolva, DR, tipo Facs, con carga de carbon

Set de 3 wagons trémie Facs de la DR avec chargement de tourbe

3-unit set hopper wagons of the DR, loaded with brown coal

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6332****IVa****358**
← →**K****DR****3-teiliges Set Selbstentladewagen, Bauart Facs der DR, Ausführung grün als Baudienstwagen, beladen mit Schotter**

Set de 3 vagones tolva, DR, tipo Facs, decoración verde "Bauzug 21", cargado con balasto

Coffet de 3 wagons à déchargement automatique Facs de la DR, livrée verte train de travaux

3-unit set open self-discharging wagons Facs, DR, livery green "Bauzug 21", loaded with ballast

Unterschiedliche Betriebsnummern

Drei Wagen der Bauart Facs 6941 wurden dem Bauzug 21 zugeordnet und erhielten eine Lackierung in Grün. Unsere Modelle geben diesen Zustand wieder.



**HN6315****V****358**
← →**K****DB****3-teiliges Set Selbstentladewagen der DB AG, Bauart Facs**

Set de 3 vagones tolva, DB AG, tipo Facs

Coffret de 3 wagons trémie type Facs, DB AG

3-unit set hopper wagons of the DB AG, type Facs

Unterschiedliche Betriebsnummern

**HN6316****V****358**
← →**K****DB****3-teiliges Set Selbstentladewagen der DB AG, Bauart Facs, beladen mit Schotter**

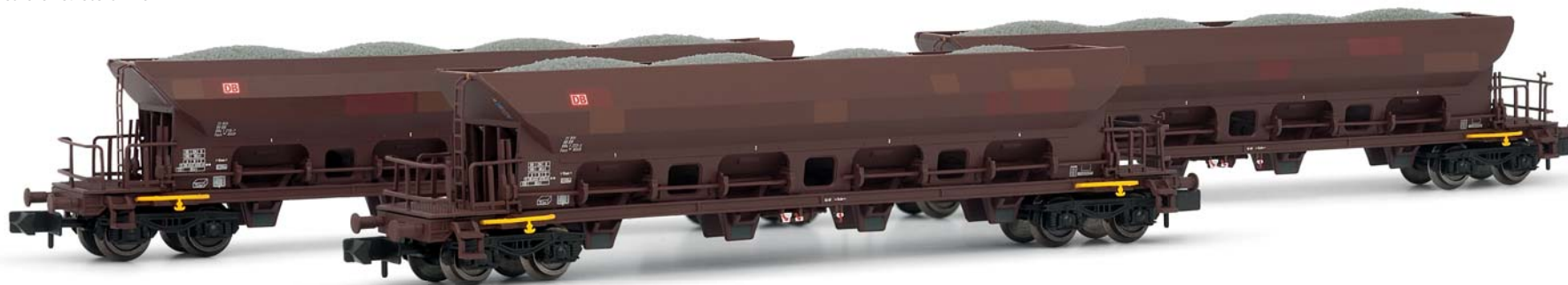
Set de 3 vagones tolva, DB AG, tipo Facs, cargado con balasto

Coffret de 3 wagons trémie type Facs chargés de ballast DB AG

3-unit set hopper wagons of the DB AG, type Facs, loaded with ballast

Gealterte Ausführung mit Ausbesserungsflächen

Unterschiedliche Betriebsnummern



**HN6331****IVa****358****K****DR****3-teiliges Set Selbstentladewagen, Bauart Eads-y der DR**

Set de 3 wagons tolva, DR, tipo Eads-y

Coffret de 3 wagons à déchargement automatique Eads-y de la DR

3-unit set of self-discharging wagons, type Eads-y of the DR

1979/80 beschaffte die DR etwa 1450 vierachsige offene Selbstentladewagen von ANF in Frankreich und reichte diese als Eads-y in ihren Fahrzeugpark ein. Erst 1981 erfolgte die Umzeichnung zu Facs 6941.

**HN6363****V****358****K****DB****NEW****3-tlg. Set Schwenkdachwagen Bauart Tads der DB AG, "SKW PIESTERITZ"**

Set de 3 wagons tolva, DB AG, tipo Tads-g-y, "SKW Piesteritz"

Coffret de 3 wagons trémie Tads de la DB "SKW PIESTERITZ"

3-unit set hopper wagons of the DB AG, with sliding roof, "SKW PIESTERITZ"



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN6362****V****358**
← →**K****DB****NEW****3-tlg. Set Schwenkdachwagen, Bauart Tads der DB AG, in verkehrsroter Lackierung**

Set de 3 vagones tolva, DB AG, tipo Tads-y, decoracion rojo trafico

Coffret de 3 wagons trémie Tads de la DB, livrée rouge trafic

3-unit set hopper wagons of the DB AG, with sliding roof, livery traffic red

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6333****IV****358**
← →**K****DR****3-teiliges Set geschlossene Selbstentladewagen, Bauart Tads-y der DR, mit Aufschrift „GETREIDE“**

Set de 3 vagones tolva, DR, tipo Tads-y, con inscripciones "GETREIDE"

Coffret de 3 wagons à déchargement automatique Tads-y de la DR "GETREIDE"

3-unit set of closed self-discharging wagons, type Tads-y of the DR, with inscriptions "GETREIDE"

Zwischen 1975 und 1979 stellte die DR ca. 1500 vierachsige Selbstentladewagen mit Schwenkdach in Dienst. Für den Getreide- bzw. Futtermitteltransport wurden sie äußerlich mit der Aufschrift „Getreide“ kenntlich gemacht.



**HN6334****IV****358**
← →**K****DB****3-teiliges Set geschlossene Selbstentladewagen, Bauart Tads 958 der DB AG, mit Logo „YARA“**

Set de 3 wagons tolva, DB AG, tipo Tads 958, con logotipo „YARA“

Coffet de 3 wagons couverts à déchargement automatique Tads 958 de la DB AG „YARA“

3-unit set of closed self-discharging wagons, type Tads 958 of the DB AG, with logo „YARA“

Die an das Unternehmen „YARA“ vermieteten Wagen der Bauart Tads der DB AG kamen vorwiegend zum Transport von Düngemitteln zum Einsatz.

Unterschiedliche Betriebsnummern

**HN6317****IV****358**
← →**K****DR****3-teiliges Set Selbstentladewagen der DR, Bauart Tadgs**

Set de 3 wagons tolva, DR, tipo Tadgs

Coffret de 3 wagons trémie type Tadgs, DR

3-unit set hopper wagons of the DR, type Tadgs

Wagen der Bauart Tadgs, welche nicht mit der Aufschrift „GETREIDE“ versehen waren, kamen überwiegend für den Transport von Salz oder Harnstoff zu Einsatz.

Unterschiedliche Betriebsnummern



**HN6318****V****358**
← →**K****DB****3-teiliges Set Selbstentladewagen der DB AG, Bauart Tadgs, mit Aufschrift „Getreide“**

Set de 3 vagones tolva, DB AG, tipo Tadgs, con rotulación "Getreide"

Coffret de 3 wagons trémie type Tadgs "Getreide", DB AG

3-unit set hopper wagons of the DB AG, type Tadgs, with lettering "Getreide"

Unterschiedliche Betriebsnummern

**HN6314****IV****228**
← →**K****DB****3-teiliges Set Selbstentladewagen der DB, Bauart Fals¹⁷⁵, Ausführung mit Y 25-Drehgestellen, vorbildgerechte Ausführung mit Ausbesserungsflächen, gealtert**Set de 3 vagones tolva DB, tipo Fals¹⁷⁵, con bogies Y25Coffret de 3 wagons trémie type Fals¹⁷⁵ sur bogies Y25, DB3-unit set hopper wagons of the DB, type Fals¹⁷⁵, version with Y25 bogies

**HN6347****VI****228**
← →**K****ÖBB****3-teiliges Set aus 4-achsigen Selbstentladewagen, Bauart Falns-x der Rail Cargo Austria, mit Logo „RHOMBERG“, Ausführung mit Ausbesserungsflächen, gealtert**

Set de 3 vagones tolva envejecidos, tipo Falns-x, de Rail Cargo Austria, con logotipo "RHOMBERG"

Coffret de 3 wagons à déchargement automatique Falns-x "RHOMBERG" de Rail Cargo Austria, patinés

3-unit set of 4-axle self-discharging wagons, type Falns-x of the Rail Cargo Austria, with logo "RHOMBERG", weathered



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN6365****IV****255**
← →**K****DR****NEW****3-tlg. Set Selbstentladewagen Bauart Fal der DR, vermietet an das "BKK Geiseltal"**

Set de 3 vagones tolva tipo Fal, DR, usados por "BKK Geiseltal"

Coffret de 3 wagons à déchargement automatique Fal de la DR loués par "BKK Geiseltal"

3-unit set self-discharging wagons of the DR, type Fal, leased by "BKK Geiseltal"



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN6364****IV****255**
← →**K****DR****NEW****3-teiliges Set Selbstentladewagen, 00hmtu der DR, in brauner Lackierung**

Set de 3 wagons tolva tipo 00hmtu, DR, decoracion marrón

Coffret de 3 wagons à déchargement automatique Fal de la DR, livrée brun

3-unit set self discharging wagons, 00hmtu, DR, in brown livery

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6366****IV****358**
← →**K****DR****NEW****3-teiliges Set Selbstentladewagen, Fadrrs der DR, in brauner Lackierung**

Set de 3 wagons tolva tipo Fadrrs, DR, decoracion marrón

Coffret de 3 wagons à déchargement automatique Fad de la DR

3-unit set self discharging wagons, Fadrrs, DR, in brown livery

*Fotomontage auf Basis eines H0-Modells / Fotomontaje a partir de modelo H0 / Photomontage basé sur modèle H0 / Photomontage based on H0 model*

**HN6348****V** 85
(← →)**NEW****Display mit 6 Selbstentladewagen, Bauart Fals¹⁶⁴ der DB AG, verkehrsrot, unterschiedliche Ausführungen**Display con 6 vagones tolva DB AG, tipo Fals¹⁶⁴, en color rojoBoîte présentoir de 6 wagons trémies à déchargement automatique Fals¹⁶⁴, livrée rouge, DB AGDB AG, Display with 6 self-discharging wagons, type Fals¹⁶⁴, in red livery

Fotomontage auf Basis eines H0-Modells / Fotomontage à partir de modèle H0 / Photomontage basé sur modèle H0 / Photomontage based on H0 model

**HN6349****IV** 255
(← →)**DR****NEW****3-teiliges Set Selbstentladewagen, Bauart 00tu der DR, braun**

Set de 3 vagones tolva, DR, tipo 00tu, en color marrón

Coffret de 3 wagons trémies à déchargement automatique 00tu de la DR, livrée brune

DR, 3-unit set self discharging wagons, type 00tu, brown livery



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN6350****IV** 255
(← →)**DR****NEW****3-teiliges Set Selbstentladewagen, Bauart Fal-zz der DR, im Einsatz für die „SDAG Wismut“**

Set de 3 vagones tolva tipo Fal-zz, usados por "SDAG Wismut"

Coffret de 3 wagons trémies à déchargement automatique Fals-zz de la DR, loués à « SDAG Wismut »

DR, 3-unit set self discharging wagons, type Fal-zz, used by "SDAG Wismut"



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**10 Standard-ARNOLD-Kupplungsköpfe (Schwarz)**

10 cabezas de enganche ARNOLD (Negro)

10 têtes d'attelage Arnold (Noir)

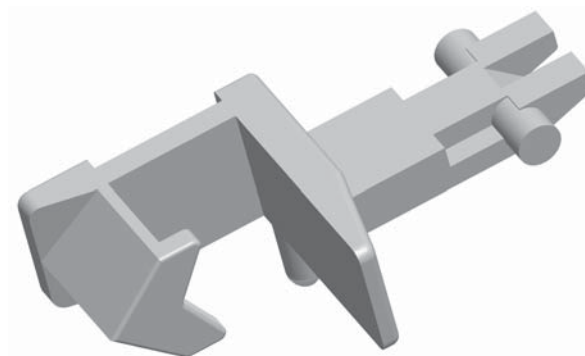
10 ARNOLD coupler heads (Black)

Unserer Modelle sind meist mit Standard-Kupplungsköpfen, einiger aber auch mit den speziellen ARNOLD-Kupplungsköpfen ausgestattet. Letztere sind den NEM-Kupplungsköpfen ähnlich und natürlich mit diesen kompatibel, besitzen aber ein geringfügig andere Form des Kupplungshakens. Diese hemmt ungewolltes Entkuppeln bei Gleisunebenheiten und macht damit den Betrieb auf Ihrer Modelleisenbahnanlage noch sicherer.

Nuestros modelos están equipados en su mayoría con cabezas de enganche de tipo estándar, algunos con enganches especiales tipo ARNOLD. Estos últimos son muy similares a los enganches tipo NEM y son, por supuesto, compatibles. Cuentan, sin embargo, con una forma de gancho diferente. Esto evita desenganches no previstos proporcionando un rodaje más seguro y una experiencia de usuario más placentera.

Nos modèles sont en majorité équipés de têtes d'attelage standard. Cependant certains utilisent notre tête d'attelage spécifique Arnold. Celles-ci est très proches des têtes d'attelage standard et lui est bien entendu compatibles. Elle présente cependant de légères différences de forme. Ces différences minimisent le risque de dételage intempestif sur des voies irrégulières et rendent ainsi plus sûre la circulation des trains sur votre réseau.

Our models are usually fitted with standard coupler heads, some use our special ARNOLD coupler heads. These are very similar to the NEM coupler heads and compatible, of course. But they have got a slightly different shaped hook. This differences hampers unwanted uncoupling on uneven track, and thus it makes operation on your layout safer.

**ARNOLD - im Fokus**

Fertig gebaut – fertig lackiert und gealtert – fertig für den Einsatz auf Ihrer Modellbahn-Anlage! Die ab sofort erhältlichen HORNBY-Fertigmodelle der zweiten Generation sind aus stabilem Polyresin gefertigt, die filigranen Fenstereinsätze und andere Accessoires sind aus Metall geätzt und die Fenster mit Folie hinterklebt. Nach Original-Vorbildern aus Deutschland werden die Modelle bereits fertig lackiert und patiniert angeboten. Überzeugen Sie sich selbst und fragen Sie Ihren Fachhändler nach den preiswerten Fertiggebäuden im Maßstab 1:160!

Montados, pintados y envejecidos. ¡Listos para usar en tu diorama! Los nuevos edificios de Arnold están fabricados en poliresina. Las ventanas y otros accesorios están hechos de metal fotograbado, las ventanas tienen láminas de acetato transparente. Los edificios originales están localizados en Alemania y nuestros modelos tienen un alto nivel de detalle. No lo pienses más, acude a tu tienda habitual y pregunta a tu vendedor acerca de los nuevos edificios "SkaleScenics" de Arnold.

Déjà montés, déjà peints et patinés, prêts à être utilisés sur votre réseau ! Les immeubles Hornby prêts à poser de la nouvelle génération sont fabriqués en résine. Les fenêtres et d'autres accessoires sont en métal photo-découpé et les fenêtres sont munies de vitrages. Ces modèles reproduisent fidèlement des immeubles réels situés en Allemagne.

Ready built – ready painted and weathered – ready to be used on your layout! The ARNOLD ready-to-use buildings of the new generation are manufactured from solid polyresin. The windows and other accessories are made of photo-etched metal, the window-panes are made from transparent film. The original buildings are located in Germany and our models are modeled very exactly on these originals. Please convince yourself and ask your local stockist for those nice buildings in N scale!

N8064

Grabsteine

Lápidas
Pierres tombales
Gravestones



N8065

Kriegerdenkmal

Monumento a los caídos
Monument aux morts
War Memorial



N8067

Abfallcontainer

Contenedores
Bennes pour gravats
Refuse Skips



N8686

Baustellenzubehör

Caseta
Cabane à outils
Builders Yard Accessories



N8752

Einfamilienhaus

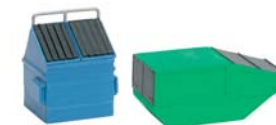
Chalet
Pavillon
House



N8755

Abfallcontainer

Contenedor
Poubelles larges
Large big bins



N8757

Baustellenbüro

Caseta oficina
Préfabriqué
Builder office



N8777

Öffentlicher Trinkwasserbrunnen

Fuente pública
Fontaine publique
Public drinking fountain



N8772

Schachtgebäude

Edificio pozo de mina
Puit de mine
Shaft house



N8765

Autowerkstatt / Garage

Taller de automóviles
Garage automobile
Car service and repair garage



MESSEN UND AUSSTELLUNGEN 2016



Besuchen Sie uns auf den großen Modellbaumessen und Modellbahnausstellungen in Deutschland und Österreich! Auf folgenden Messen und Ausstellungen sind wir mit unserem Messestand vertreten:



Intermodellbau

Dortmund
20. bis 24. April 2016



Modell-Hobby-Spiel

Leipzig
30. September bis 3. Oktober 2016



Modellbaumesse

Wien
20. bis 23. Oktober 2016



Internationale Modellbahnausstellung

Köln
17. bis 20. November 2016



*Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Ihr Team von Hornby Deutschland*



Verzeichnis • Índice • Index • Index

Lokomotiven		
HN2116	Pag.	52
HN2129	Pag.	8
HN2130	Pag.	8
HN2133	Pag.	36
HN2138	Pag.	37
HN2154	Pag.	16
HN2158	Pag.	5
HN2159	Pag.	5
HN2161	Pag.	52
HN2165	Pag.	31
HN2166	Pag.	31
HN2172	Pag.	55
HN2173	Pag.	55
HN2174	Pag.	49
HN2175	Pag.	49
HN2176	Pag.	49
HN2185	Pag.	7
HN2186	Pag.	7
HN2187	Pag.	7
HN2194	Pag.	36
HN2195	Pag.	36
HN2198	Pag.	46
HN2200	Pag.	47
HN2201	Pag.	22
HN2203	Pag.	40
HN2205	Pag.	47
HN2206	Pag.	28
HN2206S	Pag.	28
HN2209	Pag.	17
HN2210	Pag.	17
HN2211	Pag.	16
HN2212	Pag.	45
HN2214	Pag.	22
HN2215	Pag.	22

HN2216	Pag.	22
HN2217	Pag.	23
HN2218	Pag.	23
HN2219	Pag.	23
HN2220	Pag.	23
HN2221	Pag.	24
HN2222	Pag.	24
HN2223	Pag.	40
HN2224	Pag.	40
HN2225	Pag.	40
HN2226	Pag.	12
HN2227	Pag.	13
HN2228	Pag.	13
HN2229	Pag.	37
HN2232	Pag.	48
HN2233	Pag.	48
HN2237	Pag.	26
HN2242	Pag.	29
HN2242S	Pag.	29
HN2243	Pag.	30
HN2243S	Pag.	30
HN2244	Pag.	18
HN2244S	Pag.	18
HN2245	Pag.	19
HN2245S	Pag.	19
HN2246	Pag.	18
HN2246S	Pag.	18
HN2247	Pag.	28
HN2247S	Pag.	28
HN2248	Pag.	28
HN2248S	Pag.	28
HN2249	Pag.	28
HN2249S	Pag.	28
HN2250	Pag.	29
HN2250S	Pag.	29

HN2251	Pag.	26
HN2252	Pag.	27
HN2253	Pag.	26
HN2254	Pag.	26
HN2255	Pag.	26
HN2256	Pag.	27
HN2257	Pag.	26
HN2258	Pag.	27
HN2259	Pag.	27
HN2260	Pag.	29
HN2260S	Pag.	29
HN2261	Pag.	30
HN2261S	Pag.	30
HN2262	Pag.	30
HN2262S	Pag.	30
HN2263	Pag.	29
HN2263S	Pag.	29
HN2264	Pag.	30
HN2264S	Pag.	30
HN2265	Pag.	31
HN2265S	Pag.	31
HN2266	Pag.	31
HN2266S	Pag.	31
HN2267	Pag.	15
HN2268	Pag.	15
HN2269	Pag.	15
HN2270	Pag.	15
HN2271	Pag.	42
HN2272	Pag.	42
HN2273	Pag.	42
HN2274	Pag.	42
HN2275	Pag.	43
HN2276	Pag.	43
HN2277	Pag.	33
HN2277S	Pag.	33

HN2278	Pag.	34
HN2279	Pag.	34
HN2280	Pag.	34
HN2281	Pag.	48
HN2282	Pag.	48
HN2283	Pag.	45
HN2284	Pag.	45
HN2285	Pag.	47
HN2286	Pag.	46
HN2287	Pag.	46
HN2288	Pag.	39
HN2289	Pag.	39
HN2290	Pag.	39
HN2291	Pag.	39
HN2292	Pag.	4
HN2293	Pag.	4
HN2294	Pag.	5
HN2295	Pag.	4
HN2296	Pag.	10
HN2296S	Pag.	10
HN2297	Pag.	10
HN2297S	Pag.	10
HN2298	Pag.	11
HN2298S	Pag.	11
HN2299	Pag.	10
HN2299S	Pag.	10
HN2300	Pag.	15
HN2301	Pag.	15
HN2302	Pag.	14
HN2303	Pag.	14
HN2304	Pag.	42
HN2305	Pag.	42
HN2306	Pag.	38
HN2307	Pag.	38
HN2308	Pag.	18

HN2308S	Pag.	18
HN2309	Pag.	19
HN2309S	Pag.	19
HN2310	Pag.	19
HN2310S	Pag.	19
HN2311	Pag.	25
HN2312	Pag.	25
HN2313	Pag.	25
HN2314	Pag.	25
HN2315	Pag.	25
HN2316	Pag.	25
HN2317	Pag.	25
HN2318	Pag.	24
HN2319	Pag.	24
HN2320	Pag.	24
HN2321	Pag.	44
HN2322	Pag.	32
HN2323	Pag.	32
HN2324	Pag.	32
HN2325	Pag.	51
HN2326	Pag.	51
HN2327	Pag.	51
HN2328	Pag.	50
HN2329	Pag.	50
HN2330	Pag.	50
HN2331	Pag.	50
HN2332	Pag.	52
HN2333	Pag.	6
HN2334	Pag.	6
HN2335	Pag.	6
HN2337	Pag.	8
HN2337S	Pag.	8
HN2338	Pag.	8
HN2338S	Pag.	8
HN2339	Pag.	53

HN2340	Pag.	53
HN2341	Pag.	53
HN2342	Pag.	54
HN2342S	Pag.	54
HN2343	Pag.	54
HN2343S	Pag.	54
HN2344	Pag.	54
HN2344S	Pag.	54
HN2351	Pag.	33
HN2352	Pag.	33
HN2353	Pag.	32
HN2354	Pag.	14
HN2355	Pag.	14
HN2356	Pag.	14
HN2357	Pag.	14
HN2358	Pag.	11
HN2359	Pag.	11
HN2360	Pag.	12
HN2361	Pag.	12
HN2362	Pag.	41
HN2363	Pag.	41
HN2364	Pag.	41
HN2365	Pag.	41
HN2366	Pag.	38
HN2367	Pag.	38
HN2368	Pag.	38
HN2369	Pag.	38
HN2370	Pag.	44
HN2371	Pag.	44
HN2372	Pag.	44
HN2373	Pag.	44
HN2374	Pag.	6
HN2375	Pag.	7
HN2376	Pag.	7
HN2377	Pag.	55

HN2378	Pag.	55
HN2379	Pag.	41
HN2380	Pag.	41
HN2381	Pag.	20
HN2381S	Pag.	20
HN2382	Pag.	20
HN2382S	Pag.	20
HN2383	Pag.	20
HN2383S	Pag.	20
HN2384	Pag.	21
HN2384S	Pag.	21
HN2385	Pag.	21
HN2385S	Pag.	21
HN2386	Pag.	21
HN2386S	Pag.	21
HN2405	Pag.	6
HN2405S	Pag.	6
Reisezugwagen		
HN4082	Pag.	82
HN4083	Pag.	82
HN4084	Pag.	64
HN4096	Pag.	83
HN4097	Pag.	83
HN4098	Pag.	83
HN4100	Pag.	82
HN4101	Pag.	82
HN4116	Pag.	71
HN4120	Pag.	71
HN4121	Pag.	71
HN4122	Pag.	70
HN4123	Pag.	70
HN4151	Pag.	65
HN4168	Pag.	64
HN4170	Pag.	65
HN4171	Pag.	81

HN4172	Pag.	81
HN4173	Pag.	83
HN4175	Pag.	80
HN4176	Pag.	80
HN4180	Pag.	73
HN4181	Pag.	74
HN4182	Pag.	43
HN4183	Pag.	62
HN4186	Pag.	72
HN4187	Pag.	67
HN4188	Pag.	68
HN4189	Pag.	67
HN4190	Pag.	67
HN4191	Pag.	63
HN4192	Pag.	63
HN4193	Pag.	74
HN4194	Pag.	74
HN4195	Pag.	66
HN4196	Pag.	66
HN4197	Pag.	66
HN4198	Pag.	57
HN4199	Pag.	57
HN4200	Pag.	57
HN4201	Pag.	68
HN4202	Pag.	69
HN4203	Pag.	70
HN4204	Pag.	59
HN4205	Pag.	59
HN4206	Pag.	60
HN4207	Pag.	60
HN4208	Pag.	61
HN4209	Pag.	72
HN4210	Pag.	79
HN4211	Pag.	79
HN4212	Pag.	79

HN4219	Pag.	81
HN4220	Pag.	69
HN4222	Pag.	76
HN4223	Pag.	76
HN4224	Pag.	76
HN4225	Pag.	76
HN4226	Pag.	76
HN4228	Pag.	77
HN4229	Pag.	77
HN4230	Pag.	77
HN4231	Pag.	77
HN4232	Pag.	77
HN4233	Pag.	77
HN4234	Pag.	78
HN4235	Pag.	78
HN4236	Pag.	78
HN4237	Pag.	78
HN4238	Pag.	78
HN4240	Pag.	78
HN4243	Pag.	58
HN4244	Pag.	58
HN4245	Pag.	85
HN4246	Pag.	61
HN4247	Pag.	62
HN4248	Pag.	73
HN4249	Pag.	73
HN4250	Pag.	75
HN4251	Pag.	75
HN4252	Pag.	75
HN4253	Pag.	75
Güterwagen		
HN6220	Pag.	97
HN6244	Pag.	90
HN6245	Pag.	90
HN6252	Pag.	97

HN6287	Pag.	96
HN6294	Pag.	96
HN6300	Pag.	89
HN6301	Pag.	88
HN6304	Pag.	96
HN6307	Pag.	85
HN6308	Pag.	85
HN6309	Pag.	91
HN6310	Pag.	90
HN6311	Pag.	94
HN6312	Pag.	94
HN6313	Pag.	94
HN6314	Pag.	104
HN6315	Pag.	100
HN6316	Pag.	100
HN6317	Pag.	103
HN6318	Pag.	104
HN6319	Pag.	92
HN6320	Pag.	92
HN6321	Pag.	92
HN6329	Pag.	97
HN6331	Pag.	101
HN6332	Pag.	99
HN6333	Pag.	102
HN6334	Pag.	103
HN6335	Pag.	93
HN6336	Pag.	93
HN6337	Pag.	93
HN6338	Pag.	98
HN6339	Pag.	98
HN6340	Pag.	88
HN6342	Pag.	89
HN6343	Pag.	91
HN6344	Pag.	91
HN6345	Pag.	95

HN6346	Pag.	95
HN6347	Pag.	105
HN6348	Pag.	107
HN6349	Pag.	107
HN6350	Pag.	107
HN6351	Pag.	97
HN6353	Pag.	88
HN6354	Pag.	88
HN6355	Pag.	86
HN6356	Pag.	86
HN6357	Pag.	87
HN6358	Pag.	87
HN6361	Pag.	99
HN6362	Pag.	102
HN6363	Pag.	101
HN6364	Pag.	106
HN6365	Pag.	105
HN6366	Pag.	106
HN6377	Pag.	89
Zubehör		
HN0503	Pag.	108
N8064	Pag.	109
N8065	Pag.	109
N8067	Pag.	109
N8686	Pag.	109
N8752	Pag.	109
N8755	Pag.	109
N8757	Pag.	109
N8765	Pag.	109
N8772	Pag.	109
N8777	Pag.	109

**HORNBY
HOBBIES**

www.hornbyinternational.com

HORNBY HOBBIES LTD

3rd Floor, The Gateway,
Innovation Way, Discovery Park,
Sandwich, CT13 9FF, U.K.
www.hornby.com

HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,

Oeslauer Str. 36
96472 Rödental
Deutschland
www.hornby.de

HORNBY ESPAÑA S.A.,

Federico Chueca, s/n
28806 Alcalá de Henares
Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY FRANCE SAS,

Parc d'activités de Gomberville,
78114 Magny les Hameaux
France
www.hornby.fr

HORNBY ITALIA S.r.l.,

Via Ferri, 14/16
25010 Borgosatollo
Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY AMERICA INC

3900-C2 Industry Drive East, FIFE,
WA 98424
USA
www.hornbyamerica.com



You Tube

www.youtube.com/hornbyinternational

facebook

www.facebook.com/Arnold.Modelleisenbahnen