

Inhalt • Index

Dampflokomotiven	8
Diesellokomotiven	10
Elektrolokomotiven	18
Reisezugwagen	36
Güterwagen	62
Verfügbare Produkte	92

<i>Steam locomotives</i>	<i>8</i>
<i>Diesel locomotives</i>	<i>10</i>
<i>Electric locomotives</i>	<i>18</i>
<i>Coaches</i>	<i>36</i>
<i>Wagons</i>	<i>62</i>
<i>Available Products</i>	<i>92</i>



Kommen Sie mit auf eine Europareise! Wir laden Sie mit unseren neuen Spur-N-Modellen auf eine spannende Eisenbahnreise ein.

Starten wir doch am besten mit der S-Bahn der Baureihe 420 bis zum Hauptbahnhof. Nach dem Umsteigen in den aus Paris eingefahrenen EuroCity „Mozart“ fahren wir weiter nach Österreich und dort mit einem Straßenbahnwagen des Typs Duewag Gt6 in die Stadt.

Mit dem Dieseltriebwagen der Reihe 5047 geht es in die Alpen und von dort aus mit dem Schweizer RABe 503 zurück nach München oder weiter gen Süden nach Italien. Sind Sie bereit für einen Abstecher ins Landesinnere mit einem Dieseltriebwagen der Reihe ALn 668? Weiter geht es mit dem luxuriösen Venice-Simplon-Orient-Express in die Schweiz und von dort mit dem TEE „Cisalpin“ und der CC 21000 nach Paris, denn dort wartet schon der berühmteste aller Züge auf uns – der Orient-Express!

Viel Freude auf Ihrer Reise wünscht Ihnen das gesamte ARNOLD-Team!

© Holger Wittenberg

HO

N

TT

6



www.arnoldmodel.com



HO

N

TT

7



HN2546/HN2546S



SNCF

NEW

SNCF, Dampflokomotive 141R 568 mit Speichen- und Boxpokrädern und einem Kohlentender mit genietetem Wasserkasten, in schwarz/roter Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141R 568 con ruedas de radios y Boxpok y tender de carbón con depósito de agua con remaches, decoración negra/roja, ép. III

SNCF, locomotiva a vapore 141R 568 con ruote a razze e ruote Boxpok e tender per carbone con casse d'acqua chiodate, livrea nera/rossa, ep. III

SNCF, locomotive à vapeur 141R 568 avec roues à rayons et Boxpok et tender à charbon avec boîtes à eau clouées, livrée noire/rouge, ép. III

SNCF, steam locomotive 141R 568 with spoked and boxpok wheels and coal tender with riveted water tanks, black/red livery, period III

WEB
PRIORITY**«La Liberation», les locomotives à vapeur 141R, type «Mikado» de la SNCF**

Les 141 R furent commandées par la France aux Etats-Unis en 1340 exemplaires répartis en deux sous séries (141R 1 à 700 et 701 à 1340) avec chauffe au charbon ou au fuel afin de palier le cruel manque de locomotives à la fin de la deuxième guerre mondiale.

Livrées à 1323 exemplaires (17 machines et leurs tenders ayant été perdus lors du naufrage du cargo qui les transportait) à partir de novembre 1945, elles furent grandement appréciées par les mécaniciens de la SNCF de par leur robustesse et leur confort d'utilisation pour l'époque. Présentes sur l'ensemble des régions de la SNCF ces machines ont effectué un service mixte voyageurs / marchandises jusqu'en 1974, leur radiation coïncidant avec la disparition totale de la traction vapeur en service commercial à la SNCF.

© Olivier Vietti-Viola



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

8



HN2544/HN2544S



SNCF

NEW

SNCF, Dampflokomotive 141R 463 mit Speichenrädern und einem Kohlentender mit genietetem Wasserkasten, in schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141R 463 con ruedas de radios y tender de carbón con depósito de agua con remaches, decoración negra, ép. III

SNCF, locomotiva a vapore 141R 463 con ruote a razze e tender per carbone con casse d'acqua chiodate, livrea nera, ep. III

SNCF, locomotive à vapeur 141R 463 avec roues à rayons et tender à charbon avec boîtes à eau clouées, livrée noire, ép. III

SNCF, steam locomotive 141R 463 with spoked wheels and coal tender with riveted water tanks, black livery, period III



*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model*



HN2545/HN2545S



SNCF

NEW

SNCF, Dampflokomotive 141R 460 mit Speichen- und Boxpokrädern und einem Kohlentender mit genietetem Wasserkasten, in grüner Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141R 460 con ruedas de radios y Boxpok y tender de carbón con depósito de agua con remaches, decoración verde, ép. III

SNCF, locomotiva a vapore 141R 460 con ruote a razze e ruote Boxpok e tender per carbone con casse d'acqua chiodate, livrea verde, ep. III

SNCF, locomotive à vapeur 141R 460 avec roues à rayons et Boxpok et tender à charbon avec boîtes à eau clouées, livrée verte, ép. III

SNCF, steam locomotive 141R 460 with spoked and boxpok wheels and coal tender with riveted water tanks, green livery, period III



*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model*

HO

N

TT

9

**HN2599/HN2599S****DR****NEW****DR, Diesellokomotive 132 483-9 in roter Lackierung mit grauem Dach, Ep. IV**

DR, locomotora diésel 132 483-9, decoración roja con techo gris, ép. IV

DR, locomotiva diesel 132 483-9, livrea rossa con tetto grigio, ep. IV

DR, locomotive diesel 132 483-9, livrée rouge avec toit gris, ép. IV

DR, diesel locomotive 132 483-9, red livery with grey roof, ep. IV

**„Ludmilla“ – das neue Arnold-Modell der dieselelektrischen Lokomotive der Baureihe 132/142 der DR (später BR 232/234)**

- Neukonstruktion
- Alle Varianten mit vorbildgerecht unterschiedlichen Details des Lokgehäuses
- Ansetzteile wie die Aufstiegsleitern aus stabilem Metall gefertigt
- Kurzkupplungsmechanik mit NEM-Kupplungsaufnahmen an beiden Enden der Lokomotive
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Spitzenlicht und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet
- Führerstandsinnenbeleuchtung
- Digitalschnittstelle NEM 662 (Next-18)
- Sound-Variante mit Rechtecklautsprecher (15 x 11 mm)
- Mindestradius (wie bei allen Arnold-Modellen): 192 mm



© W. Brutzer

HO

N

TT

10



HN2600/HN2600S



DR

NEW

DR, Diesellokomotive 142 002-5 in roter Lackierung mit grauem Dach, Ep. IV

DR, locomotora diésel 142 002-5, decoración roja con techo gris, ép. IV

DR, locomotiva diesel 142 002-5, livrea rossa con tetto grigio, ep. IV

DR, locomotive diesel 142 002-5, livrée rouge avec toit gris, ép. IV

DR, diesel locomotive 142 002-5, red livery with grey roof, ep. IV



© W. Brutzer



HN2601/HN2601S



DB Bahnba

NEW

DB Bahnba, Diesellokomotive 233 493-6 in gelber Lackierung, Ep. VI

DB Bahnba, locomotora diésel 233 493-6, decoración amarillo, ép. VI

DB Bahnba, locomotiva diesel 233 493-6, livrea gialla, ep. VI

DB Bahnba, locomotive diesel 233 493-6, livrée jaune, ép. VI

DB Bahnba, diesel locomotive 233 493-6, yellow livery, period VI



© Thorsten Höhne

HO

N

TT

11

**HN2521/HN2521S****ÖBB****NEW****ÖBB, Dieseltriebwagen 5047 075-6 in grau/blau/roter Lackierung mit „Pflatsch“-Logo, Ep. V-VI**

ÖBB, automotor diesel 5047 075-6, decoración gris/azul/roja con logo «Pflatsch», ép. V-VI

ÖBB, automotrice diesel 5047 075-6, livrea grigia/blu/rossa con logo «Pflatsch», ép. V-VI

ÖBB, automoteur diesel 5047 075-6, livrée grise/bleue/rouge avec logo « Pflatsch », ép. V-VI

ÖBB, diesel railcar 5047 075-6, grey/blue/red livery with «Pflatsch» logo, period V-VI

Die neuen Arnold-Modelle des 5047 der ÖBB

- Neue Bedruckungsvarianten bzw. Betriebsnummern
- Jetzt neu: Sound-Variante mit Rechtecklautsprecher (15 x 11 mm)
- Jetzt mit Innenbeleuchtung, im Digitalbetrieb schaltbar
- Spitzenlicht und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet
- Kurzkupplungsmechanik mit NEM-Kupplungsaufnahmen an beiden Enden des Triebwagens
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Digitalschnittstelle: NEM 662 (Next-18)
- Mindestradius (wie bei allen Arnold-Modellen): 192 mm

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HO****N****TT****12**



HN2522/HN2522D



ÖBB

NEW

ÖBB, 2-tlg. Dieseltriebwagen Reihe 5047 (motorisiert + Dummy) in rot/blau/beiger Lackierung, mit neuem „ÖBB“-Logo, Ep. V-VI

ÖBB, set de 2 automoteurs diesel classe 5047 (motorizado + sin motor), decoración roja/azul/beige, ép. V-VI

ÖBB, set di 2 automotrici diesel classe 5047 (1 motorizzata e 1 folle), livrea rossa/blu/beige con logo ÖBB moderno, ep. V-VI

ÖBB, coffret de 2 automoteurs diesel classe 5047 (motorisé + neutre), livrée rouge/bleue/beige avec nouveau logo « ÖBB », ép. V-VI

ÖBB, 2-unit set of class 5047 diesel railcars (1 motorized and 1 dummy), red/blue/beige livery with modern ÖBB logo, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

13



HN2351/HN2351S



RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. „Ferrobus”, Reihe 591.500 in silberner Lackierung mit UIC-Betriebsnummer, Ep. IV

RENFE, automotor diesel “Ferrobus”, serie 591.500, de dos coches, decoración plata con UIC, ép. IV

RENFE, set di 2 unità, automotrice diesel “Ferrobus”, classe 591.500, livrea argento con marcatura UIC, ep. IV

RENFE, coffret de 2 unités, autorail diesel « Ferrobus », classe 591.500, livrée argent avec marquature UIC, ép. IV

RENFE, 2-unit diesel railcar “Ferrobus”, class 591.500, silver livery with marking UIC, period IV

**Los “Ferrobuses” de RENFE**

- Nuevo molde
- Todas las versiones de cada subserie
- Chasis metálicos para coches motores
- Mecanismo de enganche corto entre coches y acoples múltiples
- Motor de 5 polos con volantes de inercia
- Luces frontales y traseras direccionales
- Conector digital: NEM 662 (Next-18)
- Radio mínimo: 192 mm

El Autobús Sobre Rales

Los populares Ferrobuses de la serie 591 fueron omnipresentes en prácticamente la totalidad de la Red española durante años. Dada la escasa extensión de la electrificación en las líneas, casi todos los puntos del país pudieron contar con servicios de trenes de cercanías o regionales prestados por estos entrañables automotores diésel. Hasta entonces, la mayoría de servicios de cercanías o regionales se venían realizando en el mejor de los casos con automotores que databan de la primera mitad del siglo.

En otros casos, seguían siendo las locomotoras de vapor, junto con anticuados coches de madera, los que realizaban estos servicios. Con una potencia de 300CV y una velocidad máxima de 90 km/h, supusieron todo un hito para la modernización del parque de material de RENFE en los años 60, revolucionando los viajes a cortas y medias distancias. A pesar de que su composición habitual y más conocida es de 2 coches, también existió la subserie 300, compuesta de 3 coches desde su origen.

Fue la primera subserie en prestar de servicio, utilizándose en los corredores donde existía mayor demanda, pues permitía ampliar la capacidad de viajeros sin tener que recurrir a las dobles composiciones. A raíz de su éxito, se decidió ampliar a posteriores subseries de hasta 4 coches, y otra de 2 coches para los recorridos con menor ocupación.

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

© Mariano Orozco



HO

N

TT

14

**HN2352/HN2352S****RENFE****NEW****RENFE, 3-tlg. „Ferrobus“, Reihe 591.300 in silberner Lackierung, Ep. III**

RENFE, automotor diesel „Ferrobus“, serie 591.300, de tres coches, decoración plata, ép. III

RENFE, set di 3 unità, automotrice diesel „Ferrobus“, classe 591.300, livrea argento, ep. III

RENFE, coffret de 3 unités, autorail diesel « Ferrobus », classe 591.300, livrée argent, ép. III

RENFE, 3-unit diesel railcar „Ferrobus“, class 591.300, silver livery, period III

*Fotomontage / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model***HN2353/HN2353S****RENFE****NEW****RENFE, 2-tlg. „Ferrobus“, Reihe 591.500 in „Estrella“-Lackierung, Ep. IV**

RENFE, automotor diesel „Ferrobus“, serie 591.500, de dos coches, decoración „Estrella“, ép. IV

RENFE, set di 2 unità, automotrice diesel „Ferrobus“, classe 591.500, livrea „Estrella“, ep. IV

RENFE, coffret de 2 unités, autorail diesel « Ferrobus », classe 591.500, livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, 2-unit diesel railcar „Ferrobus“, class 591.500, „Estrella“ livery, period IV

*Fotomontage / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model***HO****N****TT****15**



HN2569/HN2569S



FS

NEW

FS, 2-tlg. Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 3100 in original hellblau/beiger Lackierung, gewölbte Stirnfenster, Ep. IV

FS, set de 2 unidades, automotor diésel ALn 668 serie 3100, decoración original azul celeste/beis, cristales curvados, ép. IV

FS, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 3100, livrea d'origine azzurra/beige, vetri curvi, ep. IV

FS, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668 série 3100, livrée original bleue/beige, verre bombés, ép. IV

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 3100, original light blue/beige livery, rounded glasses, period IV

ALn 668 Serie 3100

Nella seconda metà degli anni '50 le FS svilupparono il progetto di una nuova automotrice diesel "standard" con lo scopo di sostituire la trazione a vapore e le automotrici più anziane, già provate dalla guerra, sulle relazioni locali ordinarie, servizi poco appariscenti ma di importanza fondamentale per l'intero servizio ferroviario nazionale.

La semplicità costruttiva, l'affidabilità ed il sensibile miglioramento a livello di prestazioni e comfort rispetto al precedente materiale decretarono un grandissimo successo per le nuove ALn 668 (Automotrici Leggere a Nafta da 68 posti atte al comando multiplo), al punto da essere costruite in 785 esemplari suddivise in 12 serie nell'arco di quasi 3 decenni solamente per le FS, a cui vanno aggiunte circa 90 unità per ferrovie private, relativi rimorchi e centinaia di unità costruite sulla base di queste per ferrovie estere.

A partire dalle serie 1900 e 1000 del 1975/76 la cassa subì un "restyling" aumentando di dimensioni ed adottando due vestiboli paracentrali, per poi ritornare all'unico vestibolo doppio centrale, analogamente alle prime serie costruttive, per le successive serie 1200 e 3000/3100/3300 a partire dal 1979.



HN2572/HN2572S



FS

NEW

FS, Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 3300 in roter Lackierung, „Kimbo“, Ep. V

FS, automotor diésel ALn 668 serie 3300, decoración roja, «Kimbo», ép. V

FS, automotrice diesel ALn 668 serie 3300, livrea rossa, "Kimbo", ep. V

FS, automoteur diesel ALn 668 série 3300, livrée rouge, « Kimbo », ép. V

FS, diesel railcar ALn 668 series 3300, red livery, "Kimbo", period V

WEB
PRIORITY



Le ALn 668 pubblicitarie

A partire da metà anni '90 la famosa azienda produttrice di caffè "KIMBO" ha realizzato una campagna pubblicitaria su diversi rotabili FS, tra cui alcune ALn 668 serie 3000 e 3300, personalizzando le fiancate e le testate con il logo aziendale ed uno slogan, insieme ad una grande immagine di una tazzina di caffè.

Le automotrici ALn 668 sono state tra le prime a ricevere tale pubblicità, inizialmente a sfondo rosso che ricopriva interamente la cassa e con grandi scritte bianche, in seguito affiancata da una similare a sfondo bianco ed estesa ad altri rotabili.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

16



HN2570/HN2570S



NEW

FS, Dieseltriebwagen ALn 668 1207 in „Inox“-Lackierung, Ep. IV-V

FS, automotor diésel ALn 668 1207, decoración «Inox»,   p. IV-V

FS, automotrice diesel ALn 668 1207, livrea «Inox»,   p. IV-V

FS, automoteur diesel ALn 668 1207, livrée «Inox»,   p. IV-V

FS, diesel railcar ALn 668 1207, «Inox» livery, period IV-V

La ALn 668 «INOX»

In fase di costruzione delle ALn 668 sul finire degli anni '70, si speriment   la realizzazione delle fiancate della cassa interamente in acciaio inox anzich   in normale acciaio verniciato, con lo scopo di ridurre drasticamente le manutenzioni necessarie sulla cassa riguardo all'ossidazione e corrosione dovuta al normale esercizio.

L'unit   1207 venne quindi consegnata nel settembre 1979 con le fiancate in acciaio inox non verniciato, con le sole cabine dotate della livrea canonica, dandole un aspetto assai particolare che ha mantenuto fino alla pellicolatura in XMPR negli anni 2000.



HN2571/HN2571S



NEW

FS, 2-tlg. Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 1000 in XMPR-Lackierung, flache Stirnfenster, Ep. V-VI

FS, set de 2 unidades, automotor diésel ALn 668 serie 1000, decoración XMPR, cristales planos,   p. V-VI

FS, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 1000, livrea XMPR, vetri piani,   p. V-VI

FS, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668 série 1000, livrée XMPR, verre plats,   p. V-VI

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1000, XMPR livery, flat glasses, period V-VI



HO

N

TT

17

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

**HN2494/HN2494S****DB****NEW****DB, 3-tlg. Set elektrischer Triebzug BR 420, zwei Stromabnehmer, in grau/oranger Lackierung, Ep. IV**

DB, set de 3 unidades, automotor eléctrico clase 420, 2 pantógrafos, decoración gris/naranja, ép. IV

DB, set di 3 unità, elettromotrice classe 420, 2 pantografi, livrea grigia/arancio, ep. IV

DB, coffret de 3 unités, automotrice électrique classe 420, 2 pantographes, livrée gris/orange, ép. IV

DB, 3-unit EMU class 420, 2 pantographs, grey/orange livery, period IV

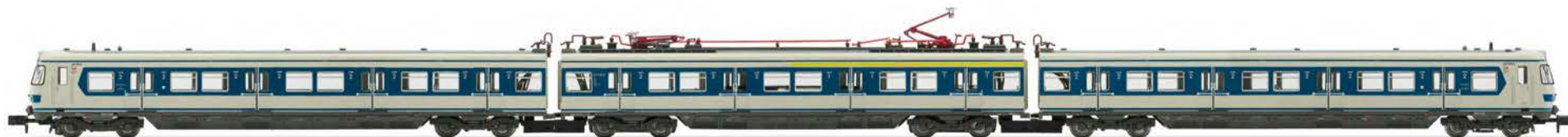
*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model***HN2495/HN2495S****DB****NEW****DB, 3-tlg. Set elektrischer Triebzug BR 420, zwei Stromabnehmer, in grau/blauer Lackierung, Ep. IV**

DB, set de 3 unidades, automotor eléctrico clase 420, 2 pantógrafos, decoración gris/azul, ép. IV

DB, set di 3 unità, elettromotrice classe 420, 2 pantografi, livrea grigia/blu, ep. IV

DB, coffret de 3 unités, automotrice électrique classe 420, 2 pantographes, livrée gris/bleue, ép. IV

DB, 3-unit EMU class 420, 2 pantographs, grey/blue livery, period IV

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model*

HO

N

TT

18

**HN2496/HN2496S****DB****NEW****DB, 3-tlg. Set elektrischer Triebzug BR 420, zwei Stromabnehmer, in „Coca-Cola“-Lackierung, Ep. IV**

DB, set de 3 unidades, automotor eléctrico clase 420, 2 pantógrafos, decoración «Coca-Cola», ép. IV

DB, set di 3 unità, elettromotrice classe 420, 2 pantografi, livrea «Coca-Cola», ep. IV

DB, coffret de 3 unités, automotrice électrique classe 420, 2 pantographes, livrée «Coca-Cola», ép. IV

DB, 3-unit EMU class 420, 2 pantographs, «Coca-Cola» livery, period IV

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model***HN2517/HN2517S****DB AG****NEW****DB AG, Elektrolokomotive 181 207-2, in blauer Lackierung, Ep. V**

DB AG, locomotora eléctrica 181 207-2, decoración azul, ép. V

DB AG, locomotiva elettrica 181 207-2, livrea blu, ep. V

DB AG, locomotive électrique 181 207-2, livrée bleue, ép. V

DB AG, electric locomotive 181 207-2, blue livery, period V

Die Elektrolokomotive der Baureihe 181.2 der DB

Durch die Elektrifizierung verschiedener Bahnstrecken zwischen Frankreich, Luxemburg und Deutschland in den sechziger und siebziger Jahren entstand ein erhöhter Bedarf an Zweisystemlokomotiven für den Betrieb mit 15 kV, 162/3 Hz und 25 kV, 50 Hz. Basierend auf den Erfahrungen mit den vier Lokomotiven der Baureihen 181.0 und 181.1 bestellte die Deutsche Bundesbahn 25 Zweisystemlokomotiven, die als Baureihe 181.2 (181 201 bis 181 225) ab 1974 in Dienst gestellt wurden. Die ersten 10 Maschinen wurden dabei noch in stahlblauer Lackierung abgeliefert, bei 181 211-225 kam werkseitig bereits das neue zweifarbige Anstrichschema der DB in Ozeanblau und Beige zur Anwendung.

Einige der Lokomotiven erhielten, passend zu ihrem Einsatzgebiet, die Namen „Lorraine“ (181 211), „Luxembourg“ (181 212), „Saar“ (181 213) und „Mosel“ (181 214).

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HO****N****TT****19**

**HN2518/HN2518S****DB AG****NEW****DB AG, Elektrolokomotive 181 213-0, in orientalischer roter Lackierung, getauft auf den Namen „Saar“, Ep. V-VI**

DB AG, locomotora eléctrica 181 213-0, decoración roja oriental con el nombre "Saar", ép. V-VI

DB AG, locomotiva elettrica 181 213-0, livrea rossa oriente con nome "Saar", ep. V-VI

DB AG, locomotive électrique 181 213-0, livrée rouge orientale avec le nom "Saar", ép. V-VI

DB AG, electric locomotive 181 213-0, orient red livery with name "Saar", period V-VI

Die Baureihe 181.2 im Einsatz

Das Haupteinsatzgebiet der 3.300 kW starken Elektrolokomotiven lag anfangs im grenzüberschreitenden Verkehr auf den Strecken Frankfurt a. M. – Metz und Straßbourg – Stuttgart, wo sie Schnell-, Eil- und Güterzüge beförderten. Im IC- und EC-Verkehr waren sie außerdem in Luxemburg, Basel, Leipzig und anderen deutschen Städten zu sehen. Erst im Jahr 2018 endete die Ära dieser Baureihe bei der Deutschen Bahn AG.

Mittlerweile sind jedoch einige Lokomotiven durch andere Eisenbahnverkehrsunternehmen wieder zurück auf die Gleise gekommen und bereichern die Fahrzeugvielfalt der modernen Eisenbahn.

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HN2606/HN2606S****DB****NEW****DB, Elektrolokomotive 181 211-4, in blau/beiger Lackierung, getauft auf den Namen „Lorraine“, Ep. IV**

DB, locomotora eléctrica 181 211-4, decoración azul/beige, «Lorraine», ép. IV

DB, locomotiva elettrica 181 211-4, livrea blu/beige, "Lorraine", ep. IV

DB, locomotive électrique 181 211-4, livrée bleue/beige, « Lorraine », ép. IV

DB, electric locomotive 181 211-4, blue/beige livery, "Lorraine", period IV

Das neue Arnold-Modell im Detail:

- Rahmen aus Metallspritzguss, Gehäuse aus hochwertigem Kunststoff
- Die Lokomotiven besitzt eine detaillierte und beleuchtete Maschinenraumeinrichtung (im Digitalbetrieb mit Flackern der Leuchtstoffröhren beim Einschalten).
- In den beiden Führerständen sind die Sonnenblenden teilweise heruntergelassen dargestellt.
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Alle Radsätze angetrieben
- Beidseitig Kurzkupplungskinematiken mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355
- Spitzen- und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet und im Digitalbetrieb schaltbar
- Viele extra angesetzt Details und feinste aus Metall gefertigte Stromabnehmer
- Alle Modellausführungen auch mit Sound erhältlich. Der Sound wurde in Zusammenarbeit mit ESU speziell von uns für dieses Modell entwickelt
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next 18“)
- Mindestradius: 192 mm
- Länge über Puffer: 112 mm
- Gewicht: ca. 72 g

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HO****N****TT****20**



HN2596/HN2596D



DB AG

NEW

DB AG, Elektrolokomotive BR 147.5 in weißer Lackierung mit rotem Streifen, Ep. VI

DB AG, locomotora eléctrica clase 147.5, decoración blanca con franja roja, ép. VI

DB AG, locomotiva elettrica classe 147.5, livrea bianca con fascia rossa, ep. VI

DB AG, locomotive électrique classe 147.5, livrée blanche avec bande rouge, ép. VI

DB AG, electric locomotive class 147.5, white livery with red stripe, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



© Gerrit Peters

HO

N

TT

21



HN2563/HN2563S



DB

DB, Elektrolokomotive E 03 001 in beige/roter Lackierung mit silbernem Dach, Einholmstromabnehmer, Ep. III

DB, locomotora eléctrica E 03 001, decoración beige/roja con techo plata, ép. III

DB, locomotiva elettrica E 03 001, livrea beige/rossa con tetto argento, pantografo a braccio singolo, ep. III

DB, locomotive électrique E 03 001, livrée beige/rouge avec toit argent, pantographe unijambiste, ép. III

DB, electric locomotive E 03 001, beige/red livery with silver roof, single arm pantograph, period III

„Die Baureihe 103 – Stars der Schiene“

Um die Geschwindigkeiten im Reisezugverkehr zu erhöhen entwickelte die Deutsche Bundesbahn in den 60er Jahren die Baureihe E03. Die Vorserienlokomotiven E03 001 bis E03 004 standen ab 1965 zur Verfügung. Diese ab 1968 als 103 001 bis 103 004 bezeichneten Lokomotiven unterschieden sich von den ab 1970 gebauten Serienmaschinen in mehreren Details. Äußerlich sehr auffällig war die zweite Lüfterreihe bei den Serienlokomotiven. Haupteinsatzgebiet der beige/rot lackierten Lokomotiven waren der TEE- sowie der IC/EC-Verkehr.

Ab 1987 wurden die Loks nach und nach im orientierten Farbton lackiert, wobei dabei verschiedene Designausführungen zur Anwendung kamen. 1997 begann der Stern der einstigen „Starloks“ der DB zu sinken. Sie wurden durch die BR 101 abgelöst. 2003 endete der planmäßige Einsatz im Zugdienst, jedoch kommen die dem DB Museum unterstellten Lokomotiven 103 001, 103 113 und 103 245 sporadisch noch zum Einsatz.

© Werner Söffing



HN2564/HN2564S



DB

DB, Elektrolokomotive 103 004 in beige/roter Lackierung mit dunkelgrauem Dach, Einholmstromabnehmer, Ep. IV

DB, locomotora eléctrica 103 004, decoración beige/roja con techo gris oscuro, pantógrafo de brazo simple, ép. IV

DB, locomotiva elettrica 103 004, livrea beige/rossa con tetto grigio scuro, pantografo a braccio singolo, ep. IV

DB, locomotive électrique 103 004, livrée beige/rouge avec toit gris foncé, pantographe unijambiste, ép. IV

DB, electric locomotive 103 004, beige/red livery with dark grey roof, single arm pantograph, period IV

Das neue Arnold-Modell im Detail:

- Rahmen aus Metallspritzguss, Gehäuse auch hochwertigem Kunststoff
- Die Lokomotiven besitzen eine detaillierte und beleuchtete Maschinenraumeinrichtung (im Digitalbetrieb mit Flackern der Leuchtstoffröhren beim Einschalten).
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Alle Radsätze angetrieben
- Beidseitig Kurzkupplungskinematiken mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355
- Spitzen- und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet und im Digitalbetrieb schaltbar
- Viele extra angesetzte Details und feinste aus Metall gefertigte Stromabnehmer
- Alle Modellausführungen auch mit Sound erhältlich. Der Sound wurde in Zusammenarbeit mit ESU speziell von uns für dieses Modell entwickelt
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next 18“)
- Mindestradius: 192 mm
- Länge über Puffer: 121 bzw. 126 mm

© Werner Söffing



HO

N

TT

22



HN2565/HN2565S



DB

DB, Elektrolokomotive 103 140 in orientroter Lackierung, Einholmstromabnehmer, Ep. IV

DB, locomotora eléctrica 103 140, decoración roja oriental, pantógrafo de brazo simple, ép. IV

DB, locomotiva elettrica 103 140, livrea rossa oriente pantografo a braccio singolo, ep. IV

DB, locomotive électrique 103 140, livrée rouge oriental, pantographe unijambiste, ép. IV

DB, electric locomotive 103 140, orient red livery, single arm pantograph, period IV



© Hornby Archive



HN2566/HN2566S



RailAdventure

RailAdventure, Elektrolokomotive 103 222-6, mit langen Führerständen, Einholmstromabnehmer, in grauer Lackierung, Ep. VI

RailAdventure, locomotora eléctrica 103 222-6, con cabinas largas, pantógrafo de brazo simple, decoración gris, ép. VI

RailAdventure, locomotiva elettrica 103 222-6, con cabine lunghe, pantografo a braccio singolo, livrea grigia, ep. VI

RailAdventure, locomotive électrique 103 222-6, avec longues cabines, pantographe unijambiste, livrée gris, ép. VI

RailAdventure, electric locomotive 103 222-6, with long cabins, single arm pantograph, grey livery, period VI

„RailAdventure“

RailAdventure ist ein Eisenbahnunternehmen, welches sich auf die Durchführung individueller Verkehre spezialisiert hat. Dazu gehören neben Fahrzeugüberführungen auch Charterverkehre. Dafür werden von RailAdventure verschieden Lokomotiven und Wagen vorgehalten, so z.B. die Elektrolokomotive 103 222-6. Diese Lokomotive entstammt der letzten Bauserie der Baureihe 103 und besitzt den Lokkasten mit verlängerten Führerständen.

Zum Wagenpark gehören neben zu Kuppelwagen umgebaute Schiebewand- und Postwagen auch der „LUXON“ genannte Aussichtswagen, welcher in den TEE-Zügen „Rheinpfil“ zum Einsatz kam.

Einige dieser Modelle gibt es auch von Arnold in Spur N, so z.B. der „LUXON“ (HN4377) und die Kuppelwagen-Sets HN4419 (ehem. Post mrz) und HN6601 (Schiebewandwagen).



© Paul David Smith

HO

N

TT

23



HN2592/HN2592S



RENFE

NEW

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 269.400 in „Talgo 200“-Lackierung mit gelbem Streifen, Ep. V

RENFE, locomotora eléctrica clase 269.400, decoración «Talgo 200» con franja amarillo, ép. V

RENFE, locomotiva elettrica classe 269.400, livrea «Talgo 200» con striscia gialla, ep. V

RENFE, locomotive électrique classe 269.400, livrée « Talgo 200 » avec bande jaune, ép. V

RENFE, electric locomotive class 269.400, «Talgo 200» livery with yellow stripe, period V



© Electrotren Archive



HN2593/HN2593S



RENFE

NEW

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 269 in „Milrayas“-Lackierung, Ep. IV

RENFE, locomotora eléctrica clase 269, decoración «Milrayas», ép. IV

RENFE, locomotiva elettrica classe 269, livrea «Milrayas», ep. IV

RENFE, locomotive électrique classe 269, livrée « Milrayas », ép. IV

RENFE, electric locomotive class 269, «Milrayas» livery, period IV

**WEB
PRIORITY**



© Mariano Orozco Iglesias

HO

N

TT

24



HN2594/HN2594D



RENFE

NEW

RENFE, Elektrolokomotive BR 253 in „Pantone“ Lackierung, „Transporte Sostenible“, Ep. VI

RENFE, locomotora eléctrica clase 253, decoración «Pantone», «Transporte Sostenible», ép. VI

RENFE, electric locomotive classe 253, livrea “Pantone”, “Transporte Sostenible”, ep. VI

RENFE, locomotive électrique classe 253, livrée « Pantone », « Transporte Sostenible », ép. VI

RENFE, electric locomotive class 253, “Pantone” livery, “Transporte Sostenible”, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN2595/HN2595D



COMSA

NEW

COMSA, Elektrolokomotive BR 253 in blau/weißer Lackierung, Ep. VI

COMSA, locomotora eléctrica clase 253, decoración azul/blanca, ép. VI

COMSA, locomotiva elettrica classe 253, livrea blu/bianca, ep. VI

COMSA, locomotive électrique classe 253, livrée bleue/blanche, ép. VI

COMSA, electric locomotive class 253, blue/white livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

25

**HN2578/HN2578S****RENFE****NEW****RENFE, 4-tlg. elektrischer Triebzug S-114 „75 Jahre RENFE“, Ep. VI**

RENFE, set de 4 unidades, automotor eléctrico de alta velocidad S-114, decoración «75 aniversario RENFE», ép. VI

RENFE, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità S-114, “75° anniversario RENFE”, ep. VI

RENFE, coffret de 4 unités, automotrice électrique S-114, livrée « 75 ans RENFE », ép. VI

RENFE, 4-unit high-speed EMU S-114, “75 years RENFE” livery, period VI

Los trenes de alta Velocidad serie 114 de Renfe están destinados a prestar los servicios AVANT sobre vías de alta velocidad y ancho internacional.

Esta serie, compuesta por 13 unidades eléctricas monotensión 25 kV y ancho estándar de 1.435 mm., alcanza una velocidad máxima de 250 Km/h.

La decoración de estos trenes no ha cambiado desde su puesta en servicio hasta la actualidad. Los colores de cada tren reproducen exactamente el tono empleado por RENFE en sus trenes y la tampografía reproduce todas las inscripciones presentes en cada coche. Los característicos frontales de los trenes españoles y su cabina se han reproducido conforme al modelo real.

Para celebrar el 75 aniversario de RENFE se rotularon los trenes de la serie 114 con unos grandes vinilos que portaron durante el año de su celebración. Estos grandes vinilos forman el número 75 y se situaron cerca de las cabinas de conducción.

Nuestra referencia **HN2578/HN2578S** reproduce esta bonita decoración con los emblemas del 75 aniversario de RENFE.



HO

N

TT

26



HN2577/HN2577S



FS

NEW

FS, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug ETR 610 „ECE Milano – Frankfurt“, in „Frecciargento“-Lackierung, Ep. VI

FS, set de 4 unidades, automotor eléctrico de alta velocidad ETR 610, «ECE Milano – Frankfurt», decoración «Frecciargento», ép. VI

FS, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ETR 610, «ECE Milano – Frankfurt», livrea «Frecciargento», ep. VI

FS, coffret de 4 unités, automotrice électrique ETR 610, «ECE Milano – Frankfurt», livrée «Frecciargento», ép. VI

FS, 4-unit base set EMU class ETR 610 «ECE Milano – Frankfurt», «Frecciargento» livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN3511



FS

NEW

FS, 3-tlg. Ergänzungsset zu HN2577 in „Frecciargento“-Lackierung, Ep. VI

FS, set de 3 coches intermedios para HN2577, decoración «Frecciargento», ép. VI

FS, set di 3 carrozze intermedie per HN2577, livrea «Frecciargento», ep. VI

FS, coffret de 3 voitures intermédiaires pour HN2577, livrée «Frecciargento», ép. VI

FS, 3-unit set of intermediate coaches for HN2577, «Frecciargento» livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

27



HN2567/HN2567S



SBB

NEW

SBB, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug RABe 503 018 „Astoro“, „ECE 190 München – Zürich“, Ep. VI

SBB, set de 4 unidades, automotor eléctrico RABe 503 018, «Astoro», «ECE 190 München – Zürich», ép. VI

SBB, set di 4 unità, elettrotreno RABe 503 018, "Astoro", "ECE 190 München – Zürich", ep. VI

SBB, coffret de 4 unités, automotrice électrique RABe 503 018, « Astoro », « ECE 190 München – Zürich », ép. VI

SBB, 4-unit base set EMU RABe 503 018 "Astoro", "ECE 190 München – Zürich", period VI



HN3510



SBB

NEW

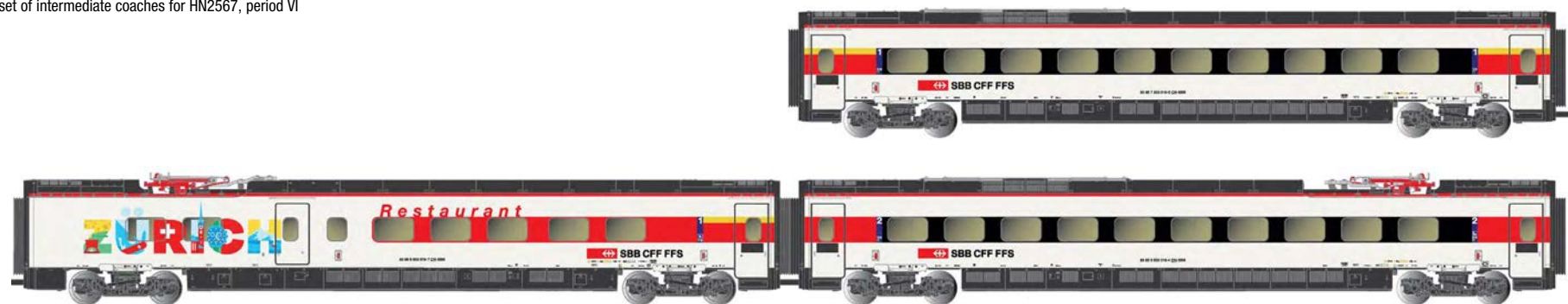
SBB, 3-tlg. Ergänzungsset zu HN2567, Ep. VI

SBB, set de 3 coches intermedios para HN2567, ép. VI

SBB, set di 3 carrozze intermedie per HN2567, ep. VI

SBB, coffret de 3 voitures intermédiaires pour HN2567, ép. VI

SBB, 3-unit set of intermediate coaches for HN2567, period VI



HO

N

TT

28



© Nils Di Martino



HN2547/HN2547S



SNCF

SNCF, Elektrolokomotive CC 14004, mit 4 Scheinwerfern, in blauer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora eléctrica CC 14004, con 4 faros, decoración azul, ép. III

SNCF, locomotiva elettrica CC 14004, con 4 fanali, livrea blu, ep. III

SNCF, locomotive électrique CC 14004, avec 4 phares, livrée bleue, ép. III

SNCF, electric locomotive CC 14004, with 4 headlights, blue livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN2548/HN2548S



SNCF

SNCF, Elektrolokomotive CC 14005, mit 4 Scheinwerfern in grüner Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 14005, con 4 faros, decoración verde, ép. IV

SNCF, locomotiva elettrica CC 14005, con 4 fanali, livrea verde, ep. IV

SNCF, locomotive électrique CC 14005, avec 4 phares, livrée verte, ép. IV

SNCF, electric locomotive CC 14005, with 4 headlights, green livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

La CC 14005 est livrée le 24 avril 1956 au dépôt de Mohon, puis affectée au dépôt de Lens en janvier 1959 avant de retourner en 1978 au dépôt de Mohon où elle sera radiée le 31 décembre 1981.

HO

N

TT

30

**HN2549/HN2549S****SNCF****SNCF, Elektrolokomotive CC 14111, mit 4 Scheinwerfern in blauer Lackierung, Ep. III**

SNCF, locomotora eléctrica CC 14111, con 4 faros, decoración azul, ép. III

SNCF, locomotiva elettrica CC 14111, con 4 fanali, livrea blu, ep. III

SNCF, locomotive électrique CC 14111, avec 4 phares, livrée bleue, ép. III

SNCF, electric locomotive CC 14111, with 4 headlights, blue livery, period III

Entre sa livraison le 27 avril 1955 et sa radiation le 29 février 1984 après avoir parcouru 2 775 673 km, la CC 14111 n'aura connu qu'une seul dépôt d'attache, celui de Mohon.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

**HN2550/HN2550S****SNCF****SNCF, Elektrolokomotive CC 14132, mit 2 Scheinwerfern in grüner Lackierung, Ep. IV**

SNCF, locomotora eléctrica CC 14132, con 2 faros, decoración verde, ép. IV

SNCF, locomotiva elettrica CC 14132, con 2 fanali, livrea verde, ep. IV

SNCF, locomotive électrique CC 14132, avec 2 phares, livrée verte, ép. IV

SNCF, electric locomotive CC 14132, with 2 headlights, green livery, period IV

La CC 14132 est livrée le 28 novembre 1955 au dépôt de Mohon, puis le 6 octobre 1958, affectée au dépôt de Thionville où elle sera radiée le 3 décembre 1985 après avoir parcouru 2 775 673 km.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

31



HN2585/HN2585S



SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 21001 in silberner Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 21001, decoración plata, ép. IV

SNCF, locomotiva elettrica CC 21001, livrea argento, ep. IV

SNCF, locomotive électrique CC 21001, livrée argent, ép. IV

SNCF, electric locomotive CC 21001, silver livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN2586/HN2586S



SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 21004 in „Betón“-Lackierung mit „Nouille“-Logo, Ep. IV-V

SNCF, locomotora eléctrica CC 21004, decoración «Betón» con logo «Nouille», ép. IV-V

SNCF, locomotiva elettrica CC 21004, livrea «Betón» con logo «Nouille», ep. IV-V

SNCF, locomotive électrique CC 21004, livrée « Betón » avec logo « Nouille », ép. IV-V

SNCF, electric locomotive CC 21004, «Betón» livery with «Nouille» logo, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

32



HN2587/HN2587S



SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 6541 Maurienne in grüner Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 6541, decoración verde, ép. IV

SNCF, locomotiva elettrica CC 6541 Maurienne, livrea verde, ep. IV

SNCF, locomotive électrique CC 6541 Maurienne, livrée verte, ép. IV

SNCF, electric locomotive CC 6541 Maurienne, green livery, period IV

Les CC 6500 « Maurienne »

Destinées à être utilisées pour des services moins nobles sur la ligne Culoz-Chambéry-Modane, les CC 6500 « Maurienne » (CC 6539 à 6559) livrées en 1971-1972, reçoivent une livrée verte et sont équipées de frotteurs pour l'alimentation par 3e rail. A partir de 1977, leur équipement 3e rail est progressivement démonté et elles sont utilisées indifféremment avec les autres CC 6500 « rouges » sur le réseau Sud-Est.

Certaines locomotives « Maurienne » sont repeintes en livrée « Grand Confort » au milieu des années 1980. Les CC 6549, 6558 et 6559 du dépôt de Vénissieux, seront parmi les dernières machines retirées du service en juillet 2007.



© Maarten van der Velden



HN2588/HN2588S



SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 6512 in „Béton“-Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 6512, decoración «Béton», ép. IV

SNCF, locomotiva elettrica CC 6512, livrea "Béton", ep. IV

SNCF, locomotive électrique CC 6512, livrée « Béton », ép. IV

SNCF, electric locomotive CC 6512, "Béton" livery, period IV



© Johannes Smit

HO

N

TT

33



HN2602/HN2602D



NEW

Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Wien in rot/weißer Lackierung, Ep. IV-V

Tranvia DUEWAG GT6, versión Viena, decoración roja/blanca, ép. IV-V

Tram DUEWAG GT6, versione Vienna, livrea rossa/bianca, ep. IV-V

Tram DUEWAG GT6, version Vienne, livrée rouge/blanche, ép. IV-V

DUEWAG tram GT6, Vienna version, red/white livery, period IV-V



© Ronald Greink



HN2605/HN2605D



NEW

Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, „Coca-Cola“, Ep. IV-V

Tranvia DUEWAG GT6, «Coca-Cola», ép. IV-V

Tram DUEWAG GT6, "Coca-Cola", ep. IV-V

Tram DUEWAG GT6, « Coca-Cola », ép. IV-V

DUEWAG tram GT6, "Coca-Cola", period IV-V

**WEB
PRIORITY**



© Nahverkehrsmuseum Rhein-Neckar

HO

N

TT

34



HN2604/HN2604D



NEW

Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Essen, „König Pilsener“, Ep. IV-V

Tranvia DUEWAG GT6, versión Essen, «König Pilsener», ép. IV-V

Tram DUEWAG GT6, versione Essen, "König Pilsener", ep. IV-V

Tram DUEWAG GT6, version Essen, « König Pilsener », ép. IV-V

DUEWAG tram GT6, Essen version, "König Pilsener", period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN2603/HN2603D



NEW

Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Essen in gelb/blauer Lackierung, Ep. IV-V

Tranvia DUEWAG GT6, versión Essen, decoración amarillo/azul, ép. IV-V

Tram DUEWAG GT6, versione Essen, livrea gialla/blu, ep. IV-V

Tram DUEWAG GT6, version Essen, livrée jaune/bleue, ép. IV-V

DUEWAG tram GT6, Essen version, yellow/blue livery, period IV-V



© Michael Beitelmann

HO

N

TT

35

**HN4360****V****667**
C-19**L****K****DB AG****DB AG, 4-tlg. Set Reisezugwagen „InterCity“ in rot/weißer Lackierung, bestehend aus 1 x Apmz, 1 x Bm, 1 x Bpmz und 1 x Armz, Ep. V**

DB AG, set de 4 coches «InterCity», decoración roja/blanca, compuesto de 1 coche Apmz, 1 coche Bm, 1 coche Bpmz y 1 coche Armz, ép. V

DB AG, set di 4 carrozze "InterCity", livrea rossa/bianca, composto da 1 carrozza Apmz, 1 carrozza Bm, 1 carrozza Bpmz e 1 carrozza Armz, ep. V

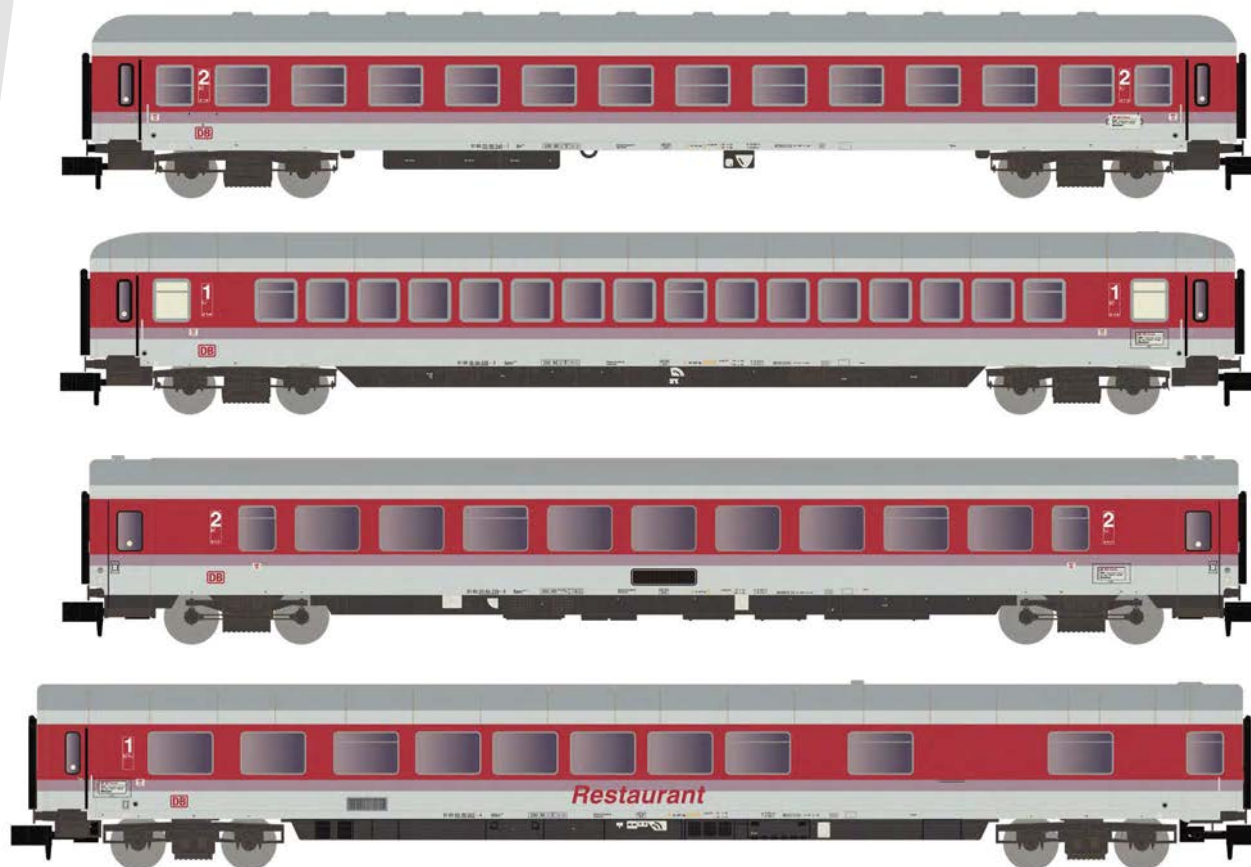
DB AG, coffret de 4 voitures « InterCity », livrée rouge/blanche, composé 1 voiture Apmz, 1 voiture Bm, 1 voiture Bpmz et 1 voiture Armz, ép. V

DB AG, 4-unit set of "InterCity" coaches, red/white livery, including 1 Apmz coach, 1 Bm coach, 1 Bpmz coach and 1 Armz coach, period V

**InterCity – Produktfarben**

1987 führte die Deutsche Bundesbahn ein neues Farbsystem bei den Reisezugwagen und Lokomotiven ein und löste damit das ozeanblau/beige System aus dem Jahr 1974 ab. Dabei kam als Grundfarbe Lichtgrau zum Einsatz. Anhand der unterschiedlichen Farben der Fensterbänder konnte man IC, IR oder Nahverkehr unterscheiden.

Für den InterCity wurden die Farben Orientrot/Pastellviolett festgelegt. Dies wurde auch in den ersten Jahren der Deutschen Bahn AG beibehalten. In diesem Erscheinungsbild kommt das Set HN4360 daher, zusammen mit dem neuen Arnoldmodell des Speisewagens ARmz²¹⁸.



HO

N

TT

36



HN4359

IV

667

L

K

DB

DB, 4-tlg. Set Reisezugwagen in blauer, grüner und blau/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Aüm, 2 x Büm und 1 x ARüm²¹⁷, Ep. IVDB, set de 4 coches, decoración azul, verde y azul/roja, compuesto de 1 coche Aüm, 2 coches Büm y 1 coche ARüm²¹⁷, ép. IVDB, set di 4 carrozze, livrea blu, verde e blu/rossa, composto da 1 carrozza Aüm, 2 carrozze Büm e 1 carrozza ARüm²¹⁷, ep. IVDB, coffret de 4 voitures, livrée bleue, verte et bleue/rouge, composé de 1 voiture Aüm, 2 voitures Büm et 1 voiture ARüm²¹⁷, ep. IVDB, 4-unit set of coaches, blue, green and blue/red livery, including 1 Aüm coach, 2 Büm coaches and 1 ARüm²¹⁷ coach, period IV

HN4361

VI

172

L

K

ALEX

ALEX, Speisewagen BRmh in blau/weißer Lackierung, Ep. VI

ALEX, coche restaurante BRmh, decoración azul/blanca, ép. VI

ALEX, carrozza ristorante BRmh, livrea blu/bianca, ep. VI

ALEX, voiture restaurant BRmh, livrée bleue/blanche, ép. VI

ALEX, restaurant coach BRmh, blue/white livery, period VI



HO

N

TT

37



HN4420



DR

NEW

DR, 4-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen „Touristen-Express“ in blauer Lackierung, bestehend aus 2 x WLAB, 1 x WR und 1 x Salonwagen, Ep. III

DR, set de 4 coches OSShD Tipo B «Touristen-Express», decoración azul, compuesto de 2 coches WLAB, 1 coche WR y 1 coche salón, ép. III

DR, set di 4 carrozze OSShD tipo B «Touristen-Express», livrea blu, composto da 2 carrozze WLAB, 1 carrozza WR e 1 carrozza salone, ép. III

DR, coffret de 4 voitures OSShD Type B «Touristen-Express», livrée bleue, composé de 2 voitures WLAB, 1 voiture WR et 1 voiture-salon, ép. III

DR, 4-unit set of OSShD type B coaches «Touristen-Express», blue livery, including 2 coaches WLAB, 1 coach WR and 1 salon coach, period III

**Reisezugwagen „Touristen-Express“**

Das Reisebüro der DDR führte 1956 einen Liegewagenzug auf der Verbindung von Dresden nach Varna an der bulgarischen Schwarzmeerküste ein. Auf Initiative der FDJ wurde ab 1961 daraus der Schlaf- und Liegewagenzug „Touristenexpress“ (abgekürzt „TOUREX“) geschaffen und ab dem Sommer 1963 als Reisebüro-Sonderzug eingesetzt. Der „TOUREX“ bestand aus Schlaf-, Speise- und einigen Sonderwagen, die zunächst in einer blauen Farbgebung mit dem kursiven Schriftzug „Touristenexpress“ gehalten waren. Später kamen jedoch mehr und mehr rot lackierte Wagen der Mitropa zum Einsatz. Ab den siebziger Jahren führte der „TOUREX“ auch Autotransportwagen der Bauart DDM. Der Zuglauf startete in Dresden-Neustadt und führte über über Bad Schandau, Decin, Olomouc (oder Brno), Sturovo, Szob, Budapest, Szolnok, Biharkeresztés, Episkopia Bihor, Cluj, Brasov, Bukarest, Giurgiu Nord und Ruse (oder Negru Voda und Kardam) nach Varna.

Meist wurde ohne planmäßige Aufenthalte durchgefahren. Bei Städtereisen gab es allerdings auch Tagesaufenthalte in Budapest oder in anderen Orten an der Strecke. Die Wende brachte 1989 das Ende für den Touristenexpress, da es für DDR-Bürger nun bekanntlich auch andere Ziele als die bulgarische Schwarzmeerküste gab.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

38



HN4421



DR

NEW**DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen in grüner Lackierung, bestehend aus 1 x A, 1 x AB und 1 x Bc, Ep. III**

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B, decoración verde, compuesto de 1 coche A, 1 coche AB y 1 coche Bc, ép. III
 DR, set di 3 carrozze OSShD tipo B, livrea verde, composto da 1 carrozza A, 1 carrozza AB e 1 carrozza Bc, ep. III
 DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B, livrée verte, composé de 1 voiture A, 1 voiture AB et 1 voiture Bc, ép. III
 DR, 3-unit set of OSShD type B coaches, green livery, including 1 coach A, 1 coach AB and 1 coach Bc, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
 Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN4422



DR

NEW**DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen in grüner Lackierung, bestehend aus 1 x WR und 2 x B, Ep. III**

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B, decoración verde, compuesto de 1 coche WR y 2 coches B, ép. III
 DR, set di 3 carrozze OSShD tipo B, livrea verde, composto da 1 carrozza WR e 2 carrozze B, ep. III
 DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B, livrée verte, composé de 1 voiture WR et 2 voitures B, ép. III
 DR, 3-unit set of OSShD type B coaches, green livery, including 1 coach WR and 2 coaches B, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
 Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

39



HN4423

IV

462

L

K

DR

NEW**DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen „Spree-Alpen-Express“ in grün/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Bc und 2 x WLAB, Ep. IV**

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B «Spree-Alpen-Express», decoración verde y roja, compuesto de 1 coche Bc y 2 coches WLAB, ép. IV

DR, set di 3 carrozze OSShD tipo B "Spree-Alpen-Express", livrea verde e rossa, composto da 1 carrozza Bc e 2 carrozze WLAB, ep. IV

DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B « Spree-Alpen-Express », livrée verte et rouge, composé de 1 voiture Bc et 2 voitures WLAB, ép. IV

DR, 3-unit set of OSShD type B coaches "Spree-Alpen-Express", green and red livery, including 1 coach Bc and 2 coaches WLAB, period IV



HO

N

TT

40

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN4424

IV

488

L

K

DR

NEW**DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen „Spree-Alpen-Express“ in grün/roter Lackierung, bestehend aus 1 x WR und 2 x DDm, Ep. IV**

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B «Spree-Alpen-Express», decoración verde y roja, compuesto de 1 coche WR y 2 vagones DDm, ép. IV

DR, set di 3 carrozze OSShD tipo B «Spree-Alpen-Express», livrea verde e rossa, composto da 1 carrozza WR e 2 carri DDm, ep. IV

DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B « Spree-Alpen-Express », livrée verte et rouge, composé de 1 voiture WR et 2 wagons DDm, ép. IV

DR, 3-unit set of OSShD type B coaches «Spree-Alpen-Express», green and red livery, including 1 coach WR and 2 wagons DDm, period IV

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model*

HN4392

VI

172

L

K

DB AG

DB AG, Funkmesswagen in gelber Lackierung, Ep. VI

DB AG, coche para mediciones de radio, decoración amarillo, ép. VI

DB AG, carrozza misurazioni radio, livrea gialla, ep. VI

DB AG, voiture de mesure « radio », livrée jaune, ép. VI

DB AG, radio measurement coach, yellow livery, period VI

**Funkmesswagen**

Um bei der Ausrüstung von Eisenbahnstrecken mit Zugfunk geeignete Standorte für die Sendestationen zu bestimmen, kommen Funkmesswagen zum Einsatz. Doch auch nach dem Bau kommen diese Wagen regelmäßig zum Einsatz um Kontrollmessungen vorzunehmen oder Störungen zu lokalisieren.



HO

N

TT

41

**HN4390****IV-V**502
← →**L****K****EuroCity „Mozart“, 3-tlg. Set Reisezugwagen, bestehend aus 1 x 1. Klasse Wagen der ÖBB in oranger Lackierung, 1 x 1. Klasse Wagen der SNCF in grauer Lackierung und 1 x Speisewagen der DB in beige/roter Lackierung, Ep. IV-V**

EuroCity «Mozart», set de 3 coches, compuesto de 1 coche de primera clase ÖBB en decoración naranja, 1 coche de primera clase SNCF en decoración gris y 1 coche restaurante DB en decoración beige/roja, ép. IV-V

EuroCity "Mozart", set di 3 carrozze, composto da 1 carrozza di 1a classe ÖBB in livrea arancio, 1 carrozza di 1a classe SNCF in livrea grigia e 1 carrozza ristorante DB in livrea beige/rossa, ep. IV-V

EuroCity «Mozart», coffret de 3 voitures, composé de 1 voiture de 1ère classe ÖBB en livrée orange, 1 voiture de 1ère classe SNCF en livrée gris et 1 voiture restaurant DB en livrée beige/rouge, ép. IV-V

EuroCity "Mozart", 3-unit set of coaches, including 1st class coach of ÖBB in orange livery, 1st class coach of SNCF in grey livery and 1 restaurant coach of DB in beige/red livery, period IV-V

EuroCity „Mozart“

Der internationale Fernschnellzug „Mozart“ verkehrte von Paris über Straßburg, Stuttgart und München nach Wien. Ab 1989 wurde dieser Zug zum EuroCity heraufgestuft. Das Wagenmaterial wurde von den drei beteiligten Bahnen gestellt, wobei der Speisewagen von der Deutschen Bundesbahn gestellt wurde. Zum Einsatz kam hier ein Speisewagen des Typs ARmz²¹¹. Dieses neue ARNOLD-Modell ist auch im Set HN4390 zu finden. Bei den Sitzwagen kamen unter anderem Eurofima-Wagen der SNCF und der ÖBB zum Einsatz.

**HN4391****IV-V**495
← →**L****K****EuroCity „Mozart“, 3-tlg. Set ÖBB 2. Klasse Reisezugwagen in oranger und roter Lackierung, Ep. IV-V**

EuroCity «Mozart», set de 3 coches de segunda clase ÖBB, decoración naranja y roja, ép. IV-V

EuroCity "Mozart", set di 3 carrozze di 2a classe ÖBB, livrea arancio e rossa, ep. IV-V

EuroCity «Mozart», coffret de 3 voitures de 2ème classe ÖBB, livrée orange et rouge, ép. IV-V

EuroCity "Mozart", 3-unit set of ÖBB 2nd class coaches, orange and red livery, period IV-V



HO

N

TT

42



HN4369 DR

DR, 2-tlg. Set Nahverkehrswagen „lange Halberstädter“ in dunkelgrün/grauer Lackierung, bestehend aus 2 x Bmhe, Ep. IV

DR, set de 2 coches regionales «lange Halberstädter», decoración verde oscura/gris, compuesto de 2 coches Bmhe, ép. IV

DR, set di 2 carrozze regionali "lange Halberstädter", livrea verde scura/grigia, composto da 2 carrozze Bmhe, ep. IV

DR, coffret de 2 voitures regionales « lange Halberstädter », livrée verte foncé/gris, composé de 2 voitures Bmhe, ép. IV

DR, 2-unit set of "lange Halberstädter" regional coaches, dark green/grey livery, including 2 Bmhe coaches, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4370 DR

DR, 2-tlg. Set Reisezugwagen „Städte-Express“ in orange/beiger Lackierung, bestehend aus 1 x Ame und 1 x Bme, Ep. IV

DR, set de 2 coches «Städte-Express», decoración naranja/beige, compuesto de 1 coche Ame y 1 coche Bme, ép. IV

DR, set di 2 carrozze "Städte-Express", livrea arancio/beige, composto da 1 carrozza Ame e 1 carrozza Bme, ep. IV

DR, coffret de 2 voitures « Städte-Express », livrée orange/beige, composé de 1 voiture Ame et 1 voiture Bme, ép. IV

DR, 2-unit set of "Städte-Express" coaches, orange/beige livery, including 1 Ame coach and 1 Bme coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4371 DR

DR, 2-tlg. Set Reisezugwagen „Städte-Express“ in orange/beiger Lackierung, bestehend 2 x Bmhe, Ep. IV

DR, set de 2 coches «Städte-Express», decoración naranja/beige, compuesto de 2 coches Bmhe, ép. IV

DR, set di 2 carrozze "Städte-Express", livrea arancio/beige, composto da 2 carrozze Bmhe, ep. IV

DR, coffret de 2 voitures « Städte-Express », livrée orange/beige, composé de 2 voitures Bmhe, ép. IV

DR, 2-unit set of "Städte-Express" coaches, orange/beige livery, including 2 Bmhe coaches, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

43



HN4366



DB AG

DB AG, 3-tlg. Set Nahverkehrswagen in mintgrün/weißer Lackierung, bestehend aus 1 x Steuerwagen, 1 x Aby und 1 x By, Ep. V

DB AG, set de 3 coches regionales, decoración verde menta/blanca, compuesto de 1 coche piloto, 1 coche Aby y 1 coche By, ép. V

DB AG, set di 3 carrozze regionali, livrea verde menta/bianca, composto da 1 carrozza pilota, 1 carrozza Aby e 1 carrozza By, ep. V

DB AG, coffret de 3 voitures régionales, livrée verte menthe/blanche, composé de 1 conducteur, 1 voiture ABY et 1 voiture By, ép. V

DB AG, 3-unit pack regional coaches, mintgreen/white livery, including 1 control cab coach, 1 Aby coacha and 1 By coach, period V

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio*

HN4367



DB AG

DB AG, 3-tlg. Set Nahverkehrswagen in mintgrün/weißer Lackierung, bestehend aus 1 x ABDomsb und 2 x Bom, Ep. V

DB AG, set de 3 coches regionales, decoración verde menta/blanca, compuesto de 1 coche ABDomsb y 2 coches Bom, ép. V

DB AG, set di 3 carrozze regionali, livrea verde menta/bianca, composto da 1 carrozza ABDomsb e 2 carrozze Bom, ep. V

DB AG, coffret de 3 voitures régionales, livrée verte menthe/blanche, composé de 1 voiture ABDomsb et 2 voitures Bom, ép. V

DB AG, 3-unit set of regional coaches, mintgreen/white livery, including 1 ABDomsb coach and 2 Bom coaches, period V

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio*

HO

N

TT

44



HN4368



495



MRB

MRB, 3-tlg. Set Nahverkehrswagen in silber/blauer Lackierung, bestehend aus 1 x Bybdzf und 2 x Bom, Ep. VI

MRB, set de 3 coches regionales, decoración plata/azul, compuesto de 1 coche Bybdzf y 2 coches Bom, ép. VI

MRB, set di 3 carrozze regionali, livrea argento/blu, composto da 1 carrozza Bybdzf e 2 carrozze Bom, ép. VI

MRB, coffret de 3 voitures régionales, livrée argent/bleue, composé de 1 voiture Bybdzf et 2 voitures Bom, ép. VI

MRB, 3-unit set of regional coaches, silver/blue livery, including 1 Bybdzf coach and 2 Bom coaches, period VI

Die Züge der Mitteldeutschen Regiobahn

Unter dem Namen Mitteldeutsche Regiobahn betreibt die Transdev-Gruppe in Sachsen mehrere verschiedene regionale und überregionale Linienverkehre. So auch die RegionalExpress Linie RE 6 Leipzig Hbf – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz Hbf. Hier kommen hauptsächlich mit Dieselloks bespannte Züge zum Einsatz. Aber auch diverse angemietete Elokos sind oft vor den Zügen zu sehen. Der Wagenpark dieser Züge besteht aus mehreren „Halberstadter“ Abteilwagen und jeweils einem „Halberstadter“ Mitteleinstiegswagen mit Steuerabteil. Mit ihrer attraktiven blau/silbernen Farbgebung stellen diese Züge ein interessante Abwechslung im alltäglichen Eisenbahnbetrieb dar.

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio*

HN4262



165



DB AG

DB AG, Bahndienstwagen „DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung“ in gelber Lackierung, Ep. VI

DB AG, coche de mantenimiento «DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung», decoración amarilla, ép. VI

DB AG, carrozza pilota per manutenzione linee «DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung», livrea gialla, ép. VI

DB AG, voiture de maintenance «DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung», livrée jaune, ép. VI

DB AG, maintenance car «DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung», yellow livery, period VI

Fahrwegmessung bei der Deutschen Bahn AG

Um Fehler in der Gleislage erkennen zu können, setzt die Deutsche Bahn AG verschiedene Messfahrzeuge und Messwagen ein. Einer der Messwagen für diesen Zweck ist der 99 80 9360 003-4. Diesen stellt unser Modell dar. Das Vorbild wurde aus einem ehemaligen Nahverkehrssteuerwagen umgebaut.



HO

N

TT

45



HN4425

IV-V ³³⁰_(←→) K

Deutsche Bundespost

NEW

Deutsche Bundespost, 2-tlg. Set 4-achs. Postwagen Post-mrz in grüner Lackierung mit großen „DBP“-Logos, Ep. IV-V

Deutsche Bundespost, set de 2 wagons postales de 4 ejes Post-mrz, decoración verde con logos "DBP" grandes, ép. IV-V

Deutsche Bundespost, set di 2 furgoni postali a 4 assi Post-mrz, livrea verde con loghi "DBP" grandi, ep. IV-V

Deutsche Bundespost, coffret de 2 fourgons postal à 4 essieux Post-mrz, livrée verte avec gros logos « DBP », ép. IV-V

Deutsche Bundespost, 2-unit set of 4-axle mail vans Post-mrz, green livery with big "DBP" logos, period IV-V



HN4426

VI ¹⁶⁵_(←→) K

NEW

Lokomotion, 4-achs. Gerätewagen (ex Post-mrz) „Zebrawagen“ in grauer Lackierung mit blauem Streifen, Ep. VI

Lokomotion, coche de equipamiento de 4 ejes (ex Post-mrz) "Zebrawagen", con decoración gris con bandas azules, ép. VI

Lokomotion, carrozza per trasporto merci a 4 assi (ex Post-mrz) "Zebrawagen", livrea grigia con strisce blu, ep. VI

Lokomotion, voiture d'équipement à 4 essieux (ex Post-mrz) « Zebrawagen », livrée grise avec bandes bleues, ép. VI

Lokomotion, 4-axle equipment coach (ex Post-mrz) "Zebrawagen", grey livery with blue stripes, period VI



HN4428

V ¹⁶⁵_(←→) K

SVG

NEW

SVG, 4-achs.Postwagen (ex Post-mr-a), Ep. V

SVG, vagón postal de 4 ejes (ex Post-mr-a), ép. V

SVG, furgone postale a 4 assi (ex Post-mr-a), ep. V

SVG, fourgon postal à 4 essieux (ex Post-mr-a), ép. V

SVG, 4-axle mail van (ex Post-mr-a), period V



HO

N

TT

46



HN4454

V

402



K

RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set Reisezugwagen 5000 in „Regionales“-Lackierung, bestehend aus 1 x „Manso“-Wagen und 2 x Abteilwagen, Ep. V

RENFE, set de 3 coches 5000, decoración «Regionales», compuesto de 1 coche “Manso” y 2 coches de compartimentos, ép. V

RENFE, set di 3 carrozze 5000, livrea “Regionales”, composto da 1 carrozza “Manso” e 2 carrozze a scomparti, ep. V

RENFE, coffret de 3 voitures 5000, livrée « Regionales », composé de 1 voiture “Manso” et 2 voitures à compartiments, ép. V

RENFE, 3-unit set of coaches 5000, “Regionales” livery, including 1 “Manso” coach and 2 compartment coaches, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4455

VI

268



K

ALSA

NEW

ALSA, 2-tlg. Set Reisezugwagen 6000 in olivgrüner Lackierung, Ep. VI

ALSA, set de 2 coches 6000, decoración verde oliva, ép. VI

ALSA, set di 2 carrozze 6000, livrea verde oliva, ep. VI

ALSA, coffret de 2 voitures 6000, livrée verte olive, ép. VI

ALSA, 2-unit set of coaches 6000, olive green, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

47



HN4456

V

495

L

K

RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set „Tren Taller Granada” in gelber Lackierung, bestehend aus 1 x Wagen 5000 und 2 x J2, Ep. V

RENFE, set de 3 unidades, «Tren Taller Granada», decoración amarillo, compuesto de 1 coche 5000 y 2 vagones cerrados J2, ép. V

RENFE, set di 3 unità, «Tren Taller Granada», livrea gialla, composto da 1 carrozza 5000 e 2 carri chiusi J2, ep. V

RENFE, coffret de 3 unités, « Tren Taller Granada », livrée jaune, composé de 1 voiture 5000 et 2 wagons j2, ép. V

RENFE, 3-unit set, «Tren Taller Granada», yellow livery, including 1 coach 5000 and 2 wagons J2, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4457

IV-V

495

L

K

RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set „Tajo de Vía” in blauer Lackierung, bestehend aus 1 x Wagen 5000 und 2 x J3, Ep. IV-V

RENFE, set de 3 unidades, «Tajo de Vía», decoración azul, compuesto de 1 coche 5000 y 2 vagones cerrados J3, ép. IV-V

RENFE, set di 3 unità, «Tajo de Vía», livrea blu, composto da 1 carrozza 5000 e 2 carri chiusi J3, ep. IV-V

RENFE, coffret de 3 unités, « Tajo de Vía », livrée bleue, composé de 1 voiture 5000 et 2 wagons j3, ép. IV-V

RENFE, 3-unit set, «Tajo de Vía», blue livery, including 1 coach 5000 and 2 wagons J3, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

48



HN4460

IV

495

L

K

RENFE

NEW

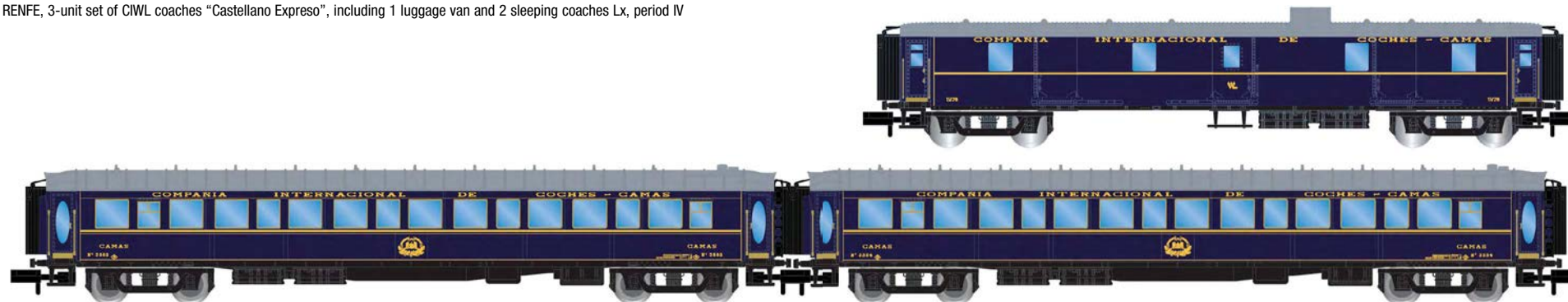
RENFE, 3-tlg. Set CIWL Reisezugwagen „Castellano Expreso”, bestehend aus 1 x Gepäckwagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. IV

RENFE, set de 3 coches CIWL «Castellano Expreso», compuesto de 1 furgón y 2 coches camas Lx, ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze CIWL “Castellano Expreso”, composto da 1 bagagliaio e 2 carrozze letti Lx, ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures CIWL « Castellano Expreso », composé de 1 fourgon et 2 voitures lits Lx, ép. IV

RENFE, 3-unit set of CIWL coaches “Castellano Expreso”, including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period IV



HN4461

IV

495

L

K

RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set CIWL Reisezugwagen „Castellano Expreso”, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. IV

RENFE, set de 3 coches CIWL «Castellano Expreso», compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches camas Lx, ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze CIWL “Castellano Expreso”, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze letti Lx, ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures CIWL « Castellano Expreso », composé de 1 voiture-restaurant et 2 voitures lits Lx, ép. IV

RENFE, 3-unit set of CIWL coaches “Castellano Expreso”, including 1 restaurant coach and 2 sleeping coaches Lx, period IV



HO

N

TT

49

**HN4462****V****1480****L****K****RENFE****RENFE, 6-tlg. Grundset „Talgo 200“ in weiß/blauer Lackierung mit gelbem Streifen, Ep. V**

RENFE, set base de 6 unidades, Talgo 200, decoración azul/blanca con franja amarilla, ép. V

RENFE, set base di 6 unità, Talgo 200, livrea bianca/blu con striscia gialla, ep. V

RENFE, coffret de 6 unités Talgo 200, livrée blanche/bleue avec bande jaune, ép. V

RENFE, 6-unit base set, Talgo 200, white/blue livery with yellow stripe, period V

**HN4463****V****164****L****K****RENFE****NEW****RENFE, 2-tlg. Ergänzungsset „Talgo 200“ Turista Wagen, weiß/blauer Lackierung mit gelbem Streifen, Ep. V**

RENFE, set de 2 coches Talgo 200 adicionales Turista, decoración azul/blanca con franja amarilla, ép. V

RENFE, set di 2 carrozze aggiuntive Talgo 200 Turista, livrea bianca/blu con striscia gialla, ep. V

RENFE, coffret de 2 voitures supplémentaires Talgo 200 Turista, livrée blanche/bleue avec bande jaune, ép. V

RENFE, 2-unit set of additional coaches Talgo 200 Turista, white/blue livery with yellow stripe, period V

**HO****N****TT****50**

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

NEW

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**HN4464****V****164****L****K****RENFE****NEW**

RENFE, 2-tlg. Ergänzungsset „Talgo 200“ in weiß/blauer Lackierung mit gelbem Streifen, bestehend aus 1 x 1.Klasse Wagen und 1 x Barwagen, Ep. V

RENFE, set de 2 coches Talgo 200 adicionales, decoración azul/blanca con franja amarilla, compuesto de 1 coche Preferente y 1 coche cafetería, ép. V

RENFE, set di 2 carrozze aggiuntive "Talgo 200", livrea bianca/blu con striscia gialla, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza bar, ep. V

RENFE, coffret de 2 voitures supplémentaire Talgo 200, livrée blanche/bleue avec bande jaune, composé de 1 voiture de 1ère classe et 1 voiture bar, ép. V

RENFE, 2-unit set of additional coaches "Talgo 200", white/blue livery with yellow stripe, including 1 1st class coach and 1 bar coach, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO**N****TT****51**

**HN4358****IV****659****L****K****RENFE****RENFE, 4-tlg. Set Reisezugwagen „Chartren“, bestehend aus 4 x Reisezugwagen 15000, Ep. IV**

RENFE, set de 4 coches, tren «Chartren» original, compuesto de 4 coches 15000, ép. IV

RENFE, set di 4 carrozze, treno d'origine "Chartren", composto da 4 carrozze 15000, ep. IV

RENFE, coffret de 4 unités, train « Chartren » original, composé de 4 voitures 15000, ép. IV

RENFE, 4-unit set, "Chartren" original train, including 4 coaches 15000, period IV

Chartren – el tren charter

En los años 80 RENFE decide crear varios trenes destinados a realizar exposiciones y servicios charter. Uno de estos trenes, conocido como CHARTREN estaba formado por cuatro coches de la serie 15000 con una vistosa decoración exterior y estaban reformados interiormente para servir de espacios de exposición y divulgación, dotados de ordenadores y proyectores que servían para llevar las últimas tecnologías a cualquier punto de la red.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

**HN4393****V****495****L****K****FS****FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen UIC-Z1 in „bigrigio“-Lackierung, bestehend aus 1 x 1.Klasse Wagen und 2 x 2.Klasse Wagen, Ep. V**

FS, set de 3 coches UIC-Z1, decoración «bigrigio», compuesto de 1 coche de primera clase y 2 coches de segunda clase, ép. V

FS, set di 3 carrozze UIC-Z1, livrea bigrigio, composto da 1 carrozza di 1a classe e 2 carrozze di 2a classe, ep. V

FS, coffret de 3 voitures UIC-Z1, livrée « bigrigio », composé de 1 voiture de 1ère classe et 2 voitures de 2ème classe, ép. V

FS, 3-unit set of UIC-Z1 coaches, "bigrigio" livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

52



HN4394

IV-V

330

L

K

FS

FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Resezugwagen UIC-Z1 in „Bandiera“-Lackierung, Ep. IV-V

FS, set de 2 coches UIC-Z1 de segunda clase, decoración «Bandiera», ép. IV-V

FS, set di due carrozze UIC-Z1 di 2a classe, livrea Bandiera, ep, IV-V

FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 de 2ème classe, livrée « Bandiera », ép. IV-V

FS, 2-unit set of UIC-Z1 2nd class coaches, livrea "Bandiera", period IV-V



Fotomontage / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN4395

IV-V

495

L

K

FS

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen UIC-Z Eurofima in „C1“-Lackierung, bestehend aus 1 x 1.Klasse Wagen und 2 x 2.Klasse Wagen, Ep. IV-V

FS, set de 3 coches UIC-Z Eurofima, decoración «C1», compuesto de 1 coche de primera clase y 2 coches de segunda clase, ép. IV-V

FS, set di 3 carrozze UIC-Z Eurofima, livrea "C1", composto da 1 carrozza di 1a classe e 2 carrozze di 2a classe, ep. IV-V

FS, coffret de 3 voitures UIC-Z Eurofima, livrée « C1 », composé de 1 voiture de 1ère classe et 2 voitures de 2ème classe, ép. IV-V

FS, 3-unit set of UIC-Z Eurofima coaches, "C1" livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period IV-V

**Le carrozze Eurofima**

A partire dal 1973 il consorzio Eurofima finanziò il progetto di una nuova famiglia di carrozze passeggeri unificate a livello europeo, con requisiti elevata qualità riguardo a comfort e tecnica costruttiva, tali da poter essere paragonate alle vetture TEE (le migliori dell'epoca). Dopo una prima serie di prototipi, tra il 1977 ed il 1979 vennero costruite 500 carrozze suddivise tra DB (Germania), SNCF (Francia), FS (Italia), SBB (Svizzera), ÖBB (Austria) e SNCB (Belgio).

Alle FS andarono 100 carrozze, di cui 30 di 1a classe e 70 di 2a classe, tutte nella livrea "C1" unificata arancio con fascia grigio chiaro, trovando subito impiego nei servizi rapidi più importanti sia nazionali che internazionali ed in seguito utilizzate in servizio promiscuo con le successive carrozze UIC-Z1, derivate direttamente a livello progettuale proprio dalle "Eurofima".

HO

N

TT

53



HN4465

II

730

L

K

CIWL

NEW**CIWL, 5-tlg. Set Reisezugwagen „Orient Express“, Zugpackung zum 140-jährigen Jubiläum, Ep. II**

CIWL, set de 5 coches «Orient Express», box set para el 140 aniversario, ép. II

CIWL, set di 5 carrozze "Orient Express", cofanetto per il 140° anniversario, ep. II

CIWL, coffret de 5 voitures «Orient Express», coffret pour le 140e anniversaire, ép. II

CIWL, 5-unit set of coaches "Orient Express", 140th Anniversary Box, period II



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
 Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

54

**HN4399****IV-V****146****L****K****Pullman-Express-Wagen der Interflug mit MD-Drehgestellen, Ep. IV-V**

Coche de servicio Pullman Exprés con bogies tipo MD para velocidades altas, ép. IV-V

Carrozza di servizio Pullman Express con carrelli tipo MD per alte velocità, ép. IV-V

Voiture de service Pullman Express avec bogies type MD pour la grand vitesse, ép. IV-V

Pullman Express Service Coach with type MD bogies, for higher speeds, period IV-V

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model***HN4400****IV-V****292****L****K****VSOE****VSOE, 2-tlg. Set Schlafwagen für den Zug „Venice Simplon Orient Express“, Ep. IV-V**

VSOE, set de 2 coches cama para tren «Venice Simplon Orient Express», ép. IV-V

VSOE, set di 2 carrozze letto per treno "Venice Simplon Orient Express", ép. IV-V

VSOE, coffret de 2 voitures-lits pour train « Venice Simplon Orient Express », ép. IV-V

VSOE, 2-unit set of sleeping coaches for "Venice Simplon Orient Express" train, period IV-V

**HO****N****TT****55**



HN4440

IV

447

E

K

SNCF

NEW

SNCF, 3-tlg. Set TEE Reisezugwagen „Cisalpin“, Mailand - Paris, in silberner Lackierung, bestehend aus 1 x Vru, 1 x A2rtu und 1 x A8u, Ep. IV

SNCF, set de 3 coches TEE «Cisalpin», Milán - París, decoración plata, compuesto de 1 coche Vru, 1 coche A3rtu y 1 coche A8u, ép. IV

SNCF, set di 3 carrozze TEE «Cisalpin», Milano - Parigi, livrea argento, composto da 1 carrozza Vru, 1 carrozza A3rtu e 1 carrozza A8u, ep. IV

SNCF, coffret de 3 voitures TEE «Cisalpin», Milan - Paris, livrée argent, composé de 1 voiture Vru, 1 voiture A3rtu et 1 voiture A8u, ép. IV

SNCF, 3-unit set of TEE coaches «Cisalpin», Milan - Paris, silver livery, 1 Vru coach, 1 A3rtu coach and 1 A8u coach, period IV



HO

N

TT

56

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN4441

IV

447

L

K

SNCF

NEW

SNCF, 3-tlg. Set TEE Reisezugwagen „Cisalpin“, Mailand - Paris, in silberner Lackierung, bestehend aus 1 x A4Dtux, 1 x Vru und 1 x A3rtu, Ep. IV

SNCF, set de 3 coches TEE «Cisalpin», Milán - París, decoración plata, compuesto de 1 coche A4Dtux, 1 coche A8u y 1 coche A8tu, ép. IV

SNCF, set di 3 carrozze TEE "Cisalpin", Milano - Parigi, livrea argento, composto da 1 carrozza A4Dtux, 1 carrozza A8u e 1 carrozza A8tu, ep. IV

SNCF, coffret de 3 voitures TEE «Cisalpin», Milan - Paris, livrée argent, composé de 1 voiture A4Dtux, 1 voiture A8u et 1 voiture A8tu, ép. IV

SNCF, 3-unit set of TEE coaches "Cisalpin", Milan - Paris, silver livery, 1 A4Dtux coach, 1 A8u coach and 1 A8tu coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

57



HN4442

IV

159
(←→)

L

K

SNCF

NEW

SNCF, TEE A8u Reisezugwagen „Cisalpin“, Mailand - Paris, in silberner Lackierung, Ep. IV

SNCF, coche A8u TEE «Cisalpin», Milán - París, decoración plata, ép. IV

SNCF, carrozza A8u TEE “Cisalpin”, Milano - Parigi, livrea argento, ep. IV

SNCF, voiture TEE «Cisalpin» A8u, Milan - Paris, livrée argent, ép. IV

SNCF, TEE coach A8u “Cisalpin”, Milan - Paris, silver livery, period IV

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model*

HN4443

IV

159
(←→)

L

K

SNCF

NEW

SNCF, TEE A8tu Reisezugwagen „Cisalpin“, Mailand - Paris, in silberner Lackierung, Ep. IV

SNCF, coche A8tu TEE «Cisalpin», Milán - París, decoración plata, ép. IV

SNCF, carrozza A8tu TEE “Cisalpin”, Milano - Parigi, livrea argento, ep. IV

SNCF, voiture TEE «Cisalpin» A8tu, Milan - Paris, livrée argent, ép. IV

SNCF, TEE coach A8tu “Cisalpin”, Milan - Paris, silver livery, period IV

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model*

HO

N

TT

58



HN4444

IV

659

L

K

SNCF

NEW

SNCF, 3-tlg. Set TEE Reisezugwagen „Paris - Ruhr“ in silberner Lackierung, bestehend aus 1 x A4Dtux, 1 x Vru und 1 x A3rtu, Ep. IV

SNCF, set de 3 coches TEE «Paris - Ruhr», decoración plata, compuesto de 1 coche A4Dtux, 1 coche Vru y 1 coche A3rtu, ép. IV

SNCF, set di 3 carrozze TEE «Paris - Ruhr», livrea argento, composto da 1 carrozza A4Dtux, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A3rtu, ep. IV

SNCF, coffret de 3 voitures TEE «Paris - Ruhr», livrée argent, composé de 1 voiture A4Dtux, 1 voiture Vru et 1 voiture A3rtu, ép. IV

SNCF, 3-unit set of TEE coaches «Paris - Ruhr», silver livery, including 1 coach A4Dtux, 1 coach Vru and 1 A3rtu, period IV

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4445

IV

165

L

K

SNCF

NEW

SNCF, TEE A8u Reisezugwagen „Paris - Ruhr“, in silberner Lackierung, Ep. IV

SNCF, coche A8u TEE «Paris - Ruhr», decoración plata, ép. IV

SNCF, carrozza A8u TEE «Paris - Ruhr», livrea argento, ep. IV

SNCF, voiture TEE «Paris - Ruhr» A8u, livrée argent, ép. IV

SNCF, TEE coach A8u «Paris - Ruhr», silver livery, period IV

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

H0

N

TT

59



HN4446

IV-V

220
(←→)

L

K

SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set, Dienstzug, bestehend aus 1 x ex B10 und 1 x G4, Ep. IV-V

SNCF, set de 2 unidades, tren de mantenimiento, compuesto de 1 coche DEV Inox y 1 vagón G4, ép. IV-V

SNCF, set di 2 unità, treno manutenzione, composto da 1 carrozza B10 e 1 carro G4, ep. IV-V

SNCF, coffret de 2 unités, train de maintenance, composé de 1 voiture ex B10 et 1 wagon G4, ép. IV-V

SNCF, maintenance train, including 1 ex B10 coach and 1 G4 wagon, period IV-V

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4447

IV

157
(←→)

L

K

SNCF

NEW

SNCF, Liegewagen DEV AO B10c10 in blau/grauer Lackierung mit „Nouille“-Logo, Ep. IV

SNCF, coche literas DEV AO B10c10, decoración azul/gris con logo «Nouille», ép. IV

SNCF carrozza cuccette DEV AO B10c10, livrea blu/grigia con logo "Nouille", ep. IV

SNCF, voiture-couchettes DEV AO B10c10, livrée bleue/grise avec logo « Nouille », ép. IV

SNCF, DEV AO couchette coach B10c10, blue/grey livery with "Nouille" logo, period IV

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

60



HN4448

IV

314
C →

L

K

SNCF

NEW**SNCF, 2-tlg. Set DEV A0 Reisezugwagen B9 in grün/grauer Lackierung mit „Encadré“-Logo, Ep. IV**

SNCF, set de 2 coches DEV A0 B9, decoración verde/gris con logo «Encadré», ép. IV

SNCF, set di 2 carrozze DEV A0 B9, livrea verde/grigia con logo "Encadré", ep. IV

SNCF, coffret de 2 voitures DEV A0 B9, livrée verte/grise avec logo « Encadré », ép. IV

SNCF, 2-unit set of DEV A0 coaches B9, green/grey livery with "Encadré" logo, period IV



HN4449

IV

314
C →

L

K

SNCF

NEW**SNCF, 2-tlg. Set DEV A0 Reisezugwagen B10 in grün/grauer Lackierung mit „Nouvelle“-Logo, Ep. IV**

SNCF, set de 2 coches DEV A0 B10, decoración verde/gris con logo «Nouvelle», ép. IV

SNCF, set di 2 carrozze DEV A0 B10, livrea verde/grigia con logo "Nouvelle", ep. IV

SNCF, coffret de 2 voitures DEV A0 B10, livrée verte/grise avec logo « Nouvelle », ép. IV

SNCF, 2-unit set of DEV A0 coaches B10, green/grey livery with "Nouvelle" logo, period IV



HO

N

TT

61



HN6568



DB

NEW

DB, 2-tlg. 2-achs. gedeckte Güterwagen Gmhs 55, in brauner Lackierung, „Düngemittel“, Ep. III

DB, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes Gmhs 55, decoración marrón, “Düngemittel”, ép. III

DB, set di 2 carri chiusi a 2 assi Gmhs 55, livrea marrone, “Düngemittel”, ep. III

DB, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux Gmhs 55, livrée marron, “Düngemittel” ép. III

DB, 2-unit of 2-axle closed wagons Gmhs 55, brown livery, “Düngemittel”, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

62



HN6644

IV

66

K

DB

NEW**DB, 2-achs. gedeckte Güterwagen Gs206 in roter Lackierung, „Früh-Kölsch“, Ep. IV**

DB, vagón cerrado de 2 ejes Gs, «Früh Kölsch», ép. IV

DB, carro chiuso a 2 assi Gs206, "Früh Kölsch", ep. IV

DB, wagon fermé à 2 essieux Gs206, livrée rouge, « Früh Kölsch », ép. IV

DB, 2-axle closed wagon Gs206, red livery, "Früh-Kölsch", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6573

III

132

K

FS

NEW**FS, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen Gs, in brauner Lackierung, Ep. III**

FS, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes Gs, decoración marrón, ép. III

FS, set di 2 carri chiusi a 2 assi Gs, livrea marrone, ep. III

FS, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux Gs, livrée marron, ép. III

FS, 2-unit set of 2-axle closed wagons Gs, brown livery, period III



HO

N

TT

63



HN6574

IV

132

K

FS

NEW**FS, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen Gs, in brauner Lackierung, Ep. IV**

FS, set de 2 wagones cerrados de 2 ejes Gs, decoración marrón, ép. IV

FS, set di 2 carri chiusi a 2 assi Gs, livrea marrone, ep. IV

FS, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux Gs, livrée marron, ép. IV

FS, 2-unit set of 2-axle closed wagons Gs, brown livery, period IV



HN6570

III

132

K

SNCF

NEW**SNCF, 2-tlg. 2-achs. gedeckte Güterwagen Kv Permaplex, in brauner Lackierung, Ep. III**

SNCF, set de 2 wagones cerrados de 2 ejes Kv Permaplex, decoración marrón, ép. III

SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi Kv Permaplex, livrea marrone, ep. III

SNCF, coffret de 2 wagons à 2 essieux Kv Permaplex, livrée marron, ép. III

SNCF, 2-unit set 2-axle closed wagons Kv Permaplex, brown livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

64



HN6571

III

132

K

SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen Kv mit Bretterwänden, in brauner Lackierung, „Provence Express“, Ep. III

SNCF, set de 2 wagons cerrados de 2 ejes Kv con paredes de madera, decoración marrón, "Provence Express", ép. III

SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi Kv con pareti a doghe, livrea marrone, "Provence Express", ep. III

SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux Kv avec parois en bois, livrée marron, "Provence Express", ép. III

SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons Kv with wooden walls, brown livery, "Provence Express", period III

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6572

IV

132

K

SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen G4 Permaplex, in brauner Lackierung, „Aquitaine Express“, Ep. IV

SNCF, set de 2 wagons cerrados de 2 ejes G4 Permaplex, decoración marrón, "Aquitaine Express", ép. IV

SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi G4 Permaplex, livrea marrone, "Aquitaine Express", ep. IV

SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux G4 Permaplex, livrée marron, "Aquitaine Express", ép. IV

SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons G4 Permaplex, brown livery, "Aquitaine Express", period IV

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

65



HN6575

III-IV 132

L K

RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen J2, in ursprünglicher Lackierung, Ep. III-IV

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes J2, decoración original, ép. III-IV

RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi J2, livrea d'origine, ep. III-IV

RENFE, coffret de 2 wagon fermés à 2 essieux J2, livrée original, ép. III-IV

RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J2, original livery, period III-IV



Fotomontage / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio



HN6576

VI 297

L K

ADIF

NEW

ADIF, 3-tlg. Set in grüner Lackierung, bestehend aus 2 x 2-achs. gedeckte Güterwagen J2 und 1 x Wagen SSV-500, Ep. VI

ADIF, set de 3 unidades, decoración verde, compuesto de 2 vagones carrados de 2 ejes J2 y 1 coche SSV-500, ép. VI

ADIF, set di 3 unità, livrea verde, composto da 2 carri chiusi a 2 assi J2 e 1 carrozza SSV-500, ep. VI

ADIF, coffret de 3 unités, livrée verte, composé de 2 wagons fermés à 2 essieux J2 et 1 voiture SSV-500, ép. VI

ADIF, 3-unit set, green livery, including 2 2-axle closed wagons J2 and 1 coach SSV-500, period VI



HO

N

TT

66



HN6577

IV-V

220

K

RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Gedeckte Güterwagen, in grün/gelber Lackierung, "Tren Taller Oviedo", bestehend aus 1 J2 und 1 J1, Ep. IV-V

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes, decoración verde/amarilla, "Tren Taller Oviedo", compuesto de 1 vagón J2 y 1 vagón J1, ép. IV-V

RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi, livrea verde/gialla, "Tren Taller Oviedo", composto da 1 carro J2 e 1 carro J1, ep. IV-V

RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux, livrée verte/jaune, "Tren Taller Oviedo", composé de 1 wagon J2 et 1 wagon J1, ép. IV-V

RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons, green/yellow livery, "Tren Taller Oviedo", including 1 wagon J2 and 1 wagon J1, period IV-V



HN6645

V

116

K

RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen JPD, „Coca-Cola“, Ep. V

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes JPD, «Coca-Cola», ép. V

RENFE, carro chiuso a 2 assi JPD, "Coca-Cola", ep. V

RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux JPD, «Coca-Cola», ép. V

RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons JPD, "Coca-Cola", period V



HO

N

TT

67



HN6660



RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckter Güterwagen J300.000 in grauer Lackierung, „Gran Velocidad“, Ep. III

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes J300.000, decoración gris, «Gran Velocidad», ép. III

RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi J300.000, livrea grigia, «Gran Velocidad», ep. III

RENFE, coffret de 2 wagons-fermé à 2 essieux J300.000, livrée grise, « Gran Velocidad », ép. III

RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J300.000, grey livery, «Gran Velocidad», period III



HN6661



RENFE

NEW

RENFE, 2-achs. gedeckter Güterwagen J300.000, „Barreiros“, Ep. III

RENFE, vagón cerrado de 2 ejes J300.000, «Barreiros», ép. III

RENFE, carro chiuso a 2 assi J300.000, «Barreiros», ep. III

RENFE, wagon-fermé à 2 essieux J300.000, livrée grise, « Barreiros », ép. III

RENFE, 2-axle closed wagon J300.000, «Barreiros», period III



HN6662



RENFE

NEW

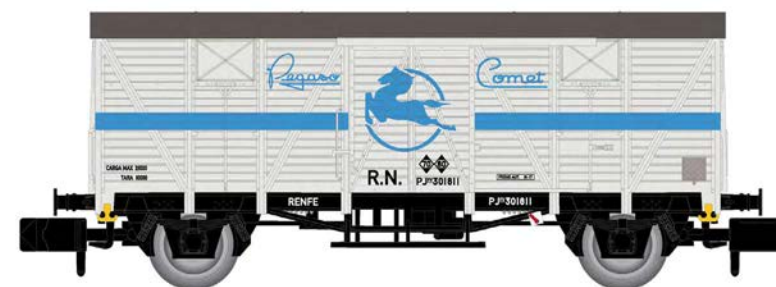
RENFE, 2-achs. gedeckter Güterwagen J300.000, „Pegaso“, Ep. III

RENFE, vagón cerrado de 2 ejes J300.000, «Pegaso», ép. III

RENFE, carro chiuso a 2 assi J300.000, «Pegaso», ep. III

RENFE, wagon-fermé à 2 essieux J300.000, livrée grise, « Pegaso », ép. III

RENFE, 2-axle closed wagon J300.000, «Pegaso», period III



HO

N

TT

68



HN6646

IV-V

86
← →

K

DB

NEW**DB, 2-achs. Kühlwagen Ibbblps, „Coca-Cola Sommer“, Ep. IV-V**

DB, vagón refrigerado de 2 ejes Ibbblps, «Coca-Cola Sommer», ép. IV-V

DB, carro refrigerato a 2 assi Ibbblps, “Coca-Cola Sommer”, ep. IV-V

DB, wagon frigorifique à 2 essieux Ibbblps, « Coca-Cola Sommer », ép. IV-V

DB, 2-axle refrigerated wagon Ibbblps, “Coca-Cola Sommer”, period IV-V



HN6647

IV-V

86
← →

K

DB

NEW**DB, 2-achs. Kühlwagen Ibbblps, „Coca-Cola Winter“, Ep. IV-V**

DB, vagón refrigerado de 2 ejes Ibbblps, «Coca-Cola Sommer», ép. IV-V

DB, carro refrigerato a 2 assi Ibbblps, “Coca-Cola Winter”, ep. IV-V

DB, wagon frigorifique à 2 essieux Ibbblps, « Coca-Cola Winter », ép. IV-V

DB, 2-axle refrigerated wagon Ibbblps, “Coca-Cola Winter”, period IV-V



HO

N

TT

69

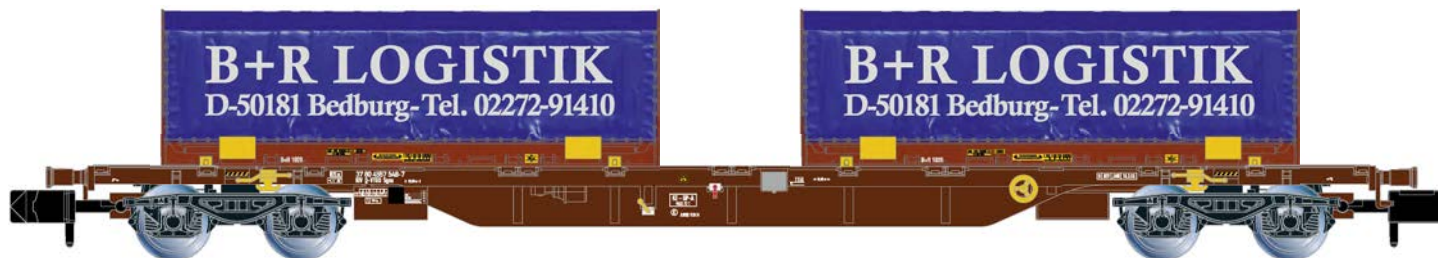
**HN6658****V-VI** ¹²³
← → **K****NEW****4-achs. Containerwagen, beladen mit 2 x 22' Coil-Container „B+R Logistik Bedburg“, Ep. V-VI**

Vagón porta contenedores de 4 ejes, cargado con 2 Coil-container de 22' «B+R Logistik Bedburg», ép. V-VI

Carro porta container a 4 assi, caricato con 2 coil container “B+R Logistik Bedburg” da 22 piedi, ep. V-VI

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, chargé avec 2 Coil-Container de 22' « B+R Logistik Bedburg », ép. V-VI

4-axle container wagon, loaded with 2 22' coil containers “B+R Logistik Bedburg”, period V-VI

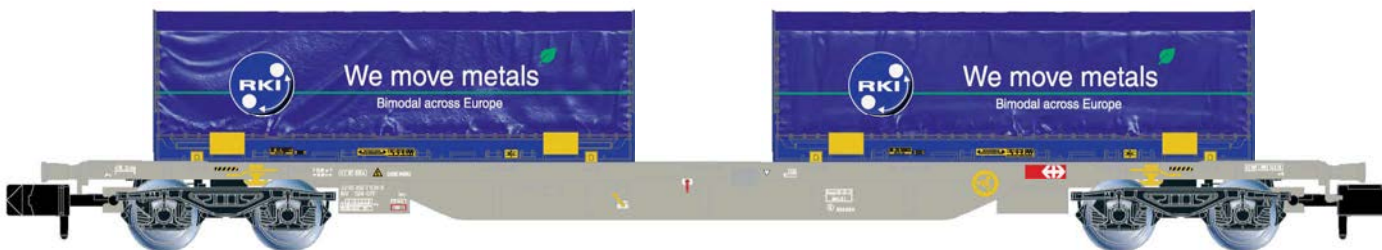
**HN6659****V-VI** ¹²³
← → **K****NEW****4-achs. Containerwagen, beladen mit 2 x 22' Coil-Container „Rheinkraft“, Ep. V-VI**

Vagón porta contenedores de 4 ejes, cargado con 2 Coil-container de 22' «Rheinkraft», ép. V-VI

Carro porta container a 4 assi, caricato con 2 coil container “Rheinkraft” da 22 piedi, ep. V-VI

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, chargé avec 2 Coil-Container de 22' « Rheinkraft », ép. V-VI

4-axle container wagon, loaded with 2 22' coil containers “Rheinkraft”, period V-VI



HO

N

TT

70



HN6657

V-VI

123

K

NEW

2-tlg. Set 4-achs. Containerwagen in grüner Lackierung, beladen mit 45' Container „Nothegger“, Ep. V-VI

Set de 2 vagones porta contenedores de 4 ejes, decoración verde, cargados con un contenedor de 45' «Nothegger», ép. V-VI

Set di 2 carri porta container a 4 assi, livrea verde, caricati con container "Nothegger" da 45 piedi, ep. V-VI

Coffret de 2 wagons porte-conteneurs à 4 essieux, livrée verte, chargés avec un conteneur de 45' « Nothegger », ép. V-VI

2-unit set of 4-axle container wagons, green livery, loaded with 45' container "Nothegger", period V-VI



HN6653

VI

123

K

VTG

NEW

VTG, 4-achs. Containerwagen, beladen mit 45' Container „ONE“, Ep. VI

VTG, vagón porta contenedores de 4 ejes, cargado con un contenedor de 45' «ONE», ép. VI

VTG, carro porta container a 4 assi, caricato con container "ONE" da 45 piedi, ep. VI

VTG, wagon plate-forme à 4 essieux, chargé avec un conteneur de 45' « ONE », ép. VI

VTG, 4-axle container, loaded with 45' container "ONE", period VI



HO

N

TT

71



HN6651

VI  K

RENFE

NEW

RENFE, 4-achs. Containerwagen in blauer Lackierung, beladen mit 3 x 20' Container „Adif“, Ep. VI

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes, decoración azul, cargado con 3 contenedores de 20' «Adif», ép. VI

RENFE, carro porta container a 4 assi, livrea blu, caricato con 3 container “Adif” da 20 piedi, ep. VI

RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux, livrée bleue, chargé avec 3 conteneurs de 20' « Adif », ép. VI

RENFE, 4-axle container wagon, blue livery, loaded with 3 20' containers “Adif”, period VI



HN6652

IV  K

RENFE

NEW

RENFE, 4-achs. Flachwagen MMC3, beladen mit 3 x 20' Container „Citroën“, Ep. IV

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, cargado con 3 contenedores de 20' «Citroën», ép. IV

RENFE, carro pianale a 4 assi MMC3, caricato con 3 container “Citroën” da 20 piedi, ep. IV

RENFE, wagon plate-forme à 4 essieux MMC3, chargé avec 3 conteneurs de 20' « Citroën », ép. IV

RENFE, 4-axle flat wagon MMC3, loaded with 3 20' containers “Citroën”, period IV



HO

N

TT

72



HN6654

VI

123

K

FS

NEW**FS, 4-achs. Containerwagen Sgnss in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 22' Container „Spedirail“, Ep. VI**

FS, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración marrón, cargado con 2 contenedores de 22' «Spedirail», ép. VI

FS, carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea marrone, caricato con 2 container “Spedirail” da 22 piedi, ep. VI

FS, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée marron, chargé avec 2 conteneurs de 22' « Spedirail », ép. VI

FS, 4-axle container wagon Sgnss, brown livery, loaded with 2 22' containers “Spedirail”, period VI



HN6655

VI

123

K

FS CEMAT

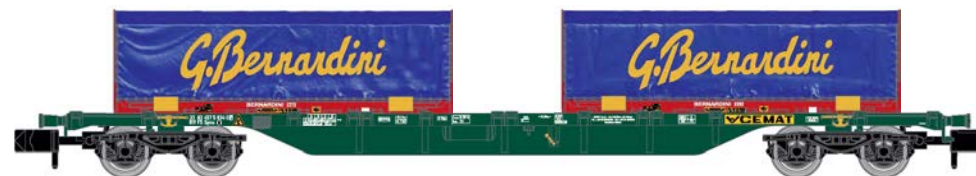
NEW**FS CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgnss in grüner Lackierung, beladen mit 2 x 22' Coil-Container „Gruppo Bernardini“, Ep. VI**

FS CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración verde, cargado con 2 Coil-container de 22' «Gruppo Bernardini», ép. VI

FS CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea verde, caricato con 2 coil container “Gruppo Bernardini” da 22 piedi, ep. VI

FS CEMAT, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée verte, chargé avec 2 Coil-container de 22' « Gruppo Bernardini », ép. VI

FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 2 22' coil containers “Gruppo Bernardini”, period VI



HN6656

VI

123

K

FS

NEW**FS, 4-achs. Containerwagen Sgnss in brauner Lackierung, beladen mit 45' Container „Italia“, Ep. VI**

FS, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración marrón, cargado con un contenedor de 45' «Italia», ép. VI

FS, carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea marrone, caricato con container “Italia” da 45 piedi, ep. VI

FS, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée marron, chargé avec un conteneur de 45' « Italia », ép. VI

FS, 4-axle container wagon Sgnss, brown livery, loaded with 45' container “Italia”, period VI



HO

N

TT

73



HN6649

V

123
← →

K

F-NOVA

NEW

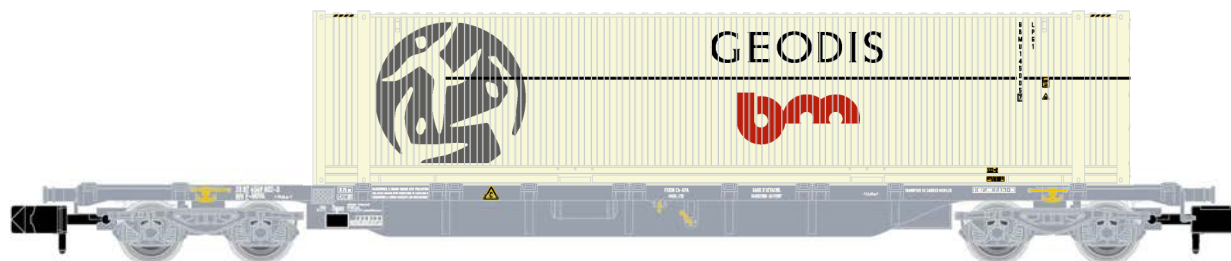
F-NOVA, 4-achs. Containerwagen Sgss in grauer Lackierung, beladen mit 45' Container „GEODIS“, Ep. V

F-NOVA, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgss, decoración gris, cargado con un contenedor de 45' «GEODIS», ép. V

F-NOVA, carro porta container a 4 assi Sgss, livrea grigia, caricato con container “GEODIS” da 45 piedi, ep. V

F-NOVA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, livrée grise, chargé avec un conteneur de 45' « GEODIS », ép. V

F-NOVA, 4-axle container wagon Sgss, grey livery, loaded with 45' container “GEODIS”, period V



HN6650

V

123
← →

K

SNCF/Novatrans

NEW

SNCF/Novatrans, 4-achs. Containerwagen Sgss in grauer Lackierung, beladen mit 2 x 22' Coil-Container „Tipes“, Ep. V

SNCF/Novatrans, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgss, decoración gris, cargado con 2 Coil-container de 22' «Tipes», ép. V

SNCF/Novatrans, carro porta container a 4 assi Sgss, livrea grigia, caricato con 2 coil container “Tipes” da 22 piedi, ep. V

SNCF/Novatrans, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, livrée grise, chargé avec 2 Coil-Container de 22' « Tipes », ép. V

SNCF/Novatrans, container wagon Sgss, loaded with 2 22' coil containers “Tipes”, period V



HO

N

TT

74



HN6636

IV-V

124

K

SNCF

NEW

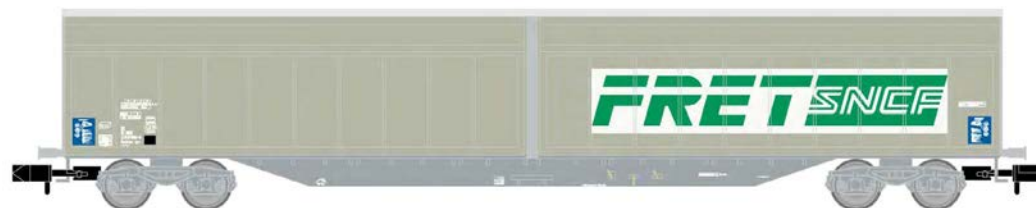
SNCF, 4-achs. Schiebewandwagen Habbins, „FRET”, Ep. IV-V

SNCF, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habbins, «FRET», ép. IV-V

SNCF, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habbins, «FRET», ep. IV-V

SNCF, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbins, « FRET », ép. IV-V

SNCF, 4-axle sliding walls wagon Habbins, “FRET”, period IV-V



HN6637

VI

124

K

F-ERSA

NEW

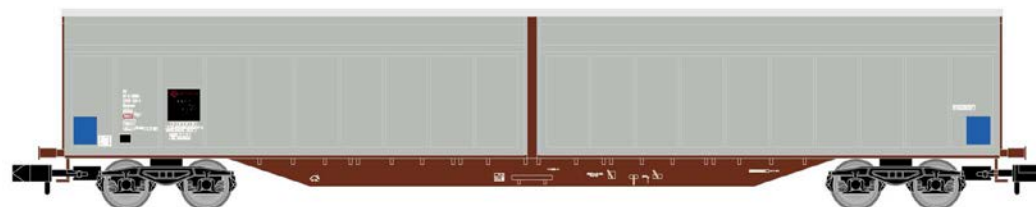
F-ERSA, 4-achs. Schiebewandwagen Habbins, „Ermewa”, Ep. VI

F-ERSA, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habbins, «Ermewa», ép. VI

F-ERSA, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habbins, “Ermewa”, ep. VI

F-ERSA, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbins, « Ermewa », ép. VI

F-ERSA, 4-axle sliding walls wagon Habbins, “Ermewa”, period VI



HN6638

VI

124

K

CH-TWA

NEW

CH-TWA, 4-achs. Schiebewandwagen Habbins in silber/schwarzer Lackierung, „Transwaggon”, Ep. VI

CH-TWA, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habbins, decoración plata/negra, «Transwaggon», ép. VI

CH-TWA, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habbins, livrea argento/nera, “Transwaggon”, ep. VI

CH-TWA, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbins, livrée argent/noire, « Transwaggon », ép. VI

CH-TWA, 4-axle sliding walls wagon Habbins, silver/black livery, “Transwaggon”, period VI



HO

N

TT

75



HN6639

IV

T14

K

db

NEW**DB, 2-tlg. Set 2-achs. Silowagen in grauer Lackierung, „Dyckerhoff“, Ep. IV**

DB, set de 2 vagones silo de 2 ejes, decoración gris, «Dyckerhoff», ép. IV

DB, set di 2 carri silo a 2 assi, livrea grigia, “Dyckerhoff”, ep. IV

DB, wagon-silo à 2 essieux, livrée grise, « Dyckerhoff », ép. IV

DB, 2-unit set of 2-axle silo wagons, grey livery, “Dyckerhoff”, period IV

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio*

HN6640

IV

T14

K

DR-Miet

NEW**DR-Miet, 2-tlg. Set 2-achs. Silowagen Ucs in grauer und blauer Lackierung, „VTG“, Ep. IV**

DR-Miet, set de 2 vagones silo de 2 ejes Ucs, decoración gris y azul, «VTG», ép. IV

DR-Miet, set di 2 carri silo Ucs, livrea grigia e blu, “VTG”, ep. IV

DR-Miet, coffret de 2 wagons silos à 2 essieux Ucs, livrée gris et bleue, « VTG », ép. IV

DR-Miet, 2-unit set of 2-axle silo wagons Ucs, grey and blue livery, “VTG”, period IV

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio*

HO

N

TT

76



HN6595

IV

114

K

DB

NEW**DB, 2-tlg. Set 2-achs. Silowagen Ucs in grauer Lackierung, „Höchst“, Ep. IV**

DB, set de 2 wagones silo de 2 ejes Ucs, decoración gris, «Höchst», ép. IV

DB, set di 2 carri silo a 2 assi Ucs, livrea grigia, "Höchst", ep. IV

DB, coffret de 2 wagons silos à 2 essieux Ucs, livrée grise, « Höchst », ép. IV

DB, 2-unit set of 2-axle silo wagons Ucs, grey livery, "Höchst", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6597

IV

57

K

FS

NEW**FS, 2-tlg. Set 2-achs. Silowagen Ucs in blauer Lackierung, „Ausiliare“, Ep. IV**

FS, vagón silo de 2 ejes Ucs decoración azul, «Ausiliare», ép. IV

FS, carro silo a 2 assi, livrea blu, "Ausiliare", ep. IV

FS, coffret de 2 wagons silos à 2 essieux Ucs, livrée bleue, « Ausiliare », ép. IV

FS, 2-axle silo wagon Ucs, blue livery, "Ausiliare", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

77



HN6641

V

57

K

SNCF

NEW**SNCF, 2-achs. Silowagen Ucs, „Fixit“, Ep. V**

SNCF, vagón silo de 2 ejes Ucs, «Fixit», ép. V

SNCF, carro silo a 2 assi Ucs, «Fixit», ep. V

SNCF, wagon-silo à 2 essieux Ucs, « Fixit », ép. V

SNCF, 2-axle silo wagon Ucs, «Fixit», period V

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio*

HN6626

V

57

K

DB

NEW**DB, 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für Getreidetransport, „Aurora“, Ep. V**

DB, vagón tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales, «Aurora», ép. V

DB, carro tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali con pareti tonde, «Aurora», ep. V

DB, wagon-trémie à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, « Aurora », ép. V

DB, 4-axle hopper wagon with rounded walls for cereal transport, «Aurora», period V



HO

N

TT

78



HN6623

IV

94

K

RENFE

NEW**RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen TT5 mit flachen Silowänden in oxidroter Lackierung, „Metransa“, Ep. IV**

RENFE, vagón tolva de 4 ejes TT5 con paredes planas, decoración rojo óxido, «Metransa», ép. IV

RENFE, carro tramoggia a 4 assi TT5 con pareti piatte, livrea rosso vagone, "Metransa", ep. IV

RENFE, wagon-trémie à 4 essieux TT5 avec parois plates, livrée rouge oxyde, «Metransa», ép. IV

RENFE, 4-axe hopper wagon TT5 with flat walls, oxid red livery, "Metransa", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6624

V

188

K

RENFE

NEW**RENFE, 2-tlg. Set 4-achs. Silowagen TT5 mit flachen Silowänden in hellgrüner und dunkelgrüner Lackierung, Ep. V**

RENFE, set de 2 vagones tolva de 4 ejes TT5 con paredes planas, decoración verde, ép. V

RENFE, set di 2 carri tramoggia a 4 assi TT5 con pareti piatte, livrea verde chiaro e verde scuro, ep. V

RENFE, coffret de 2 wagons silos à 4 essieux TT5 avec parois plates, livrée verte claire et verte foncé, ép. V

RENFE, 2-unit set of 4-axe hopper wagons TT5 with flat walls, dark green and light green livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

79



HN6625

VI

188

K

CZ-Interfracht

NEW

CZ-Interfracht, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden in „neongreen“-Lackierung, Ep. VI

CZ-Interfracht, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes redondas, decoración «neongreen», ép. VI

CZ-Interfracht, set di 2 carri tramoggia a 4 assi con pareti tonde, livrea «neongreen», ep. VI

CZ-Interfracht, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes, livrée «neongreen», ép. VI

CZ-Interfracht, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with rounded walls, «neongreen» livery, period VI



HN6619

IV

188

K

SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für den Getreidetransport, „France Luzerne“, Ep. IV

SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales, «France Luzerne», ép. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali con pareti tonde, «France Luzerne», ep. IV

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, «France Luzerne», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with rounded walls for cereal transport, France Luzerne», period IV



HO

N

TT

80



HN6620

IV

188

K

SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen für den Getreidetransport, ein Wagen mit gewölbten und einer mit flachen Silowänden, in grau/gelber Lackierung, „Transcéréales S.H.G.T. Roquette“, Ep. IV

SNCF, set de 2 wagons tolvà de 4 ejes con paredes redondas y planas para cereales, decoración gris/amarillo, «Transcéréales S.H.G.T. Roquette», ép. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali con pareti tonde e piatte, «Transcéréales S.H.G.T. Roquette», ep. IV

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes et planes pour le transport de céréales, livrée grise/jaune, « Transcéréales S.H.G.T. Roquette », ép. IV

SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with rounded and flat sides, grey walls for cereal transport, «Transcéréales S.H.G.T. Roquette», period IV



HN6622

IV

94

K

SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für den Getreidetransport, „Andros“, Ep. IV

SNCF, vagón tolvà de 4 ejes con paredes redondas para cereales «Andros», ép. IV

SNCF, carro tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali con pareti tonde, «Andros», ep. IV

SNCF, wagon-trémie à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, « Andros », ép. IV

SNCF, 4-axle hopper wagon with rounded sides for cereal transport, «Andros», period IV



HO

N

TT

81



HN6615

IV

212

K

SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg Set 4-achs. Selbsttladewagen Faos für Kohletransport, „S.G.W. / STEMI“, Ep. IV

SNCF, set de 2 wagones tolva de 4 ejes Faos para carbón, «S.G.W. / STEMI», ép. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faos per trasporto carbone, "S.G.W. / STEMI", ep. IV

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux Faos pour le transport du charbon, « S.G.W. / STEMI », ép. IV

SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons for coal transport Faos, "S.G.W. / STEMI", period IV



HN6616

IV

212

K

SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg Set 4-achs. Selbsttladewagen Faos für Kohletransport, „S.G.W. / SITRAM“, Ep. IV

SNCF, set de 2 wagones tolva de 4 ejes Faos para carbón, «S.G.W. / SITRAM», ép. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faos per trasporto carbone, "S.G.W. / SITRAM", ep. IV

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux Faos pour le transport du charbon, « S.G.W. / SITRAM », ép. IV

SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons for coal transport Faos, "S.G.W. / SITRAM", period IV



HO

N

TT

82



HN6617

IV-V

212

K

RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faoos, in brauner Lackierung, „Transfesa“, Ep. IV-V

RENFE, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faoos, decoración marrón, «Transfesa», ép. IV-V

RENFE, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos, livrea marrone, "Transfesa", ep. IV-V

RENFE, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux Faoos, livrée marron, « Transfesa », ép. IV-V

RENFE, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Faoos, brown livery, "Transfesa", period IV-V



HN6618

VI

212

K

ACCIONA

NEW

ACCIONA, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faoos, in grauer Lackierung, Ep. VI

ACCIONA, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faoos, decoración gris, ép. VI

ACCIONA, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos, livrea grigia, ep. VI

ACCIONA, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux Faoos, livrée grise, ép. VI

ACCIONA, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Faoos, grey livery, period VI



HO

N

TT

83



HN6630



D-VTG

NEW**D-VTG, 4-achs. isolierter Kesselwagen in Chrom-Lackierung, „VTG“, Ep. VI**

D-VTG, vagón cisterna aislado de 4 ejes, decoración cromada, «VTG», ép. VI

D-VTG, carro cisterna isolato a 4 assi, livrea cromata, "VTG", ep. VI

D-VTG, wagon-citerne isolé à 4 essieux, livrée chromée, « VTG », ép. VI

D-VTG, 4-axle isolated tank wagon, chrome livery, "VTG", period VI



HN6631



D-GATXD

NEW**D-GATXD, 4-achs. isolierter Kesselwagen in Chrom-Lackierung, „GATX“, Ep. VI**

D-GATXD, vagón cisterna aislado de 4 ejes, decoración cromada, «GATX», ép. VI

D-GATXD, carro cisterna isolato a 4 assi, livrea cromata, "GATX", ep. VI

D-GATXD, wagon-citerne isolé à 4 essieux, livrée chromée, « GATX », ép. VI

D-GATXD, 4-axle isolated tank wagonchrome livery, "GATX", period VI



HO

N

TT

84

**HN6632****IV-V****75****K****ÖBB****NEW****ÖBB, 4-achs. isolierter Kesselwagen in grau/orange/weißer Lackierung, „Turmöl“, Ep. IV-V**

ÖBB, vagón cisterna aislado de 4 ejes, decoración gris/naranja/blanca, «Turmöl», ép. IV-V

ÖBB, carro cisterna isolato a 4 assi, livrea grigia/arancio/bianca, "Turmöl", ep. IV-V

ÖBB, wagon-citerne isolé à 4 essieux, livrée grise/orange/blanche, « Turmöl », ép. IV-V

ÖBB, 4-axle isolated tank wagon, grey/orange/white livery, "Turmöl", period IV-V

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HN6627****VI****75****K****WASCOSA****NEW****WASCOSA, 4-achs. Kesselwagen, „Fuerza Naranja“, Ep. VI**

WASCOSA, vagón cisterna de 4 ejes Zacns, «Fuerza Naranja», ép. VI

WASCOSA, carro cisterna a 4 assi Zacns, "Fuerza Naranja", ep. VI

WASCOSA, wagon-citerne à 4 essieux Zacns, « Fuerza Naranja », ép. VI

WASCOSA, 4-axle tank wagon Zacns, "Fuerza Naranja", period VI

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HO****N****TT****85**



HN6628

IV

75

K

RENFE

NEW

RENFE, 4-achs. isolierter Kesselwagen für Blausäuretransport in gelb/grauer Lackierung, „Saltra“, Ep. IV

RENFE, vagón cisterna aislado de 4 ejes para ácido cianhídrico, decoración amarilla/gris, «Saltra», ép. IV

RENFE, carro cisterna isolato a 4 assi per il trasporto di acido cianidrico, livrea gialla/grigia, "Saltra", ep. IV

RENFE, wagon-citerne isolé à 4 essieux pour le transport du cyanure d'hydrogène, livrée jaune/gris, « Saltra », ép. IV

RENFE, 4-axle isolated tank wagon for cyanidric acid transport, grey livery, "Saltra", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6629

V

75

K

RENFE

NEW

RENFE, 4-achs. Kesselwagen in blauer Lackierung, „Repsol“, Ep. V

RENFE, vagón cisterna de 4 ejes, decoración azul, «Repsol», ép. V

RENFE, carro cisterna a 4 assi, livrea blu, "Repsol", ep. V

RENFE, wagon-citerne à 4 essieux, livrée bleue, « Repsol », ép. V

RENFE, 4-axle tank wagon, blue livery, "Repsol", period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

86



HN6611

IV

212

K

RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen in grauer Lackierung, „Koipe“, Ep. IV

RENFE, set de 2 wagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Koipe», ép. IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, livrea grigia, «Koipe», ep. IV

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, livrée gris, « Koipe », ép. IV

RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, grey livery, «Koype», period IV

**Vagones cortos con capacidad grande**

La capacidad de carga ofrecida por los tres ejes de este vagón permitió la instalación de grandes cisternas para un vagón con una corta distancia entre topes y un menor peso por eje, lo que les permitía circular por líneas de bajo peso por eje y apartaderos industriales con poco mantenimiento.

Los vagones cisterna de tres ejes fueron una respuesta bastante acertada a las limitaciones del peso por eje máximo de algunas líneas secundarias. En este sentido, la incorporación de un tercer eje central en los vagones permitió aumentar moderadamente la capacidad de dichos vehículos repartiendo el peso sobre tres puntos en lugar de dos, lo que facilitó el acceso de vehículos más grandes a través de infraestructuras menos capacitadas.

© Photo RENFE



HN6612

IV

212

K

RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen in grauer Lackierung, „Campsa“, Ep. IV

RENFE, set de 2 wagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Campsa», ép. IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, livrea grigia, «Campsa», ep. IV

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, livrée gris, « Campsa », ép. IV

RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, grey livery, «Campsa», period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

87



HN6613

IV

134

K

RENFE

NEW

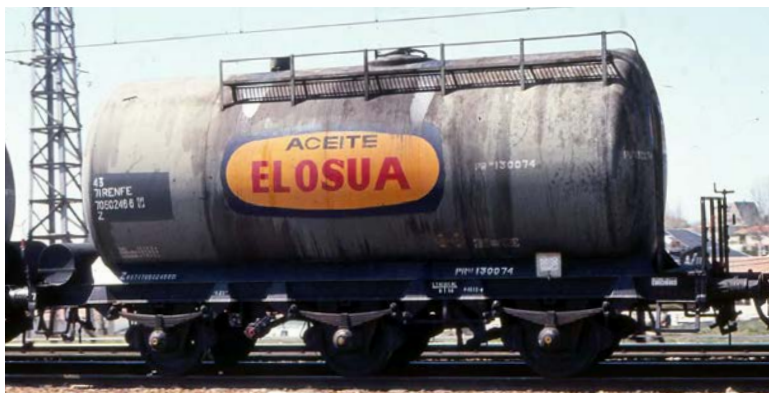
RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen in grauer Lackierung, „Elosua”, Ep. IV

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Elosua», ép. IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, livrea grigia, “Elosua”, ep. IV

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, livrée gris, « Elosua », ép. IV

RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, grey livery, “Elosua”, period IV



© Photo Manuel Gonzalez Marquez



HN6614

III

134

K

RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen in grauer Lackierung, „Saltra”, Ep. III

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Saltra», ép. III

RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, livrea grigia, “Saltra”, ep. III

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, livrée grise, « Saltra », ép. III

RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, grey livery, “Saltra”, period III



© Imagen cedida por el Archivo Euskotren/Museo Vasco del Ferrocarril

HO

N

TT

88



HN6607

III

134
← →

K

SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Algeco“, Ep. III

SNCF, set de 2 wagons tolva de 3 ejes, «Algeco», ép. III

SNCF, set d 2 carri tramoggia a 3 assi, «Algeco», ep. III

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « Algeco », ép. III

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Algeco", period III



HN6608

IV

134
← →

K

DB

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „BP“, Ep. IV

SNCF, set de 2 wagons cisterna de 3 ejes, «BP», ép. IV

SNCF, set d 2 carri cisterna a 3 assi, "BP", ep. IV

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « BP », ép. IV

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "BP", period IV



HO

N

TT

89



HN6609

IV

134

K

SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen Uh, „Shell“, Ep. IV

SNCF, set de 2 wagons tolva de 3 ejes Uh, «Shell», ép. IV

SNCF, set d 2 carri tramoggia a 3 assi Uh, "Shell", ep. IV

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux Uh, « Shell », ép. IV

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons Uh, "Shell", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6610

IV

134

K

SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen Uh, „Esso“, Ep. IV

SNCF, set de 2 wagons tolva de 3 ejes Uh, «Esso», ép. IV

SNCF, set d 2 carri tramoggia a 3 assi Uh, "Esso", ep. IV

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux Uh, « Esso », ép. IV

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons Uh, "Esso", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

90



HN6605

V

172

K

SNCF

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. isolierter Kesselwagen, „Nacco/Solvay”, Ep. V

SNCF, set de 2 wagons cisterna aislados de 4 ejes, «Nacco/Solva», ép. V

SNCF, set di 2 carri cisterna isolati a 4 assi, “Nacco/Solvay”, ep. V

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes isolé à 4 essieux, “Nacco/Solvay”, ép. V

SNCF, 2-unit set of 4-axle isolated tank wagons, “Nacco/Solvay”, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6606

IV-V

86

K

RENFE

NEW**SNCF, 4-achs. Isolierter Kesselwagen Uahs, “Algeco”, Ep. IV-V**

SNCF, vagón cisterna aislado de 4 ejes Uahs, «Algeco», ép. IV-V

SNCF, carro cisterna isolato a 4 assi Uahs, “Algeco”, ep. IV-V

SNCF, wagon-citerne isolé à 4 essieux Uahs, “Algeco”, ép. IV-V

SNCF, 4-axle isolated tank wagon Uahs, “Algeco”, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6561

IV

86

K

FS

NEW**FS, 4-achs. Kesselwagen Us, in blauer Lackierung, „Ausiliare”, Ep. IV**

FS, vagón cisterna de 4 ejes Us, decoración azul, «Ausiliare», ép. IV

FS, carro cisterna a 4 assi Us, livrea blu, “Ausiliare”, ep. IV

FS, wagon-citerne à 4 essieux Us, livrée bleue, “Ausiliare”, ép. IV

FS, 4-axle tank wagon Us, blue livery, “Ausiliare”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

91

Schon verfügbar • Ya disponible • Già disponibile • Déjà disponible • Already Available

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés.

Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.



HN2481

SNCF, steam locomotive 141 R 1173 "Mistral", with boxpok wheels on all axles, high capacity fuel tender, black livery, period III



HN2483

SNCF, steam locomotive 141 R 1155, with boxpok wheels on all axles, high capacity fuel tender, green livery, period III



HN2484

SNCF, steam locomotive 141 R 840, with boxpok wheels on one of the axles, high capacity fuel tender black livery with yellow line, period III



HN2485/HN2485S

DRB, steam locomotive 42 1083, camouflage livery, period IIc



HN2486/HN2486S

DB, steam locomotive 42 2332, black/red livery, with 3rd headlight, period III



HN2487/HN2487S

DR, steam locomotive 42 1792, black/red livery, with 3rd headlight, period III



HN2453/HN2453S

DB AG, diesel railcar 641 034-3, silver livery, "Der Geithainer", period VI



HN2455

DB AG, diesel railcar 641 002-1, red livery, "3-Lowen Takt", period V



HN2456

CFL, diesel railcar 2101, silver/red livery, period V



HN2477

SNCF, X73505 diesel railcar, TER-livery, period V-VI



HN2480

SNCF, X73903 diesel railcar, small orange "ter" logo, period V-VI



HN2508

RENFE, diesel shunting locomotive 10393, yellow livery, "azvi", period V



HO

N

TT

92



HN2510

RENFE, diesel shunting locomotive 303-035-0, green/yellow livery, period IV



HN2540S

RENFE, 3-unit set, diesel railcar class 592, "Regionales" livery, period V



HN2541S

RENFE, 3-unit set, diesel railcar class 592, "Cercanías Operadora" livery, period VI



HN2489/HN2489D

ÖBB, diesel locomotive 2050.02, vermillion livery with small white triangle, period IV



HN2490/HN2490D

ÖBB, diesel locomotive 2050.05, dark green livery, period V



HN2551/HN2551S

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1900, original light blue/beige livery, curved glasses, period IV



HN2552/HN2552S

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 3100, original light blue/beige livery, flat glasses, period V



HN2553/HN2553S

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1200, XMPR livery, flat glasses, period V



HN2554/HN2554S

RENFE, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1900, original FS livery, curved glasses, period IV



HN2442

RENFE, 3-unit EMU class 440, "Regionales" livery, period V



HN2507/HN2507S

RENFE, 3-unit set, EMU class UT 440, "Regionales" livery, period V



HN2471

FS Trenitalia, 4-unit base set EMU class ETR 610, "Cisalpino"-livery, period VI



HN2475

RENFE, 4-unit base set EMU class S-114, period VI



HN2491/HN2491S

DB, electric locomotive 181 201-5, blue livery, period IV



HN2492/HN2492S

DB, electric locomotive 181 222-1, blue/beige livery, period IV



HN2493

DB AG, electric locomotive 181 214-8, traffic red livery, with name "Mosel" period V



HO

N

TT

93

**HN2515/HN2515D**

FS, electric locomotive class E 483, red/silver livery, "MERCITALIA RAIL", period VI

**HN2459**

SBB Cargo, electric locomotive 186 181-4 leased from RAILPOOL, period VI

**HN2497/HN2497D**

SNCF, electric locomotive class 186, period VI

**HN2498/HN2498D**

RAILPOOL, electric locomotive 186 293-7, "Lineas" livery, period VI

**HN2435D**

FS, electric locomotive class E 483, red/silver livery, "MERCITALIA RAIL", period VI

**HN2446**

NordCargo, electric locomotive class E 483, blue/white livery, with NordCargo-logo on the side walls, period V-VI

**HN2499D**

Regiojet, 4-unit train set contains a electric locomotive class 386 and three coaches, period VI

**HN2501/HN2501D**

ÖBB, electric locomotive 1046 022-8, vermilion livery, period IV-V

**HN2502/HN2502D**

ÖBB, electric locomotive 1046 001-2, traffic red livery, period V

**HN2523/HN2523D**

DR, electric locomotive 211 001-3, red livery with thick white decor line, period IV

**HN2524/HN2524D**

DR, electric locomotive 242 005-7, red livery with small white decor line, period IV

**HN2525/HN2525D**

DR, electric locomotive 251 015-4, green livery with red chassis, period IV

**HN2526/HN2526D**

DR, electric locomotive 251 012-1, red livery with small white decor line, period IV

**HN2443/HN2443S**

RENFE, electric locomotive 277-011, green livery, period IV

**HN2516/HN2516S**

RENFE, electric locomotive class 277, green livery, period IV

**HN2535S**

RENFE, electric locomotive class 269 "Mazinger", blue/yellow livery, period IV



HO

N

TT

94

**HN2536S**

RENFE, electric locomotive class 279, green/yellow livery, period IV

**HN2537/HN2537S**

RENFE, electric locomotive class 7900, original livery, period III

**HN2555D**

RENFE, electric locomotive class 252, "AVE" livery, period V

**HN2556/HN2556D**

RENFE Operadora, electric locomotive class 252, "Mercancías" livery, period VI

**HN2557/HN2557D**

RENFE, electric locomotive class 252, "Taxi" livery, period V

**HN2560S**

RENFE, electric locomotive class 269, "Grandes Líneas" livery, period V-VI

**HN2561/HN2561S**

RENFE, electric locomotive class 279, "Taxi" livery, period V

**HN2562/HN2562S**

RENFE, electric locomotive class 269, "Estrella" livery, period IV

**HN3503**

SBB, 3-unit set of intermediate coaches for HN2470, "Cisalpino"-livery, period VI

**HN3504**

FS Trenitalia, 3-unit set of intermediate coaches for HN2471, "Cisalpino"-livery, period VI

**HN3506**

FS Trenitalia, 3-unit set of intermediate coaches for HN2473, "AV Frecciargento"-livery, period VI

**HN4225**

RENFE, Costa 2nd/3rd class coach BBC-2331, low roof, period III-IV

**HN4226**

M.Z.A., Costa 2nd/3rd class coach BCWFFV 30, lantern roof, period II

**HN4228**

RENFE, Costa 2nd class coach BB-2324, lantern roof, period III-IV

**HN4229**

RENFE, Costa 2nd class coach BB-2389, low roof, period III-IV

**HN4230**

RENFE, Costa 2nd class coach BB-2355, American car, period III-IV



HO

N

TT

95

**HN4231**

M.Z.A., Costa 2nd class coach BWFFV 23, lantern roof, period II

**HN4232**

M.Z.A., Costa 2nd class coach BWFFV 87, low roof, period II

**HN4233**

M.Z.A., Costa 2nd class coach BWFFV 54, American car, period II

**HN4236**

RENFE, Costa 3rd class coach CC-2362, American car, period III-IV

**HN4237**

M.Z.A., Costa 3rd class coach CWFFV 70, lantern roof, period II

**HN4238**

M.Z.A., Costa 3rd class coach CWFFV 222, low roof, period II

**HN4240**

M.Z.A., Costa 3rd class coach CWFFV 131, American car, period II

**HN4266**

Cisalpine, 1st class coach A, silver/grey livery, period V

**HN4293**

Spanish Army, coach Z-118000, olive green livery, period V

**HN4297**

RCT, 4-unit set of coaches "The Berliner", blue/beige livery, period IV

**HN4298**

DB, 4-unit set of coaches "Popwagen", blue/grey and red/grey livery, including 1 1st class coach, 2 2nd class coaches and 1 restaurant car, period IV

**HN4300**

Euro-Express, 2-unit set of coaches, red livery, including 1 2nd class coach and 1 coach "Tanzwagen", period V-VI

**HN4301**

ALEX, 3-unit set of coaches UIC-Z "München - Regensburg", grey/white livery, including 1 1st/2nd class coach and 2 2nd class coaches, period VI

**HN4315**

DB, 4-unit set of coaches "Interzonenzug", period IV-V

**HN4316**

FS, 3-unit set of coaches UIC-X type 1964, "grigio ardesia" livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period IV

**HN4317**

FS, 3-unit set of coaches UIC-X type 1964, "rosso fegato/grigio beige" livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period IV



HO

N

TT

96

**HN4325**

NÖVOG, 3-unit pack coaches "Schlierenwagen", gold/silver livery, including 1 2nd class coach with luggage compartment and 2 2nd class coaches, period V-VI

**HN4326**

ÖBB, 2nd class coach "Schlierenwagen" with luggage compartment, traffic red/grey livery, period V-VI

**HN4327**

ÖBB, 2nd class coach "Schlierenwagen", "K2" livery, period IV-V

**HN4335**

SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach and 2 B10 coaches, period III

**HN4336**

SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach, 1 A5 bar coach and 1 B10 coach, period III

**HN4343**

SNCF, 2-unit set of sleeping coaches T2, blue livery with logo "dégradé", period V-VI

**HN4345**

RENFE, 3-unit set of coaches, including 1 T2 blue coach, 1 T2 white coach and 1 D8 red luggage van, period IV-V

**HN4347**

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo "casquette", period V

**HN4348**

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo "carmillon", period VI

**HN4349**

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, blue livery, period IV-V

**HN4350**

RENFE, 2-unit set, car transporter DDMA, original livery, period IV

**HN4351**

RENFE, 2-unit set, car transporter DDMA, white livery, period V

**HN4352**

DB AG, 2-unit set, car transporter DDm, green livery, period V

**HN4354**

DB Autozug, 2-unit set, car transporter DDm, red livery, period VI

**HN4355**

SNCF/RENFE, 6-unit base set, Talgo "Francisco de Goya" (Paris – Madrid), blue and white livery, period V

**HN4356**

SNCF/RENFE, 3-unit set of additional coaches, Talgo "Francisco de Goya" (Paris – Madrid), blue and white livery, including 1 restaurant coach, 1 bar coach, 1 "Superreclinable" coach, period V



HO

N

TT

97

**HN4357**

SNCF/RENFE, 2-unit set of additional sleeping coaches, Talgo "Francisco de Goya" (Paris – Madrid), blue and white livery, period V

**HN4362**

DB, 2-unit set of 1st and 2nd class coaches, blue/beige livery, including 1 Am² 3 coach and 1 Bm²³³ coach, period IV

**HN4363**

DB, 2nd class coach Bm²³, MD 36 bogies, blue/beige livery with black frame, period IV

**HN4364**

DB, 3-unit set of "TEE Bavaria" coaches, red/beige livery, including 1 Apm¹²¹ coach, 1 Avm¹¹¹ coach and 1 ARDm¹⁰⁶ coach, period IV

**HN4365**

DR, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Facs, brown livery, loaded with brown coal, period IV

**HN4372**

ÖBB, 2-unit set of 2nd class "Schlieren" coaches, "K2" red/grey livery, period V

**HN4373**

ÖBB, 2nd class "Schlieren" coach with luggage compartment, "K2" vermillion/beige livery, period IV-V

**HN4374**

ÖBB, 2-unit set of 2nd class "Schlieren" coaches, "Jaffa" livery with dark roof, period IV-V

**HN4375**

ÖBB, 2nd class "Schlieren" coach with luggage compartment, "Jaffa" livery with dark roof, period IV-V

**HN4376**

ÖBB, 3-unit set of 2nd class "Schlieren" coaches, green livery, including 2 B coaches and 1 BD coach, period IV

**HN4377**

RailAdventure/LUXON, dome car, grey livery, period VI

**HN4383**

SNCF, 3-unit set of DEV A0 coaches, green livery, including 1 A9 coach and 2 B10 coaches, period III

**HN4384**

SNCF, DEV A0 couchette coach B10c10, green livery, period III

**HN4385**

SNCF, 3-unit set of DEV A0 coaches, green livery with logo "encadré", including 1 aA9 coach and 2 B10 coaches, period IV

**HN4386**

SNCF, DEV A0 couchette coach B10c10, green livery with logo "encadré", period IV

**HN4396**

RENFE, 3-unit set of coaches "Al-Andalus", including 2 restaurant coaches WR and 1 luggage van DD-8100, period IV-V



HO

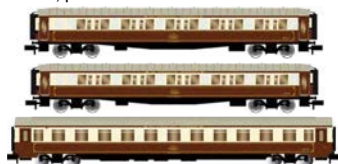
N

TT

98

**HN4397**

RENFE, 3-unit set of coaches "Al-Andalus", including 2 sleeping coaches WL and 1 coach 10000, period IV-V

**HN4401**

CIWL, 3-unit set of coaches "Train Bleu", including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period III

**HN4403**

CIWL, 3-unit set of coaches "Flèche d'Or", including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period III

**HN4404**

CIWL, 2-unit set of Pullman coaches "Flèche d'Or", period III

**HN4405**

SNCF, 2-unit set of sleeping coaches T2, blue livery with logo "nouille", period IV-V

**HN4407**

RENFE, 2-unit set of sleeping coaches T2, "Largo Recorrido" livery, period IV-V

**HN4408**

RENFE, sleeping coach T2, "Renfe Operadora" livery, period V

**HN4409**

DR, 2-unit set, car transporter DDm, blue livery, period IV-V

**HN4410**

DB AG, 2-unit set, car transporter DDm, blue livery, period V

**HN4411**

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo "encadré", period IV

**HN4412**

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, without superior lateral, green livery with white logo "casquette", period V

**HN4413**

RENFE, 2-unit set, car transporter DDMA, with protective lateral grills, original livery, period IV

**HN4414**

RENFE, transporter MMA, red "Pecovasa" livery, period V

**HN4417**

DBP, 2-unit set of 4-axle mail vans Post-mrz, green livery, period IV

**HN4418**

DBP, 2-unit set of 4-axle mail vans Post-mrz, beige/blue livery, period IV

**HN4419**

RailAdventure, 2-unit set of 4-axle coupling adapters (ex Post-mrz), grey livery, period VI



HO

N

TT

99

**HN6398**

SBB, 2-unit set tank wagons, red/grey livery, including 1 2-axle tank wagon and 1 4-axle tank wagon "UETIKON", period V-VI

**HN6421**

RENFE, 2-unit set of 2-axle flat wagons Ks, grey livery, "Central Lechera Asturiana", period III-IV

**HN6431**

SBB, 2 unit pack 2-axle silo wagons type Ucs, grey livery with SBB logo, period IV

**HN6447**

CEMAT, container wagon Sgnss, loaded with 45ft container 'CRONOS', period V-VI

**HN6414**

FS, 3-unit set of 4-axle open wagons Eaos, brown livery, loaded with scrap, period IV-V

**HN6425**

RENFE, 2-axle closed wagon ORE, brown livery, 'Ejército de Tierra', ep. V

**HN6432**

D.T.M.V.F.-F.F.A., 2-axle refrigerated wagon, period IV-V

**HN6460**

RENFE, 4-axle 60' container wagon MMC, loaded with 45' container "Marcotran", period VI

**HN6415**

FS, 3-unit set of 4-axle sliding-wall wagons Habills, silver/brown and silver/green livery, period V

**HN6426**

SBB, 2-unit set of 4-axle open wagons Eaos, pink and grey livery, loaded with scrap, period V

**HN6439**

FS, 2-unit set of 2-axle closed wagons Gbs, brown livery, period IV-V

**HN6461**

RENFE, 4-axle 60' container wagon MMC, loaded with 2 20' containers "Contentemar", period IV

**HN6420**

SNCB, 4-axle gas tank wagon, white livery, "GANDAGAS", period V-VI

**HN6427**

SBB, 2 unit pack 2-axle silo wagons type Ucs, grey livery with SBB logo, period IV

**HN6446**

FS, 4-axle container wagon Sgnss, loaded with 2 30' bulk container 'Buzzatti', period V-VI

**HN6463**

DB, 4-axle flat wagon with stakes Sgjs 716, black livery, loaded with concrete sleepers, period IV



HO

N

TT

100

**HN6464**

DB, 4-axle flat wagon with stakes Sgjs 716, black livery, loaded with wire coils, period IV

**HN6475**

RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagon Uhs, white/black livery, "Butano S.A.", period IVA

**HN6476**

DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, "BASF", period IV

**HN6477**

DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, "VTG", period IV

**HN6479**

SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, silver livery, "SATI/UCB", period IV

**HN6482**

R.N., 2-unit set of 2-axle closed wagons J3, grey livery, "Sindicato de la Naranja", period III

**HN6483**

R.N., 2-unit set of 2-axle closed wagons J3, grey/black livery, "T.E.", period III

**HN6488**

RENFE, 2-unit set of 2-axle flat wagons Ks, oxid red livery, loaded with tractors, period III-IV

**HN6489**

FS, 2-unit set of 2-axle flat wagons PP, oxid red livery, loaded with tractors, period III-IV

**HN6491**

SNCF, 2-unit set of 2-axle open wagons Tow, with high side boards, loaded with coal, period III

**HN6492**

SNCF, 2-unit set of 2-axle open wagons TTouw, with low side boards, loaded with coal, period III

**HN6500**

FS, 3-unit set of 4-axle hopper wagons Falns, brown livery, FS "a losanga" logo, period IV-V

**HN6503**

SNCF, 2-unit set of 2-axle open wagons TTouw, with low side boards, loaded with coal, period III

**HN6510**

SNCF, 2-unit set of hopper wagons Uagpps, flat and rounded walls, "Soufflet", period V-VI

**HN6511**

SNCF, 2-unit set of hopper wagons Uagpps, flat and rounded walls, "Piéto Lamballe", period IV

**HN6512**

FS, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Uagpps with rounded side walls, blue livery, "Monfer", period V-VI



HO

N

TT

101

**HN6528**

RENFE, 3-unit set of 2-axle closed wagons JPD, oxide red "Toro y Betolaza" livery, with different logos, period IV

**HN6529**

RENFE, 3-unit set of 2-axle closed wagons JPD, "Estrella Damm", period V

**HN6537**

ERR, 2-unit set of 4-axle tank wagons, green/grey and light/dark blue livery, period VI

**HN6539**

FS, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags/Zas, light grey livery with and without orange stripe, "Sogetank", period V

**HN6540**

FS, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zagkks, white livery with orange stripe, "Air Liquide", period V

**HN6542**

NACCO, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zans, blue "Amberger Kaolinwerke" livery, period V-VI

**HN6543**

SNCF, 2-unit set of 2-axle flat wagons "V", loaded with concrete sleepers, period V



HO

N

TT

102

10 Standard-Arnold-Kupplungsköpfe (Schwarz)

- 10 cabezas de enganche Arnold (Negro)
- 10 teste d'aggancio Arnold (neri)
- 10 têtes d'attelage Arnold (Noir)
- 10 Arnold coupler heads (black)



Unserer Modelle sind meist mit Standard-Kupplungsköpfen, einiger aber auch mit den speziellen Arnold-Kupplungsköpfen ausgestattet. Letztere sind den NEM-Kupplungsköpfen ähnlich und natürlich mit diesen kompatibel, besitzen aber ein geringfügig andere Form des Kupplungshakens. Diese hemmt ungewolltes Entkuppeln bei Gleisunebenheiten und macht damit den Betrieb auf Ihrer Modelleisenbahnanlage noch sicherer.

Nuestros modelos están equipados en su mayoría con cabezas de enganche de tipo estándar, algunos con enganches especiales tipo Arnold. Estos últimos son muy similares a los enganches tipo NEM y son, por supuesto, compatibles. Cuentan, sin embargo, con una forma de gancho diferente. Esto evita desenganches no previstos proporcionando un rodaje más seguro y una experiencia de usuario más placentera.

I nostri modelli sono generalmente dotati di teste d'aggancio standard, alcuni però utilizzano le teste d'aggancio speciali Arnold. Queste sono molto simili alle teste d'aggancio NEM e ovviamente compatibili, ma hanno un gancio di forma leggermente diversa. Questa differenza di forma impedisce il disaccoppiamento indesiderato su binari irregolari e quindi rende più sicuri i movimenti sul plastico.

Nos modèles sont en majorité équipés de têtes d'attelage standard. Cependant certains utilisent notre tête d'attelage spécifique Arnold. Celles-ci est très proches des têtes d'attelage standard et lui est bien entendu compatibles. Elle présente cependant de légères différences de forme. Ces différences minimisent le risque de détachement intempestif sur des voies irrégulières et rendent ainsi plus sûre la circulation des trains sur votre réseau.

Our models are usually fitted with standard coupler heads, some use our special Arnold coupler heads. These are very similar to the NEM coupler heads and compatible, of course. But they have got a slightly different shaped hook. This differences hampers unwanted uncoupling on uneven track, and thus it makes operation on your layout safer.