

F a s z i n a t i o n M o d e l l e i s e n b a h n
F a s c i n a t i o n d u m o d è l e r é d u i t f e r r o v i a i r e

Lematec
prestige models

Katalog/Catalogue



2008-2009



www.lematec.ch

Modèles en laiton faits main · Feinste Messing-Handarbeitsmodelle

Lieber Modellbahnfreund

In diesem neuen Katalog werden die Modelle, die für 2008–2009 in Vorbereitung sind oder in Produktion stehen, vorgestellt.

Eckdaten der LEMATEC-Produkte

Marktpresenz

LEMATEC ist in der Schweiz, Frankreich, Deutschland, Österreich und Italien aktiv und berücksichtigt für die Produktion natürlich auch die aus diesen Ländern stammenden Vorbilder.

Spurweiten/Massstäbe

Als einziger Kleinserienhersteller bauen wir in den folgenden Nenngrössen:

Nenngrösse	Massstab	Spurweite	Vorbild
N	1 : 160	9.0 mm	1'435 mm
HOM	1 : 87	12.0 mm	1'000 mm
HO	1 : 87	16.5 mm	1'435 mm
Om	1 : 45	22.2 mm	1'000 mm
O	1 : 45	32.0 mm (CH)	1'435 mm
	1 : 43,5	32.0 mm (übrige)	1'435 mm
I	1 : 32	45.0 mm	1'435 mm

Normen

LEMATEC-Modelle werden nach international gültigen Normen gefertigt.

Materialien

- Messing - oder Neusilberblech
- Messing - Drehteile
- Messing - Schleudergussteile
- Neusilber/Stahl - Radkränze, - Treibstangen und - Steuerungsteile

Fertigung

Die LEMATEC-Fabrikation umfasst nur in minuziöser Hand- und Lötarbeit hergestellte Fertigmodelle.

Detaillierung

Die zahlreichen Details welche den Charakter und die feinen Unterschiede der Vorbilder prägen, werden kompromisslos und maßstäblich auf das Modell übertragen.

Lackierung/Beschriftung

LEMATEC-Modelle werden nach Originalfarbmustern vorbildgetreu lackiert (eingelassen) und maßstäblich beschriftet.

Kupplungen

LEMATEC-Modelle sind mit den dem Vorbild entsprechenden Kupplungsvorrichtungen ausgerüstet. Ausgenommen sind Spur N-Modelle, die mit der N-Standardkupplung versehen sind. Den Modellen der Spuren HOM und HO liegen jedoch industriekompatible Kupplungen oder Kupplungsadapter bei.

Motorisierung

LEMATEC-Modelle zeichnen sich in allen Spuren durch hervorragende Laufeigenschaften aus. Sie sind entweder mit 5/7-poligen Permanentmagnet-Motoren oder in den meisten Fällen mit Glockenankermotoren ausgerüstet. Je nach Spurweite und Modell erfolgt die Kraftübertragung durch leichtgängige Schnecken- oder Freilaufgetriebe, wobei schneckengetriebene Modelle mit Schwungmassen versehen sind, um einen weichen Auslauf zu gewährleisten. Bei Modellen elektrischer und thermischer Triebfahrzeuge in den grösseren Spuren kommt normalerweise der vorbildgerechte Einzelachsantrieb zur Anwendung.

Elektrische Ausrüstung

LEMATEC-Modelle sind fast ausnahmslos mit Allrad-Stromabnahme ausgestattet. Elektrolokomotiven lassen sich auf Fahrleitungsbetrieb umschalten. Beleuchtung durch Konstantlicht 1,5 V gehört zum Standard. Die meisten Modelle sind mit einer Digitalschnittstelle ausgerüstet.

Radnormen

Diese werden optisch soweit wie möglich dem Vorbild angeglichen. Die von handelsüblichen Gleissystemen diktierten lauftechnischen Bedingungen haben jedoch den Vorrang.

Auf Wunsch werden die Spur I-Modelle mit maßstäblichen Rädern geliefert.

Radius

Jedes Modell wird dem kleinstmöglich befahrbaren Radius entsprechend konzipiert ohne an der Vorbildtreue Abstriche zu machen.

Auflagen

LEMATEC-Modelle werden in kleinen und limitierten Serien hergestellt. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert. Um den bleibenden Wert der Modelle sicherzustellen, wird eine einmal hergestellte Serie nicht mehr aufgelegt auch wenn die Nachfrage dies rechtfertigen würde.

Auslieferung

Nach erfolgter Erstanzeige im Katalog können bis zur Auslieferung ein bis mehrere Jahre vergehen. Die Vielzahl der in verschiedenen Spurweiten geplanten Neuheiten kann Verschiebungen in der Produktion und Auslieferung nach sich ziehen. Ebenfalls sind Annulationen möglich. Wir danken für Ihr Verständnis.

Service

Für eventuelle Reparaturen wenden Sie sich an Ihre Verkaufsstelle oder direkt an uns.

Vertrieb

Wir informieren Sie gerne über Bezugsquellen.

Preise

Die Preise können aus produktionstechnischen und währungspolitischen Gründen erst kurz vor Auslieferung festgelegt werden. Auf Anfrage geben wir Ihnen jedoch für die im laufenden Jahr auszuliefernden Modelle ungefähre Preise bekannt.

Internet / E-mail

Unsere Website **www.lematec.ch** verfügt über regelmässige Informationen unseres Programms und unserer Ausstellungen, an der wir teilnehmen.

Nun wünschen wir Ihnen beim Durchschauen des neuen LEMATEC-Kataloges viel Spass.




Cher client,

Dans ce nouveau catalogue nous vous présentons les modèles en préparation ou en production pour les années 2008–2009.

Spécificités des produits LEMATEC

Présence sur le marché

LEMATEC est active en Suisse, en France, en Allemagne, en Autriche et Italie, et le choix des engins réels à reproduire s'étend tout naturellement aux véhicules de ces pays.

Ecartements/échelles

Nous sommes le seul fabricant de petites séries dont la production englobe les échelles suivantes:

Désignation	Echelle	Ecartement	Original
N	1 : 160	9.0 mm	1'435 mm
HOm	1 : 87	12.0 mm	1'000 mm
HO	1 : 87	16.5 mm	1'435 mm
Om	1 : 45	22.2 mm	1'000 mm
O	1 : 45	32.0 mm (CH)	1'435 mm
	1 : 43,5	32.0 mm (autres)	1'435 mm
I	1 : 32	45.0 mm	1'435 mm

Les modèles LEMATEC sont produits conformément aux normes internationales en vigueur.

Matériaux

- Tôle de laiton ou maillechort
- Pièces tournées en laiton
- Pièces en fonderie à la cire perdue
- Bandages, bielles et distribution en maillechort, laiton ou acier.

Finition

La fabrication LEMATEC ne comprend que des modèles minutieusement assemblés et soudés à la main.

Détails

Les nombreux détails et différences qui caractérisent les prototypes sont reproduits sans compromis et avec précision à l'échelle.

Peinture/inscriptions

Les modèles LEMATEC sont peints d'après des échantillons de couleurs originales (peinture au four), munis d'inscriptions à l'échelle et fidèles à la réalité.

Attelages

Les modèles LEMATEC sont équipés d'attelages à vis reproduits à l'échelle. Font exception les modèles à l'écartement N, qui sont équipés d'attelages standard N. Les modèles aux écartements HOm et HO sont livrés avec desattelages ou des adaptateurs compatibles avec les divers types d'attelages fournis par l'industrie.

Motorisation

Les modèles LEMATEC, à toutes les échelles, se distinguent par des qualités de roulement excellentes. Ils sont équipés soit de moteurs à aimant permanent (5/7 pôles) soit, dans la plupart des cas, de moteurs à rotor sans fer, courant continu 12 V, système à 2 rails. Selon le type de modèle et l'écartement, l'entraînement s'effectue au moyen d'une ou plusieurs vis sans fin: dans ce cas, les moteurs sont équipés en général d'un ou deux volants d'inertie afin d'éviter les arrêts brusques.

Les modèles de véhicules électriques et thermiques aux grandes échelles sont pourvus d'une motorisation individuelle par essieu comme dans la réalité.

Equipement électrique

La majorité des modèles LEMATEC sont pourvus d'une prise de courant sur toutes les roues. Les locomotives électriques sont dotées d'un commutateur permettant l'alimentation par la caténaire. L'éclairage constant de 1.5 V fait partie de l'équipement standard. L'espace disponible le permettant, nos modèles sont équipés d'une interface DCC pour la digitalisation.

Profil des roues

Les roues sont fabriquées selon des normes se rapprochant autant que possible de celles de l'original. Cependant, afin d'assurer un roulement sûr, les exigences des diverses marques de voies disponibles sur le marché priment sur l'aspect optique des roues. Les modèles à l'échelle I sont livrés sur demande avec des roues à l'échelle.

Rayons des courbes

Tous les modèles LEMATEC sont conçus pour franchir des rayons aussi petits que les exigences de la fidélité de reproduction le permettent.

Production

Les modèles LEMATEC sont fabriqués en petites séries limitées. Chaque modèle est numéroté et daté individuellement. Afin de garantir la valeur de collection, une série produite ne sera plus rééditée, même si la demande le justifierait.

Livraison

Entre la première présentation d'un modèle dans le catalogue jusqu'à sa réalisation définitive, une ou plusieurs années peuvent s'écouler. Nous mettons tout en œuvre pour respecter les délais annoncés. Cependant le nombre important de nouveautés prévues dans les différentes échelles peut provoquer des décalages dans la production et la disponibilité, voire même des annulations. Nous vous remercions de votre compréhension.

Service

Pour d'éventuelles réparations, adressez-vous à votre point de vente ou directement à nous-mêmes.

Distribution

Sur demande, nous vous renseignerons volontiers sur les possibilités d'approvisionnement.

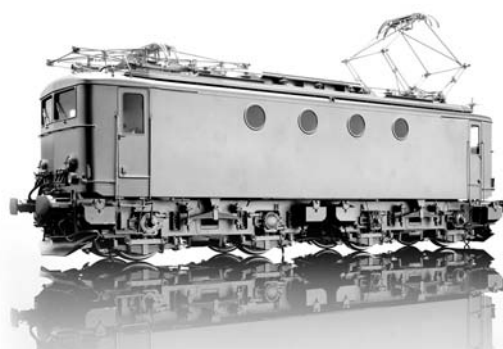
Prix

Pour des raisons d'ordre technique, les prix d'une série particulière ne sont connus que peu de temps avant la sortie de nos usines. Sur demande, et pour les modèles prévus pour l'année en cours, nous pouvons toutefois vous indiquer des prix approximatifs.

Internet

Notre site internet www.lematec.ch vous informe régulièrement sur notre programme et les expositions auxquelles nous participons.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à la découverte de ce catalogue. Pour tout renseignement complémentaire, écrivez ou téléphonez-nous.



N

FS TEE ALn 442-448



N-201/1
FS TEE ALn 442-448
"Lemano"

N-201/2
FS TEE ALn 442-448
"Mediolanum"

N-201/3
FS TEE ALn 442-448
"Ligure"

N-201/4
FS TEE ALn 442-448
"Mont-Cenis"

2008/II



Photo: LEMACO HO

N

BLS Ae 6/8



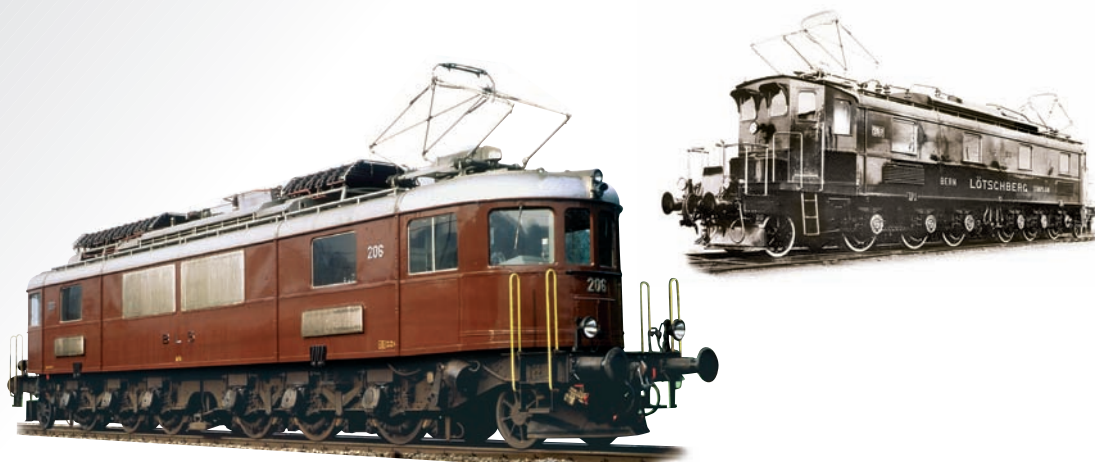
N-013
BLS Be 6/8 203

N-013/A
BLS Ae 6/8 204

N-013/1
BLS Ae 6/8 205

N-013/2
BLS Ae 6/8 207

2008/IV



N

SNCF BB 8100



N-202/1
SNCF BB 8103

N-202/2
SNCF BB 8228

N-202/3
SNCF BB 8114

N-202/4
SNCF BB 8154

N-202/5
SNCF BB 8115

2009/II



SBB Bm 4/4 18401-18446



N-204/1
SBB Bm 4/4
Ablieferungszustand

N-204/2
SBB Bm 4/4
Aktueller Zustand

2009/IV



MOB Be 4/4



HOM-201/1
MOB Be 4/4 5001 + ABt 5301 "Montreux"

HOM-201/2
MOB Be 4/4 5002 + ABt 5302 "Zweisimmen"

HOM-201/3
MOB Be 4/4 5003 + ABt 5303 "Lenk"

HOM-201/4
MOB Be 4/4 5004 + ABt 5304 "St. Stephan"

HOM-201/5
GFM Be 4/4 152 + ABt 252

HOM-201/6
TPF Be 4/4 152 + Bt 252

2008/IV

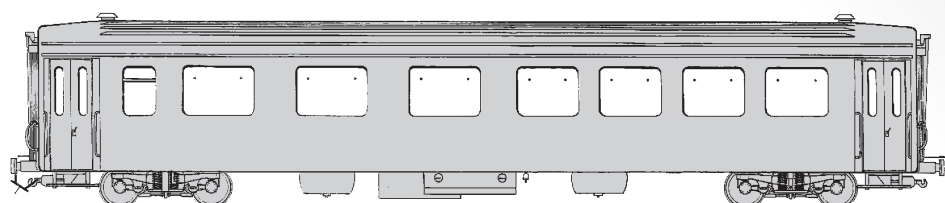


MOB Voitures



HOM-

2009/III



HO**FS E.331**
 HO-052
 FS E.331.010

 HO-052/1A
 FS E.331.012

 HO-052/2A
 FS E.331.017

 Les versions HO-052/1A et
 HO-052/2A sont distribuées
 exclusivement par Artuffo Torino

2008/II

**HO****SNCF BB 8100**
 HO-129
 SNCF BB 8103

 HO-129/1
 SNCF BB 8213

 HO-129/2
 SNCF BB 8228

 HO-129/2A
 SNCF BB 8114

 HO-129/3
 SNCF BB 8154

 HO-129/3A
 SNCF BB 8115

2008/II

**HO**
**PLM/SNCF OCEM FL,
 Ambulant Postes,
 fourgon 2 essieux**

 HO-122 A^{12/2}c^{12/2}yfi & B⁹c⁵yfi
 Set PLM couchettes OCEM FL

 HO-123 A^{12/2}c^{12/2}yfi & B⁹c⁹myfi
 Set SNCF couchettes OCEM FL

 HO-127 A⁸/A⁸c⁸/B¹⁰/B⁵D
 Set voitures SNCF OCEM FL

 HO-127/1 B&C A⁸myfi
 HO-127/2 B&C A⁸c⁸myfi
 HO-127/3 B&C B¹⁰myfi
 HO-127/4 B&C B⁵Dmyfi
 SNCF voitures OCEM FL

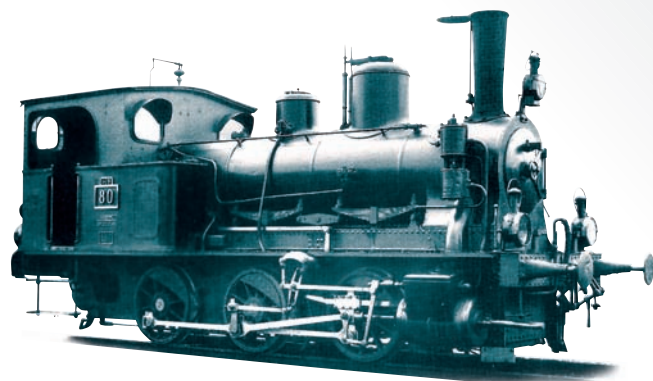
 HO-128 A³B⁵/B⁹c⁹/poste-atelier/fourgon 30
 Set voitures OCEM FL

 HO-128/1 B&C A³B⁵myfi
 HO-128/2 B&C B⁹c⁹smyfi
 SNCF voitures OCEM FL

 HO-128/3 B&C
 SNCF poste-atelier OCEM

 HO-128/4 B&C
 SNCF fourgon OCEM 30

2008/II



SBB E 3/3 "Tigerli"



HO

HO-205/1
SBB E 3/3 8458 "Tigerli"

HO-205/2
SBB E 3/3 8479 "Tigerli"

HO-205/3
SCB Nr. 80 E 3/3 "Tigerli"

HO-205/4
SBB E 3/3 8425 "Tigerli"

2008/IV

NS 7801-7805 durch
Philotrain NL erhältlich



SNCF 060 DB/CC 65000



HO

HO-110
SNCF 060 DB-1

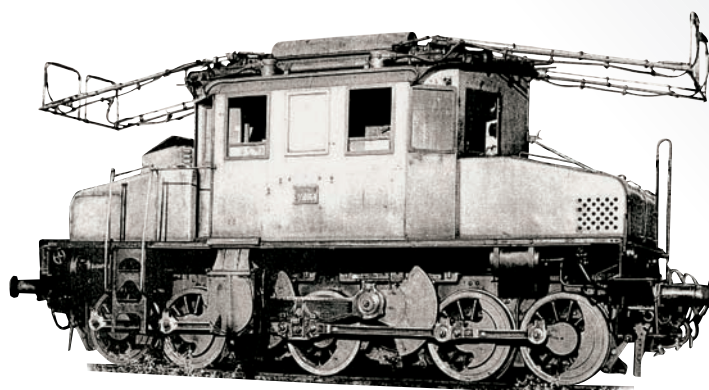
HO-110A
SNCF 060 DB-10

HO-110B
SNCF 060 DB-19

HO-110/1
SNCF CC 65013

HO-110/2
SNCF CC 65020

2008/IV



FS E.550



HO

HO-204
FS E.550.061

Autres versions distribuées
par Artuffo Torino

2009/I

HO

SNCF 141 R



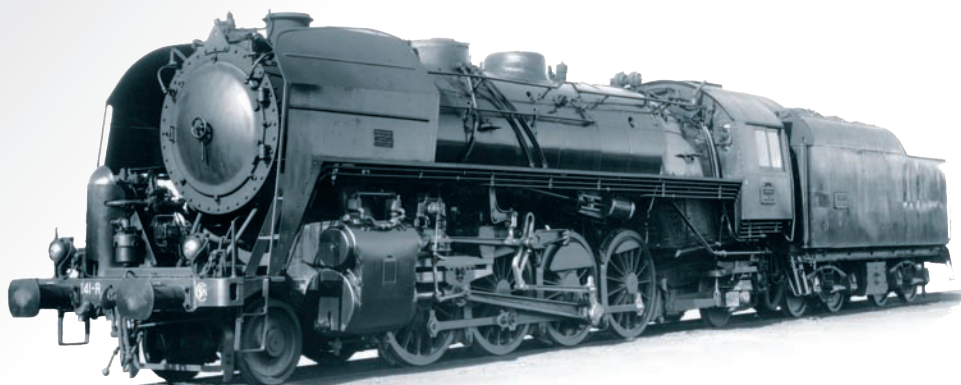
HO-036/5
SNCF 141R 205

HO-036/6
SNCF 141R 840

HO-036/7
SNCF 141R 1126

HO-036/8
SNCF 141R 1207

2009/II



HO

SNCF CC 6500 1ère et 2ème séries



HO-207/1 SNCF CC 6509

HO-207/2 SNCF CC 6530

HO-207/3 SNCF CC 6513

HO-207/4 SNCF CC 6520

HO-207/5 SNCF CC 406503

HO-207/6 SNCF CC 6539

HO-207/7 SNCF CC 6546

HO-207/8 SNCF CC 21001

HO-207/9 SNCF CC 21002

2009/II



HO

CIWL WR



HO- CIWL WR



2009/III



SBB Re 4/4^{IV}



HO

HO-202/1
SBB Re 4/4^{IV} 10101

HO-202/2
SBB Re 4/4^{IV} 10102

HO-202/3
SBB Re 4/4^{IV} 10103

HO-202/4
SBB Re 4/4^{IV} 10104

HO-202/5
SOB Re 446 016

HO-202/6
SBB Re 4/4^{IV} 10104 "Bahn 2000"

2009/III



Photo: LEMACO O

Bad./DB



HO

HO-208/1
Bad. IVh 64

HO-208/2
DRG BR 18 327

HO-208/3
DB BR 18 323

HO-208/4
Bad. IVh 49

HO-208/5
Bad. IVh 95

2009/III



SNCF CC 72000



HO

HO-201/1 SNCF CC 72012

HO-201/2 SNCF CC 72045

HO-201/3 SNCF CC 72072

HO-201/4 SNCF CC 72084

HO-201/5 SNCF CC 72030

HO-201/6 SNCF CC 72086

HO-201/7 SNCF CC 472083

2009/IV

HO

FS ALe 840



HO-
FS ALe 840

2009/IV



Om

RhB ABe 4/4



Om-003
RhB ABe 4/4 53
Om-003/1
RhB ABe 4/4 54
Om-003/2
RhB ABe 4/4 56

2008/III



Om

RhB Panorama Wagen



Om-
RhB Panorama Wagen

2009/I



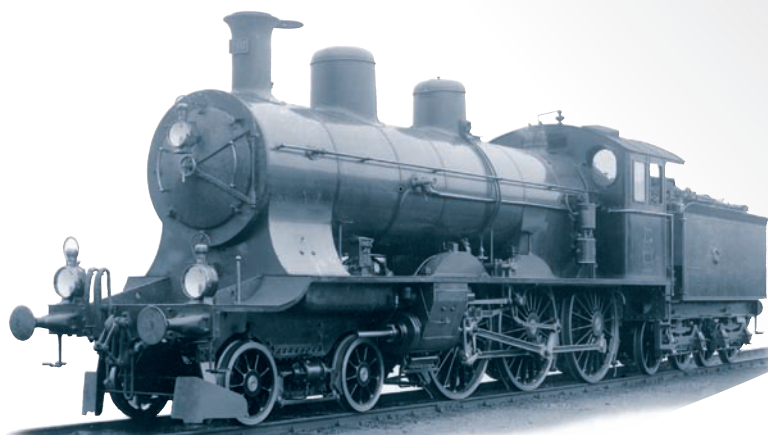


SNCF BB 8100



O-093
SNCF BB 8103
O-093/1
SNCF BB 8213
O-093/2
SNCF BB 8228
O-093/2A
SNCF BB 8114
O-093/3
SNCF BB 8154
O-093/3A
SNCF BB 8115

2008/II



SBB A 3/5



O-081
SBB A 3/5 705
O-081A
SBB A 3/5 705
O-081/1
SBB A 3/5 710

2008/II



PLM/SNCF OCEM FL, Ambulant Postes, fourgons 2 et 3 essieux



O-088/1 B&C A⁸myfi
O-088/2 B&C B⁹myfi
O-088/3 B&C B¹⁰myfi
O-088/4 B&C B³Dmyfi
O-089/1 B&C A³B⁵myfi
O-090/1 B&C A⁸c⁸myfi
SNCF voiture OCEM FL

O-088/2 B⁹yfi
PLM voiture OCEM FL

O-089/3 B&C
O-090/3
SNCF poste-atelier OCEM

O-089/4 B&C
SNCF fourgon OCEM 30

2008/III

O-090/4
PLM fourgon GV

O-091/4
SNCF fourgon GV

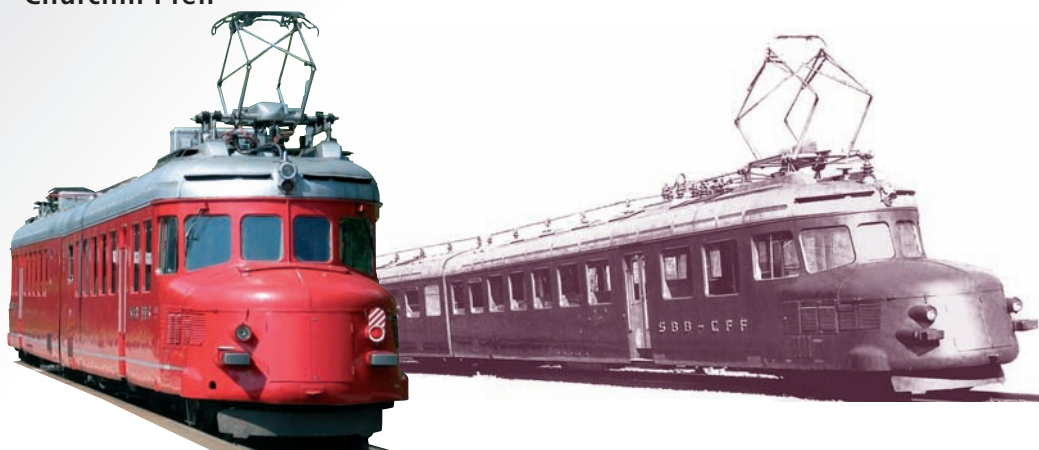
O

SBB Re 4/8 – Churchill Pfeil



O-075
SBB Re 4/8 301
O-075/1
SBB RAe 4/8 1021

2008/IV



O

SNCF BB 62400

*En coopération avec
Philotrains NL*



O-210
SNCF BB 62400

2008/IV



Photo: Loïc Giuliani

Photo: Darko Pahic Szabo

O

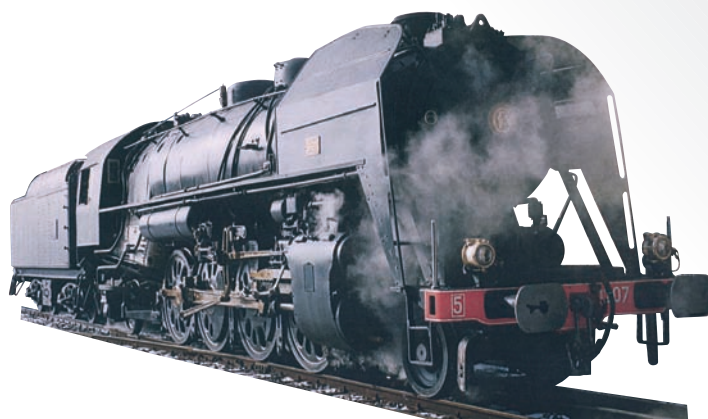
SNCF CC 6500



O-207/1 SNCF CC 6509
O-207/2 SNCF CC 6520
O-207/3 SNCF CC 6530
O-207/4 SNCF CC 6539
O-207/5 SNCF CC 6546
O-207/6 SNCF CC 6561
O-207/7 SNCF CC 6572
O-207/8 SNCF CC 21001
O-207/9 SNCF CC 21003

2009/I





2009/II

O-092/8
SNCF 141R 2

SNCF 141 R



O-092
SNCF 141R 205
O-092/1
SNCF 141R 840
O-092/3
SNCF 141R 1207
O-092/4
SNCF 141R 1244
O-092/5
SNCF 141R 1155
O-092/6
SNCF 141R 1336
O-092/7
SNCF 141R 1285

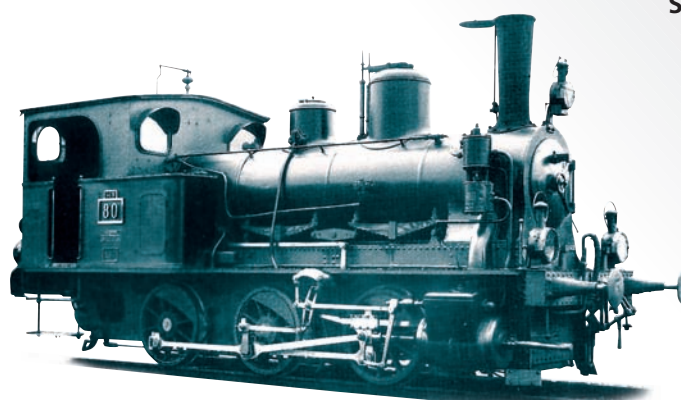


2009/III

DR/DB BR 132 "Ludmilla"



O-203/1 A&B
DR 132 398-9 & DR 132 411-0
O-203/2
DB AG 234 339-0
O-203/3
DB AG 232 800-3
O-203/4
DB AG 232 262-6
O-203/5
DB AG 233 594-1



2008/IV

SBB E 3/3 "Tigerli"



O-210/1
SBB E 3/3 8458
O-210/2
SBB E 3/3 8479
O-210/3
SCB Nr. 80 E 3/3
O-210/4
SBB E 3/3 8425



DR/DB BR 132 "Ludmilla"



I-019 A&B
DR 132 398-9 & DR 132 411-0

I-019/1
DB AG 234 339-0

I-019/3
DB AG 232 800-3

I-019/4 DB AG 232 262-6 I-019/5 DB AG 233 594-1

2008/III



SNCF 242 A1



I-033
I-033/1
I-033/2
SNCF 242 A1

2008/IV

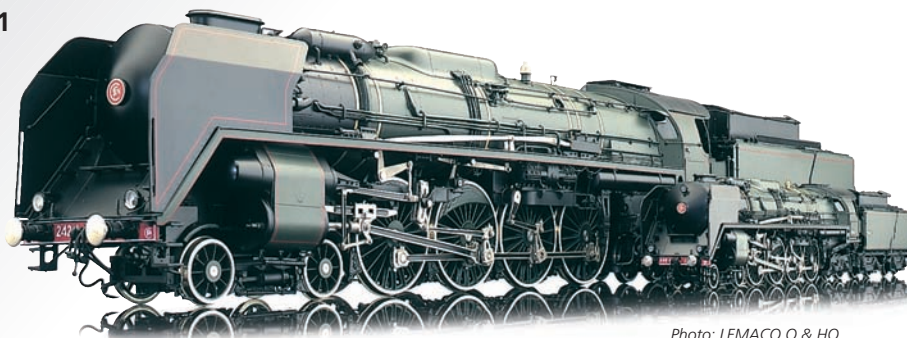


Photo: LEMACO O & HO

SBB Re 4/4^{II} 11101-11155



I-201
Re 4/4^{II} 11101-11155

2009/II



OCEM FL



I-204/1 A-B-C A⁸myfi
I-204/2 A-B-C A³B²myfi
I-204/3 A-B-C B⁹myfi
I-204/4 A-B-C B⁵Dmyfi
SNCF voitures OCEM FL

I-204/5 B⁹yfi
PLM voiture OCEM FL

2009/IV



Photo: LEMACO HO

GESAMTPROGRAMM / PROGRAMME COMPLET 2008-2009

LD	No	L		Schweiz CHF	Export EUR
N					
2008/II	N-201/1	I	FS TEE ALn 442-448 "Lemano"		EUR 1.195,00
2008/II	N-201/2	I	FS TEE ALn 442-448 "Mediolanum"		EUR 1.195,00
2008/II	N-201/3	I	FS TEE ALn 442-448 "Ligure"		EUR 1.195,00
2008/II	N-201/4	I	FS TEE ALn 442-448 "Mont-Cenis"		EUR 1.195,00
2008 IV	N-013	CH	BLS Be 6/8 203, braun, Breda	SFr. 995,00	
2008 IV	N-013/A	CH	BLS Ae 6/8 204, braun, nach Umbau, 1 Panto	SFr. 995,00	
2008 IV	N-013/1	CH	BLS Ae 6/8 205, braun, heutige Version, 1 Panto	SFr. 995,00	
2008 IV	N-013/2	CH	BLS Ae 6/8 207, braun, 2 Pantos, Ablieferungszustand	SFr. 995,00	
2009/II	N-202/1	F	SNCF BB 8103 origine, hublots de dégivrage et petits phares, vert 306		
2009/II	N-202/2	F	SNCF BB 8228, moderne, petits feux rouges, UM, vert 301		
2009/II	N-202/3	F	SNCF BB 8114, moderne, petits feux rouges, UM, vert 301		
2009/II	N-202/4	F	SNCF BB 8154, moderne, petits feux rouges, UM, gris-orange		
2009/II	N-202/5	F	SNCF BB 8115, moderne, petits feux rouges, UM, gris-orange		
2009/IV	N-204/1	CH	SBB Bm 4/4 18401-18446, Ablieferungszustand, braun		
2009/IV	N-204/2	CH	SBB Bm 4/4 18401-18446, heutige Zustand, rot		
HOm					
2008 IV	HOm-201/1	CH	MOB Be 4/4 5001 + ABt 5301 "Montreux"	SFr. 2.750,00	
2008 IV	HOm-201/2	CH	MOB Be 4/4 5002 + ABt 5302 "Zweisimmen"	SFr. 2.750,00	
2008 IV	HOm-201/3	CH	MOB Be 4/4 5003 + ABt 5303 "Lenk"	SFr. 2.750,00	
2008 IV	HOm-201/4	CH	MOB Be 4/4 5004 + ABt 5304 "St. Stephan"	SFr. 2.750,00	
2008 IV	HOm-201/5	CH	GFM Be 4/4 152 + Bt 252	SFr. 2.750,00	
2008 IV	HOm-201/6	CH	TPF Be 4/4 152 + Bt 252	SFr. 2.750,00	
2009 III	HOm-	CH	MOB Voitures		
HO					
2008 I	HO-052	I	FS E.331.010, brun		EUR 1.395,00
2008 II	HO-129	F	SNCF BB 8103 version d'origine, hublots de dégivrage et petits phares, vert 306		EUR 1.295,00
2008 II	HO-129/1	F	SNCF BB 8213 version d'origine, sans hublots de dégivrage, grands phares, vert 306		EUR 1.295,00
2008 II	HO-129/2	F	SNCF BB 8228 moderne, petits feux rouges, UM, vert 301		EUR 1.295,00
2008 II	HO-129/2A	F	SNCF BB 8114 moderne, petits feux rouges, UM, vert 301		EUR 1.295,00
2008 II	HO-129/3	F	SNCF BB 8154 moderne, petits feux rouges, UM, gris-orange		EUR 1.295,00
2008 II	HO-129/3A	F	SNCF BB 8115 moderne, petits feux rouges, UM, gris-orange		EUR 1.295,00
2008 II	HO-122	F	Set PLM couchettes OCEM FL, A ^{12/2} c ^{12/2} yfi, bordeaux, & B ³ c ³ yfi, chamois-noir		EUR 895,00
2008 II	HO-123	F	Set SNCF couchettes OCEM FL, A ^{12/2} c ^{12/2} myfi et B ³ c ³ myfi, 1950, vert		EUR 895,00
2008 II	HO-127	F	Set voitures SNCF OCEM FL (A ⁸ /A ⁸ c ⁸ /B ¹⁰ /B ⁵ D), 1963, vert		EUR 1.750,00
2008 II	HO-127/1 B&C	F	SNCF voiture OCEM FL, A ⁸ myfi, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, bogies et châssis gris		EUR 450,00
2008 II	HO-127/2	F	SNCF voiture OCEM FL, A ⁸ c ⁸ myfi, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, bogies et châssis gris		EUR 450,00
2008 II	HO-127/3	F	SNCF voiture OCEM FL, B ¹⁰ myfi, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, bogies et châssis gris		EUR 450,00
2008 II	HO-127/4	F	SNCF voiture OCEM FL, B ⁵ Dmyfi, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, bogies et châssis gris		EUR 450,00
2008 II	HO-128	F	Set voitures OCEM FL (A ³ B ⁵ /B ³ c ³ /Ambulant Postes/fourgon 30), 1963		EUR 1.675,00
2008 II	HO-128/1	F	SNCF voiture OCEM FL, A ³ B ⁵ myfi, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, bogies et châssis gris		EUR 450,00
2008 II	HO-128/2	F	SNCF voiture OCEM FL, B ³ c ³ smyfi, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, bogies et châssis gris		EUR 450,00
2008 II	HO-128/3	F	SNCF poste-atelier OCEM (PA 21m), 1963, brun PTT & UIC		EUR 450,00
2008 II	HO-128/4	F	SNCF fourgon OCEM 30, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, châssis gris		EUR 375,00

LD	No	L		Schweiz CHF	Export EUR
HO					
2008 IV	HO-205/1	CH	SBB E 3/3 8458 "Tigerli", schwarz	SFr. 1.550,00	
2008 IV	HO-205/2	CH	SBB E 3/3 8479 "Tigerli", schwarz/graublau	SFr. 1.550,00	
2008 IV	HO-205/3	CH	SCB Nr. 80 E 3/3 "Tigerli", grün	SFr. 1.550,00	
2008 IV	HO-205/4	CH	SBB E 3/3 8425 "Tigerli", schwarz	SFr. 1.550,00	
2008 IV	HO-110	F	SNCF 060 DB-1, Région 3, version d'origine, avec jupes		EUR 1.350,00
2008 IV	HO-110A	F	SNCF 060 DB-10, Région 3, version d'origine, sans jupes		EUR 1.350,00
2008 IV	HO-110B	F	SNCF 060 DB-19, Région 1, version d'origine, sans jupes		EUR 1.350,00
2008 IV	HO-110/1	F	SNCF CC 65013, Région 3, nouvelle décoration, avec chaudière vapeur		EUR 1.350,00
2008 IV	HO-110/2	F	SNCF CC 65020, Région 3, nouvelle décoration, sans chaudière, phares à pincettes		EUR 1.350,00
2009 I	HO-204	I	FS E.550.061, brun		
2009 II	HO-036/5	F	SNCF 141R 205 charbon, roues à rayons, tender soudé, région 1, vert		
2009 II	HO-036/6	F	SNCF 141R 840 fuel, 3 ess. rayons, 1 ess. Boxpok, tender rivé, région 4, noir		
2009 II	HO-036/7	F	SNCF 141R 1126 fuel, roues Boxpok, tender soudé, région 6, vert		
2009 II	HO-036/8	F	SNCF 141R 1207 charbon, roues Boxpok, tender rivé, région 5, noir		
2009 II	HO-207/1	F	SNCF CC 6509, Région 5, Lyon-Mouche, livrée d'origine, 1970 à 1982		
2009 II	HO-207/2	F	SNCF CC 6530, Région 4, Paris-Sud-Ouest, livrée d'origine avec blason Cahors, 1971 à 1985		
2009 II	HO-207/3	F	SNCF CC 6513, Région 4, Paris-Sud-Ouest, livrée béton, marquages noirs, 1981 à 1992		
2009 II	HO-207/4	F	SNCF CC 6520, Région 4, Paris-Sud-Ouest, livrée béton, sigle nouille, 1987 à 1997		
2009 II	HO-207/5	F	SNCF CC 406503, Région 5, Vénissieux, livrée béton, sigle nouille, 1996 à 2005, locomotive conservée en Allemagne		
2009 II	HO-207/6	F	SNCF CC 6539, Région 5, Chambéry, Maurienne, frotteurs, grands phares, marquage blanc, 1971 à 1975		
2009 II	HO-207/7	F	SNCF CC 6546, Région 5, Chambéry, Maurienne, sans frotteurs, petits phares, marquage jaune, 1981 à 1992		
2009 II	HO-207/8	F	SNCF CC 21001, Région 5, Dijon-Perrigny, livrée d'origine, 1972 à 1980		
2009 II	HO-207/9	F	SNCF CC 21002, Région 5, Dijon-Perrigny, livrée béton, 1980 à 1991		
2009 III	HO-	F	CIWL WR		
2009 III	HO-202/1	CH	SBB Re 4/4 IV 10101 "Vallée de Joux"		
2009 III	HO-202/2	CH	SBB Re 4/4 IV 10102 "Ostermundigen"		
2009 III	HO-202/3	CH	SBB Re 4/4 IV 10103 "Luino"		
2009 III	HO-202/4	CH	SBB Re 4/4 IV 10104 "Walenstadt"		
2009 III	HO-202/5	CH	SOB Re 446 016 heutige Version		
2009 III	HO-202/6	CH	SBB Re 4/4 IV 10104 "Bahn 2000", 1986-1992		
2009/III	HO-208/1	D	Bad. IVh 64, schwarz-rot		
2009/III	HO-208/2	D	DRG BR 18 327, schwarz-rot		
2009/III	HO-208/3	D	DB BR 18 323, schwarz-rot		
2009/III	HO-208/4	D	Bad. IVh 49, grau / Fotoanstrich		
2009/III	HO-208/5	D	Bad. IVh 95, blau-rot		
2009 IV	HO-201/1	F	SNCF CC 72012, Région 5, Vénissieux, livrée d'origine, avec petites fenêtres latérales, 1969 à 1976		
2009 IV	HO-201/2	F	SNCF CC 72045, Région 1, Chalindrey, livrée d'origine, sans petites fenêtres latérales, 1970 à 1987		
2009 IV	HO-201/3	F	SNCF CC 72072, Région 3, Rennes, livrée d'origine, sans petites fenêtres latérales, 1972 à 1987		
2009 IV	HO-201/4	F	SNCF CC 72084, Région 5, Nevers, livrée d'origine, sans petites fenêtres latérales, 1974 à 2007		
2009 IV	HO-201/5	F	SNCF CC 72030, Région 1, Chalindrey, livrée Corail plus, rouge, 1996 à 2005		
2009 IV	HO 201/6	F	SNCF CC 72086, Région 1, Chalindrey, livrée d'origine, sigle nouille, 1988 à 2006		
2009 IV	HO 201/7	F	SNCF CC 472083, Région 5, Nevers, livrée Fret, 2002 à 2007		
2009 IV	HO-	I	FS ALe 840		

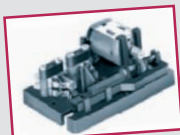


2 0 0 8 – 2 0 0 9

LD	No	L		Schweiz CHF	Export EUR
Om					
2008 III	Om-003	CH	RhB ABe 4/4 53 TIRANO, rot		
2008 III	Om-003/1	CH	RhB ABe 4/4 54 HAKONE, rot		
2008 III	Om-003/2	CH	RhB ABe 4/4 56 CORVIGLIA, rot		
2009 I	Om	CH	RhB Panorama Wagen, rot		
O					
2008 II	O-093	F	SNCF BB 8103, origine, hublots de dégivrage et petits phares, vert 306		EUR 3.950,00
2008 II	O-093/1	F	SNCF BB 8213, origine, sans hublots de dégivrage, grands phares, vert 306		EUR 3.950,00
2008 II	O-093/2	F	SNCF BB 8228, moderne, petits feux rouges, UM, vert 301		EUR 3.950,00
2008 II	O-093/2A	F	SNCF BB 8114, moderne, petits feux rouges, UM, vert 301		EUR 3.950,00
2008 II	O-093/3	F	SNCF BB 8154, moderne, petits feux rouges, UM, gris-orange		EUR 3.950,00
2008 II	O-093/3A	F	SNCF BB 8115, moderne, petits feux rouges, UM, gris-orange		EUR 3.950,00
2008 II	O-081	CH	SBB A 3/5 705, grau-schwarz, historique Lok, heutige Version	SFr. 6.950,00	
2008 II	O-081A	CH	SBB A 3/5 705, schwarz, historique Lok, Version 1990	SFr. 6.950,00	
2008 II	O-081/1	CH	SBB A 3/5 710, schwarz	SFr. 6.950,00	
2008 III	O-088/1 B&C	F	SNCF voiture OCEM FL, A ⁸ myfi, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, bogies et châssis gris		EUR 1.450,00
2008 III	O-088/2	F	PLM voiture OCEM FL, B ⁹ yfi, 1932, chamois-noir		EUR 1.450,00
2008 III	O-088/2 B&C	F	SNCF voiture OCEM FL, B ⁹ myfi, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, bogies et châssis gris		EUR 1.450,00
2008 III	O-088/3 B&C	F	SNCF voiture OCEM FL, B ¹⁰ myfi, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, bogies et châssis gris		EUR 1.450,00
2008 III	O-088/4 B&C	F	SNCF voiture OCEM FL, B ² Dmyfi, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, bogies et châssis gris		EUR 1.450,00
2008 III	O-089/1 B&C	F	SNCF voiture OCEM FL, A ³ B ⁵ myfi, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, bogies et châssis gris		EUR 1.450,00
2008 III	O-089/3 B&C	F	SNCF poste-atelier OCEM (PA 21m), 1963, brun PTT & UIC		EUR 1.450,00
2008 III	O-089/4 B&C	F	SNCF fourgon OCEM 30, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, châssis gris		EUR 1.150,00
2008 III	O-090/1 B&C	F	SNCF voiture OCEM FL, A ⁸ c ⁸ myfi, 1963, vert 306 & UIC, vert 301, bogies et châssis gris		EUR 1.450,00
2008 III	O-090/3	F	PLM poste-atelier OCEM (PA 21m), bordeaux, toit gris		EUR 1.450,00
2008 III	O-090/4	F	PLM fourgon GV 3 essieux avec vigie et intercirculation, vert PLM		EUR 1.300,00
2008 III	O-091/4	F	SNCF fourgon GV 3 essieux avec vigie et intercirculation, 1950, vert 306		EUR 1.300,00
2008 IV	O-075	CH	SBB Re 4/8 301, "Churchill-Pfeil", hellrot	SFr. 9.950,00	
2008 IV	O-075/1	CH	SBB RAe 4/8 1021, "Churchill Pfeil", rot, ab 1959	SFr. 9.950,00	
2008 IV	O-210	F	SNCF BB 62400		EUR 2.500,00
2009 I	O-207/1	F	SNCF CC 6509, Région 5, Lyon-Mouche, livrée d'origine, 1970 à 1982		
2009 I	O-207/2	F	SNCF CC 6530, Région 4, Paris-Sud-Ouest, livrée d'origine avec blason Cahors, 1971 à 1985		
2009 I	O-207/3	F	SNCF CC 6520, Région 4, Paris-Sud-Ouest, livrée béton, sigle nouille, 1987 à 1997		
2009 I	O-207/4	F	SNCF CC 6539, Région 5, Chambéry, Maurienne, frotteurs, grands phares, marquage blanc, 1971 à 1975		
2009 I	O-207/5	F	SNCF CC 6546, Région 5, Chambéry, Maurienne, sans frotteurs, petits phares, marquage jaune, 1981 à 1992		
2009 I	O-207/6	F	SNCF CC 6561, région 5, Lyon-Mouche, livrée d'origine, 1974 à 1982		
2009 I	O-207/7	F	SNCF CC 6572, Région 5, Lyon-Mouche, livrée béton, marquages noirs, 1975 à 1986		
2009 I	O-207/8	F	SNCF CC 21001, Région 5, Dijon-Perrigny, livrée d'origine, 1972 à 1980		
2009 I	O-207/9	F	SNCF CC 21003, Région 3, Dijon-Perrigny, livrée d'origine, 1974 à 1981		
2009 II	O-092	F	SNCF 141R 205, charbon, roues à rayons, tender soudé, région 1, vert		
2009 II	O-092/1	F	SNCF 141R 840, fuel, 3 ess. rayons, 1 ess. Boxpok, tender rivé, région 4, noir		
2009 II	O-092/3	F	SNCF 141R 1207, charbon, roues Boxpok, tender rivé, région 5, noir		
2009 II	O-092/4	F	SNCF 141R 1244, fuel, roues Boxpok, tender rivé, région 3, vert		

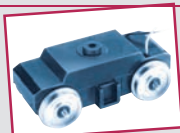
LD	No	L		Schweiz CHF	Export EUR
O					
2009 II	O-092/5	F	SNCF 141R 1155 fuel, roues Boxpok, tender soudé, région 6, vert, "Mistral"		
2009 II	O-092/6	F	SNCF 141R 1336 fuel, roues Boxpok, tender rivé, région 4, noir		
2009 II	O-092/7	F	SNCF 141R 1285 charbon, roues Boxpok, tender rivé, rég. 2, vert		
2009 II	O-092/8	F	SNCF 141R 2 charbon, roues à rayons, tender rivé, région 1, noir		
2009 III	O-203/1 A&B	D	DR 132 398-9 & DR 132 411-0, Diesellokomotive, Ursprungsaußführung, rot		
2009 III	O-203/2	D	DB AG 234 339-0, rot		
2009 III	O-203/3	D	DB AG 232 800-3, "Cargo", rot		
2009 III	O-203/4	D	DB AG 232 262-6, rot		
2009 III	O-203/5	D	DB AG 233 594-1, rot		
2008 IV	O-210/1	CH	SBB E 3/3 8458 "Tigerli", schwarz		
2008 IV	O-210/2	CH	SBB E 3/3 8479 "Tigerli", schwarz/graublau		
2008 IV	O-210/3	CH	SCB Nr. 80 E 3/3 "Tigerli", grün		
2008 IV	O-210/4	CH	SBB E 3/3 8425 "Tigerli", schwarz		
I					
2008 III	I-019 A&B	D	DR 132 398-9 & DR 132 411-0, Diesellokomotive, Ursprungsaußführung, rot	Auf Anfrage / Sur demande	
2008 III	I-019/1	D	DB AG 234 339-0, rot	Auf Anfrage / Sur demande	
2008 III	I-019/3	D	DB AG 232 800-3, "Cargo", rot	Auf Anfrage / Sur demande	
2008 III	I-019/4	D	DB AG 232 262-6, rot	Auf Anfrage / Sur demande	
2008 III	I-019/5	D	DB AG 233 594-1, rot	Auf Anfrage / Sur demande	
2008 IV	I-033	F	SNCF 242 A1, noir, 2 feux	Auf Anfrage / Sur demande	
2008 IV	I-033/1	F	SNCF 242 A1, vert, 3 feux, état de livraison 1946	Auf Anfrage / Sur demande	
2008 IV	I-033/2	F	SNCF 242 A1, vert, 2 feux, état à partir de mai 1947	Auf Anfrage / Sur demande	
2009 II	I-201	CH	Re 4/4 II 11101-11155		
2009 IV	I-204/1 A-B-C	F	SNCF voiture OCEM FL, A ⁸ myfi, 1950 vert, toit noir/1963, vert/UIC, vert 301, châssis gris		
2009 IV	I-204/2 A-B-C	F	SNCF voiture OCEM FL, A ³ B ⁵ myfi, 1950, vert, toit noir/1963, vert/UIC, vert 301, châssis gris		
2009 IV	I-204/3 A-B-C	F	SNCF voiture OCEM FL, B ⁹ myfi, 1950, vert, toit noir/1963, vert/UIC, vert 301, châssis gris		
2009 IV	I-204/4 A-B-C	F	SNCF voiture OCEM FL, B ⁵ Dmyfi, 1950, vert, toit noir/1963, vert/UIC, vert 301, châssis gris		
2009 IV	I-204/5	F	PLM voiture OCEM FL, B ³ yfi, 1932, chamois-noir		

Zubehör / Accessoires



WEICHENMOTOR / MOTEUR D'AIGUILLE
BETRIEBSSPANNUNG / TENSION : 6-14 V DC
BEWEGUNG / COURSE : 7-8 mm
ABMESSUNGEN L x B x H / DIMENSIONS L x L x H : 69 x 41 x 32 mm

Lager/	ACC-001	Weichenmotor / Moteur d'aiguille	EUR 12,50
En stock	ACC-001/1	Microschalter für Weichenmotor, 1 Stück Micro-contact pour moteur d'aiguille, 1 pièce	EUR 1,10



DREHGESTELLE MIT GLEICHSTROMMOTOR 12 V, 5-polig
BOGIES AVEC MOTEUR COURANT CONTINU 12 V, 5 pôles
RÄDER / ROUES: RP-25
SPUR / ECARTEMENT: HO

Lager/	ACC-WB24.5	Radstand	24.5 mm	Rad ø	10.5 mm	EUR 36,00
En stock	ACC-WB26	Radstand	26.0 mm	Rad ø	10.5 mm	EUR 36,00
	ACC-WB26S	Radstand	26.0 mm	Rad ø	10.5 mm (Speichenräder / roues à rayons)	EUR 39,00
	ACC-WB28.7	Radstand	28.7 mm	Rad ø	12.0 mm	EUR 39,00
	ACC-WB31	Radstand	31.0 mm	Rad ø	10.5 mm	EUR 36,00
	ACC-WB31S	Radstand	31.0 mm	Rad ø	11.5 mm (Speichenräder / roues à rayons)	EUR 39,00
	ACC-WB35	Radstand	35.0 mm	Rad ø	10.5 mm	EUR 36,00
	ACC-WB35S	Radstand	35.0 mm	Rad ø	11.5 mm (Speichenräder / roues à rayons)	EUR 39,00

LD = Lieferdatum Jahr Quartal / Date de livraison, année, trimestre

L = Ursprungsland / Pays d'origine

ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN / SOUS RÉSERVE DE MODIFICATIONS

2008 - 2009

In Vorbereitung – En préparation


N

N	CH	SBB BDe 4/4 1621–1651 + ABt
N	CH	SBB C 4/5 2701–2732
N	F	SNCF 140 C
N	F	SNCF BB MTE 9200-16000-25100


H0m

H0m	CH	MOB Série 7000
H0m	CH	MOB Voitures Belle Epoque
H0m	CH	MOB BDe 4/4 3001" + ABt 3301
H0m	F	Vivaraïs Mallet

H0

H0	CH	SBB Te II 221-236
H0	CH	SBB Re 4/4 II 11156–11349
H0	F	PLM 242 AT & SNCF 242 TA
H0	F	SNCF BB MTE 9200-16000-25100
H0	F	SNCF X 3800 "Picasso"
H0	F	PLM/SNCF 151 A
H0	I	FS ETR 250 Arlecchino

Om

Om	CH	RhB ABe 4/4 41–46
Om	CH	MOB BDe 4/4 3001–3006
Om	CH	BB Ge 4/4 82 & RhB Ge 4/4 82/182

O

O	CH	BLS Re 4/4 162–173
O	CH	SBB C 4/5 2601–2619
O	F	SNCF CC 72000
O	F	PLM/SNCF Pacific
O	F	SNCF BB MTE 9200-16000-25100
O	F	SNCF X 2400
O	I	FS TEE Breda ALn 442–448
O	I	FS E.626

I

I	CH	SBB Te II 221–236
I	F	SNCF 241 A


HO & I

Auslieferung/Livraison Juni/juin 2011

SBB RAe TEE II
50. Geburtstag
50^{ème} anniversaire
B/CH/F/I/L/NL


F a s z i n a t i o n M o d e l l e i s e n b a h n
F a s c i n a t i o n d u m o d è l e r é d u i t f e r r o v i a i r e

Modèles en laiton faits main

O m - 0 0 3 R h B A B e 4 / 4 ^m 5 0



Feinste Messing-Handarbeitsmodelle

Lematec
prestige models

LEMATEC PRESTIGE MODELS SA
Case Postale 97 · CH-1890 Saint-Maurice
Tél. +41 24 463 02 50 · Fax +41 24 463 02 51
info@lematec.ch

www.lematec.ch

2008-2009