

VOSSLOH G 2000

DE • Bitte lesen Sie vor der Inbetriebnahme Ihres neuen Modelles sorgfältig die Bedienungsanleitung. Bewahren Sie sie gut auf, denn sie enthält wichtige Informationen.

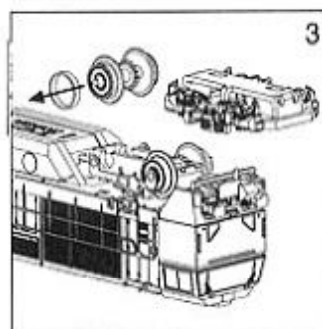
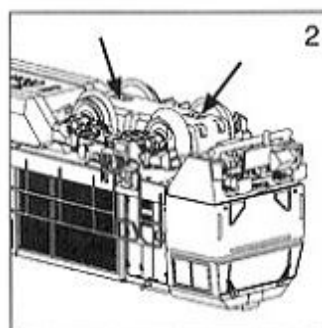
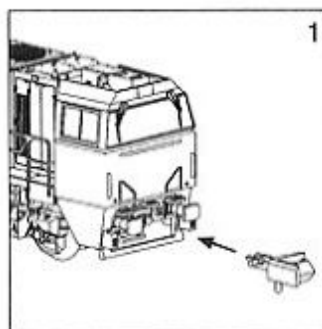
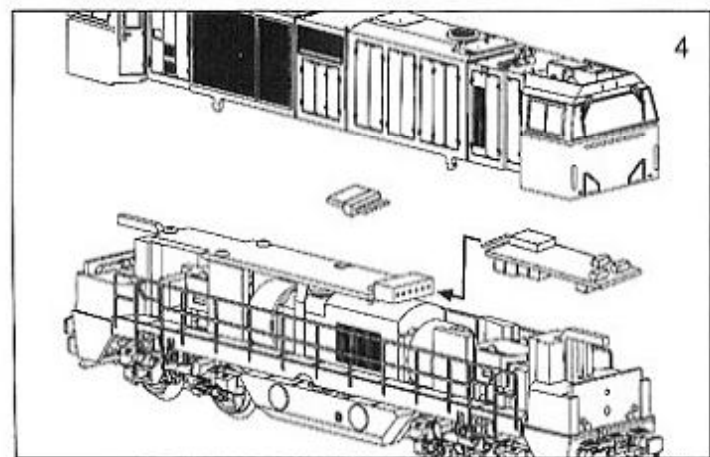
DE • Die Lokomotive G2000 BB stellt durch hohe Leistung (2240 kW) und Fahrgeschwindigkeit (120 km/h) sowie Ausrüstung mit 2 Endführerhäusern den Sprung dieiselhydraulischer Standardlokomotiven in den Bereich leistungsstärker Streckenlokomotiven dar. Große Aufstiege, symmetrische Führerhausanordnung und Funkfernsteuerung erlauben gleichzeitig den Rangiereinsatz. Der einfache Aufbau der Rahmenlokomotive mit schmalen Aufbauten, die Verwendung bekannter Technologien und Standardbaugruppen, sowie der modulare Aufbau führen zu hoher Zuverlässigkeit, geringen Life-Cycle-Costs und einfacher Wartung.

DE • Die Lokomotive vorsichtig aus der Verpackung nehmen. Die Verpackung zum möglichen, späteren Gebrauch gut aufbewahren. Einige Teile, die sehr bruchempfindlich sind, sind zur Selbstmontage beigelegt.

Zum Betrieb verwenden Sie bitte ein Fahrgerät (nicht im Lieferumfang enthalten), der der europäischen Norm EN 61558-2-7 (Isolations- und Sicherheitsisolations- transformaloren) entspricht. Wir empfehlen die Lokomotive einzufahren. Das Modell soll bei halber Geschwindigkeit jeweils 15 Minuten in beiden Fahrrichtungen in Betrieb genommen werden. Damit ist auf sachgemäss montierten und sauberen Schienen ein einwandfreier Betrieb über die gesamte Lebenszeit des Modells möglich. Der kleinste, noch befahrbare Radius beträgt 192mm.

Bei allen Reinigungs- und Pflegearbeiten bitte das System stromlos schalten. Um lange Freude an dem Modell zu haben, sind einige Servicearbeiten nach jeweils ca. 40 Betriebsstunden notwendig. Bitte legen Sie die Lokomotive wegen druchempfindlicher Teile nur auf weiche Flächen ab.

DE • Das Modell ist mit einer 6 poligen Decoder Schnittstelle (NEM 651standard) ausgestattet. Für die Digitalisierung dieser Lokomotive wird zuerst das Gehäuse entfernt. Vorsicht ist benötigt. Dann vorsichtig den Brückenstecker herausziehen und den Decoder lagerichtig einsetzen. Bei der Montage des Decoders sind die Bedienungsanweisung des Herstellers zu beachten (fig. 4).



Die Lokomotive kann als fahrfähiges Modell entsprechend (Abb. 1 aufgerüstet werden). Die Teile bitte sorgfältig montieren.

Schmierung der Radlager und des Getriebes (Fig. 2).

[illegible]

DECODER	
Technische specificaties	OC
Capacité électrique	
Technical rating	
Capacità elettrica	
Regimen electric	
Technische specificaties	0,45A
Technische specificaties	
Technische specificaties	
Technische specificaties	
Technische specificaties	

DE • Beim Bestellen von Ersatzteilen bitten wir jeweils die Bestellungsnummer der Lokomotive (Schachtel) und die Nummer (Explosionszeichnung) des Ersatzteils anzugeben.

