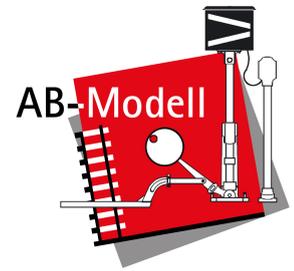


Kato's Neuankündigung Der Bernina Express rollt in 2016 an



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



Der Bernina Express, gezogen vom Allegra ABe 8/12 3504, überquert den Marktplatz vor der Wallfahrtskirche Madonna di Tirano, mit Ziel Sankt Moritz.

BEX-Set Allegra ABe8/12 3502 + zwei Panoramawagen²

- 1 x angetriebener Motorwagen ABe4/4 35002 Friedrich Hennings
- 1 x 2. Klasse Mittelwagen mit Niederflurabteil Bi 35602
- 1 x motorloser Steuerwagen ABe4/4 35102 Friedrich Hennings
- 1 x 1. Klasse Panoramawagen Api 1304
- 1 x 2. Klasse Panoramawagen Bp 2515

BEX-Ergänzungsset mit vier Panoramawagen²

- 1 x 1. Klasse Panoramawagen Api 1303
 - 3 x 2. Klasse Panoramawagen Bp 2521, Bp 2523 und Bp 2524
- ²-unverbindliche Information aus dem Internet-

Bernina Express

Seit 1973 wird die Schnellzugverbindung zwischen St.Moritz und Tirano angeboten. Sie erfreut sich ständig steigender Beliebtheit. Während in den ersten Jahren noch umlackierte Einheitswagen IV mit braunem Fensterband auf den Expresszug hinwiesen, ist mittlerweile die Wagenflotte fast vollständig von modernen Panoramawagen geprägt. Die großen Fenster, die weit bis ins Dach hinein ragen, bieten einen phantastischen Blick auf die vorbeigleitenden Gletscher und die Hochgebirgskulisse des Bernina-Passes.

Bis 2009 wurde der Zug fast ausschließlich von Triebwagen der Serie ABe4/4''' 51ff. in Doppeltraktion geführt, mittlerweile hat der Allegra diesen Platz eingenommen, dessen Zugkraft ausreicht, um sechs Panoramawagen über den Berg zu ziehen.



Richtig, das ist unser Modell mit der gleichen Nummer, wie sie jetzt von Kato angekündigt wurde. Wir werden daher die 3502 nicht produzieren und statt dessen die 3503 "Carlo Janka" in unser Programm aufnehmen.

Ausführung Allegra	Preis/Art.-Nr.
ABe8/12 3502 von Kato, umgespurt auf Nm (6,5 mm), jeweils einseitig mit Modell- und Kato-Kurzkupplung	EUR n.E. KT-007.2Nm
Api 130xx von Kato, umgespurt auf Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkupplung	EUR n.E. KT-008.xNm
Bp 251xx/252xx von Kato, umgespurt auf Nm (6,5mm) mit Kato-Kurzkupplung	EUR n.E. KT-008.xNm
Umbau Ihres Kato-BEX-Zuges auf 6,5mm Schmalspur (bei Anlieferung des Zugsets)	EUR n.E. KT-008.1U
Umbau Ihres Kato-BEX-Ergänzungsset auf 6,5mm Schmalspur (Anlieferung Wagenset)	EUR n.E. KT-009.1U

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.09.2016**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit



Der Bernina Express im Modell

Über die Ausführung des Zugsets kann selbstverständlich noch keine Aussage gemacht werden, es darf aber angenommen werden, dass Kato auch beim Bernina Express keine "halben Sachen" anbieten wird. Wir gehen davon aus, dass sich der Allegra aus dem BEX-Set ebenfalls auf Schmalspur umpursen lässt und bieten Ihnen daher - ohne das Modell zuvor gesehen zu haben - einen solchen Umbau zu den bekannten Preisen an.

Sinngemäß gilt das Gleiche für die Panorama-Wagen. Auch hier sollten die üblichen Kato-Radsätze zur Anwendung gelangen, so dass eine Umpursung auf Nm möglich sein sollte.

Den uns vorliegenden Informationen sollten die Panorama-Wagen beleuchtet werden können. Zusätzlich können Sie bei uns wieder die Zurüstung mit Reisenden, etc. buchen.

Zu Preisen, Lieferbarkeit und Rollverhalten können wir noch keine Auskünfte erteilen.