ATELIER N 160

Handgefertigte Kleinserien-Modelle im Maßstab 1:160

Wie es der Name schon sagt, werden bei uns ausschließlich Modelle für die Spur N im Maßstab 1:160 hergestellt.
Unsere Kleinserien-Modelle werden nur in einmaligen limitierten Stückzahlen aufgelegt und in Deutschland handgefertigt.
Wir legen sehr großen Wert auf größtmögliche Funktionalität verbunden mit höchster Präzision bei der Detailierung der Modelle.
So verfügen die Modelle über Kurzkupplungskinematik und sind Dank ihrer guten Fahreigenschaften auch im Anlagenbetrieb einsatztauglich.
Um einen hohen Grad an Detailierung speziell bei den Wagenkästen zu erreichen, werden hier überwiegend hochwertige Messing- und Neusilberteile eingesetzt.
Auch kleinste Details wie z.B. Gepäckablagen über den Sitzen oder Gardinen an den Fenstern gehören zur Modell-Ausstattung.
Die Modelle sind handlackiert und mit feinen Beschriftungen versehen, die den teilweise schon künstlerischen Charakter der Beschriftungen der damaligen Zeit bestens wiedergeben.

Das zukünftig geplante Modell-Programm soll vorwiegend Fahrzeuge der Zeit ca. 1900 – 1950 umfassen, mit Vorbildern aus der Schweiz, aber auch aus Deutschland und Italien.

ATELIER N 160

Atelier N 160
Michael Werning
Nesselstraße 14 | D-33699 Bielefeld

Telefon +49 521 3292286
Telefax +49 521 3292287

info@atelier-n160.com

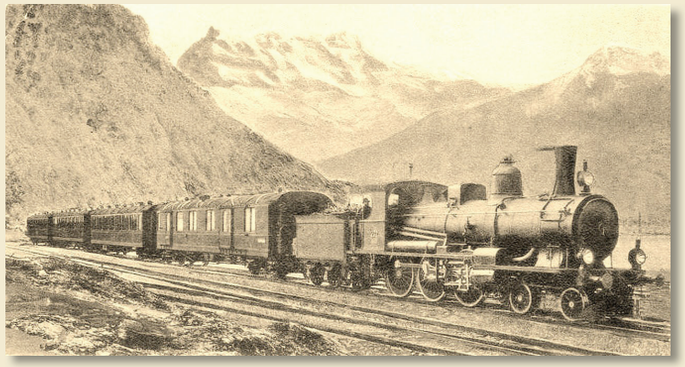
Abbilidungen: Sammlung M. Werning

Gestalung: www.elges-grafik.de

www.atelier-n160.com

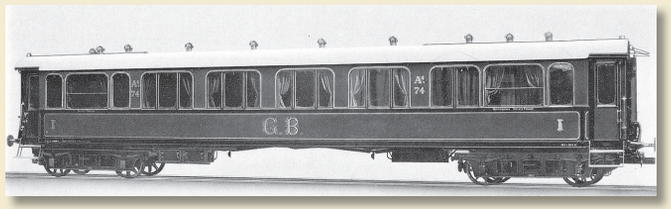
GOTTHARD Express

Spur N 1:160



Zum Vorbild

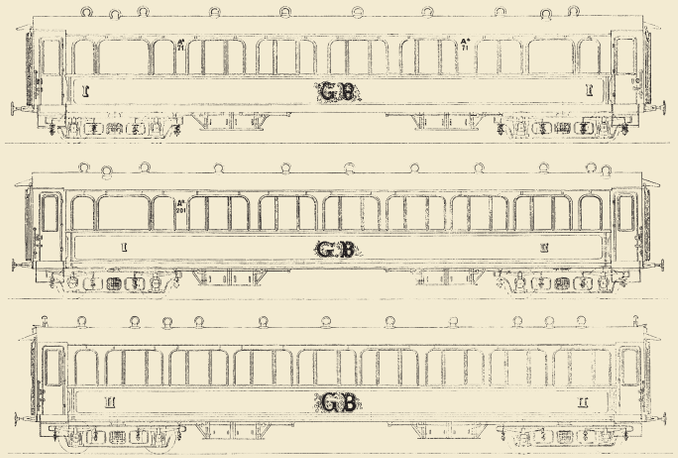
Die Gotthard-Bahn war seit Anbeginn auf den Transitverkehr Deutschland – Schweiz – Italien fokussiert. Diese Passagen konnten sich jedoch meist nur besser betuchte Gäste leisten und so war es nicht verwunderlich, dass beim Wagenpark stets ein Überhang bei den besseren Wagenklassen herrschte. Auch bei der Beschaffung der neuen, luxuriösen Schnellzugzug-Wagen wurde dies deutlich.
1897 beschaffte die Gotthardbahn-Gesellschaft vierachsige Drehgestell-Wagen mit Faltenbälgen für ihre Express- und Schnellzüge.
Diese Wagen stellten den Höhepunkt der Wagenbeschaffungspolitik der Gotthardbahn dar und setzten neue Maßstäbe in Puncto Fahreigenschaften und größtmöglichem, luxuriösem Komfort bei der Innenausstattung .
Sowohl im Vergleich mit anderen Schweizer Bahngesellschaften als auch im internationalen Vergleich zählten sie somit zu den modernsten Wagen ihrer Zeit.
Alle Wagen wurden nach internationalen Vorschriften gebaut und waren grenzüberschreitend übergangsfähig nach Italien, einige auch nach Deutschland und Frankreich.



Die Modelle

Realisiert werden die Wagen-Typen der Ursprungs-Bauarten 1. Kl. (A), 1./2. Kl. (AB), 2. Kl. (B), 3. Kl. (C), Gepäck/Post (FZ) in den drei Farb- und Beschriftungsvarianten :

- **Ursprungsversion 1897–** dunkelblau, schwarze und gelbe Zierlinien sowie goldfarbenes Signet der Initialen GB
- **Version um 1906 –** grün, mit Schriftzug Gotthardbahn
- **ab 1909 nach der Übernahme durch die SBB –** dunkelgrün, mit SBB-Beschriftung und neuen Betriebsnummern nach SBB-Nummernschema



1200a **Wagen-Set Gotthard-Express**
Epoche 1 (1897), dunkelblau, Initialen GB
bestehend aus:
1. Kl. der Serie A4ü 71 – 80
1./2. Kl. der Serie AB4ü 201 – 205
2. Kl. der Serie B4ü 501 – 505

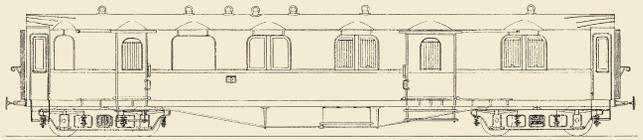
1200b dto., Epoche 1 (ca.1906),
grün, Schriftzug Gotthardbahn

1200c dto., Epoche 1 (ab 1909)
nach Übernahme durch die SBB, dunkelgrün,
SBB-Beschriftung
1. Kl. der Serie A4ü 701 – 710
1./2. Kl. der Serie AB4ü 2501 – 2505
2. Kl. der Serie B4ü 3980 – 3984

1201a **Ergänzungswagen zum Gotthard-Express**
3. Kl. der Serie C4ü 1251 – 1262,
Epoche 1 (1897), dunkelblau, Initialen GB

1201b dto., Epoche 1 (ca.1906)
grün, Schriftzug Gotthardbahn

1201c dto., Epoche 1 (ab 1909)
nach Übernahme durch die SBB, dunkelgrün,
SBB-Beschriftung als C4ü 8551 – 8562



1202a **Ergänzungswagen zum Gotthard-Express**
Gepäck-/Postwagen der Serie FZ4ü 1651 – 1653
Epoche 1 (1897), dunkelblau, Initialen GB

1202b dto., Epoche 1 (ca.1906)
grün, Schriftzug Gotthardbahn

1202c dto., Epoche 1 (ab 1909)
nach Übernahme durch die SBB, dunkelgrün,
SBB-Beschriftung als FZ4ü 18801 – 18803

! Als passende Zugloks empfehlen wir die Modelle der Gotthardbahn-Dampfloks der Reihe A 3/5 201 ff, die von der Firma Fulgurex hergestellt werden.

GOTTHARD Express