

Nouveautés suisses train N - automne



Nouveautés exclusives suisses en N



BLS Re 4/4 - loco 169

La nouvelle locomotive 169 Bönigen est maintenant livrable !



02.HNS2239

Locomotive BLS Re 4/4 169 „Bönigen“.

MODÈLE EXCLUSIF ET LIMITÉE

La Re 4/4 (Nouvelle appellation 425) est une locomotive universelle des BLS et fut mise en service en même temps que la Re 4/4 II des CFF. Depuis la fusion en 1997 avec les entreprises co-exploitées les locomotives circulent pour le compte du BLS Lötschbergbahn (BLS SA).

Modèle: Par rapport à la locomotive 193 „STEG“ la 169 est dotée d'un pantographe en losange et de roues à rayons. Elle aussi possède des rétroviseurs et essuie-glaces en laiton et des nouvelles poignées. En plus les cabines sont aménagées et la locomotive est dotée d'une prise digital NEM 651. Eclairage LED changeant suivant le sens de la marche. 4 essieux entraînés. Moteur 5 pôles avec volant d'inertie. Décodeur: ESU 34.54688



EXCLUSIF ARWICO



02.HNS2238

BLS Re 4/4 193 „STEG“

MODÈLE EXCLUSIF ET LIMITÉE

La Re 4/4 ou nouvellement 425 est la locomotive universelle des BLS. Initialement utilisée pour tracter les trains lourds voyageurs on la rencontre maintenant plus souvent devant les trains-navettes autos ou en double traction devant des trains de marchandises lourds.

Modèle: La locomotive 193 „Steg“ est dotée d'un pantographe unijambiste et de roues pleines. Les autres caractéristiques correspondes au modèle 169 „Bönigen“.

Ce modèle également est produit en série unique, exclusif et limité pour le marché suisse. Assurez-vous votre modèle auprès de votre revendeur.

Décodeur: ESU 34.54688

EXCLUSIF ARWICO



Trains-navettes autos BLS

La rame des BLS bien connu de vos vacances!

08.260120

Coffret comprenant 2 wagons de chargements sans toit et 2 wagons intermédiaires avec toit.

MODÈLE EXCLUSIF ET LIMITÉE

Souvenir de vacances - Qui ne se souvient pas de ces wagons lors du voyage en vacances en direction du Valais ou de l'Italie. Pendant des décennies ces wagons étaient indispensables pour le transport des véhicules sur l'itinéraire Nord-Sud.

Modèle: Construction mixte plastique/métal. Tôles entre les wagons amovibles, inscriptions finement reproduites et numérotations différentes. Attelages courts à élongation. attelages fixes fournis. Ep. IV/V

08.260121

Coffret complémentaire comprenant 3 voitures intermédiaires avec toit.

MODÈLE EXCLUSIF ET LIMITÉE

Modèle: Construction mixte plastique/métal. Tôles entre les wagons amovibles, inscriptions finement reproduites et numérotations différentes. Attelages courts à élongation. attelages fixes fournis. Ep. IV/V

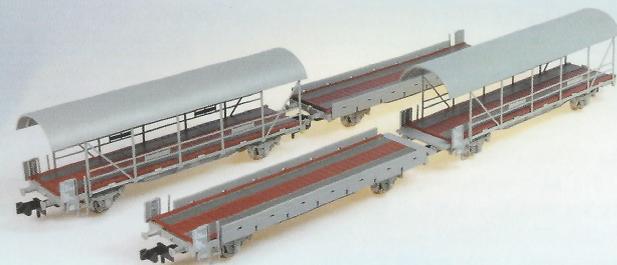
Coffret complémentaire pour 08.260120.

La locomotive BLS Re 4/4 de Arnold est le cheval de trait idéal pour tracter votre rame.

Ainsi le modéliste passionnée pourra composer une rame comme l'original.


LILIPUT

EXCLUSIF ARWICO



EXCLUSIF ARWICO



La nouvelle Re 484 CFF

Maintenant livrable en trois versions!

02.HN2325

Re 484 CFF et 3 voitures Eurofima CISPALPINO

Coffret CISPALPINO comprenant 1 locomotive quadricourant Re 484 015-3 et 3 voitures EUROFIMA (1 x A et 2 x B) 5 locomotives furent louées fin 2005 à la compagnie CISPALPINO pour tracter les trains CISPALPINO entre Genève et Milan, Berne et Milan et plus loin vers Livorno et Triest.

Modèle: Modèle très détaillé, Nouvelle toiture correspondante à la 484, pantographes robustes et finement détaillés. 4 essieux entraînés. 2 bandages,. Eclairage LED changeant suivant le sens de la marche. Moteur avec volant d'inertie. Prise digitale NEM 651. Ep V.

Voitures finement reproduites. Attelages courts. Lht: 165mm/Voiture. Ep.V

Décodeur: ESU 34.54688



02.HN2326

SBB-Cargo Re 484 021-1 „Gottardo“

02.HN2327

SBB-Cargo Re 484 002-1

Locomotive quadricourant Re 484 021-1 (HN2326) et 484 002-1 (HN2327) avec cabine renforcée. La locomotive 021 fut baptisée „GOTTARDO“ lors du jubilé des 125 ans du chemin de fer du Gothard. Elle porte sur les cotés et sur les faces avant les inscriptions correspondantes.

Modèle: Modèle très détaillé, Nouvelle toiture correspondante à la 484, pantographes robustes et finement détaillés. 4 essieux entraînés. 2 bandages, inversion des feux suivant le sens de la marche. Moteur avec volant d'inertie. Inscription „GOTTARDO“ Prise digitale NEM 651. Ep V.

Décodeur ESU: 34.54688

