





O STAUBBEHÄLTERWAGEN KDS 56 der DB

HO SCHNELLZUGLOK BR 06 der DRG

HO GEDECKTER GÜTERWAGEN G 10 «Miele» und «Libella» der DB

HO KESSELWAGEN 2-ACHSER «Neragol» und «Aral» der DB

HO KESSELWAGEN K2 «Ernst Hürlimann» der SBB

HO SCHIEBEWANDWAGEN HBIS 297/299 «SWS» und «Grand Danois» der DSB

N EINHEITSWAGEN A, B UND AB EW II der SBB

N KESSELWAGEN «Südzucker» der DB





Die gewaltigen Zerstörungen an Wohn- und Infrastruktur führten nach 1945 zu einer großen Nachfraterwagen mit zwei stehenden Behältern. Die ersten zehn Wagen lieferte Westwaggon 1953 zur Erproge nach Baustofftransporten. Aufgrund der Menge der zu ersetzenden Gebäude und fehlender Arbeitsbung an die DB. Da sie noch über eine HiK-Bremsanlage verfügten, wurden sie als Kd 54 bezeichnet. kräfte war es Gebot der Stunde, schnell und günstig zu bauen. Somit wurde Beton – vor dem Krieg Außerdem hatten sie, wie auch die folgenden 150 Wagen, die von Talbot und Westwaggon kamen, ein auch schon eingesetzt, aber noch nicht so verbreitet – zum Baustoff der Stunde. Einer der wichtigster Doppelschakenlaufwerk. Da dieses in Verbindung mit der sehr speziellen Untergestellkonstruktion der Bestandteile, Zement, wurde jedoch bisher fast ausschließlich in Papiersäcken verpackt in gedeckten Kds 54 zu Problemen führte, erhielten alle Folgelieferungen ein Laufwerk mit Einfachschaken. Bereits Wagen transportiert. Dieses Verfahren war zeitraubend und teuer. Behälterwagen für staubförmige nach 50 Wagen wurde das Behältervolumen auf 27 m³ gesteigert. Die Wagen bewährten sich sehr Güter, z. B. Kohlenstaub, gab es zwar schon länger, doch beschränkte sich ihr Einsatz bisher auf eher gut, so dass bis 1964 insgesamt 1222 Kds 54 beschafft wurden. Außerdem wurde auch ein Wagen wenige Privateinsteller. Einer der Gründe war, dass die restlose Entleerung des Ladegutes bisher nur mit zwei Behältern von 34 m³ Fassungsvermögen entwickelt und als Kds 56 in Dienst gestellt. Im sehr schwer gelang und es viele Störungen bei einer Unterbrechung der Be- und Entladung gab. Gegensatz zum Kds 54, der RIV-fähig war, konnte der Kds 56 nur aufgrund spezieller Vereinbarungen Die DB entwickelte daher gemeinsam mit der Waggonindustrie einen neuen zweiachsigen Staubbehälinternational eingesetzt werden.

Staubbehälterwagen Kds 56 der DB



Liefertermin: sofort lieferbar UVP\* 112,50 EUR

Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene

STARK BESTÜCKT MIT VIELEN

FREI STEHENDEN DETAILS

Best.-Nr. 37111

Betriebs-Nr. 504 271 P

- Aufbau und Griffstangen aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- Bremsdreiecke und Fangbügel extra
- angesetzt
- Extra angesetzte Bremsanlage, Federpakete, Rangiergriff, Signalhalter

- Federpuffer
- Kupplung kompatibel zu Lenz
- Kurzkupplungskinematik
- Räder aus Metall
- Räder auch innen profiliert
- Trittfläche aus Ätzblech
- Viele frei stehende Armaturen und Leitungen



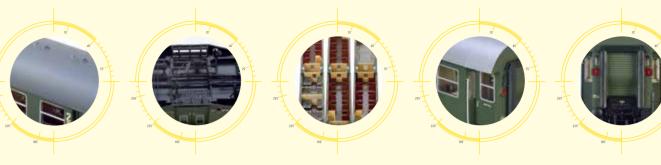






\*

# BEGLEITUNG FÜR IHRE DIESELLOK V 100



1\_Nachbildung der Dachschweißnähte 2\_Exakt nachgebildetes Chassis mit vielen angesetzten Einzelteilen

3\_Mehrteilige Inneneinrichtung; 4\_Maßstäbliche Schlusslichter Einzelsitze

**5\_**Für Schlussbeleuchtung vorbereitet (LED Zug-Schlussbeleuchtung Best.-Nr. 2216)

















Liefertermin: Dezember 2014

UVP\* 54,90 EUR

Personenwagen B4yge der DB





Liefertermin: Dezember 2014 UVP\* 54,90 EUR





Liefertermin: Dezember 2014 UVP\* 54,90 EUR

**Produktempfehlung:** passend zu Diesellok V 100.10 der DB (Best.-Nr. 42800 - 42803)

# Personenwagen B4yge der DB

223,6 Best.-Nr. 46060

| Will | 223,6 | 2232 | 2232 | 235 | 2322 | 235 | 2322 | 235 | 2322 | 235 | 2322 | 235 | 2322 | 235 | 2322 | 235 | 2322 | 235 | 2322 | 235 | 2322 | 235 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 | 2322 |

Liefertermin: Dezember 2014 UVP\* 54,90 EUR

# Personenwagen BPw4yge der DB













### ORIGINALGETREUER ZUGBETRIEB

SO KOMBINIEREN SIE IHRE V 100.10 EPOCHEN- UND VORBILDGERECHT









Liefertermin: Dezember 2014 UVP\* 54,90 EUR

Produktempfehlung: passend zu Diesellok BR 213 der DB (Best.-Nr. 42808 - 42811)

# Personenwagen B4yg der DB



Liefertermin: Dezember 2014 UVP\* 54,90 EUR

# Personenwagen B4yg der DB



Liefertermin: Dezember 2014 UVP\* 54,90 EUR

# Personenwagen BD4yg der DB



Liefertermin: Dezember 2014 UVP\* 54,90 EUR





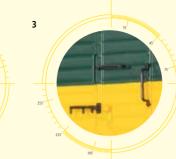
# DER ANTRIEB IN DER LOK.

\*









1\_Originalgetreu dargestelltes Fahrwerk

2\_Feinste Bedruckung und Lackierung

3\_Extra angesetzte Griffstangen

(Abbildungen zeigen Best.-Nr. 48294)





# Schnellzuglok BR 06 der DRG

HO



Liefertermin: sofort lieferbar

- 21-polige Schnittstelle
- Antrieb in der Lok
- Federpuffer

06 001

- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Feinste Details natürlich auch an den Drehgestellen
- Feinste Speichenräder aus Metall
- Filigrane Steuerung aus Zinkdruckguss
- Gestänge aus Metall
- Inneneinrichtung im Führerstand komplett

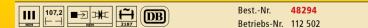
- Kleinste Glühbirnen ermöglichen vorbildgerechtes Licht schon bei geringer Spannung
- Kurzkupplungs-Kinematik nach NEM
- Lackierung in "Stahlblau"
- Leicht auswechselbare Schürze für die Verwendung auf kleinen Radien
- Originalgetreue Nachbildung der Bremsbacken und Bremsgestänge an der Unterseite der Lok
- Tenderabstand variabel einstellbar

### Gedeckter Güterwagen G 10 "Miele" der DB

<u> </u>	107,2 H 107,2 H 2187		BestNr.	48293
NEM		Betriebs-Nr.	117 48	

Liefertermin: sofort lieferbar UVP\* 34,90 EUR

### Gedeckter Güterwagen G 10 "Libella" der DB



Liefertermin: sofort lieferbar UVP\* 34,90 EUR





# EIN KLASSIKER DER TREIBSTOFFVERSORGUNG MIT SUPER DETAILS

\*

# DB STORY STO

# Kesselwagen 2-achsig "Neragol" der DB

Best.-Nr. **48880** Betriebs-Nr. 565 695 P

Liefertermin: sofort lieferbar UVP\* 28,50 EUR

# Kesselwagen 2-achsig "Aral" der DB

101 NEH 2187

Best.-Nr. **48882** Betriebs-Nr. 503 642 P

Liefertermin: sofort lieferbar UVP\* 28,50 EUR

# STARK BESTÜCKT MIT VIELEN FREI STEHENDEN DETAILS





# Kesselwagen K2 "Ernst Hürlimann" der SBB

Best.-Nr. **47823**Betriebs-Nr. 536 798 P

Liefertermin: sofort lieferbar UVP\* 64,90 EUR





# \*

# GEDECKTER ZWEIACHSER IMMER BESTENS BELADEN



Schiebewandwagen Hbis 299 "SWS" der DSB, 3er-Set

Betriebs-Nr. 44 86 225 0 001-6/ 01 86 225 0 387-0 / 01 86 225 0 484-5

**IV** 483,3 → 14 ← 2187 Best.-Nr. 48955

Liefertermin: 4. QUARTAL 2014 UVP\* 124,90 EUR







LEST LIVE

# Schiebewandwagen Hbis 299 Betriebs-Nr. 21 86 225 0 478-3

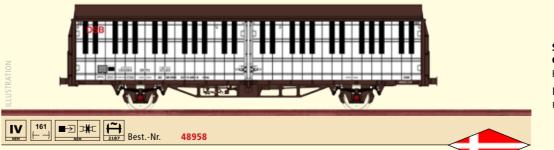
"Grand Danois" der DSB

Liefertermin: 4. QUARTAL 2014 UVP\* 42,50 EUR



# Schiebewandwagen Hbis 299 der DSB

Betriebs-Nr. 42 86 225 0 493-7 Liefertermin: 4. QUARTAL 2014 UVP\* 42,50 EUR



# Schiebewandwagen Hbis 299 der DSB

Betriebs-Nr. 42 86 225 0 480-4 Liefertermin: 4. OUARTAL 2014 UVP\* 42,50 EUR





# \*

# KLEINE SPUR. GROSSE DETAILS





### Kesselwagen "Südzucker" der DB

65,5 DB

Best.-Nr. **67061**Betriebs-Nr. 576 660 P

Liefertermin: sofort lieferbar UVP\* 34,90 EUR

### Gedeckter Güterwagen Gmhs 35 "Libella" der DB

62,5 DB

Best.-Nr. **67226**Betriebs-Nr. 230 135 P

Liefertermin: sofort lieferbar UVP\* 27,90 EUR



# Einheitswagen A EW II der SBB

Betriebs-Nr. 50 85 18-33 542-9 Liefertermin: sofort lieferbar UVP\* 44,90 EUR

# Einheitswagen B EW II der SBB

Liefertermin: sofort lieferbar UVP\* jeweils 44,90 EUR



Betriebs-Nr. 50 85 20-34 624-0

Best.-Nr. **65214**Betriebs-Nr. 50 85 20-34 682-8

# Einheitswagen AB EW II der SBB

Betriebs-Nr. 50 85 39-33 565-5

Liefertermin: sofort lieferbar

UVP\* 44,90 EUR







\*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 19 % MwSt.), Preisänderungen vorbehalten. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

Aral, DB AG, DSB, Ernst Hürlimann, Libella, Miele, Neragol, SBB, SWS und Südzucker sind eingetragene Warenzeichen.

BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH + Co. · Uferstraße 26–28 · D-73630 Remshalden
Hotline: Montag – Donnerstag 13.00 bis 15.00 Uhr +49 7151 97935-68
Fax +49 7151 74662 · info@brawa.de · www.brawa.de

