

Nm

1:160

FO

Furka-Oberalp-Bahn

HGe 4/4 II 101-108



Das Original

Die **HGe 4/4 II** ist eine schmalspurige gemischte Zahnrad- und Adhäsions-Lokomotive. Eine erste Serie von fünf Lokomotiven wurde gemeinsam von der Furka-Oberalp-Bahn (FO) sowie von der SBB für die Brüniglinie, die heute zur Zentralbahn (zb) gehört, beschafft. Da sich dieser Lokomotivtyp bewährte, wurden weitere elf Lokomotiven bestellt, und schliesslich gab

auch noch die Brig-Visp-Zermatt-Bahn (BVZ) fünf Loks in Auftrag. Die **HGe 4/4 II** bespannt vor allem schwere Personenzüge, bei der Matterhorn Gotthard Bahn, die Züge des Glacier-Express. Schliesslich gehören neben weiteren Personenzügen auch diverse Güterzüge Visp-Zermatt sowie bis 2013 Disentis-Sedrun (NEAT-Baustelle) zum Aufgabengebiet.

Das Modell

Die Exklusivmodelle werden im Massstab 1:160 nachgebaut. Das komplette Modellgehäuse wird erstmals in dieser Baugrösse aus Metall im **3D generative Fertigungsverfahren** hergestellt. Das Fahrwerk verfügt über Glockenankermotor mit Schwungmasse, der Antrieb ist ohne Zahnrad. Die kleinen Details werden in Aetzteilen angesetzt. Sämtliche Fahrzeuge besitzen *Micro-Train-Kupplungen*, und beidseitig isolierte Radsätze, für eine hervorragende Fahreigenschaft.

Art.Nr. **19000** FO HGe 4/4 II, No. 101-108

Preis nach Erscheinen

**Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle
in limitierter Kleinserie.**

Es werden nur wenige Exemplare gefertigt.
Bitte bestellen Sie deshalb rechtzeitig!

Faszination Schmalspurbahn

GLEIS-Tech Gräbli

Scheibenackerstrasse 2 CH-9000 St.Gallen Telefon: +41 (0)79 6014107

e-mail: gleis-tech@swissonline.ch

<http://www.nm-bahnen.ch>