



YES
WE
CAN

N

Taschenwagen
T4 der Hupac

Spur N · 1:160



KOMBIMODELL



Der innovationsfreudige schweizerische KLV-Operateur Hupac liess Anfang der 1990er Jahre bei der Waggonfabrik Talbot den Taschenwagen T4 entwickeln. Er weist bei einer Ladelänge von 18.500mm (60') eine LÜP von 19.740mm (1./2. Bauserie, 3. Serie 20.000mm) und eine Lastgrenze von 38t für Sattelanhänger sowie 68t für Container und Wechselbehälter auf.

Charakteristisch für den T4 sind die über die gesamte Länge zwischen den Drehzapfen ausgebildeten und nach innen gekröpften Wangen – herkömmliche Taschenwagen bestehen dagegen aus einem Doppel-T-Aussenrahmen mit unten angeschweisster Tasche. Bis 1994 beschaffte die Hupac 101 Exemplare als Sdgn. Diese wurden mit Drehgestellen der Bauart Talbot DRRS ausgeliefert.

War man nach Beschaffung der ersten Serie zeitweise der Meinung, dass die Konstruktion des T4 für einen Tragwagen zu lang und mit 22t Eigengewicht für einen Tragwagen zu schwer sei, wurden 2001 bis 2003 dennoch 300 weitere Waggons beschafft. 150 Exemplare hiervon lieferte der Talbot-Nachfolger Bombardier /WBN

mit unveränderter Konstruktion, jetzt jedoch als Sdgnss (120 km/h). Die anderen 150 Exemplare, die von Ferriere Cattaneo geliefert wurden, erhielten grössere Änderungen: Die Vorbauten wurden um jeweils 130mm verlängert, damit für den Transport von Containern der Sattelanhänger-Stützbock nicht mehr in die Tasche heruntergeklappt werden muss, sondern an das Kopfende des Waggons verschoben werden kann. Gleichzeitig wurde die Rangiererbühne an das gegenüberliegende Wagenende verlegt. Für diese, nun T4.1 genannten und ebenfalls als Sdgnss zugelassenen Wagen, die auf Y25 Drehgestellen rollen, ergibt sich eine LÜP von 20.000mm.

Alle 401 Exemplare des T4 sind in RAL quarzgrau lackiert und wurden als Privatwaggons bei den SBB eingestellt. (Ab 1.7.2006 nach Revision Halterkennzeichen CH-HUPAC).

Die T4 werden auf allen Verbindungen des Hupac Shuttle Net eingesetzt, dieses sind die Relationen Norditalien – BeNeLux /Deutschland /Skandinavien sowie BeNeLux – Deutschland /Polen.

- Massstäbliches 1:160 N-Modell des T4.1 LÜP 125mm
- KombiFix-N Universal-Befestigung zur Beladung mit allen gängigen Container- & Wechselbehälter-Modellen!
- Nachbildung des Sattelanhänger-Stützbocks passend für die meisten LKW-Modelle
- filigrane Teile aus Ätzblech für vorbildgetreue Wiedergabe
- Minimal befahrbarer Radius 190mm
- NEM-Kupplungsaufnahme, KK-Kulisse
- Mischbauweise aus Kunststoff und Metall zur Gewährleistung ausreichenden Mindestgewichts: Auch Leerwagen sind fahrbar!

40320 Hupac Sdgnss T4.1, LÜP 125mm, Y25

40328 3-teiliges Set, bestehend aus 3x 40320, abweichende Betriebsnummern

Vorgenannte Modelle ohne Beladung!
Varianten mit vorbildgerechten Sattelanhänger- und Wechselbehältermodellen in Vorbereitung.

Abbildung zeigt das HO 1:87 Modell. Ausführung in N 1:160 aus technischen wie humanbiologischen Gründen (Handhabung der Klappriegel) hiervon abweichend.



KombiModell Waggonbau Sven Heydecke
made by Saechsische Waggonfabrik Stollberg
Stollberger Strasse 31 · D-09399 Niederwürschnitz · Deutschland
Telefon +49-(0)3 72 96/54 98 34 · Fax +49-(0)3 72 96/54 98 84
eMail info@kombimodell.eu · www.kombimodell.eu

Hupac & Hupac Intermodal sind eingetragene Marken der Hupac AG, Chiasso.
Lizenz mit freundlicher Genehmigung. Alle Angaben ohne Gewähr.
Modelländerungen jederzeit vorbehalten. Stand 01/2009 · 99015.DE

Ihr Fachhändler

Importeur Schweiz: KML GmbH · Balgacherstrasse 14 · CH-9445 Rebstein
Telefon +41-(0) 71/7 75 90 10 · Fax +41-(0) 71/7 75 90 19
eMail info@kml-log.ch · www.kml-log.ch

Importeur Italien: La Borsa del Treno s.a.s. · Via Taormina, 30 · I-20159 Milano
Telefon +39-02/6688331 · Telefax +39-02/603345
eMail info@laborsadeltreno.com · www.laborsadeltreno.com

Importeur BeNeLux: Train Technology · Maria van Bourgondielaan 71/13
B-8000 Brugge · Telefon +32-(0) 50/67 03 79 · Fax +32-(0) 70/66 09 17
eMail info@traintechology.com · www.traintechology.com

Importeur Frankreich: LS Models S.A. · Rue Bosfagne 31 · B-4950 Sourbrodt
Telefon +32-(0) 80/86 46 78 · Fax +32-(0) 80/86 46 77
eMail info@lsmoels.com · www.lsmoels.com

Importeur Vereinigtes Königreich: Marno Ltd. · Unit A28, Hastingwood Trading
Estate · Harbet Rd · London N18 3HT · Telefon +44-(0) 20/88 84 23 05
Fax +44-(0) 20/88 84 23 10 · eMail marnold@aol.com

Importeur Skandinavien & Finnland: NMJ-NORSK MODELLJERNBANE A/S
Strømsveien 102 · N-2010 Strømmen · www.nmj.no
Telefon +47 6484 5730 · Fax +47 6484 5739 · eMail info@nmj.no