

Herbst-Neuheiten 2013

TRIX



Elektrolokomotive Baureihe 111

NEU:
5 Jahre
Garantie**

Unentbehrliche Neubau-Klassiker. Fast hatte man geglaubt, alle Neubauloks der frühen Bundesbahn-Ära würden komplett durch die aktuellen Neuanschaffungen der Deutschen Bahn AG verdrängt werden. Doch dann zeigte sich, dass die bewährten, fast 40 Jahre alten Maschinen der Baureihe 111 bei guter Wartung

und nach farblicher Aktualisierung durchaus noch im modernen Bahngeschehen mithalten können. So werden diese ab 1974 in Dienst gestellten Neubau-Klassiker hoffentlich noch einige Jahre zum Triebfahrzeugpark der DB AG zählen.



16111 Elektrolokomotive.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 111 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo'. Baujahr ab 1974.

Einsatz: Nahverkehrszüge.

Modell: Mit 14-poliger Digital-Schnittstelle, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 4 Achsen. Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd und mittels Brückenstecker wahlweise abschaltbar. Lokomotive mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 104 mm.

- LED-Spitzenbeleuchtung.
- Spitzenbeleuchtung für Wendezugbetrieb abschaltbar.
- Rotes Zugschluss-Signal.

Einmalige Serie.

€ 159,95 *

EXCLUSIV 3/2013



Elektrolokomotive Baureihe 185.5

TRIX
MINITRIX

NEU:
**5 Jahre
Garantie****



16902 Elektrolokomotive.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 185.5 in der Ausführung „Kombiverkehr“ der Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH. Achsfolge Bo'Bo'.

Einsatz: Güterverkehr.

Modell: Mit 14-poliger Digital-Schnittstelle. 5-poliger Motor mit Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mittels Brückenstecker wahlweise abschaltbar, mit warmweißen Leuchtdioden. Kinematik

für Kurzkupplung. Vorbereitet für Führerstandsbeleuchtung und Fernlicht, mit Decoder 66840 aktivierbar. Länge über Puffer 118 mm.

- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Spitzenbeleuchtung wahlweise abschaltbar.
- Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung vorbereitet, mit Decoder 66840 aktivierbar.

Einmalige Serie.

€ 109,95 *

**** Jetzt neu:**
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.



15399

16902

Einmalige Serien 2013

Wagen-Set „Kombinierter Verkehr“



15399 Wagen-Set „Kombinierter Verkehr“.

Vorbild: 3 verschiedene Einheitstaschenwagen Sdgmss und 2 verschiedene Containertragwagen Sgns der DB AG, SBB Cargo und HUPAC. Beladen mit Sattelaufliegern der Speditionen Winner, DB Schenker und der Firma Beate Uhse, mit 20-Fuß-Tank-Containern der Firma Bertschi und 10 ft XS-Innofreight-Containern von DB Schenker.

Modell: 3 Wagen beladen mit abnehmbaren Sattelaufliegern, 1 Wagen beladen mit abnehmbaren 20-Fuß-Tank-Containern und 1 Wagen beladen mit

4 10-Fuß-XS-Innofreight-Containern. Fahrgestell aus Metalldruckguss, mit Kinematik für Kurzkupplung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und Bahngesellschaften. Gesamtlänge über Puffer 552 mm.

Einmalige Serie.

€ 139,95 *



EXCLUSIV

3/2013



15399

16902

Touristik-Zug



© Oliver Sängner



16343 Elektrolokomotive.

Vorbild: BR 103.1 (5. Bauserie mit verlängertem Führerstand) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1970. Touristik-Zug-Lackierung von 1996.

Einsatz: TEE, EC- und Intercityzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leucht-

diolen, Führerstandsbeleuchtung, Maschinenraumbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkuppung. Angesetzte Griffstangen. Alle Funktionen auch im Digital-Format SX2 schaltbar. Unverkleidete Puffer, sehr aufwendige Touristik-Zug-Lackierung. Länge über Puffer 126 mm.

- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**
- **Aufwendige Lackierung.**
- **Unverkleidete Puffer.**

Einmalige Serie.

Lieferbar ab 4. Quartal 2014.

Zu dieser Lokomotive passende Wagen finden Sie unter den Artikelnummern 15425 und 15426.

€ 269,95 *

Digital Funktionen	Sx	DCC
Spitzensignal	x	x
Lokpfeif	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch		x
Lichtfunktion		x
Direktsteuerung		x
Führerstandsbeleuchtung		x
Spitzensignal Lokseite 2		x
Schaffnerpfeif		x
Spitzensignal Lokseite 1		x
Bahnhoofsansage		x
Bremsenquietschen aus		x



** Jetzt neu:

5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2013 

Touristik-Zug



15425 Wagen-Set „Touristik-Zug“.

Vorbild: Zwei Personenwagen der Bauart Bvmkz 856, zwei Personenwagen der Bauart Bpmz 857 und ein Speisewagen der Bauart WRkmz 858.1 im Zustand von 1996 der DB AG.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung, ein Bvmkz mit abschaltbarem LED-Schlusslicht, in Farbgebung des Touristik-Zuges von 1996.

Gesamtlänge über Puffer 832 mm.

- Maßstäbliche Neukonstruktion des Speisewagens WRkmz.
- Bvmkz und Bpmz formrichtig umgesetzt.
- Authentische Vorbildlackierung je Wagen.

Einmalige Serie.

66676 Innenbeleuchtung.

66616 LED-Innenbeleuchtung.

Eingeschränktes Lichtraumprofil des Speisewagens im Gleisradius 1!

Lieferbar ab 4. Quartal 2014.

Mit dem Wagen-Set 15426 und den Lokomotiven 16343, 16284 und 16285 erhält man einen vorbildlichen Touristik-Zug von 1996.

€ 249,95 *



EXCLUSIV

3/2013

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2013 



Touristik-Zug – Ankündigung 2015

NEU:
5 Jahre
Garantie**



16284 Diesellokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Ohne Abgas-hutzen. Touristik-Zug-Lackierung von 1996.

Einsatz: Personen- und Güterzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Alle Funktionen auch im Digital-Format SX2 schaltbar. Länge über Puffer 102 mm.

- Digital-Sound mit vielen Funktionen.
- Aufwendige Lackierung.

Andere Betriebsnummer als 16285.

Lieferbar ab 1. Quartal 2015.

Zu dieser Lokomotive passende Wagen finden Sie unter den Artikelnummern 15425 und 15426.



16285 Diesellokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Ohne Abgas-hutzen. Touristik-Zug-Lackierung von 1996.

Einsatz: Personen- und Güterzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirn-



© Oliver Sängner

beleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Alle Funktionen auch im Digital-Format SX2 schaltbar. Länge über Puffer 102 mm.

- Aufwendige Lackierung.

Andere Betriebsnummer als 16284.

Lieferbar ab 1. Quartal 2015.

Zu dieser Lokomotive passende Wagen finden Sie unter den Artikelnummern 15425 und 15426.



15426 Wagen-Set „Touristik-Zug“.

Vorbild: Ein Personenwagen der Bauart Bvmkz 856, zwei Personenwagen der Bauart Bpmz 857, ein Speisewagen der Bauart WRkmz 858.1 und ein Gepäckwagen der Bauart Dmsdz 959 im Zustand von 1996 der DB AG.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung, der Gepäckwagen mit abschaltbarem LED-Schlusslicht, in Farbgebung des Touristik-Zuges von 1996. Gesamtlänge über Puffer 832 mm.

- Maßstäbliche Neukonstruktion des Speisewagens WRkmz.
- Bvmkz und Bpmz formrichtig umgesetzt.
- Authentische Vorbildlackierung je Wagen.



© Oliver Sängner

66676 Innenbeleuchtung.
66616 LED-Innenbeleuchtung.



© Oliver Sängner

Eingeschränktes Lichtraumprofil des Speisewagen im Gleisradius 1!

Lieferbar ab 1. Quartal 2015.

Mit dem Wagen-Set 15425 und den Lokomotiven 16343, 16284 und 16285 erhält man einen vorbildlichen Touristik-Zug von 1996.

EXCLUSIV

3/2013

Einmalige Serien 2015



Schnellzuglokomotive Baureihe 101

TRIX
H0

NEU:
5 Jahre
Garantie**



22197 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Mit längsseitiger Werbung zum Jubiläum „25 Jahre Starlight Express“. Aktueller Betriebszustand 2013.

Modell: Mit DCC/mfx-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Bewegliche Imitation der Drehgestell-Anlenkung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar.

Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,9 cm.

• 25 Jahre Starlight Express in Bochum.

Einmalige Serie.

€ 299,95 *

Digital Funktionen	DCC	Digital Funktionen	DCC
Spitzensignal	x	Spitzensignal Lokseite 1	x
Fernlicht	x	Bahnhofsansage	x
E-Lok-Fahrgeräusch	x	Schaffnerpfeif	x
Signalhorn tief	x	Kompressor	x
Direktsteuerung	x	Druckluft ablassen	x
Bremsenquietschen aus	x	Ankuppelgeräusch	x
Spitzensignal Lokseite 2	x	Betriebsgeräusch 1	x
Signalhorn hoch	x	Schienenstoß	x

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Diesellokomotive V 100.10



22823 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive V 100.10 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Ausführung der Epoche III. Betriebszustand um 1967.

Modell: Digital-Decoder DCC / mfx mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsenschläuche liegen bei. Länge über Puffer 13,9 cm.

€ 249,95 *



Digital Funktionen	DCC
Spitzensignal	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x
Signalhorn hoch	x
Direktsteuerung	x
Spitzensignal hinten aus	x
Signalhorn tief	x
Spitzensignal vorne aus	x
Bremsenquietschen aus	x

Norwegen



22833 Rangierlokomotive.

Vorbild: Elektro-Rangierlokomotive Reihe EI 10 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) in rotbrauner Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 10.2505. Betriebszustand Ende 1960er-/Anfang 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder DCC / mfx. Miniaturmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Dachausrüstung. Angesetzte Metallgriffstangen. Bremsenschläuche und Vorbildkuppungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 11,2 cm.

Einmalige Serie.

€ 229,95 *



Digital Funktionen	DCC
Spitzensignal	x
Direktsteuerung	x

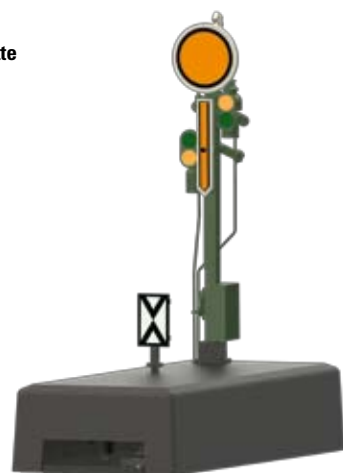
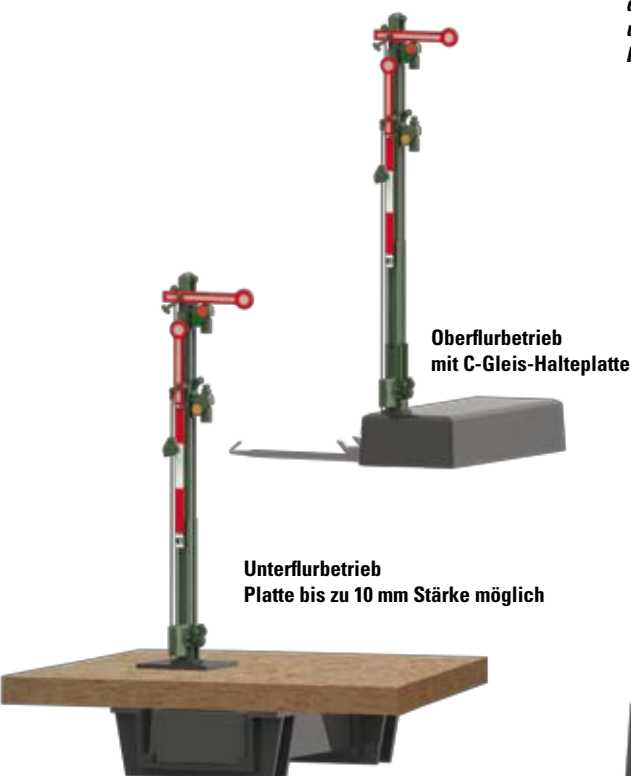
Formsignale der Deutschen Bundesbahn

Stop-and-Go auf der Schiene.

Wie beim großen Vorbild erfüllen die Signale auch im Modell wichtige Steuer- und Sicherungsfunktionen. Märklin Signale regeln den Verkehr, weil sie nicht nur vorbildgerechte Signalbilder zeigen, sondern die Züge direkt beeinflussen. Bei Halt schalten sie Mittelleiter und Oberleitung in ihrem Bereich stromlos – der Zug bleibt stehen. Bei langsamer oder freier Fahrt schalten

sie den Strom ein – der Zug fährt durch oder wieder an. Wer es noch wirklichkeitsnäher mag, stellt in gebührendem Abstand Vorsignale auf, die mit ihren Hauptsignalen gekoppelt sind und entsprechende Signalbilder anzeigen. Formsignale werden konventionell über das Stellpult 72760 und im Digital-System über die CS II, MS II, CS I oder Keyboard 6040 geschaltet.

Die neukonstruierten Formsignale besitzen die Digitalformate mfx, Motorola und DCC. Der Antrieb erfolgt mittels Servo-Antrieben. Die Geschwindigkeit der Flügelbewegung ist frei programmierbar. Die konstante Lichtquelle wird mittels LED erzeugt. Zur vorbildlichen Darstellung liegt ein Unterflurmontagekit bei.



mfx DCC  15 +

70381 Vorsignal.

Mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe. Wechsel entweder nach 70361 oder von Gelb/Gelb auf Gelb/Gelb/Grün. 2 Servos.

€ 79,99 *



mfx DCC  15 +

70361 Vorsignal.

Mit stellbarer Scheibe. Wechsel von Gelb/Gelb auf Grün/Grün.

€ 69,99 *



mfx DCC  15 +

70421 Spersignal.

Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende.

€ 59,99 *

Formsignale der Deutschen Bundesbahn



mfx DCC  15 +

70391 Hauptsignal mit Schalmast.
Mit einem Flügel und durchbrochenem Schalmast.
Wechsel von Rot auf Grün.

€ 69,99*



mfx DCC  15 +

70392 Hauptsignal mit Gittermast.
Mit einem Flügel und durchbrochenem Gittermast.
Wechsel von Rot auf Grün.

€ 69,99*



mfx DCC  15 +

70411 Hauptsignal mit Schalmast.
Mit 2 ungekoppelten Flügeln und durchbrochenem
Schalmast. Wechsel von Rot auf Grün oder Rot auf
Grün/Gelb.

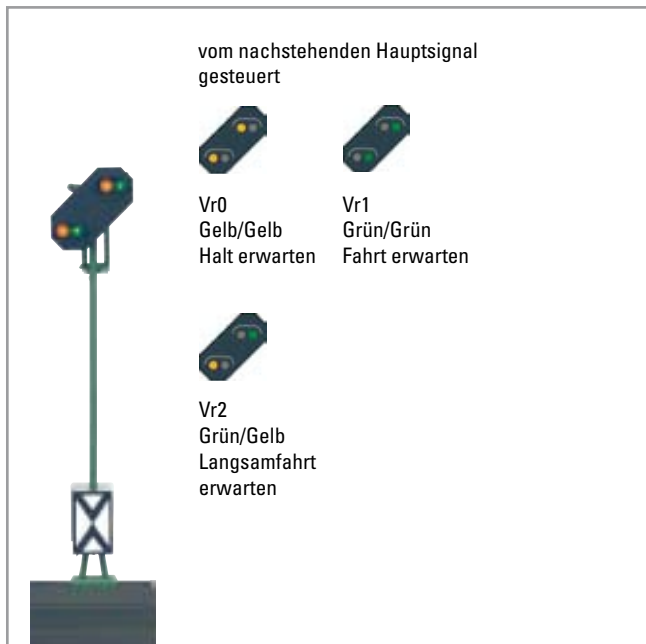
€ 89,99*



mfx DCC  15 +

70412 Hauptsignal mit Gittermast.
Mit 2 ungekoppelten Flügeln und durchbrochenem
Gittermast. Wechsel von Rot auf Grün oder Rot auf
Grün/Gelb.

€ 89,99*



76480 Lichtvorsignal.

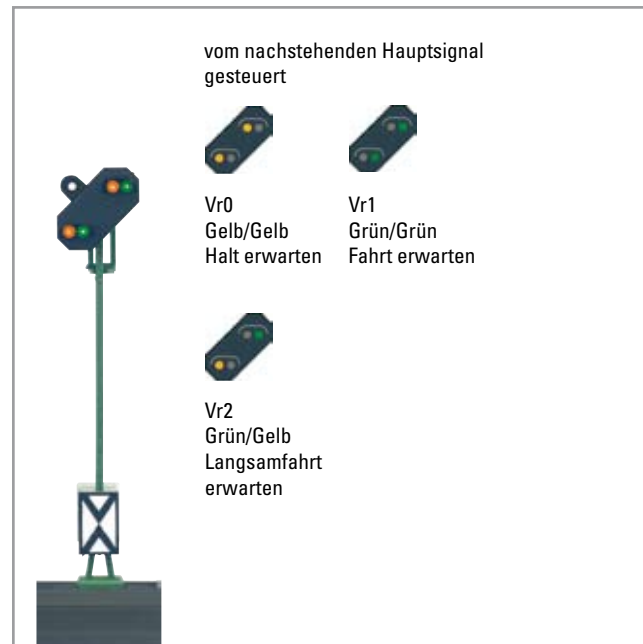
Vorbild: Vorsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Vorsignal mit 3 Stellungen: „Halt erwarten“ – gelb/gelb (Vr0), „Fahrt erwarten“ – grün/grün (Vr1) und „Langsamfahrt erwarten“ – grün/gelb (Vr2).

Modell: Mit integrierter Signalelektronik. Anschluss an den separaten Signaldecoder des zugehörigen Hauptsignals. Für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über den Signaldecoder

des Hauptsignals. Für Digital-Betrieb wird die Konfiguration und die Adresse vom Signaldecoder des Hauptsignals zugewiesen. Höhe ohne Sockel 61 mm.

- **Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar.**
- **Zugehörige Signalbilder werden beim Anschluss automatisch zugewiesen.**

€ 36,99 *



76481 Lichtvorsignal mit Zusatzlicht.

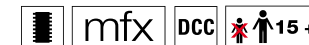
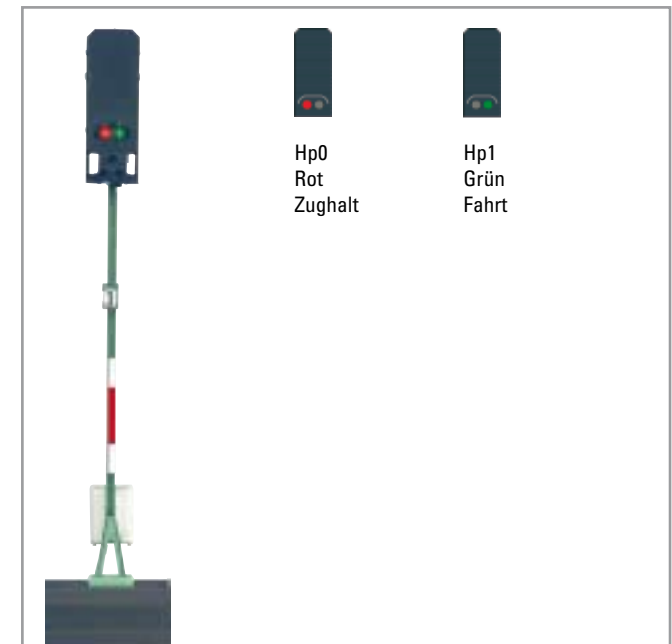
Vorbild: Vorsignal mit Zusatzlicht in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Vorsignal mit 3 Stellungen: „Halt erwarten“ – gelb/gelb (Vr0), „Fahrt erwarten“ – grün/grün (Vr1) und „Langsamfahrt erwarten“ – grün/gelb (Vr2). Das weiße Zusatzlicht bedeutet, dass der Abstand zwischen Vor- und Hauptsignal geringer ist als der reguläre Bremsabstand.

Modell: Mit integrierter Signalelektronik. Anschluss an den separaten Signaldecoder des zugehörigen Hauptsignals. Für alle Hauptsignale

verwendbar. Steuerung aller Funktionen über den Signaldecoder des Hauptsignals. Für Digital-Betrieb wird die Konfiguration und die Adresse vom Signaldecoder des Hauptsignals zugewiesen. Höhe ohne Sockel 61 mm.

- **Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar.**
- **Zugehörige Signalbilder werden beim Anschluss automatisch zugewiesen.**

€ 36,99 *



76491 Lichthauptsignal.

Vorbild: Blocksignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Stellungen: „Halt“ – rot (Hp0) und „Fahrt“ – grün (Hp1).

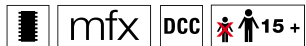
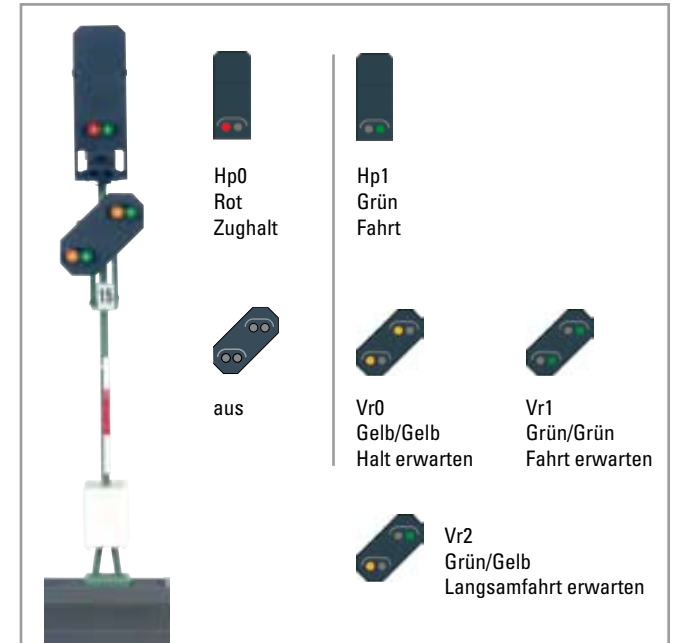
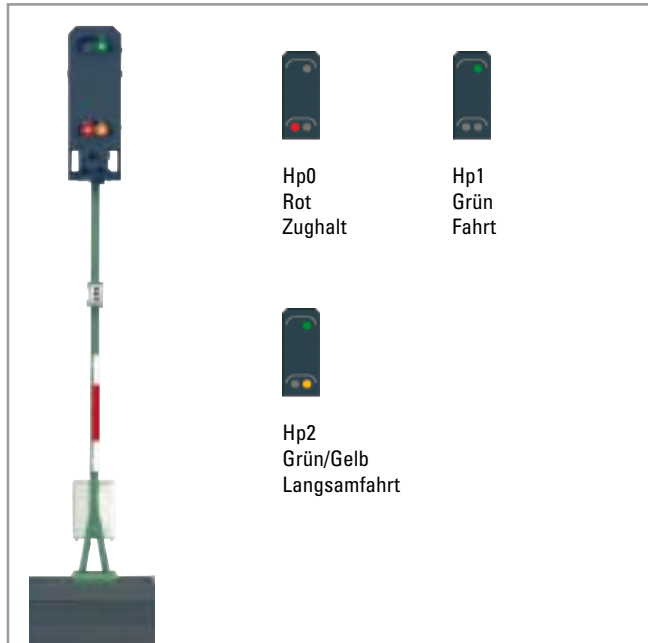
Modell: Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adresse vor dem Einbau

zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

- **Blocksignal für den Einsatz an der Strecke.**
- **Passendes Vorsignal einzeln Artikelnummer 76480 und 76481 oder an den Signalen Artikelnummer 76495 und 76496.**

€ 69,99 *

Lichtsignale



76493 Lichthauptsignal.

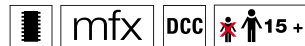
Vorbild: Einfahrtsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). 3 Stellungen: „Halt“ – rot (Hp0), „Fahrt“ – grün (Hp1) und „Langsamfahrt“ – grün/gelb (Hp2).

Modell: Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration

und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 Vorsignal.
Höhe ohne Sockel 78 mm.

- **Einfahrtsignal für den Einsatz vor Bahnhöfen.**
- **Passendes Vorsignal einzeln Artikelnummer 76480 und 76481 oder an den Signalen Artikelnummer 76495 und 76496.**

€ 74,99 *



76494 Lichthauptsignal.

Vorbild: Ausfahrtsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). 4 Stellungen: „Halt“ – rot/rot (Hp00), „Fahrt“ – grün (Hp1) und „Langsamfahrt“ – grün/gelb (Hp2) sowie „Zughalt, Rangieren erlaubt“ – rot/weiß/weiß (Hp0/Sh1).

Modell: Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration

und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 Vorsignal.
Höhe ohne Sockel 78 mm.

- **Ausfahrtsignal für den Einsatz in Bahnhöfen.**
- **Passendes Vorsignal einzeln Artikelnummer 76480 und 76481 oder am Einfahrtsignal Artikelnummer 76497.**
- **Integriertes Gleissperrsignal mit weißem Licht.**

€ 79,99 *



76495 Lichthauptsignal mit Lichtvorsignal.

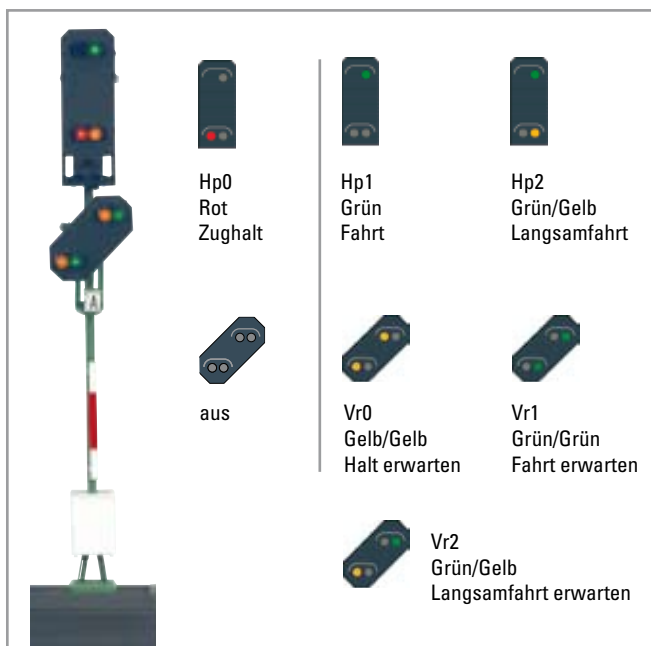
Vorbild: Blocksignal mit Vorsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB) am gleichen Signalmast. Hauptsignal mit 2 Stellungen wie Artikelnummer 76391. Vorsignal mit 3 Stellungen wie Artikelnummer 76383.

Modell: Mit 2 integrierten Signalelektroniken und 1 separaten Signaldecoder. Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut

werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adressen beider Signale vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 weiteres Vorsignal.
Höhe ohne Sockel 78 mm.

- **2 Signale an einem Mast ohne zusätzlichen Anschluss.**
- **Blocksignal für den Einsatz an der Strecke.**
- **Vorsignal für den Einsatz vor einem Blocksignal oder einem Einfahrtsignal.**

€ 94,99 *



76497 Lichthauptsignal mit Lichtvorsignal.

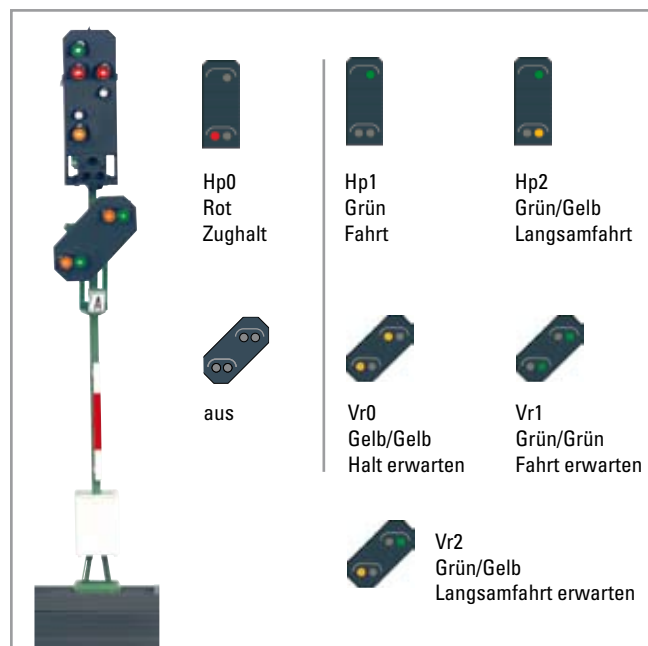
Vorbild: Einfahrtsignal mit Vorsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB) am gleichen Signalmast. Hauptsignal mit 3 Stellungen wie Artikelnummer 76493. Vorsignal mit 3 Stellungen wie Artikelnummer 76480 / 76481.

Modell: Mit 2 integrierten Signalelektroniken und 1 separaten Signaldecoder. Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage

eingebaut werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adressen beider Signale vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 weiteres Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

- 2 Signale an einem Mast ohne zusätzlichen Anschluss.
- Einfahrtsignal für den Einsatz vor Bahnhöfen.
- Vorsignal für den Einsatz vor einem Ausfahrtsignal.

€ 99,99 *



76496 Lichthauptsignal mit Lichtvorsignal.

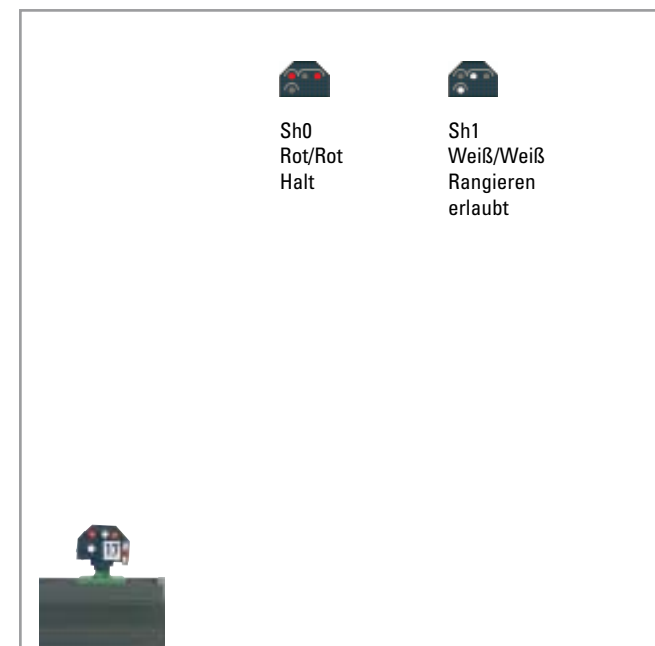
Vorbild: Ausfahrtsignal mit Vorsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB) am gleichen Signalmast. Hauptsignal mit 4 Stellungen wie Artikelnummer 76494. Vorsignal mit 3 Stellungen wie Artikelnummer 76480 / 76481.

Modell: Mit 2 integrierten Signalelektroniken und 1 separaten Signaldecoder. Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage

eingebaut werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adressen beider Signale vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 weiteres Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

- 2 Signale an einem Mast ohne zusätzlichen Anschluss.
- Ausfahrtsignal für den Einsatz am Bahnhofsende, bzw. der Einfahrt auf die Hauptstrecke.
- Vorsignal für den Einsatz vor einem Block- oder Einfahrtsignal.

€ 99,99 *



76471 Licht-Gleissperrsignal.

Vorbild: Gleissperrsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Zwergsignal ohne Mast. 2 Stellungen: „Halt, Fahrverbot“ – rot/rot (Sh0) und „Fahrverbot aufgehoben“ – weiß/weiß (Sh1).

Modell: Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steckkontakt am schmalen Fuß des Signalkastens. Signalkasten mit kleinen Sonnenblenden. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut

werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung. Höhe ohne Sockel 10 mm.

- Gleissperrsignal zum Einsatz im Rangierbereich.
- Signalkasten auf vorbildgerecht schmalen Ständer.
- Stellung Sh1 korrekt mit 2 weißen Lichtern.

€ 64,99 *

Lichtsignale



Nur für Erwachsene.



76472 Licht-Gleisperrsignal.

Vorbild: Gleisperrsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Hochsignal mit Rohrmast. 2 Stellungen: „Halt, Fahrverbot“ – rot/rot (Sh0) und „Fahrverbot aufgehoben“ – weiß/weiß (Sh1).

Modell: Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für Digital-

Betrieb können die Konfiguration und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung. Höhe ohne Sockel 50 mm.

- Gleisperrsignal zum Einsatz im Rangierbereich.
- Vorbildgerecht dünner Rohrmast.
- Stellung Sh1 korrekt mit 2 weißen Lichtern.

€ 64,99 *



72760 Profi-Signal-Schaltpult.

Profi-Signal-Schaltpult für die Formsignale 70361, 70381, 70391, 70392, 70411, 70412, 70421 und für die Lichtsignale der 764xx Serie. Zum Umschalten von bis zu 4 Signalen. Mehrpoliges Kabel mit Steckern, zur Verbindung mehrerer Pulte, liegt bei.

€ 25,99 *



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
15399	4	22833	10	76472	16
15425	6	70361	11	76480	13
15426	8	70381	11	76481	13
16111	2	70391	12	76491	13
16284	8	70392	12	76493	14
16285	8	70411	12	76494	14
16343	5	70412	12	76495	14
16902	3	70421	11	76496	15
22197	9	72760	16	76497	15
22823	10	76471	15		

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Deutschland



www.trix.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
 Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 In Deutschland hergestellt.

237621 – 09 2013

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.