



FLEISCHMANN

Maßstab : VIELFALT

N



Foto: Erwin Suter



Fleischmann



FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



FLEISCHMANN

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis

Liebe Fleischmann N-Freunde,

die Bahn feiert Geburtstag! Aber nicht irgendeine Bahn, sondern die Vorzeige-Modellbahn aus dem Hause Fleischmann. Seit exakt 125 Jahren erfreuen die technischen Meisterwerke unserer Entwickler, Ingenieure, Designer, Feinmechaniker und Modellbauer weltweit die Herzen eingefleischter Fans liebevoller Miniaturen. Liebe zum Detail, Akribie in der Umsetzung und Perfektion bei der Herstellung garantieren so seit 1887 jederzeit höchsten Gestaltungs-, Spiel- und Sammelspaß – von den Schwimm-tieren und maritimen Spielwaren der Gründerjahre bis hin zu den aktuellen Hightech-Zuggarnituren.

Lesen Sie auf den folgenden Seiten Interessantes und Wissenswertes aus der bewegten Geschichte der Marke Fleischmann und genießen Sie dann in weiterer Folge unser neuestes N-Sortiment.

Ihr Fleischmann-Team

FLEISCHMANN

Maßstab : Vielfalt im Überblick.

Das Produktionsjahr 2012 hat viel zu bieten und zu bestaunen. Überzeugen Sie sich selbst bei einem Schnelldurchlauf oder steigen Sie gleich in die Tiefe der exakten Beschreibungen und detaillierten Produktausstattungen ein. Wir sind sicher, dass wirklich jeder sein persönliches Lieblingsstück finden wird. Auf jeden Fall lohnt sich aber ein Blick auf die Firmengeschichte.

Viel Spaß!

Inhalt

„125 Jahre Fleischmann“ Jubiläum	5-16
Firmengeschichte	5-9
Jubiläumsartikel.....	10-13
Aktions-Displays	14-16
Lokomotiven	17-33
Lokomotiven Deutschland, Epochen I - VI.....	18-26
Lokomotiven Österreich ÖBB.....	27-28
Lokomotiven Schweiz SBB	29-31
Lokomotive Frankreich SNCF	32
Lokomotive Niederlande NS.....	34
Lokomotive Italien FS	33
Lokomotive Schweden SJ	12, 33

Personenwagen	34-43
Personenwagen Deutschland, Epoche I-VI	33-37
Personenwagen Österreich ÖBB	39
Personenwagen Schweiz SBB	39-41
Personenwagen Italien FS	42
Personenwagen Dänemark DSB	43
Personenwagen Rumänien CFR	38
Güterwagen	44-50
Güterwagen Deutschland, Epochen I-VI.....	44-48
Güterwagen Österreich ÖBB.....	48
Güterwagen Schweiz SBB.....	49
Güterwagen Niederlande NS.....	49
Güterwagen Italien FS.....	55-56
Güterwagen Spanien RENFE.....	58

Startsets	51-58
Aktions-Displays	66-67
Impressum	62
Was finde ich wo?	63

5-16

Jubiläum



17-33

Lokomotiven



34-50

Wagen



51-58

Startsets



Aller Anfang ist schwer.

Im Jahr 1887 gründet der Kunsthandwerker Jean Fleischmann in Nürnberg eine Gravieranstalt, in der neben allerlei Designerstücken unter anderem auch Briefbeschwerer entstanden. Zwei Jahre später wurde in der Bielingstraße 23 ein neues Fabrikationsgebäude errichtet, das später als Werkstatt für die Modellvorführanlagen genutzt wurde. Im Lauf der Zeit änderte sich die Produktpalette entscheidend, und 1898 wurde dann mit der Produktion von Spielwaren – vornehmlich von magnetischen Schwimm- und Lauftieren, Springbrunnen und verschiedenartigen Schiffen – begonnen. Eine außergewöhnliche Marken-Karriere nimmt ihren Lauf.





Bild links: Schiffsflotte aus den 1930er-Jahren mit der „Columbus“ in der Bildmitte

Bild Mitte: Ozeanriese „Kronprinzessin Cecilie“

Bild rechts: Wasserflugzeug „DO X“

Ein Schiff wird kommen.

Welch hohe Qualität die Spielwaren aus der Bielingstraße schon kurz nach der Jahrhundertwende vorwies, wird durch die Goldmedaille für Jean Fleischmann auf der Weltausstellung 1910 in Brüssel unterstrichen. Im Mittelpunkt der dortigen Präsentation stand das 215 cm lange Modell des Überseedampfers „Kronprinzessin Cecilie“ im Maßstab 1 : 100, das noch heute zu den wohl schönsten Schiffsmodellen gehört.

Neben einer langen Reihe von Passagier- und Kriegsschiffen gab es auch einige Modelle wie das „Wasser-Automobile“ oder den „Doppel-Schrauben-Schnellpost-

Dampfer“, die besondere Erwähnung verdienen. Aber auch die nicht schwimmfähigen Reederei-Auftragsarbeiten für Großschiffe sorgten für Furore, da sie in ihrer perfekten Ausführungen den Weg in maritimlastige Universitäten zu Lehrzwecken fanden.

Ab 1933 konzentrierte sich das Programm des Unternehmens immer mehr auf Uhrwerkschiffe, die den technischen Stand der Entwicklung auf den Weltmeeren widerspiegeln. In diese Zeit fällt übrigens auch die Produktion eines imposanten Modells des Wasserflugzeugs „DO X“.

Bild links: Dampfwalze Nr. 155,
Baujahr 1949 - 1956

Bild rechts: Stationäres
Lokomobil

Bild unten: Anfänge der Spur 0



Zug um Zug zum Erfolg.

Mit der Übernahme der Firma Doll & Co. im Jahr 1938 begann für das Unternehmen Gebrüder Fleischmann eine neue Ära: Von nun an gehörten auch Eisenbahnen und Dampfmaschinen zum Produktionsprogramm, das auch während des Zweiten Weltkriegs so kontinuierlich wie möglich verbessert und verfeinert wurde.

So konnte auf der Frankfurter Herbstmesse 1949 neben einem modernen Passagierschiff eine neue Modelleisenbahn der Spurweite 0 vorgestellt werden. Diese Reihe wurde zum Teil bis 1968 produziert und gilt als die erste Modell-Lokomotive mit Zweileiter-Gleichstrom-System.

Das Dampfmaschinen-Programm der Vorkriegszeit lief dabei technisch modifiziert weiter, da die Modelle in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts neben der Eisenbahn als Inbegriff für technische Spielwaren galten.

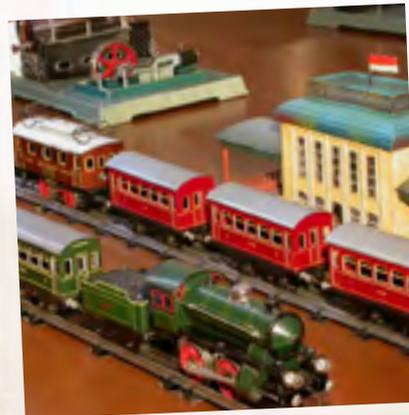




Bild links: BR 41 in der Spur H0 (1957 - 1960)

Bild Mitte: Handmuster der 05 001, Spur 0

Bild rechts: Porsche CAN-AM der Auto-Rallye (1979)



1999: Der ICE-T legt sich als einziger ICE der Branche in die Kurve.

Startschuss für die Revolution.

Auf der Nürnberger Spielwarenmesse 1952 wurde dann der Öffentlichkeit erstmals das spektakuläre H0-Programm im Maßstab 1 : 82, später 1 : 87, und damit das „größte, rollende Material“ präsentiert. Die neue Reihe entpuppte sich im Lauf der Jahre zu einem Riesenerfolg, die sogar ihre Vorgänger aus der Spur drängt.

65 Jahre Spur-H0-Programm machen es unmöglich, auf alle wichtigen Entwicklungslinien einzugehen. Allerdings ist die Firmenphilosophie der frühen 1950er-Jahre mit all ihren Ansprüchen bis heute gleich geblieben: modellgetreue Fahrzeuge auf höchstem technischen Niveau und mit brillantem Design nachzubauen.

Übrigens: Parallel zur Erfolgsgeschichte bei den Modellbahnen entwickelte Fleischmann eine Rennwagen-Serie, die 1967 die Strecken der Welt erblickte und unter dem Namen „Rallye Monte Carlo“ für internationale Furore sorgte. Ihre Kompatibilität mit anderen Autorennbahnen macht sie bis heute zu einem begehrten Sammler-Objekt.



Der kleine Lorenzug in N wurde erstmals 1968/1969 präsentiert.

Trends finden und setzen.

Immer wieder gelingt es Fleischmann, den Markt zu überraschen und mit bahnbrechenden Innovationen zu begeistern. So auch 1968: Erstmals wird mit einer kleinen Diesellok und drei Kipploren der Maßstab 1 : 160 etabliert. Zunächst von den Modellbahnern eher belächelt, entwickelte sich spätestens mit dem Erscheinen der schweren Güterzug-Dampfloks der Baureihe 50 die Spur N „piccolo“ zu einem ganz wichtigen Sektor der Modellbahn-Produktion. Denn mit Fleischmann N war es erstmals möglich, maßstäbliche

Fahrzeuge zu produzieren, mit denen Hobby-Lokführer vorbildgerechte Modelle der langen Reisezüge der Bundesbahn auch auf Privatanlagen fahren lassen konnten.

Aber ganz egal, ob man Fan der Spur H0 ist oder sich als Liebhaber der Spurgröße N bekennt: Die Entscheidung für Fleischmann ist immer eine Entscheidung für Perfektion, Detailtreue, Designoptimierung, Qualität, Ingenieurskunst und vor allem – Spaß an der Eisenbahn.





Ep I

640

781204

€ 299,00 UVP

Jubiläumsartikel: Zugset „Preußens Gloria“ der K.P.E.V.

Wiederauflage des FLEISCHMANN-Klassikers zum Jubiläum „125 Jahre FLEISCHMANN“ auf Basis des Artikels 7894. Der „5-Länder-Zug“ verkehrte auf der Relation Berlin - Halle - Würzburg - Stuttgart Zürich HB und stellt einen typischen D-Zug aus jener Zeit dar.



Foto: HO

Jubiläumsartikel: Dampflokomotive BR 01.10 der DRB.

Mit geöffneten Jalousien und feinsten Zierstreifen.

Das Vorbild der Fleischmann-Lok leistete 2.120 PS und wog 196 Tonnen. Es gab 55 Exemplare dieses Typs, der vor schnellen Reisezügen eingesetzt wurde.

DRB

Ep II

154

781201

NEM

€ 199,00 UVP



Jubiläumsartikel: Set „Wendelsteiner Kieswerk“.

PRIVAT

Ep III

149

781203

€ 189,00 UVP

781283

DCC

€ 219,00 UVP



Das Set besteht aus

- einer Werksbahnlokomotive für Normalstrecken und Zahnradbahnen
- sowie Talbotwagen für den Schottertransport.

Jubiläumsartikel: Elektrolokomotive BR 145 der Pressnitztalbahn GmbH.

Einmalige Sonderserie: Das Vorbild ist eine Elektrolokomotive der BR 145 der Pressnitztalbahn GmbH, die für das Jubiläum „125 Jahre Fleischmann“ wirbt. Das auffällige Design der Lok stammt von der renommierten Künstlerin Gudrun Geiblinger. Die Abbildung zeigt eine Designstudie. Die endgültige Ausführung kann in Details abweichen und wird exakt der Vorbildlok entsprechen.

Die Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH, kurz PRESS genannt, ist ein etabliertes mittelständisches Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Jöhstadt im Erzgebirge / Sachsen, das auf umfangreiche Erfahrungen in der Güter- und Personenbeförderung verweisen kann. Im Rahmen des sich europäisierenden Binnenmarktes und der Osterweiterung der EU stellt sich die PRESS auch der Aufgabe des grenzüberschreitenden Transports von Gütern. In der Abwicklung von Verkehren arbeitet das Unternehmen mit Staats- und Privatbahnen zusammen.

PRIVAT

Ep VI

118

781205

NEM *****

€ 179,00 UVP



Designstudie: G. Geiblinger



PRIVAT

Ep	VI
🔊	165
🚪	9458

881204

€ 39,90 UVP

Jubiläumsartikel: Nahverkehrswagen, 2. Klasse, der SVG.

Sonderserie: Fleischmann feiert seinen 125. Geburtstag und das große Vorbild, ein klassischer Silberling, wirbt für das Firmenjubiläum.

Die Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG) ist ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Stuttgart. Die Gesellschaft wurde 1996 nach der Öffnung des Schienennetzes für Privatbetreiber in Deutschland gegründet. Das Hauptbetätigungsfeld der SVG liegt in der Durchführung von Sonderzügen für das unterschiedlichste Zielpublikum.



Foto: HO

Jubiläumsartikel: Elektrolokomotive BR Rc 4 der SJ.

Das Vorbild ist die Elektrolokomotive vom Typ Rc 4 der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre im Einsatz vor Reise- und Güterzügen. Die Rc-Lok ist der in Schweden am stärksten verbreitete Loktyp. Nie zuvor wurden in Schweden von einer Lokomotivtype mehr Exemplare in Dienst gestellt als von der Rc. Es handelt sich um eine Elektrolok, die vor allen Zuggattungen in allen Teilen des Landes sowie bis nach Norwegen hinein zum Einsatz kommt.



Ep	IV
🔊	98

736501

NEM	••••••
€ 169,00	<small>UVP</small>



- Jetzt mit Digital-Schnittstelle!
- Mit anderer Betriebsnummer als der frühere Artikel 7365

Limitierte Jubiläumsartikel – einmalig zum Jubiläumspreis!

„125 Euro für 125 Jahre Fleischmann“



707000 Dampflokomotive BR 70.0 der DB, Ep. III



725000 Diesellokomotive BR 221 der DB, Ep. IV, mit Digitalschnittstelle



735500 Elektrolokomotive BR 101 der DB AG, Ep. VI, mit Digitalschnittstelle

jede Lok
€ 125,-

Jubiläumsaktion

Ep VI

827000

€ 278,80 UVP

Aktionsdisplay, 12-teilig: „Rollende Landstraße“, Niederflurwagen + LKWs.



Einmalige Sonderserie:

Inhalt: je 1 End- und 2 unterschiedlich beschriftete Mittelwagen der ÖBB und der SBB (827004/05, 827101-04) sowie 6 unterschiedliche Volvo-Sattelzüge verschiedener Speditionen (Art. 982001 - 982006).

Sämtliche Modelle werden vom Fachhändler auch einzeln angeboten.

- Preis pro Endwagen € 34,90
- Preis pro Zwischenwagen € 29,90
- Preis pro Sattelzug € 14,90



Foto: BLS

Aktionsdisplay, 24-teilig: Schiebeplanenwagen der Bauart Shimmns.

Vorbild: Beim Vorbild stehen in großer Anzahl vierachsige Wagen mit Lademulden für den Transport liegend verladener Coils zur Verfügung. Sie besitzen feste Stirnwände und bewegliche Abdeckungen in Form von Planen. Vom internationalen Eisenbahnverband UIC wurden diese Wagen mit Planen, die in Deutschland seit den 1990er-Jahren anzutreffen sind, für den Coiltransport standardisiert.

Modell: Das Display enthält aktuelle Schiebeplanenwagen der Bauart Shimmns der Epoche VI (je 2 x 837906 - 837911). Sämtliche Wagenpärchen sind beim Fachhändler auch einzeln erhältlich. Preis je 2-teiliges Wagenset € 39,90



Ep VI

837905

€ 478,80 UVP

PRIVAT

Ep VI

88

881200

€ 238,80 UVP

Aktionsdisplay, 12-teilig: 4-achsige Kesselwagen der EVA.

Einmalige Sonderserie: In dem Aktionsdisplay befinden sich je 2 x 6 Kesselwagen der EVA-Waggonvermietung (881210 - 881215, mit unterschiedlichen Beschriftungen). Sämtliche Modelle werden vom Fachhändler auch einzeln angeboten. Preis je Kesselwagen € 19,90



Foto: Einzelwagenbeispiele



Kesselwagen eignen sich hervorragend für das Zusammenstellen von Ganzzügen.

- Attraktive Bedruckungsvarianten
- Ideales Thema für den Ganzzug-Verkehr
- Alle Fahrzeuge mit Kurzkupplungskulisse und Bremserbühne



Lokomotiven



Ep	I
355	

781202

€ 249,00 UVP



Dampflokomotive BR 92.5-10 der DRG.

In der Zeit von 1910 bis 1922 stellte die Preußische Staatsbahn insgesamt 562 Lokomotiven der Gattung T13 in Dienst. Ungefähr 113 Stück gingen an andere Länderbahn-Verwaltungen. Zur Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) gelangten noch sehr viele Lokomotiven. Diese wurden fortan als Baureihe 92.5-10 bezeichnet.



Ep	II
69	

709201

NEM

€ 199,00 UVP



Dampflokomotive BR 23 der DB.



Ep	III
134	

712301

€ 199,00 UVP

712382

DCC

€ 229,00 UVP



Wiederauflage des Fleischmann-Klassikers mit geänderter Beschriftung in der beliebten Epoche III.

Das Vorbild leistet 1.785 PS, wiegt 131,8 Tonnen und erreicht vorwärts eine Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h.

Dampflokomotive BR 52 der DRB.

Das Vorbild besitzt eine graue Lackierung (Auslieferungszustand).



Bild: HO

Dampflokomotive BR 52 der DR.

Das Modell repräsentiert die beliebte Epoche III und besitzt keine Windleitbleche sowie einen erhöhten Kohlenkastenaufsatz.

Die Lokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn sind die bekanntesten der sogenannten Kriegslokomotiven. Sie wurden ab dem Jahr 1942 in mehr als 7.000 Einheiten gebaut, geplant waren 15.000 Maschinen. Nach dem Krieg wurden aus vorhandenen Teilen weitere 300 Stück hergestellt. Auch nach 1945 waren die Lokomotiven in vielen Teilen Europas beim Wiederaufbau noch lange unentbehrlich.



Foto: HO

DRB

Ep	II
W	144

715205

NEM
€ 249,00	UVP

DR

Ep	III
W	144

715206

NEM
€ 249,00	UVP

DR

Ep	IV
87	

721001

NEM *****

€ 99,00 UVP

Neukonstruktion: Diesellokomotive BR 110 der DR.

Vorbild: Diesellokomotive BR 110 der Deutschen Reichsbahn (DR). Achsfolge Bo'Bo'. Betriebszustand: 1970er- Jahre. Einsatz: Personen- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen in der ehemaligen DDR, sowie Rangierdienste.

Modell: Fein detaillierte Ausführung der BR 110 in schwarzer Ursprungsfarbgebung des Fahrwerks und mit einem bordeauxrotem Gehäuse (Foto: H0).



Foto: P. Wortmann



Diesellokomotive BR 106 der DR mit Stromabnehmer.



Der auf dem Dach ohne Isolatoren befestigte Stromabnehmer diente nur Messzwecken bei Errichtung und Kontrolle von Fahrleitungen. Mit Hilfe des Messbügels konnte die Lage des Fahrtdrahtes bestimmt werden.

Der Stromabnehmer war ständig geerdet und mit einer einfachen mechanischen Sperre mit Vorhängeschloss gesichert. Im Inneren des Führerhauses konnte der Bügel gehoben bzw. gesenkt werden.

DR

Ep IV

68

722012

€ 149,00 UVP

722085

DCC

€ 174,00 UVP

Neukonstruktion: Diesellokomotive BR 203 der DB Bahnbau Gruppe GmbH.

Das Vorbild ist die Diesellokomotive Baureihe 203 313-2 (ex BR 110 DR) der DB Bahnbau Gruppe GmbH, einem Tochterunternehmen der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge B' B'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz überwiegend als Bauzuglokomotive und vor Materialzügen.



DB

Ep V

87

721003

NEM

€ 99,00 UVP





Ep	VI
87	

721101

NEM *****

€ 99,00 UVP

Neukonstruktion: Diesellokomotive BR 203 der DB AG.

Die vollmodernisierte ehemalige DR-V 100 ist für die DB Regio Franken tätig. Es handelt sich hierbei um eine umgebaute Lokomotive der BR 201, 202, 204, die mit Motoren von Caterpillar oder MTU mit bis zu 1.380 kW ausgerüstet wurden. Der Umbau erfolgt bei Alstom in Stendal (früher Raw Stendal).

DB-Regio Bayern setzt diese Maschinen im Rangierdienst auf den Hauptbahnhöfen in Nürnberg, Würzburg, Regensburg und Passau ein. Damit wurden die zuletzt von DB Cargo bzw. Railion Deutschland angemieteten V 60 abgelöst.



Fotos: P. Wortmann



- Vorbild: vollmodernisierte Alstom-Variante
- Filigrane Nachbildung der Griffstangen, Geländer und Vorbaugitter
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Genormte Schnittstelle für den Einbau eines Digitaldecoders
- Epoche VI-Beschriftung

Diesellokomotive BR 223 des alex.

Vorbild: Das alex-Netz erstreckt sich von Hof über Schwandorf, Regensburg, bis hinunter ins Allgäu nach Kempten, Lindau oder Oberstdorf. Der alex bietet des Weiteren tägliche Verbindungen von München nach Prag und Nürnberg an.

Aufgrund des Eigentümerwechsels verloren die alex-Fahrzeuge eines der beiden auffällig großen Logos. Modell: Lok mit anderer Betriebsnummer als der Fleischmann-Artikel 726007.



PRIVAT

Ep	VI
----	----

121

726012

NEM
-----	-------

€ 179,00	UVP
----------	-----

Diesellokomotive BR 223 der IntEgro Verkehr GmbH.

Die IntEgro Verkehr GmbH ist ein junges zugelassenes Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Sachsen. Für den Eisenbahnbetrieb bietet IntEgro Leistungen sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr an.

Die wichtigsten technische Daten der von Siemens kreierten Lokomotiv-Familie "EuroRunner" im Überblick: Baujahr ab 2001 - Achsfolge: Bo'Bo' - Leistung: 2.000 kW - Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h - Dienstgewicht: 80 Tonnen - Länge über Puffer (LüP): 19.275 mm - Kraftübertragung: dieselelektrisch.



PRIVAT

Ep	VI
----	----

121

726013

NEM
-----	-------

€ 179,00	UVP
----------	-----

DR

Ep	IV
W	116

739410

NEM
-----	-------

€ 199,00 UVP

Elektrolokomotive BR 254 der DR.



Foto: HO

Das „Eisenschwein“ wurden bei der DR die nach dem Krieg verbliebenen E-Loks der BR 94 respektlos genannt. Waren diese robusten Loks doch eine ganze Zeit lang das Rückgrat des Güterzugverkehrs bei der DR. Auffälliger Unterschied zur DB-Variante waren die rot lackierten Drehgestelle. Die Loks waren noch bis 1990 im Einsatz.

DB

Ep	VI
W	120,5

731109

NEM
-----	-------

€ 164,00 UVP

731179

W	120,5
---	-------

€ 234,00 UVP

Elektrolokomotive BR 182 der DB AG.



Foto: HO

Nachdem die BR 182 bei der DB AG anfangs ausschließlich im Güterverkehr eingesetzt wurde, sind mittlerweile auch die 230 km/h schnellen Maschinen im Nahverkehr der DB Regio anzutreffen.

DB

Ep	VI
W	119

735502

NEM
-----	-------

€ 179,00 UVP

Elektrolokomotive BR 101 der DB AG.



Die Elektrolokomotive 101 060-2 wirbt für die Bundespolizei. Die umgestylte Lok ist seit dem 25.8.2011 auf den Gleisen unterwegs. Anlässlich des 60. Jubiläums der Bundespolizei übergab Prof. Gerd Neubeck, Leiter Konzernsicherheit DB AG, die Lokomotive im Design der Bundespolizei symbolisch an den Parlamentarischen Staatssekretär im Bundesministerium des Innern, Dr. Ole Schröder, und den Präsidenten des Bundespolizeipräsidiums, Matthias Seeger.

Dieseltriebzug BR 642 der DB AG.

Kurzkupplung über kullisengeführtes Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeugen. Kupplungsattrappe an den Fahrzeugenden. Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 355 sowie PROFI-Kupplungen 9545 für Mehrfachtraktion liegen bei. Das Fahrzeug trägt die Beschriftung der Epoche VI.



DB

Ep VI

261

742006

NEM

€ 269,00 UVP

742076

= 🔊

€ 339,00 UVP

Dieseltriebzug „Desiro“ (BR 642) der Vogtlandbahn-GmbH.

Die Vogtlandbahn-GmbH bedient auf ihrem Streckennetz die Länder Sachsen, Brandenburg, Berlin, Bayern, Thüringen und Tschechien. Die Gesellschaft setzt ausschließlich moderne Nahverkehrstriebwagen ein. Zum Einsatz kommt hauptsächlich die BR 642 (Desiro). Überhaupt nicht provinziell: Die Vogtlandbahn setzt auch auf der „Vogtland-Express-Linie“ von Südwestsachsen nach Berlin Zoologischer Garten Desiro-Garnituren ein.



PRIVAT

Ep VI

261

742004

NEM

€ 269,00 UVP

742074

= 🔊

€ 339,00 UVP



Ep	IV
480	

741003

NEM
-----	-------

€ 279,00	UVP
----------	-----

741073

349	
-----	--

€ 349,00	UVP
----------	-----

Vierteiliger Dieseltriebzug BR 601 der DB.

Mit der Einführung des Baureihenschemas der DB zum 1. Januar 1968 wurden die Triebköpfe des VT 11.5 zur BR 601 umnummeriert, die Mittelwagen zur BR 901. 1971 richtete die DB das Intercitysystem als ein Städteschnellverkehrs-System mit 1.-Klasse-Fahrzeugen im Zwei-Stunden-Takt ein. Nach einem Umbau folgte ab 1980 der Einsatz im Touristik-Sonderverkehr ("Alpen-See-Express"). Ausgehend von Hamburg und Dortmund verkehrten die Touristikzüge in beliebte Urlaubsregionen Süddeutschlands und Österreichs.



Fotos: P. Wortmann

- Steuerwagen mit Funktionsdecoder
- LED-Spitzenbeleuchtung
- LED-Innenbeleuchtung
- Ideale Ergänzung: Art.-Nr. 741004

Dreiteiliges Ergänzungsset zum Dieseltriebzug BR 601 der DB.

Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.



Ep	IV
345	

741004

€ 119,00	UVP
----------	-----



Foto: HO

Elektrolokomotive Rh 1043 der ÖBB.

Um dem Wunsch der ÖBB nach rascher Lieferung zu entsprechen, wurden von der schwedischen ASEA, NOHAB und Hägglund im Jahr 1971 aus einem Baulos SJ Type Rc2 die ersten vier von insgesamt 10 Lokomotiven aus ihrem Serienprogramm für die schwedischen Staatsbahnen abgezeigt. Das FLEISCHMANN-Modell entspricht der letzten Serie 1043.05-10 und besitzt unter der Dachkante drei Scheinwerfer, davon das mittlere Licht weiß ist, flankiert von den beiden roten Rücklichtern. Die robusten Lokomotiven der Rh 1043 waren von Anfang an für den Umlauf auf der Tauernstrecke sowie im Grenzverkehr nach Italien und Slowenien vorgesehen. Dem strengen Einsatz waren sie vom ersten Tag an gewachsen, besonders beachtenswert ist ihre Winterunempfindlichkeit.

Das technisch überarbeitete FLEISCHMANN-Modell hat ein Metalldruckguss-Fahrgestell, einen Motor mit Schwungmasse und zusätzlich eine genormte sechspolige Digitalschnittstelle.



Foto: HO



Ep IV

98

736503

NEM

€ 179,00 UVP

Elektrolokomotive Reihe 1010 der ÖBB.

Ausführung in blutorangefarbener Lackierung, Metallrahmen stirnseitig (abweichend vom Vorbildfoto), durchgehender Zierlinie und Computernummer. Betriebszustand: 1980er-Jahre.



Foto: Brunner



Ep IV-V

112

737303

NEM

€ 189,00 UVP



Ep	V-V1
120,5	

731105

NEM *****

€ 164,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1016 der ÖBB.

Die Reihe 1016 gilt als Universallokomotive im Einsatz vor allen Arten von Personen- und Güterzügen. Die ES 64 U2 wurde ursprünglich als Universallokok für die Österreichischen Bundesbahnen, ÖBB, entwickelt und wird dort als Baureihe 1016 (reine 15-kV-Version) eingesetzt. Sie stellt die zweite Generation der EuroSprinter-Familie dar und basiert auf den Lokomotiven der Baureihe 152 und der Baureihe 120 der Deutsche Bahn AG. Die Loks werden bei der ÖBB unter der geschützten Bezeichnung Taurus geführt.



Foto: H0

Elektrolokomotive 1116 250-5 „Mozart“ der ÖBB.

Modell des ÖBB Taurus 1116 250-0, der anlässlich des 250. Geburtstages des berühmten Komponisten von der Designerin Gudrun Geiblinger gestaltet wurde. Der Mozart-Taurus wurde im Salzburger Hauptbahnhof im Sommer 2006 durch die Salzburger Landeshauptfrau Gabi Burgstaller offiziell dem Verkehr übergeben.



Ep	V
120,5	

731108

NEM *****

€ 179,00 UVP



Foto: H0

Neukonstruktion: Diesellokomotive BR 203 der SBB Cargo.

Die SBB Cargo haben für ihre Standorte Dillingen, Köln und Freiburg fünf Loks der BR 203.1 bei Alstom Lokomotiven Service (ALS) angemietet, die den SBB-Cargo Anstrich erhielten. Zwei weitere sind in der Region Freiburg im Breisgau eingesetzt. 203 406 bedient seit Ende 2008 den Rheinhafen in Weil am Rhein.

SBB Cargo Deutschland wurde 2002 gegründet und hat ihren Sitz in Duisburg. Das Unternehmen, das zu 100 % SBB Cargo gehört, plant, disponiert und fährt Güterzüge in Deutschland. Destinationen/Abfahrtsorte für Wagengruppen/Ganzzüge in Deutschland sind Duisburg, Köln, Aachen, Rheinhausen, Siegen, Saarbrücken, Ludwigshafen/Mannheim, Karlsruhe, Freiburg im Breisgau, Singen, Lübeck, Bremerhaven/Bremen, Hamburg, Kehl, Vohburg/Neustadt, Dortmund/Bochum, Gelsenkirchen, Ingolstadt, Neuss, Gießen/Mainzlar und Weil am Rhein. Plattformen für den Umschlag Schiene/Straße in Deutschland sind Bremen, Duisburg, Worms sowie Weil am Rhein.



Foto: E. Otten



Ep	VI
----	----

87

721102

NEM
-----	-------

€ 99,00	UVP
---------	-----

- Vorbild: vollmodernisierte Alstom-Variante
- Filigrane Nachbildung der Griffstangen, Geländer und Vorbaugitter
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Genormte Schnittstelle für den Einbau eines Digitaldecoders
- Epoche VI-Beschriftung



Ep VI

116

731301

NEM

€ 149,00 UVP

731371

= 🔊

€ 229,00 UVP

Neukonstruktion: Elektrolokomotive Reihe 460 der SBB.

Mit der Inbetriebnahme der 200 km/h schnellen Re 460 im Jahr 1991 konnten die aus den 1920er-Jahren stammenden Ae 3/6', die Ae 4/7 und die etwas jüngeren Re 4/4' ausrangiert werden. Im regelmäßigen Verkehr waren die Re 460 nach der Beseitigung vieler Kinderkrankheiten ab 1994 anzutreffen. Von Beginn an setzte man die Loks sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr ein. Die Re 460 wurde in einer etwas leistungsfähigeren Variante als BLS Re 465 für die BLS Lötschbergbahn AG bestellt. Weitere Ableger der „Lok 2000-Familie“ findet man auch bei ausländischen Bahngesellschaften, so zum Beispiel bei der breitspurigen Finnische Staatsbahnen als Sr2. 22, bei der norwegische NSB als EI 18 und der chinesischen Kowloon-Canton Railway Corporation (KCR).



M. Stefani

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild**
- **LED-Spitzenbeleuchtung**
- **Beidseitig kulissengeführte Kurzkupplung**
- **Motor mit Schwungmasse**
- **Genormte Digitalschnittstelle**

Neukonstruktion: Elektrolokomotive Reihe 460 der SBB.

Mit der Inbetriebnahme der 200 km/h schnellen Re 460 im Jahr 1991 konnten die aus den 1920er-Jahren stammenden Ae 3/6', die Ae 4/7 und die etwas jüngeren Re 4/4' ausrangiert werden. Im regelmäßigen Verkehr waren die Re 460 nach der Beseitigung vieler Kinderkrankheiten ab 1994 anzutreffen. Von Beginn an setzte man die Loks sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr ein. Die Re 460 wurde in einer etwas leistungsfähigeren Variante als BLS Re 465 für die BLS Lötschbergbahn AG bestellt.



Foto: HO

Neukonstruktion: Elektrolokomotive Reihe 465 der BLS.

Die antriebstechnisch und elektrisch optimierte Re 460 der SBB heißt Re 465 und wird bei der BLS eingesetzt. Die Loks sind 200 km/h schnell und leisten 7.000 kW. Das FLEISCHMANN-Modell trägt das aktuelle Logo der BLS.



Foto: HO



Ep	V-VI
116	

731302	
NEM
€ 149,00	UVP

731372	
UVP	UVP
€ 229,00	UVP



Ep	V
116	

731304	
NEM
€ 149,00	UVP

731374	
UVP	UVP
€ 229,00	UVP

PRIVAT

Ep	I
🔊	69

709210

NEM
€ 199,00	UVP

Dampflokomotive der Gattung pr. T 13 der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen.

Die „Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen“ war die erste im Eigentum des Deutschen Reiches befindliche Eisenbahn. Sie entstand, nachdem Frankreich im Friedensvertrag von 1871 das Gebiet von Elsaß-Lothringen an das Deutsche Reich abgetreten hatte. Die dortigen Eisenbahnen der privaten französischen Ostbahn hatten ein Streckennetz von insgesamt 740 km. Nach dem Ende des Krieges 1918 und der Rückgabe des Elsaß und von Lothringen an Frankreich, blieben die Strecken dort unter der Bezeichnung „Réseau ferroviaire d'Alsace-Lorraine“ als staatliche französische Eisenbahnen zunächst selbständig. Die „Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen“ hatten 60 T 13 in ihrem Bestand.



Diesellokomotive 106-1 „Knabbel“ der VolkerRail.

Die Lok „Knabbel“ von VolkerRail wird im Dordrechter Hafen eingesetzt. Als Besonderheit verfügt die Modelllok vorbildgerecht über ein funktionierendes Blinklicht.

PRIVAT

Ep	V
🔊	68

722010

€ 179,00	UVP
----------	-----

722083

☰	DCC
€ 219,00	UVP



Foto: M. Hauer

Elektrolokomotive 190.311 der InRail.

Ende März 2011 übernahm der italienische Frachtanbieter InRail mit Sitz in Genua die erste der beiden bei Siemens bestellten Lokomotiven vom Typ ES64U4 mit 4 Stromabnehmern.



Foto: Siemens-Pressesbild

Elektrolokomotive BR Rc 6 der SJ.

Die Rc-Lok ist der in Schweden am stärksten verbreitete Loktyp. Nie zuvor wurden in Schweden von einer Lokomotivtype mehr Exemplare in Dienst gestellt als von der Rc. Das technisch überarbeitete FLEISCHMANN-Modell besitzt nun eine genormte sechspolige Digitalschnittstelle.



PRIVAT

Ep	VI
➡	122,3

731206

NEM
€	164,00 UVP

731276

⊞	🔊
€	234,00 UVP



Ep	V
➡	98

736502

NEM
€	179,00 UVP

Wagen



2er-Set: Schlafwagen, Bauart T2S, der DB.



Foto: HO

Die Wagen sind in purpurroter Ursprungslackierung sowie in der blauen TEN-Lackierung der DB im Betriebszustand der 1970er-Jahre.



Ep	IV
↔	330
↕	20021

860704

€ 59,00 UVP

IC/EC-Abteilwagen 1. Klasse, Bauart Avnz 108.1, der DB AG.

Erstmals in der Epoche VI.



Ep	VI
↔	165
↕	9458

861102

€ 44,90 UVP

IC/EC-Großraumwagen 1. Klasse, Bauart Apmz 127.1, der DB AG.

Erstmals in der Epoche VI.



Ep	VI
↔	165
↕	9458

861202

€ 44,90 UVP



Ep	VI
≡	165
≡	9447

861302€ 44,90 UVP**IC/EC-Abteilwagen 2. Klasse, Bauart Bvmsz 186.6, der DB AG.**

Erstmals in der Epoche VI.



Ep	VI
≡	165
≡	9458

861402€ 44,90 UVP**IC/EC-Großraumwagen 2. Klasse, Bauart Bpmz 295.5, der DB AG.**

Erstmals in der Epoche VI.



Ep	VI
≡	165
≡	9447

861602€ 44,90 UVP**IC/EC-BordBistro-Wagen mit 1. Klasse-Sitzabteilen, Bauart Arkimbz 266.7, der DB AG.**

Erstmals in der Epoche VI.



Ep	VI
≡	165
≡	9447

861802€ 44,90 UVP**IC/EC-Abteilwagen 2. Klasse, Bauart Bimdz 268.4, der DB AG.**

Erstmals in der Epoche VI.



Sonderserie: 4-teiliges Schnellzugwagen-Set alex.

Modell: Das Set besteht aus einem 1. Klasse und drei 2. Klasse-Wagen mit anderen Nummern als der ehemalige Artikel 814701.

Vorbild: Das alex-Netz erstreckt sich von Hof über Schwandorf, Regensburg, bis hinunter ins Allgäu nach Kempten, Lindau oder Oberstdorf. Der alex bietet des Weiteren tägliche Verbindungen von München nach Prag und Nürnberg an.



- Mit anderen Nummern als ex-814701
- Aktueller Beschriftungszustand
- Ausschließlich mit alex-Logo
- Passende Zuglok: 726012 (s. kleine Abbildung links)

Bistrowagen „alextreff“ des alex.

Um die Reise noch angenehmer zu gestalten, verfügen nahezu alle alex-Züge über ein Bordbistro – den alextreff. Der Wagen präsentiert sich im aktuellen Beschriftungszustand.



PRIVAT

Ep VI

660

881203

€ 169,00 UVP

PRIVAT

Ep VI

170

9458

816202

€ 49,90 UVP

CFR

Ep	VI
🔊	500
🚧	20021

814401€ 99,00 UVP**3-teiliges Wagenset „Nachtzug Dacia“ der CFR (Teil 1).**

Der Nachtzug „Dacia“ verbindet Wien mit Bukarest. Eine ideale Zuglok ist die Haydn-Lok, Rh 1047.5, der GySEV/Raaberbahn (Art. 731103/731173) oder die ÖBB Rh 1116.



Foto: Slg. Radulescu

2-teiliges Wagenset „Nachtzug Dacia“ der CFR (Teil 2).

Das Set enthält 2 Schlafwagen des Typs T2S der CFR.

CFR

Ep	VI
🔊	330
🚧	20021

860702€ 59,00 UVP

Foto: Slg. Radulescu/Fornicu

2-teiliges Wagenset „Nachtzug Dacia“ der ÖBB (Teil 3).

Das Set besteht aus 2 Schlafwagen des Typs T2S der ÖBB.



Foto: Slg. Radulescu

Neukonstruktion: Steuerwagen für EW-IV-Pendelzüge der SBB.

Die Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung und die rote Zugschlussbeleuchtung wechseln dank des eingebauten DCC-Decoders mit der Fahrtrichtung sowohl im Analog- als auch im Digitalbetrieb. Vorbild: Die neu beschafften Steuerwagen Bt IC der EW-IV-Pendelzüge wurden auf Basis der SBB-EuroCity-Wagen Apm und Bpm konstruiert.



ÖBB

Ep	VI
🔊	165
🔌	20021

860703

€ 59,00 UVP



Ep	V
🔊	165
DCC	

890182

€ 79,90 UVP



Ep	V
165	
20021	

890202

€ 34,90 UVP

Reisezugwagen 1. Klasse, Bauart EW IV, der SBB.

Ideale Zuglok: Art. 731302.



Ep	V
165	
20021	

890303

€ 34,90 UVP

Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart EW IV, der SBB.

Mit anderer Ordnungsnummer als Art. 890304.
Ideale Zuglok: Art. 731302.

Ep	V
165	
20021	

890304

€ 34,90 UVP

Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart EW IV, der SBB.

Mit anderer Ordnungsnummer als Art. 890303.
Ideale Zuglok: Art. 731302.

Ep	V
165	
20021	

890203

€ 34,90 UVP

Reisezugwagen 1. Klasse, Bauart EW IV, der BLS.

Ideale Zuglok: Art. 731304.



Foto: HO

Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart EW IV, der BLS.



Foto: HO

Mit anderer Ordnungsnummer als Art. 890306.
Ideale Zuglok: Art. 731304.

BLS

Ep	V
→ ←	165
↕	20021

890305

€ 34,90 UVP

Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart EW IV, der BLS.



Foto: HO

Mit anderer Ordnungsnummer als Art. 890305.
Ideale Zuglok: Art. 731304.

BLS

Ep	V
→ ←	165
↕	20021

890306

€ 34,90 UVP

Neukonstruktion: Steuerwagen für EW-IV-Pendelzüge der SBB.

Die Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung und die rote Zugschlussbeleuchtung wechseln dank des eingebauten DCC-Decoders mit der Fahrtrichtung sowohl im Analog- als auch im Digitalbetrieb.

Vorbild: Die neu beschafften Steuerwagen Bt IC der EW-IV-Pendelzüge wurden auf Basis der SBB-EuroCity-Wagen Apm und Bpm konstruiert. Nach den eher durchwachsenen Erfahrungen mit den Einheitswagen III entwickelte die Waggon-Industrie zusammen mit den SBB die neuen Einheitswagen IV, die zunächst grün-steingrau lackiert wurden, später jedoch die ICN-Farbgebung erhielten.



Ep	VI
→ ←	165
DCC	

890181

€ 79,90 UVP



Foto: HO



Ep	V
165	
20021	

814451

€ 32,90 UVP

1. Klasse Eurofima-Wagen der FS in grauer Farbgebung.



Eurofima-Wagen ist die Bezeichnung einer gemeinsam von einigen westeuropäischen Eisenbahngesellschaften beschafften Komfort-Wagenserie für den internationalen Reisezugverkehr. Die Fahrzeuge wurden mit einheitlichen technischen Parametern ausgeführt.



Ep	V
165	
20021	

814452

€ 32,90 UVP

2. Klasse Eurofima-Wagen der FS in grauer Farbgebung.

Mit anderer Wagenummer als Art. 814453.



Ep	V
165	
20021	

814453

€ 32,90 UVP

2. Klasse Eurofima-Wagen der FS in grauer Farbgebung.

Mit anderer Wagenummer als Art. 814452.



3-teiliges Liegewagen-Set der DSB.

Drei Liegewagen der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Betriebszustand: 1980er-Jahre. Einsatz: Nachtzüge und Wintersportsonderzüge durch Deutschland nach Österreich.



Foto: HO



DSB

Ep IV
660

890901

€ 99,00 UVP

N



Ep	II
110	

843701

€ 49,90 UVP

2er-Set: Kesselwagen der „DEROP“, eingestellt bei der DRG.



Mit Bremserhaus. Die Wagen haben unterschiedliche Ordnungsnummern.



Ep	II
57	

834101

€ 25,90 UVP

Kühlwagen der Fürther Brauerei „Humbser“, eingestellt bei der DRG.



Eine große Bedeutung hatte in Fürth früher das Brauwesen. Um die vorige Jahrhundertwende agierte Fürth als Bierstadt sogar noch vor München. Die fünf großen Brauereien waren Humbser, Geismann, Grüner, Evora & Meyer und Berg-Bräu.

DR

Ep	IV
57	

834102

€ 25,90 UVP

Bierwagen der „Vereinsbrauerei Apolda“, eingestellt bei der DR.

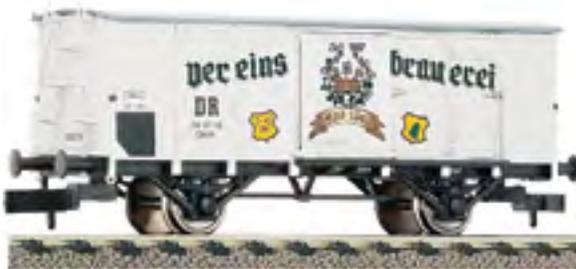


Foto: HO

Der Vorbildwagen, ausgestellt in Weimar, wurde 1997 durch einen Verein als Biertransportwagen umgebaut. Ursprünglich diente er als Feuerlöschwagen.

DR

Ep	IV
110	

843703

€ 49,90 UVP

2er-Set: Kesselwagen des „Chemiefaserwerks Premnitz“, eingestellt bei der DR.



Foto: HO

Mit Bremserhaus. Die Wagen haben unterschiedliche Ordnungsnummern.

Schwenkdachwagen für den Getreidetransport, Bauart Tadgs959, der DR.



Modell: Jetzt mit Kurzkupplungskulisse!

Vorbild: Bei der Deutschen Reichsbahn in der ehemaligen DDR wurden die Schwenkdachwagen auch für den Getreidetransport eingesetzt.

DR

Ep IV
135

845402
€ 28,90 UVP

2er-Set: Kesselwagen der „NITAG“, eingestellt bei der DR/DB.

Mit Bremserhaus. Die Wagen haben unterschiedliche Ordnungsnummern. Mit Anschriften der Brit-US-Zone.



DB

Ep III
110

843702
€ 49,90 UVP

2er-Set: Kesselwagen der „Bolte & Co. KG“, eingestellt bei der DB.

Mit Bremserbühne. Die Wagen haben unterschiedliche Ordnungsnummern.



DB

Ep III
110

842607
€ 49,90 UVP

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gbs 252, der DB.



Ep	III
	88

831505

€ 18,90 UVP



Foto: HO

2er-Set: Muldenkippwagen, Bauart Ommi 51, der DB.



Ep	IV
	168

845101

€ n.E. UVP



Modell: Jetzt mit Kurzkupplungskulisse!
Die Modelle haben unterschiedliche Ordnungsnummern.

Vorbild: Vom Typ Ommi 51 beschaffte die DB ab 1951 ca. 4.000 Exemplare. Eingesetzt werden sie vorwiegend in Ganzzügen zur Beförderung schwerer Schüttgüter wie Sand, Kies und Schotter.

Schwenkdachwagen, Bauart Tadgs959, der DB.



Ep	IV
	135

845401

€ 28,90 UVP



Modell: Jetzt mit Kurzkupplungskulisse!

Vorbild: Schwenkdachwagen werden zum Befördern von nässeempfindlichem Schüttgut wie Zement, Gips, Kalk, Kalisalz und Getreide genutzt. Die Beladung kann hierbei über Schüttvorrichtungen oder Fördereinrichtungen, die Entladung mittels Schwerkraft erfolgen.

Schwenkdachwagen, Bauart Tadgs959, der DB-Cargo.



Modell: Jetzt mit Kurzkupplungskulisse!

Vorbild: Schwenkdachwagen werden zum Befördern von nässempfindlichem Schüttgut wie Zement, Gips, Kalk, Kalisalz und Getreide genutzt. Die Beladung kann hierbei über Schüttvorrichtungen oder Fördereinrichtungen, die Entladung mittels Schwerkraft erfolgen.

DB

Ep V

135

845403

€ 28,90 UVP

3er-Set: Schwerlastwagen, Bauart Samms, der DB AG.

Die Wagen haben unterschiedliche Ordnungsnummern und sind mit Brammen beladen.



DB

Ep V

306

845501

€ 74,00 UVP

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gbs 252, der DB AG.



Foto: HO

DB

Ep V

88

831506

€ 18,90 UVP

PRIVAT

Ep VI

110

842606

€ 49,90 UVP

2er-Set: Kesselwagen der On Rail GmbH.

Mit Bremserbühne. Die Wagen haben unterschiedliche Ordnungsnummern.

**Schwenkdachwagen, Bauart Tadgs959, der ÖBB.**

Ep V

135

845404

€ 28,90 UVP



Modell: Jetzt mit Kurzkupplungskulisse!

Vorbild: Schwenkdachwagen werden zum Befördern von nässeempfindlichem Schüttgut wie Zement, Gips, Kalk, Kalisalz und Getreide genutzt. Die Beladung kann hierbei über Schüttvorrichtungen oder Fördereinrichtungen, die Entladung mittels Schwerkraft erfolgen.

Container-Tragwagen „RAIL CARGO AUSTRIA“ der ÖBB.

Ep VI

85

824216

€ 24,90 UVP



Container-Tragwagen „DHL“ der SBB.



Ep	VI
85	

824214
€ 24,90 UVP

3er-Set: Müllkippwagen, Bauart Tads, der NS.

Die Wagen haben unterschiedliche Ordnungsnummern.



Ep	IV
282	

845202
€ 69,90 UVP

3er-Set: Müllkippwagen, Bauart Tads, der NS.

Die Wagen haben unterschiedliche Ordnungsnummern.



Ep	V
282	

845201
€ 69,90 UVP



Ep	V
85	

824213

€ 24,90 UVP

Container-Tragwagen der TRANSFESA.

Der Wagen ist mit einem MEGA COMBI-Container des Transport- und Logistik-Unternehmens TRANSFESA beladen.



Container-Tragwagen MAERSK SEALAND der RENFE.



Ep	V
85	

824215

€ 24,90 UVP





Startsets



Ep IV

DCC

931282

€ 329,00 UVP

Digitales Startset „125 Jahre Fleischmann“ mit einem Nahverkehrszug der DB.

Komplette digitale Anfangsgarnitur für jede Menge Spielspaß.

Inhalt: 1 Elektrolokomotive der BR 141 mit lastgeregeltem Decoder, 3 Nahverkehrswagen, 1 Fleischmann-Multi-Maus, 1 Trafo, 1 Verstärker, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm. Gleislänge ca. 3,20 m.



Die Vorteile der Fleischmann multiMaus auf einen Blick:

- Bis zu 9.999 Lokadressen durch Direkteingabe ansteuerbar
- 64 Lokadressen können in der Datenbank abgelegt werden
- Pro Lok lassen sich bis zu 21 Funktionen aktivieren
- Fahrstufen: wahlweise 14, 28 oder 128; bis zu 1.024 Magnetartikel schaltbar

Startset „125 Jahre Fleischmann“ mit einem Nahverkehrszug der DB.

Komplette Anfangsgarnitur für jede Menge Spielspaß.

Inhalt: 1 Elektrolokomotive der BR 141, 3 Nahverkehrswagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480.



Ep IV

931202

€ 249,00 UVP



- Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis
- Anlagengröße: 85 cm x 45 cm
- Gleislänge: ca. 3,20 m



Ep V

DCC

931281

€ 329,00 UVP

Digitales Startset „Güterzug mit Diesellok“ der DB AG.

Komplette digitale Anfangsgarnitur für jede Menge Spielspaß.

Inhalt: 1 Diesellok der BR 345 mit lastgeregeltem Decoder, 3 Containerwagen, 1 Fleischmann-Multi-Maus, 1 Trafo, 1 Verstärker, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkopplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm. Gleislänge ca. 3,20 m.



Die Vorteile der Fleischmann multiMaus auf einen Blick:

- Bis zu 9.999 Lokadressen durch Direkteingabe ansteuerbar
- 64 Lokadressen können in der Datenbank abgelegt werden
- Pro Lok lassen sich bis zu 21 Funktionen aktivieren
- Fahrstufen: wahlweise 14, 28 oder 128; bis zu 1.024 Magnetartikel schaltbar

Startset „Güterzug mit Diesellok“ der DB AG.

Komplette Anfangsgarnitur für jede Menge Spielspaß.

Inhalt: 1 Diesellok der BR 345, 3 Containerwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480.



Ep V

931201

€ 249,00 UVP



- Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis
- Anlagengröße: 85 x 45 cm
- Gleislänge ca. 3,20 m



Ep IV-V

DCC

931284

€ 329,00 UVP

Digitales Startset „Reisezug mit Elektrolokomotive“ der SBB.

Komplette digitale Anfangsgarnitur für jede Menge Spielspaß.

Inhalt: 1 Elektrolokomotive Rh 4/4^m mit lastgeregeltem Decoder, 3 EW IV-Reisezugwagen mit Innenbeleuchtung, 1 Fleischmann-Multi-Maus, 1 Trafo, 1 Verstärker, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkopplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm. Gleislänge: ca. 3,20 m.



Der Zug wird mit innenbeleuchteten Reisezugwagen ausgeliefert.

Die Vorteile der Fleischmann multiMaus:

- Bis zu 9.999 Lokadressen durch Direkteingabe ansteuerbar
- 64 Lokadressen können in der Datenbank abgelegt werden
- Pro Lok lassen sich bis zu 21 Funktionen aktivieren
- Fahrstufen: wahlweise 14, 28 oder 128; bis zu 1.024 Magnetartikel schaltbar

Startset „Güterzug mit Diesellok“ der Schweizer Bahnen.

Komplette Anfangsgarnitur für jede Menge Spielspaß.

Inhalt: 1 Diesellok Em 845 der BLS, 3 Containerwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480.



- Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis
- Anlagengröße: 85 x 45 cm
- Gleislänge: ca. 3,20 m

PRIVAT

Ep V

931203

€ 249,00 UVP



Ep IV

DCC

931283

€ 329,00 UVP

Digitales Startset „Reisezug mit Elektrolokomotive“ der RENFE.

Komplette digitale Anfangsgarnitur für jede Menge Spielspaß.

Inhalt: 1 Diesellok der BR E 250 mit lastgeregeltem Decoder, 3 Reisezugwagen, 1 Fleischmann-Multi-Maus, 1 Trafo, 1 Verstärker, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkopplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm. Gleislänge: ca. 3,20 m.



Die Vorteile der Fleischmann multiMaus auf einen Blick:

- Bis zu 9.999 Lokadressen durch Direkteingabe ansteuerbar
- 64 Lokadressen können in der Datenbank abgelegt werden
- Pro Lok lassen sich bis zu 21 Funktionen aktivieren
- Fahrstufen: wahlweise 14, 28 oder 128; bis zu 1.024 Magnetartikel schaltbar

125 JAHRE
1887-2012
FLEISCHMANN

FLEISCHMANN
PERFEKTION & VIELFALT

EIN ANRUF. SECHS RICHTIGE!

Jetzt **Modelleisenbahn report** abonnieren und sich das Otto Humbach-Bierfilz-Set als **exklusive Gratisprämie** sichern.

Für alle Neuabonnenten **bis zum 30. April 2012** gibt's zusätzlich unser Fleischmann-Brotzeitbrett!!

Superzahl ▼

Jetzt bestellen unter der Abo-Rufnummer

Aus Deutschland:	09131-81281-11
Aus Österreich:	(0049) 9131-81281-11
Aus der Schweiz:	(0049) 9131-81281-11
Aus allen anderen Ländern:	(0049) 9131-81281-11
Oder per E-Mail an:	leserservice@modelleisenbahn-report.com

Super 6

Das Modelleisenbahn report-Jahresabonnement kostet in Deutschland und Österreich 27,00 Euro, in der Schweiz sowie allen weiteren europäischen Ländern 42,00 Euro, sonstige Länder: 58,00 Euro. Alle Preisangaben inklusive Versand.
Allgemeine Geschäftsbedingungen unter www.modelleisenbahn-report.com

Modelleisenbahn report – das Magazin für alle Fans der Marken Fleischmann und Roco

Eine Zeitreise mit Fleischmann.

Das Stadtmuseum Schwabach präsentiert eine Zeitreise mit Fleischmann, der fränkischen Traditionsfirma mit Weltruf.

Seit jeher überzeugen die Fleischmann-Produkte durch höchste Präzision, Qualität und Detailtreue.

Erleben Sie auf 800 m² die weltgrößte Sammlung von Erzeugnissen des Unternehmens vor dem Hintergrund der bewegten Zeiten von 1887 bis heute. Eine Ausstellung nicht nur für Sammler und Fans, sondern auch für die ganze Familie.

Die Attraktionen

- Über 2.000 seltene und wertvolle Exponate aus Beständen des Museums und des Firmenarchivs
- Sechs Schauanlagen: Spur 0, H0, N „piccolo“, Magic Train und Auto-Rallye
- „Messestand“ mit dem aktuellen Jahresangebot der Firma
- Interaktives Medienkonzept zur Zeitgeschichte
- Kinderspielbereich mit Spielbahnen
- Museumsshop

Wir wünschen viel Vergnügen!

Anfahrtswege & Öffnungszeiten

des Museums finden Sie im Internet unter: www.schwabach.de/stadtmuseum



1910



1938



1949



1969



Impressum

Fleischmann N Neuheitenkatalog 2012

Wir bemühen uns, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns weiterhin vor, jederzeit die Inhalte des Kataloges sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützten Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

Adressen unserer Händler finden Sie auf www.fleischmann.de Fleischmann Technik-Hotline: +49(0)180-1919292

Der Vertrieb unserer Produkte und Ersatzteile erfolgt über den Modellbahnfachhandel. Kein Werksverkauf.

PREISE

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor.

HERAUSGEBER

Modelleisenbahn München GmbH, Triebstraße 14, 80993 München, Deutschland, www.fleischmann.de

BILDNACHWEIS

Modelleisenbahn München GmbH, bluforce group, Zirn&Grötsch GmbH, Frank Zarges bzw. die direkt bei den Bildern angegebenen Fotografen.

DESIGN und SATZ

bluforce group, Petersbrunnstraße 19, 5020 Salzburg, Österreich, www.bluforce.at

DRUCK und VERARBEITUNG

Niederösterreichisches Pressehaus Druck- und Verlagsges.m.b.H.,
Gutenbergstraße 12, 3100 St. Pölten, Österreich, www.np-druck.at

Hinweis: Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den hier gezeigten Bildern abweichen.

Was finde ich wo?

Art.-Nr.	Seite												
707000	13	731301	30	781205	11	827005	14	845401	46	881210	16	982003	14
709201	18	731302	31	781283	10	827101	14	845402	45	881211	16	982004	14
709210	32	731304	31	814401	38	827102	14	845403	47	881212	16	982005	14
712301	18	731371	30	814403	66	827103	14	845404	48	881213	16	982006	14
712382	18	731372	31	814404	66	827104	14	845501	47	881214	16		
715205	19	731374	31	814405	66	831505	46	852300	67	881215	16		
715206	19	735500	13	814451	42	831506	47	852311	67	890181	41		
721001	20	735502	24	814452	42	834101	44	852312	67	890182	39		
721003	21	736501	12	814453	42	834102	44	852313	67	890202	40		
721101	22	736502	33	814500	66	837905	15	852314	67	890203	40		
721102	29	736503	27	814501	66	837906	15	852315	67	890303	40		
722010	32	737303	27	814502	66	837907	15	852316	67	890304	40		
722012	21	739410	24	814503	66	837908	15	860702	38	890305	41		
722083	32	741003	26	814504	66	837909	15	860703	39	890306	41		
722085	21	741004	26	814505	66	837910	15	860704	35	890901	43		
725000	13	741073	26	814506	66	837911	15	861102	35	931201	55		
726012	23	742004	25	814507	66	842606	48	861202	35	931202	53		
726013	23	742006	25	816202	37	842607	45	861302	36	931203	57		
731105	28	742074	25	824213	50	843701	44	861402	36	931281	54		
731108	28	742076	25	824214	49	843702	45	861602	36	931282	52		
731109	24	781201	10	824215	50	843703	44	861802	36	931283	58		
731179	24	781202	18	824216	48	845101	46	881200	16	931284	56		
731206	33	781203	10	827000	14	845201	49	881203	37	982001	14		
731276	33	781204	10	827004	14	845202	49	881204	12	982002	14		

So kauft man heute.

Wenn man immer auf dem aktuellsten Stand der Dinge bezüglich Neuheiten, Modellauswahl und Verfügbarkeit vor Ort sein will, hatte man es noch nie so unkompliziert wie ab sofort: Unser neuer Webshop macht einfach alles möglich.

Übersichtlich, kinderleicht zu bedienen und vor allem klug strukturiert, bietet unser komplett überarbeiteter Internetauftritt höchsten Komfort, optimale Übersicht und garantierte Sicherheit für alle Wünsche ambitionierter Fans der Modelleisenbahn.

Von der idealen Händlersuche für Ihren Wohnsitz über aussagekräftige Modell- und Preisbeschreibungen bis hin zu attraktiven Set-Angeboten findet man hier alles, was das Eisenbahnerherz höher schlagen lässt.

In diesem Sinne sollte man unbedingt auf folgende Durchsage achten: Bitte einsteigen!

www.fleischmann.de





814500 · 10-teiliges Aktionsdisplay, IC-Wagen der DB – „Jede Stunde - jede Klasse“

So lautete einst ein Werbeslogan für das neu eingeführte Intercity-System der Deutschen Bundesbahn. „Was ist geblieben?“, fragt man sich heute: ein ausgedünntes Netz im 2-Stunden-Takt. Erinnern wir uns zurück an eine Zeit, in der wir komfortabel gefedert mit bis zu 200 km/h von den Ellok-Stars der Baureihen 103 und 120 zuverlässig und pünktlich quer durch Deutschland – beispielsweise durch das schöne Rheintal oder durch das hessische Bergland – chauffiert wurden.

Diese Erinnerungen können Sie auf Ihrer Modellbahnanlage wieder aufleben lassen. Stellen Sie Ihren eigenen IC-Zug der 1980er- und 1990er-Jahre nach Ihren individuellen Wünschen zusammen.

Jeder Wagen ist einzeln zum Preis von 25,- Euro bei Ihrem Fachhändler erhältlich.



814403, Ep. IV



814501, Ep. IV



814502, Ep. IV



814503, Ep. IV



814404, Ep. IV-V



814405, Ep. V



814504, Ep. IV-V



814505, Ep. V



814506, Ep. IV-V



814507, Ep. V



852300 · 12-teiliges Aktionsdisplay: Großraumbestentladewagen.

Das Display besteht aus 4-achsigen Großraumbestentladewagen der DB, EVA und NIAG, Epochen IV und VI.

Jeder Wagen ist zweimal vorhanden. 6 Wagen sind unterschiedlich nummeriert.

Die Großraumbestentladewagen verkehren klassisch in Ganzzügen, vornehmlich zum Kohletransport.

Jeder Wagen ist einzeln zum Preis von 19,90 Euro beim Fachhändler erhältlich.



852311, Ep. IV



852314, Ep. VI



852312, Ep. IV



852315, Ep. VI



852313, Ep. IV



852316, Ep. VI

Aktionsdisplay Selbstentladewagen