



HO
N
TT
2



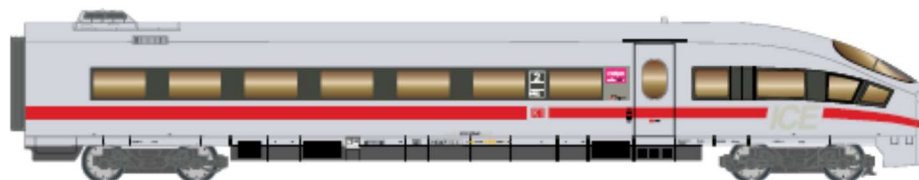
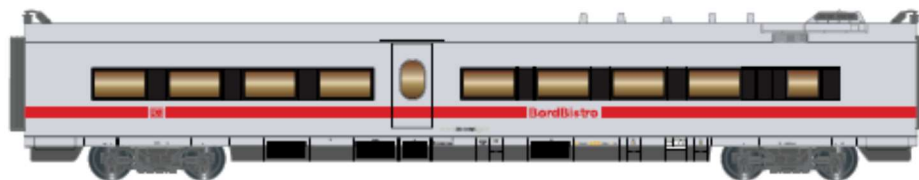
HN2416/HN2416S



DB AG, 8-tlg. Zugset ICE 3, BR 403 in lichtgrauer Lackierung, Ep. VI

DB AG, treno ICE a 8 unità BR 403, livrea grigio luce, epoca VI

DB AG, 8-unit highspeed EMU, ICE 3 class 403, light grey livery, period VI



HO

N

TT

3



HN2417/HN2417S

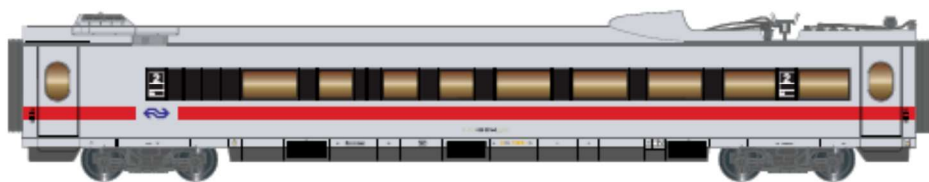
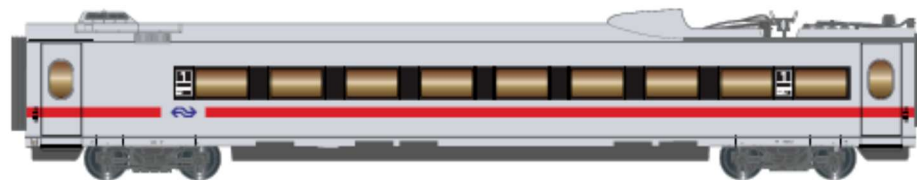


NS/DB AG

NS, 8-tlg. Zugset ICE 3, BR 406 in lichtgrauer Lackierung, Ep. VI

NS, treno ICE a 8 unità BR 406, livrea grigio luce, epoca VI

NS, 8-unit highspeed EMU, ICE 3 class 406, light grey livery, period VI



HO

N

TT

4



HN2445/HN2445D/HN2445S



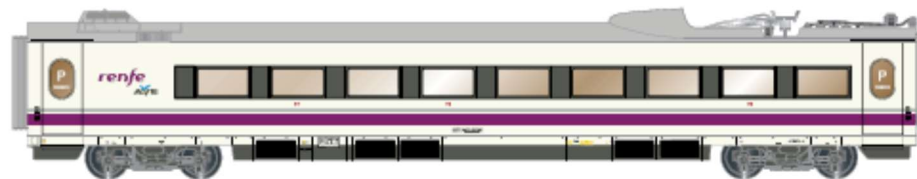
RENFE

RENFE, AVE S-103, tren de alta velocidad, set completo de 8 unidades, ép. VI

RENFE, 8-teilig. Hochgeschwindigkeitszug AVE S-103 in perlmutt-violetter Farbgebung, Ep. VI

RENFE, treno AVE S-103 a 8 unità, livrea grigio luce, epoca VI

RENFE, 8-unit highspeed EMU, AVE S-103 in pearly/purple livery, period VI



HO

N

TT

5



Falk2 - Wikimedia



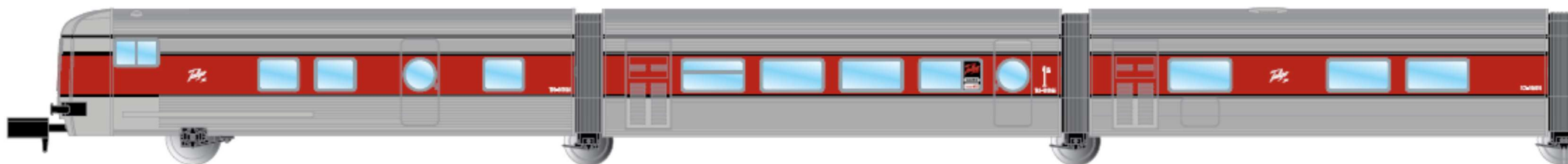
HN4270 IV 430 K RENFE

RENFE, "Talgo III", set principal de 6 coches, época IV

RENFE, Talgo III, 6-tellig. Grundset, Ep. IV

RENFE, set di 6 carrozze "Talgo III", epoca IV

RENFE, Talgo III, 6-unit base pack, period IV



HO

N

TT

6



HN4271 IV ¹³⁸ K RENFE

RENFE, "Talgo III", set adicional de 2 coches, época IV

RENFE, Talgo III, 2-teilig. Set Zwischenwagen 1. und 2. Klasse, Ep. IV

RENFE, set di 2 carrozze "Talgo III", epoca IV

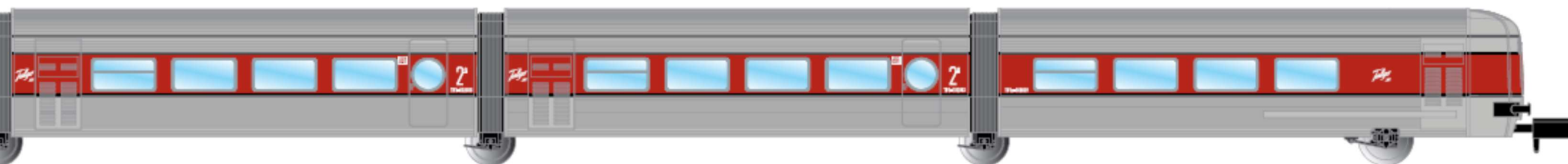
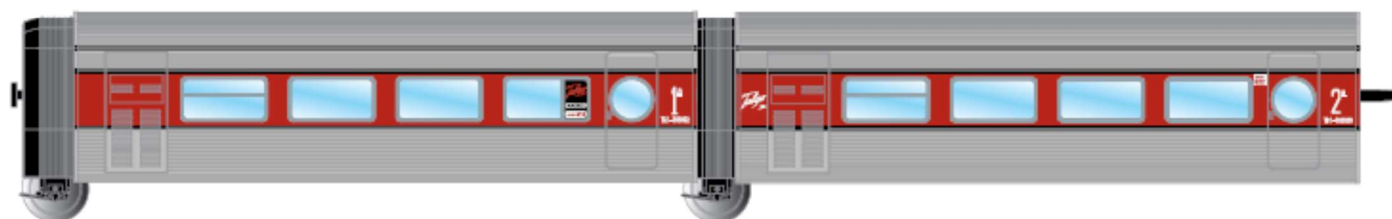
RENFE, Talgo III, 2-unit pack 1st and 2nd class intermediate coaches, period IV



Talgo "Miguel de Unamuno"

En agosto de 2001 el servicio Diurno "Miguel de Unamuno" pasó a realizarse con tres ramas Talgo III acopladas que eran segregadas para llegar a sus diferentes destinos. Eran las ramas de Barcelona a Bilbao, Barcelona a Irún y Barcelona a Salamanca.

El 26 de junio de 2009 circuló por última vez este tren formado por tres ramas Talgo III.



HO

N

TT

7



HN4272 IV 480 K RENFE

RENFE, "Trenhotel Talgo", set principal de 6 coches, versión azul y beige, época IV

RENFE, Trenhotel Talgo, 6-teilig. Grundset in originaler blau-beigler Farbgebung, Ep. IV

RENFE, set di 6 carrozze "Trenhotel Talgo", epoca IV

RENFE, Trenhotel Talgo, 6-unit base set in original blue/beige livery, period IV

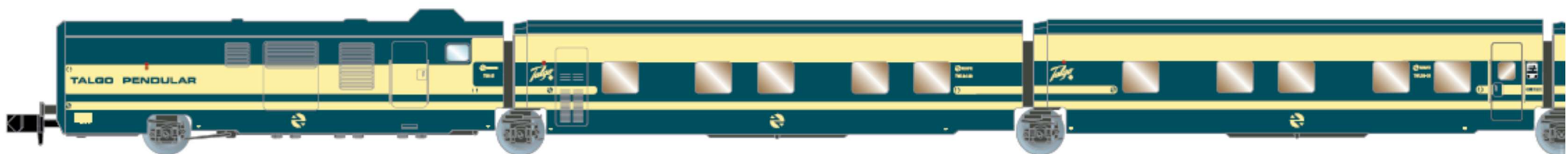
“

Talgo Trenhotel EC 407 "Francisco de Goya"

El 31 de mayo de 1981 se inauguró el servicio París-Madrid-Talgo a cargo del tren Talgo Pendular RD.

Este servicio se modificó en 1996 cuando se comenzó a prestar con trenes Talgo Pendular serie VI, recibiendo la denominación de "Trenhotel Francisco de Goya".

El 10 de diciembre de 2013 se realizó el último viaje con este tipo de material.



HN4273 IV 164 K RENFE

RENFE, "Trenhotel Talgo", set adicional de 2 coches, versión azul y beige, época IV

RENFE, Trenhotel Talgo, 2-teilig. Set Schlafwagen in originaler blau-beigler Farbgebung, Ep. IV

RENFE, set di 2 carrozze "Trenhotel Talgo", epoca IV

RENFE, Trenhotel Talgo, 2-unit pack sleeping coaches in original blue/beige livery, period IV



HO

N

TT

8

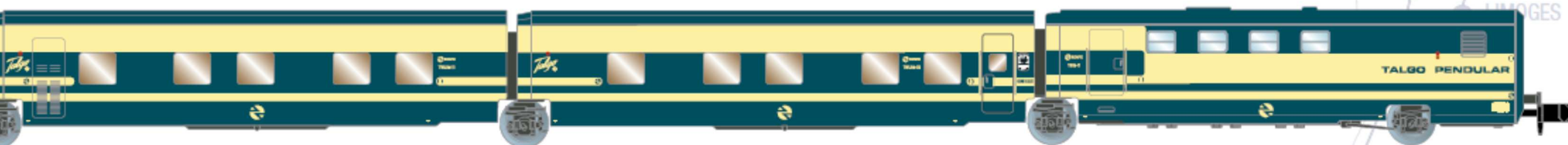
“

Talgo Train Hotel EC 407 "Francisco de Goya"

Le 31 mai 1981 a été inaugurée la ligne en service Paris – Madrid – Talgo avec le train Talgo Pendular RD.

Ce service a été modifié en 1996 lors de l'utilisation des trains Talgo Pendular série VI, à qui a été attribuée la dénomination de « Train Hotel Francisco de Goya ».

Le 10 décembre 2013 a eu lieu le dernier voyage avec ce type de matériel.



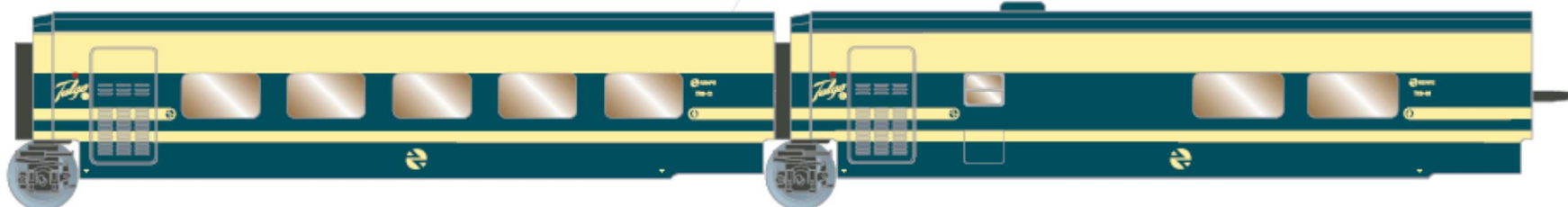
HN4274 IV 154 K RENFE

RENFE, "Trenhotel Talgo", set adicional con cafetería, versión azul y beige, época IV

RENFE, Trenhotel Talgo, 2-teilig. Set Schlafwagen in originaler blau-beiger Farbgebung, Ep. IV

RENFE, set di 2 carrozze "Trenhotel Talgo", epoca IV

RENFE, Trenhotel Talgo, 2-unit pack sleeping coaches in original blue/beige livery, period IV



HO

N

TT

9

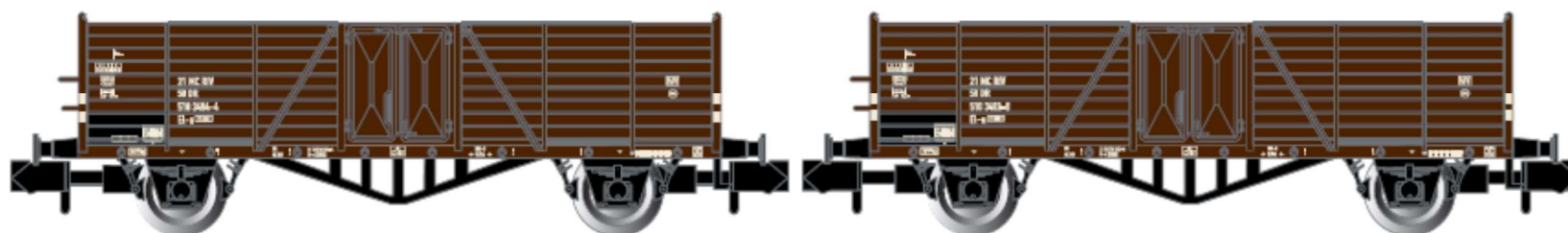


HN6381 IV K DR

DR, 2-tlg. Set offene Güterwagen Ei-u (ex Villach) in brauner Lackierung, Ep. IV

DR, set di 2 carri aperti Ei-u, livrea marrone, epoca IV

DR, 2-unit set 2-axle open wagons Ei-u (ex Omm Villach), brown livery, period IV



HN6382 II K DRB

DRB, 2-tlg. Set offene Güterwagen Omm Villach in brauner Lackierung, Ep. II

DRB, set di 2 carri aperti Omm "Villach", livrea marrone, epoca II

DRB, 2-unit set 2-axle open wagons Omm Villach, brown livery, period II



HO

N

TT

10



HN6383

III 126

K

ÖBB

ÖBB, 2-tlg. Set offene Güterwagen Omm
(ex Omm Villach) in brauner Lackierung, Ep. III

ÖBB, set di 2 carri aperti Omm, livrea marrone, epoca III

ÖBB, 2-unit set 2-axle open wagons Omm (ex Omm Villach), brown livery, period III



Güterwagen der Bauart "Villach"

Die offenen Güterwagen der Bauart "Villach" gehörten zu den meistgebauten Güterwagen der Deutschen Reichsbahn. Obwohl sie zu den Kriegsbauarten zählen, waren diese offenen Güterwagen mit 8,70 Meter Ladelänge und einer Tragfähigkeit von 27,5 Tonnen, eine der modernsten Güterwagenbauarten jener Zeit. Über 49.000 Stück wurden zwischen 1941 und 1945 beschafft. Es ist daher nicht verwunderlich, dass diese Güterwagen nach dem zweiten Weltkrieg in vielen europäischen Bahnverwaltungen angeliefert werden konnten, so zum Beispiel bei der Deutschen Reichsbahn in der DDR, wo diese Güterwagen unter anderem bis Ende der siebziger/Anfang der achtziger Jahre im Einsatz standen. Aber auch in Österreich verblieben nach dem Krieg Wagen dieser Bauart. Die Österreichischen Bundesbahnen brachte etliche Wagen dieses Typs, genau wie die Deutsche Bundesbahn auch, Anfang der fünfziger Jahre in den neu aufgestellten „EUROP“-Güterwagenpark ein. In den sechziger Jahren erfolgte bei der DB und den ÖBB eine umfassende Modernisierung dieser Güterwagen, wobei sie unter anderem auch neue Blechwände erhielten.



HO

N

TT

11

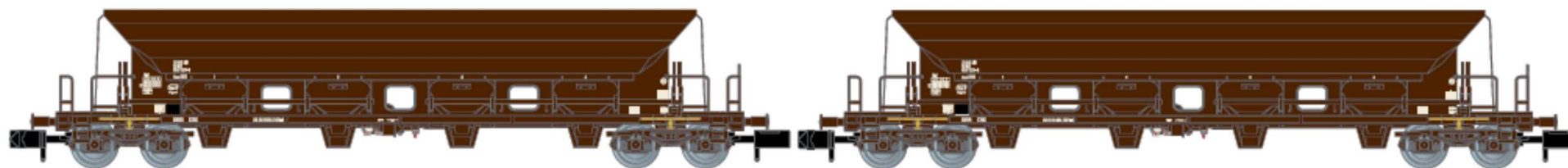


HN6388 **IV** **230** **K** **DR**

DR, 2-tlg. Set vierachsige Selbstentladewagen Facs in brauner Lackierung, beladen mit Braunkohle, Ep. IV

DR, set di 2 carri tramoggia Facs, livrea marrone, con carico di carbone, epoca IV

DR, 2-unit set 4-axle hopper wagons Facs, brown livery, loaded with brown coal, period IV



HN6389 **V-VI** **230** **K** **DB AG**

DB AG, 2-tlg. Set vierachsige Schwenkdachwagen Tads in verkehrsroter Lackierung, Ep. V-VI

DB AG, set di 2 carri tramoggia con tetto Tads, livrea rosso traffico, epoca V-VI

DB AG, 2-unit set 4-axle hopper wagons with sliding roof Tads, traffic red livery, period V-VI



HO

N

TT

12



HN6390 VI ²³⁰ K NACCO

NACCO, 2-tlg. Set vierachsige Schwenkdachwagen Tads in blauer Lackierung, Ep. VI

NACCO, set di 2 carri tramoggia con tetto Tads, livrea azzurro, epoca VI

NACCO, 2-unit set 4-axle hopper wagons with sliding roof Tads, blue livery, period VI



HN6391 V-VI ²³⁰ K DB AG

DB AG, 2-tlg. Set vierachsige Schwenkdachwagen Tads in gelber Lackierung, Ep. V-VI

DB AG, set di c2 carri tramoggia con tetto Tads, livrea giallo, epoca V-VI

DB AG, 2-unit set 4-axle hopper wagons Tads, in yellow livery, "SKW PIESTERITZ"



HO

N

TT

13



HN6392 IV   DR

DR, 2-tlg. Set vierachsige Schwenkdachwagen in brauner Lackierung, "Getreide", Ep. IV

DR, set di 2 carri tramoggia con tetto Tadgs, livrea marrone, "Getreide", epoca IV

DR, 2-unit set 4-axle hopper wagons Tadgs, brown livery, "GETREIDE", period IV



HO

N

TT

14



HN6402 III ⁷³ K SJ

SJ, 2-tlg. Set Kühlwagen in blau/grauer Lackierung, "THERMOTRANSPORT", Ep. III

SJ, carro refrigerante, livrea azzurro e grigio, "THERMOTRANSPORT", epoca III

SJ, 2-unit set refrigerated wagons, blue grey livery, "THERMOTRANSPORT", period III



HN6403 III ⁷³ K SJ

SJ, Kühlwagen in blauer Lackierung, "nykarnat", Ep. III

SJ, carro refrigerante, livrea azzurro, "nykarnat", epoca III

SJ, refrigerated wagon, blue livery, "nykarnat", period III



HO

N

TT

15



HN6404 IV 131 K RENFE

RENFE, vagón plataforma 4 ejes, cargado con 3 contenedores azules "SEAT"

RENFE, 4-achs. Containerwagen der Bauart Rgs, schwarz, beladen mit drei "SEAT"-Containern, Ep. IV

RENFE, set di 2 carri planali Rgs, livrea nero, caricato co 3 x 20' container "SEAT", epoca IV

RENFE, 4-axle flatwagon type Rgs, black version, loaded with three "SEAT" containers, period IV



HN6405 V 131 K RENFE

RENFE, vagón plataforma 4 ejes en color azul, cargado con contenedor "Central Lechera Asturiana", época V

RENFE, 4-achs. Containerwagen der Bauart Rgs, blau, beladen mit einem Container "Central Lechera Asturiana", Ep. V

RENFE, carro planale Rgs, livrea azzurro, caricato con container "Central Lechera Asturiana", epoca V

RENFE, 4-axle flatwagon type Rgs, blue version, loaded with a "Central Lechera Asturiana" container, period V



HO

N

TT

16



HN6406 **V** ¹³¹
(← →) **K** **RENFE**

RENFE, vagón plataforma 4 ejes en versión gris y verde, cargado con planchas de acero

RENFE, 4-achs. Containerwagen der Bauart Rgs, grün-graue Ausführung, beladen mit Stahlblechen

RENFE, carro planale Rgs, livrea verde e grigio, caricato con lamiera di acciaio

RENFE, 4-axle flatwagon type Rgs, green/gray livery, loaded with steel slabs



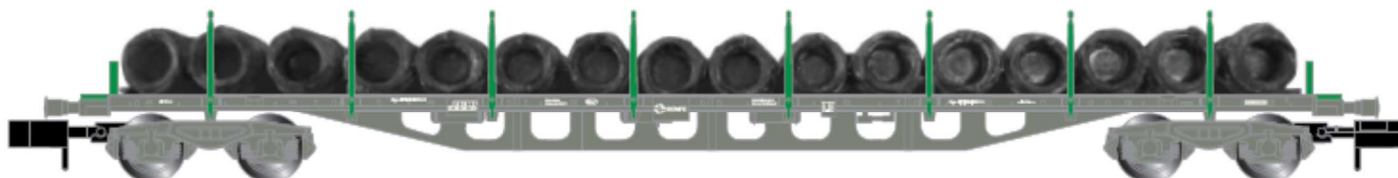
HN6407 **V** ¹³¹
(← →) **K** **RENFE**

RENFE, vagón plataforma 4 ejes en versión gris y verde, cargado con bobinas de alambre

RENFE, 4-achs. Containerwagen der Bauart Rgs, grün-graue Ausführung, beladen mit Drahtrollen

RENFE, carro planale Rgs, livrea verde e grigio, caricato con bobine di filo

RENFE, 4-axle flatwagon type Rgs, green/gray livery, loaded with wire coils



HO

N

TT

17



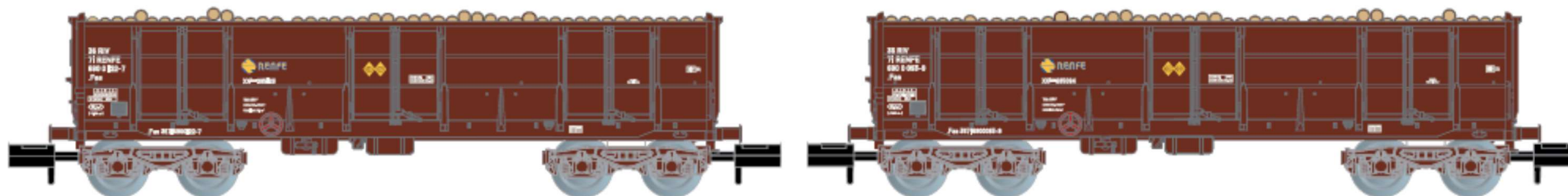
HN6411 IV ¹⁷² K RENFE

RENFE, set de 2 vagones Ealos en color marrón, cargados con troncos, época IV

RENFE, 2-teilig. Set 4-achs. offener Güterwagen der Bauart Ealos, braun, beladen mit Baumstämmen, Ep. IV

RENFE, set di 2 carri aperti Ealos, livrea marrone, caricato con tronchi d'albero

RENFE, 2-unit set open wagons, type Ealos, brown livery, loaded with logs, period IV



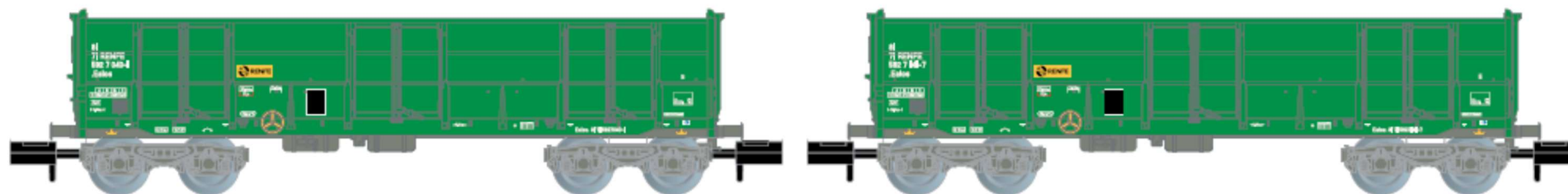
HN6412 V ¹⁷² K RENFE

RENFE, set de 2 vagones Ealos en color verde, época V

RENFE, 2-teilig. Set 4-achs. offener Güterwagen der Bauart Ealos, grün mit modernem RENFE-Logo,

RENFE, set di 2 carri aperti Ealos, livrea verde, nuovo "RENFE"-logo, época V

RENFE, 2-unit set open wagons, type Ealos, green livery with modern RENFE logo, empty, period V



HO

N

TT

18



HN2444/HN2444D RENFE

RENFE Operadora, Elektrolokomotive, Reihe 253, Ausführung ohne Logos, Ep. VI

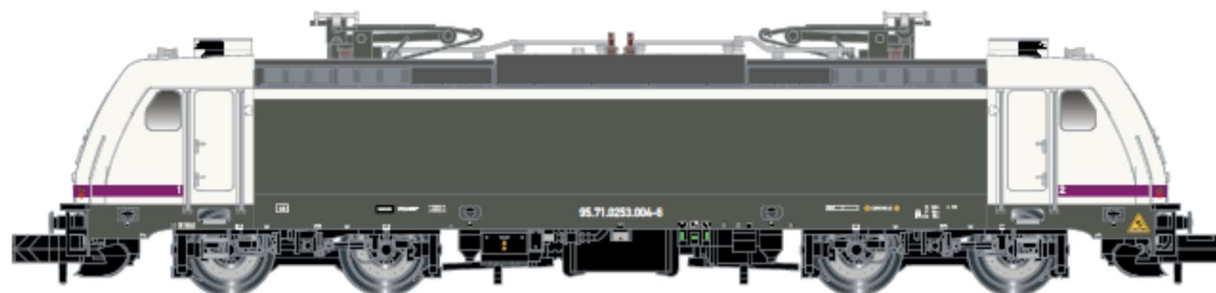
RENFE, locomotiva elettrica serie 253, livrea grigio e bianco, versione senza logo, epoca VI

RENFE Operadora, locomotora eléctrica, serie 253, versión sin logos, ep. VI

RENFE Operadora, electric locomotive, class 253, version without logos, period VI



RENFE Alquiler dispone de varias de locomotoras de la serie 253 para su arrendamiento. Clientes habituales son empresas como COMSA o Transfesa. Por esto estas locomotoras circulan sin logos RENFE.



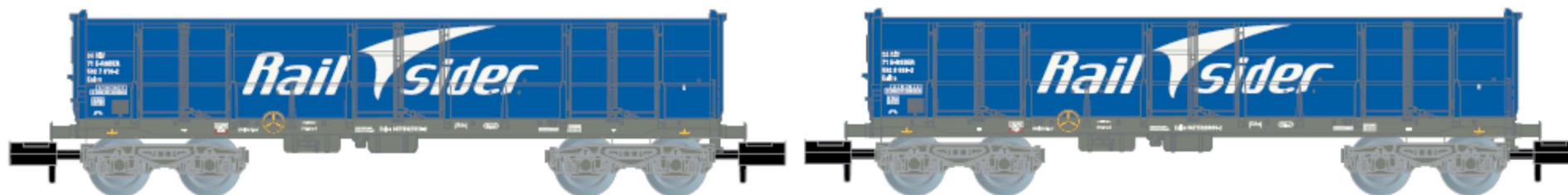
HN6413 Railslider

RailSlider, set de 2 vagones Ealos en color azul, época VI

RailSlider, 2-tlg. Set 4-achs. offenerer Güterwagen der Bauart Ealos, blau, ohne Beladung, Ep. VI

RailSlider, set di 2 carri aperti Ealos, livrea azzurro, epoca VI

RailSlider, 2-unit set open wagons, type Ealos, blue, empty, period VI



HO

N

TT

19



HN2435/HN2435D      FS

FS, Elektrolokomotive BR E483 in rot/silberner Lackierung, "MERCITALIA RAIL", Ep. VI

FS, locomotiva elettrica E 483, livrea "MERCITALIA RAIL", epoca VI
MERCITALIA RAIL/FS, locomotora elettrica, serie E483, versión roja y gris metalizado
FS, electric locomotive class E 483, red/silver livery, "MERCITALIA RAIL", period VI



HN6414    FS

FS, set di 3 carri aperti Eaos, livrea marrone, caricato con rottame, epoca IV-V

FS, 3-tlg. Set vierachsige offene Güterwagen Eaos in brauner Lackierung, beladen mit Schrott, Ep. IV-V
FS, 3-unit set 4-axle open wagons Eaos, brown livery, loaded with scrap, period IV-V

“

Uno degli principali utilizzi di oggi per i carri merci aperti è il trasporto di rottami metallici. Il nostro nuovo set di 3 pezzi comprende tre di questi mezzi e una riproduzione fedele di un carico di rottami metallici. Locomotiva adatta: HN2446

Eines der heutigen Haupteinsatzgebiete für offene Güterwagen ist der Transport von Metallschrott. Unser neues, 3-teiliges Set bildet drei dieser Wagen dar. Sie sind mit einer täuschend echt wirkenden Nachbildung von Metallschrott beladen. Passende Lokomotive: HN2446



HO

N

TT

20



HN6415 V 414 K FS

FS, carri chiusi Hbillns con pareti scorrevoli, set 3 unità, epoca IV-V

FS, 3-tlg. Set vierachsige Schiebewandwagen Hbillns in silber/brauner bzw. silber/grüner Lackierung, Ep. V

FS, 3-unit set 4-axle sliding-wall wagons Hbillns, silver/brown resp. silver/green livery, period V

“

Oltre al trasporto di container, i moderni carri a pareti scorrevoli ad alta capacità dominano il traffico merci ferroviario di oggi in Italia. Questo set è adatto per le nostre nuove locomotive HN2435/D e HN2446.

Neben dem allgegenwärtigen Containertransport dominieren moderne Großraumschiebewandwagen den heutigen Schienengüterverkehr in Italien. Passend zu unseren neuen Lokomotiven HN2435/D und HN2446 bieten wir dieses bunt gemischte Set an.



HO

N

TT

21



HN6398 V-VI 155 K SBB

SBB, 2-tlg. Set Kesselwagen in rot/grauer Lackierung, bestehend aus einem zwei- und einem vierachsigen Kesselwagen "UETIKON", Ep. V-VI

SBB, set di 2 carri cisterna, livrea grigio e arancio, epoca V-VI

SBB, 2-unit set tank wagons, red / grey livery, contains 1 x 2-axle tank wagon and 1 x 4-axle tank wagon "UETIKON", period V-VI



HN6399 VI 100 K SBB/NS

SBB/NS, vierachsiger Kesselwagen in roter Lackierung, "NS-Cargo", Ep. VI

SBB, carro cisterna, livrea rosso, "NS Cargo", epoca VI

SBB/NS, 4-axle tank wagon, red livery, "NS Cargo", period VI



HO

N

TT

22



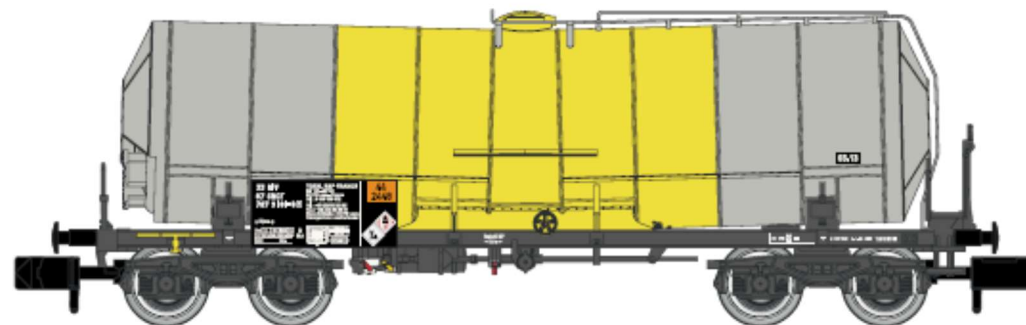
HN6393 V-VI ⁸⁶_(- -) K SNCF

SNCF, Wagon citerne à bogie, livrée gris/jaune, transport de soufre, époque V-VI

SNCF, vierachsiger Kesselwagen (Isoliert) in grau/gelber Lackierung, für den Transport von Schwefel, Ep. V-VI

SNCF, carro cisterna, livrea grigio e giallo, per il trasporto di zolfo, epoca V-VI

SNCF, 4-axle isolated tank wagon, grey/yellow livery, for the transport of sulphur, period V-VI

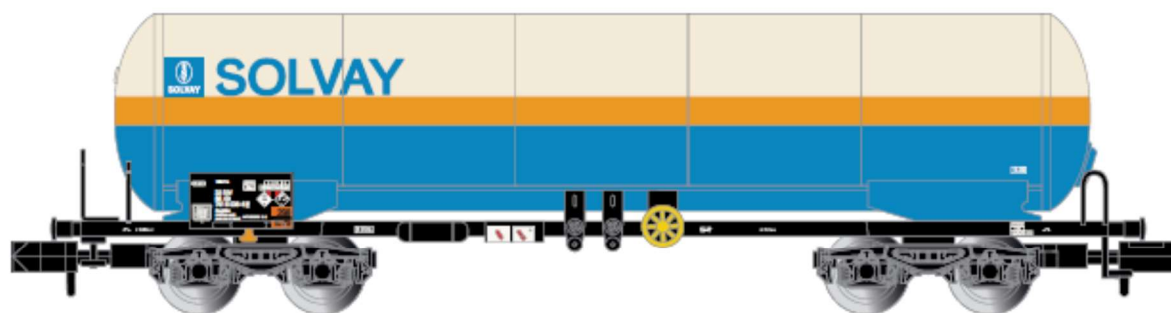


HN6419 V-VI ¹⁰⁰_(- -) K SNCB

SNCB, vierachsiger Gaskesselwagen in blau/weißer Lackierung, "SOLVAY", Ep. V-VI

SNCB, carro cisterna (per il trasporto di gas), livrea bianco e azzurro, "SOLVAY", epoca V-VI

SNCB, 4-axle gas tank wagon, white/blue livery, "SOLVAY", period V-VI



HN6420 V-VI ¹⁰⁰_(- -) K SNCB

SNCB, vierachsiger Gaskesselwagen in weißer Lackierung, "GANDAGAS", Ep. V-VI

SNCB, carro cisterna (per il trasporto di gas), livrea bianco, "GANDAGAS", epoca V-VI

SNCB, 4-axle gas tank wagon, white livery, "GANDAGAS", period V-VI



HO

N

TT

23

Zeichenerklärung • Símbolos • Symboles • Symbols

	Modelo motorizado, con decoder digital DCC Motorized model, with digital DCC decoder Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC Gleichstrommodell, digital mit DCC-Decoder
	Modelo motorizado, con decoder digital y sonido Motorized model, with digital decoder and sound Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC sonorisé Gleichstrommodell, digital mit Sound
	Modelo motorizado para AC, con decoder digital Motorized model for AC, with digital decoder Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif Wechselstrommodell, digital
	Modelo motorizado para AC, con decoder digital y sonido Motorized model for AC, with digital decoder and sound Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif avec décodeur digital sonorisé Wechselstrommodell, digital mit Sound
	Modelo equipado con ruedas para AC Model equipped with wheels for AC Modèle équipée avec roues pour système 3 rails, courant alternatif Wechselstrommodell
	Longitud entre topes, mm Overall length in mm Longueur hors tampons, mm Länge über Puffer in mm
	Modelo con interiores detallados Built-in interior details Aménagement Intérieur Innenrichtung eingebaut
	Preparado para instalar iluminación interior Interior illumination can be installed Prééquipé pour éclairage intérieur Innenbeleuchtung nachrüstbar
	Modelo con iluminación interior Built-in interior illumination Modèle avec éclairage intérieur Mit eingebauter Innenbeleuchtung
	Matrícula iluminada Illuminated number plate Immatriculation éclairée Nummernschild beleuchtet
	Con mecanismo elástico para enganche corto Extending coupling mechanism Attelages à élongation Kurzkupplungs-Mechanik eingebaut
	Sin motor Without motor Senza motore Sans moteur Nicht motorisiert

	Enchufe para receptor digital 21 pins (MTC) Plug for digital decoder, 21 pins (MTC) Prise pour décodeur DCC 21 broches (MTC) Lok mit 21-Decoder-Schnittstelle (MTC)
	Enchufe para receptor digital NEM 662 (Next 18) Digital plug NEM 662 (Next 18) Prise NEM pour décodeur NEM 662 (Next 18) Digitalschnittstelle NEM 662 (Next 18)
	Enchufe para receptor digital 8 pins (NEM 652) Plug for digital decoder, 8 pins (NEM 652) Prise pour décodeur DCC 8 broches (NEM 652) Lok mit 8-poliger Decoder-Schnittstelle nach NEM 652
	Enchufe para receptor digital 6 pins (NEM 651) Plug for digital decoder, 6 pins (NEM 651) Prise pour décodeur DCC 6 broches (NEM 651) Lok mit 6-poliger Decoder-Schnittstelle nach NEM 651
	Pantógrafo con toma de corriente funcional Power supply can be switched to catenary Prise de courant par caténaire fonctionnelle Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
	Ventilador motorizado Motorized fan Ventilateur motorisé Elektrisch angetriebener Ventilator
	Chasis de metal Metal chassis Châssis en métal Metallfahrgestell
	Motor con volante de inercia Motor with flywheel Moteur avec volant d'inertie Motor mit Schwunghasse
	Topes con muelle Sprung buffers Tampons avec ressort Federpuffer

	Locomotora con luces reversibles blancas y rojas Locomotive with white/red reversing headlights Eclairage avec inversion blanc/rouge Spitzen- und Schlussbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
---	---

	Nuevo molde New tooling Nuovi stampi Nouvel outillage Formneuheit
---	---

	Nueva modificación Tooling modification Modifiche di stampo Modification d'outillage Formvariante
---	---

	Época I: 1848 - 1920		1:87
	Época II: 1921 - 1940		1:160
	Época III: 1941 - 1970		1:120

	Época IV: 1971 - 1990
	Época V: 1991 - 2006
	Época VI: Desde 2007

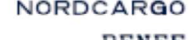
	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
---	----------------------------------

	Deutsche Reichsbahn
---	---------------------

	Deutsche Reichsbahn (ehem. DDR)
---	---------------------------------

	Deutsche Bundesbahn (ehem. BRD)
---	---------------------------------

	Deutsche Bahn AG
---	------------------

	Italian open-access railfreight operator
---	--

	RENFE, Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles
---	--

	SNCF, Société Nationale des Chemins de Fer Français
---	---

	Ferrovie dello Stato
---	----------------------

	Schweizerische Bundesbahnen
---	-----------------------------

	Dutch Railways
---	----------------

	Danish State Railways
---	-----------------------

	Luxembourg Railways
---	---------------------

	'Compagnie des Wagons-Lits brand, logo and related signs: (c) & TM Wagons-Lits Diffusion, Paris'
---	---