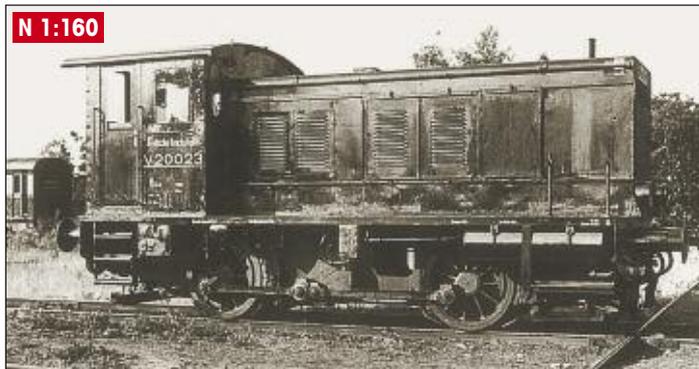


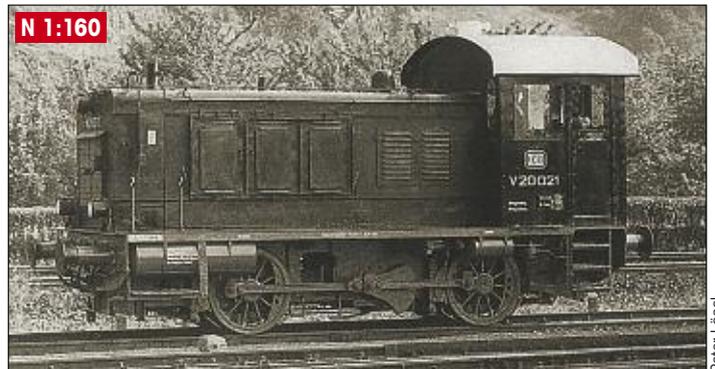
**NEU · NEW · NOUVEAU**



**N 1:160**

Heinz Werner

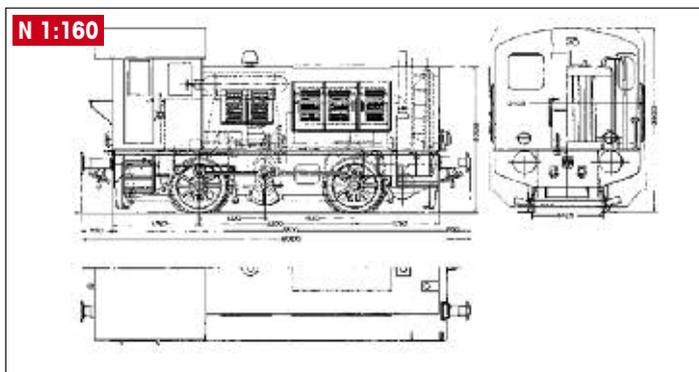
**H 2860** V20 DRG, Ep. II



**N 1:160**

Peter Lösel

**H 2861** V20 DB, Ep. III



**N 1:160**

**H 2862** V20 DR, Ep. III



**N 1:160**

**K 10915** TGV SBB CFF FFS, 10-tlg. inkl. Unitrack-Gleisen



**N 1:160**

In der Zeit nach dem zweiten Weltkrieg begann bei der Deutschen Bundesbahn auch der Neubau von regulären Schienenbussen. Parallel dazu wurde aber auch die Idee umgesetzt, Straßenbusse durch Unterlegungen von Drehgestellen auf die Schiene zu bringen. 1953 erstmalig vorgestellt, kamen 15 dieser markanten Schienenfahrzeuge bis 1967 zum Einsatz. Ein Originalbus steht im Eisenbahn-Museum Bochum-Dahlhausen.

**H 2650** Straßen-/Schienenbus BS 300 motorisiert

**H 2651** Straßen-/Schienenbus BS 300 unmotorisiert inkl. Drehgestelle



**N 1:160**

**K 10916** TGV Duplex 10-tlg. inkl. Unitrack-Gleisen

**Neuer  
Katalog  
2008/2009  
erscheint  
im Sommer**



**H 2880** Diesellok NOHAB V170 BOB/DB Bayrische Oberlandbahn



**H 2881** Diesellok NOHAB SNCB



**H 2882** Diesellok NOHAB DSB



**H 2883** Diesellok NOHAB V170 NEG/DB

Jürgen Hörstel



**H 2750** Taurus 10.47 GySEV



**H 23901** Heizwagen 4-Achs DRG grün, Ep. II

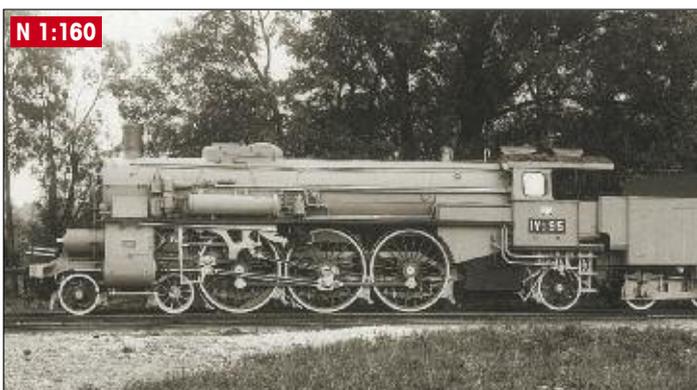


**H 23902** Heizwagen DB Ep. III, grün



**H 23903** Heizwagen DR Ep. III, grün

Hermann Hoyer



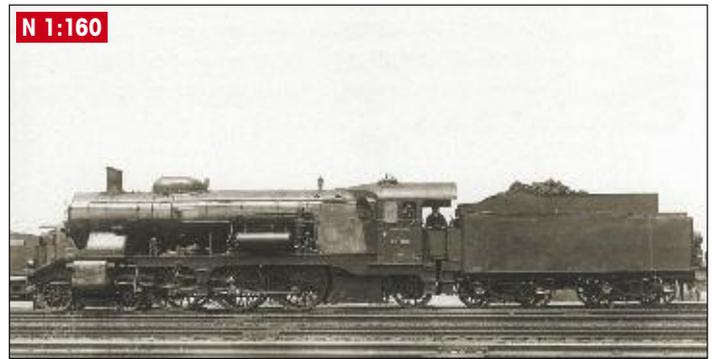
**H 4002** Badische IVª Ep. I, Fotoanstrich grau



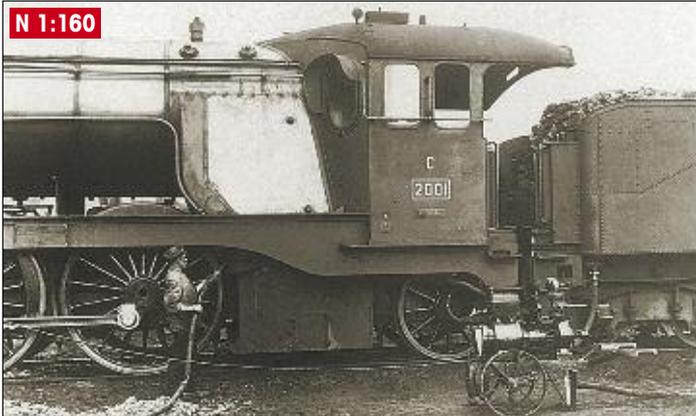
**H 4006** Badische IVª, DB Baureihe 18³ DB Ep. IV



**H 4032** Württembergische C DB Baureihe 18' Ep. III



**H 4031** Württembergische C Baureihe 18' DRG Ep. II



**H 4030** Württembergische C Länderbahnversion Ep. I



**K 11401** SBB CFF FFS RABe Eurocity 6-tlg. Garnitur, einmalige Auflage  
**K 11406** dto., Innenbeleuchtung



**H 2660** ET403/Lufthansa Airport-Express, 4-tlg. Garnitur



**H 2661** ET403/Intercity DB



**H 60107** Spanische Diesellok Renfe 319.219.2 „Estrella“ weitere Varianten erhältlich



**H 60111** Spanische Diesellok Renfe 319.309.1, gelb/blau weitere Varianten erhältlich



**H 60116** Spanische E-Lok, Alstom 276-7600 Ep. IV weitere Varianten erhältlich



**H 23709** 2-tlg. Containerwagen Typ Sggnos 715, AAE „Bertschi“

**H 23707** 2-tlg. Containerwagen Typ Sggnos 715, AAE grau, „Die Post / Schweiz“ (o. Abb.)



**H 23710** 2-tlg. Containerwagen Typ Sggnos 715, DB „Hamburg Süd“

**H 23711** 2-tlg. Containerwagen Typ Sggnos 715, DB 4x Tankcontainer „Hoyer“ (o. Abb.)

## B4ümg-54

## A/B4ümg-55

## A4ümg-54

Die DB beschaffte ab 1954 als Bauart C4ümg-54 eine neue Reisezugwagenserie, die bereits 1956 im Rahmen der Klassenreform in B4ümg-54 umgezeichnet wurde. Mit diesen Waggons wurde für die Schnellzüge eine neue Komfortklasse eingeführt. Die Lackierung war flaschengrün mit silbernen Dächern und schwarzem Chassis. Unser Vorbild ist ein B4ümg der Lieferserien von 1959. Für den höheren Komfort der 1. Klasse gab es ab 1954 die 1./2. Klasse-Waggons A/B4ümg-55, dem der bekannte blaue 1. Klasse-Waggon A4ümg-54 folgte.

## TECHNISCHE DETAILS

- Federpuffer
- Gefederte Gummiwulste
- Leicht laufende Drehgestelle in Messingbuchsen
- Farblich vorbildgerechte, detaillierte Inneneinrichtung mit Gepäckablagen
- Originaldetailliertes Chassis
- Epochengerechte Lackierung und Beschriftung

HO 1:87



H 43200 (2. Klasse) B4ümg-54 grün, 3. Betr.-Nr.

HO 1:87



H 43010 Set 1 Ep. III, 2-flg., 1x (1. Klasse) A4ümg-54 blau, 1x (2. Klasse) B4ümg-54 grün, 1. Betr.-Nr.

HO 1:87



H 43011 Set 2 Ep. III, 2-flg., 1x (1./2. Klasse) A/B4ümg-55 grün, 1x (2. Klasse) B4ümg-54 grün, 2. Betr.-Nr.