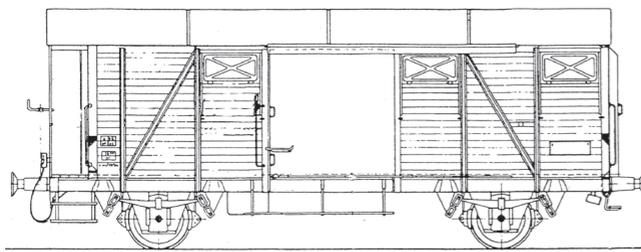
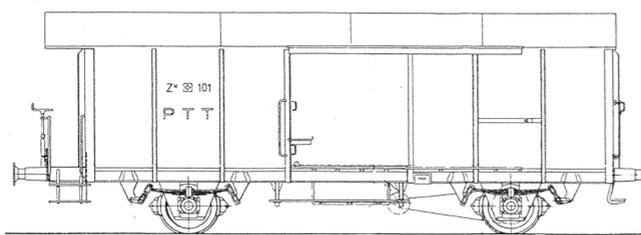




N-CH-302a-F **Postwagen Zk / Z2k (ohne Bühne)** Basis Fleischmann
Serie 151-155, Epo III
N-CH-302a-R dito Basis Roco



N-CH-302b-F **Postwagen Z2k (mit Bühne)** Basis Fleischmann
Serie 50 85 00-03295...299, Epo IV
N-CH-302b-R dito Basis Roco

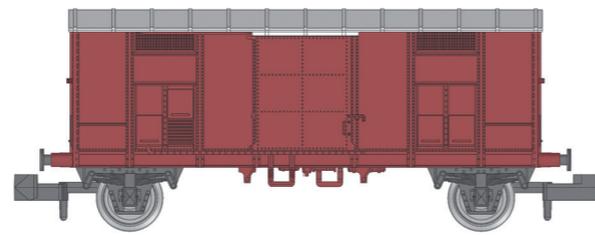


N-CH-303a-F **Postwagen Zk / Z2k** Basis Fleischmann
Serie 101-120, Epo III
N-CH-303a-R dito Basis Roco
N-CH-303b-F dito, Serie 50 85 00-00101...120, Epo IV Basis Fleischmann
N-CH-303b-R dito Basis Roco

Weitere Postwagen nach Schweizer Vorbild sind in Vorbereitung.

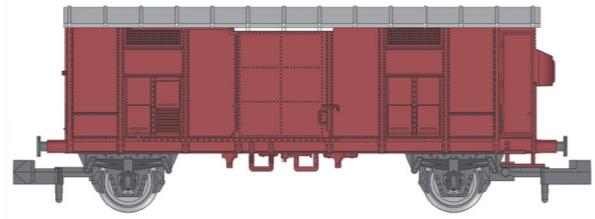


Neue Konstruktion!



N-IT-401a **FS Spitzdachgüterwagen Typ F**
ohne Bremserhaus, Achsstand 6100mm
Wagenset 2 Wagen, Epo III
N-IT-401b dito, Epo III EUROP
N-IT-401c Typ Ghkms, Epo IV

Neue Konstruktion!



N-IT-402a **FS Spitzdachgüterwagen Typ F**
mit Bremserhaus, Achsstand 6100mm
Wagenset 2 Wagen, Epo III
N-IT-402b dito, Epo III EUROP
N-IT-402c Typ Ghkms, Epo IV

Diese markanten italienischen Güterwagen wurden 1936 – 1947 in über 20.000 Exemplaren verschiedener Ausführungen gebaut. Sie waren bis in die 1980er Jahre europaweit in Güterzügen unterwegs.

Die Spur-N-Modelle dieser Wagen werden in größerer Serie produziert – in Kooperation mit der Firma LS-Models. Weitere ähnliche Modelle sind in Vorbereitung!

Von diesen Wagen werden verschiedene Betriebsnummern aufgelegt.



MW-Modell
Exklusive Modelleisenbahnen



Grafik: www.elges-grafik.de

MW-Modell
Exklusive Modelleisenbahnen
Michael Werning

Nesselstraße 14
33699 Bielefeld

Telefon +49 521 3292286
Telefax +49 521 3292287

info@mw-modell.de
www.mw-modell.de

Bei der Umsetzung unserer Ideen sind wir besonders auf Ihre Unterstützung angewiesen, da sich die Modelle nur bei entsprechendem Interesse der Modellbahner (Fahrer und Sammler!) realisieren lassen. Wir würden uns daher freuen, wenn Sie mit einer Vorbestellung oder durch Kontaktaufnahme Ihr Interesse bekunden. Die Modelle aus eigener Produktion erscheinen überwiegend in Kleinserien. Die italienischen Güterwagen-Modelle der Typo F erscheinen in größerer Serie. Der Vertrieb der eigenen Produkte erfolgt ausschliesslich direkt über MW-Modell. Informationen zur Bestellung für Interessenten innerhalb und außerhalb Deutschlands erhalten Sie auf unseren Internet-Seiten oder per Telefon, Mail oder Fax. Änderungen vorbehalten.

Neben den eigenen Produkten führen wir auch Modelle der Marken Fulgurex und Juretic.



MW-Modell
Exklusive Modelleisenbahnen

MW-News Nr.1

Oktober 2010

Spur N 1:160



Neuheiten



- N-DE-201-R **TOUROPA-Express Wagen Epo. III a** Basis Roco
Eilzugwagen Typ36
- N-DE-201-F dito Basis Fleischmann
- N-DE-201-T dito, jedoch Eilzugwagen Typ30 Basis Minitrix

Diese TOUROPA-Express-Wagen wurden 1949 umgebaut aus ehemaligen Eilzugwagen der Typen C4i30 und C4i36. Sie erhielten u.a. für die damalige Zeit komfortable Polstersitze. Die Wagen wurden zunächst in den DER-Ferienexpress-Zügen eingesetzt und erhielten nach der Gründung der TOUROPA (1951) die Anschriften TOUROPA-Express. So liefen sie ab 1952 im Urlaubszug-Verkehr sowohl in deutsche Ferienggebiete überwiegend in Bayern, aber auch über deutsche Grenzen hinaus durch die Schweiz und Österreich bis nach Italien!

Die Züge bestanden meist aus ca. fünf bis sieben dieser Polstersessel-Wagen und einem Halbspisewagen oder einem normalen Spisewagen. Teilweise wurde, besonders bei mehrtägigen Rundfahrten, auch ein Gesellschaftswagen mitgeführt.

Diese Wagen erscheinen bei uns in Kleinserie als Spur-N-Modelle im Maßstab 1:160. Sie sind vorbildgerecht lackiert, fein beschriftet und haben in Form und Farbe angepasste Inneneinrichtungen! Alle Modelle haben Kurzkupplungskinematik. Die einzelnen Typen mit Artikel-Nr. entnehmen Sie bitte der Aufstellung.

Die Modelle sind aufgrund ihrer Laufwege Deutschland – Schweiz /Österreich – Italien interessant für Modellbahner sowohl mit dem Thema Deutschland als auch für solche, die sich mit den Themen Schweiz, Österreich oder Italien beschäftigen.

Von diesen Wagen werden verschiedene Betriebsnummern aufgelegt.



- N-DE-202a-R **Halbspisewagen Epo. IIIa** Basis Roco
Eilzugwagen Typ36
- N-DE-202a-F dito Basis Fleischmann
- N-DE-202b-R **Halbspisewagen Epo. IIIb** Basis Roco
Eilzugwagen Typ36
- N-DE-202b-F dito Basis Fleischmann
- N-DE-202b-T dito, jedoch Eilzugwagen Typ30 Basis Minitrix
- N-DE-203-R **Behelfsspisewagen Epo. IIIa** Basis Roco
Eilzugwagen Typ36
- N-DE-203-F dito Basis Fleischmann



provisorisches Mustermodell

- N-DE-204a-R **Gesellschaftswagen Epo. IIIa** Basis Roco
Eilzugwagen Typ36
- N-DE-204a-F dito Basis Fleischmann
- N-DE-204a-T dito, jedoch Eilzugwagen Typ30 Basis Minitrix
- N-DE-204b-R **Gesellschaftswagen Epo. IIIb** Basis Roco
Eilzugwagen Typ36
- N-DE-204b-F dito Basis Fleischmann
- N-DE-204b-T dito, jedoch Eilzugwagen Typ30 Basis Minitrix



- N-CH-101 **SBB E-Lok Ae 8/14 11801, hellgrün** Basis Minitrix
Epo. III, Zustand 1955-1961



- N-CH-102 **CROSSRAIL Lok 185 595-6 Ruth** Basis Minitrix
im neuesten Crossrail-Design, Epo. VI



- N-CH-201a **SBB-Umbauwagen Großraum AB 1/2.Kl.** Basis Fleischmann
Serie 4101-4135, Epo. III, 3sprachig
- N-CH-201b dito, jedoch 2sprachig Basis Fleischmann

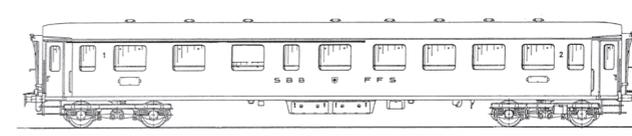


- N-CH-202a **SBB-Umbauwagen Großraum B 2.Kl.** Basis Fleischmann
Serie 8101-8150, Epo. III, 3sprachig
- N-CH-202b dito, jedoch 2sprachig Basis Fleischmann

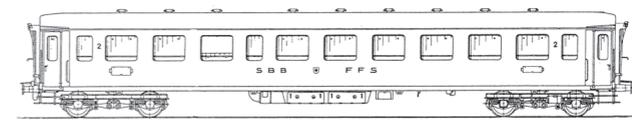


- N-CH-301a **Packwagen F / D** Basis Fleischmann
Serie 18501-18508, Epo III, 3sprachig
- N-CH-301b dito, jedoch 2sprachig Basis Fleischmann

Von diesen SBB-Personen-/Pack-Wagen werden verschiedene Betriebsnummern aufgelegt.



- N-CH-203a **RIC-Umbauwagen Abteile AB 1/2.Kl.** Basis Fleischmann
Serie 3645-3665, Epo. III, 3sprachig
- N-CH-203b dito, jedoch 2sprachig Basis Fleischmann
- N-CH-203c dito, Serie 51 85 38-80012...032, Epo IV Basis Fleischmann
- N-CH-203d Serie wie vor, EUROVAPOR, Epo V Basis Fleischmann



- N-CH-204a **RIC-Umbauwagen Abteile B 2.Kl.** Basis Fleischmann
Serie 5101-5120, Epo. III, 3sprachig
- N-CH-204b dito, jedoch 2sprachig Basis Fleischmann
- N-CH-204c dito, Serie 51 85 29-80000...019, Epo IV Basis Fleischmann

Diese RIC-Abteilwagen wurden in den Jahren 1954 – 1962 umgebaut aus alten Personenwagen 1/2. und 3. Klasse. Sie wurden grundlegend modernisiert, erhielten neue Wagenkästen und Inneneinrichtungen. Die Wagen wurden von den SBB dann überwiegend im internationalen Fernverkehr eingesetzt, u.a. in Zügen von und nach Deutschland und Italien.

Bis Mitte der 1980er Jahre wurden die meisten dieser Wagen ausrangiert. 5 Wagen 1/2. Klasse wurden von EUROVAPOR wieder aufgearbeitet und verkehren bis heute im beliebten Nostalgie-Rhein-Express der EUROVAPOR.

Bei uns erscheinen diese Wagen in Kleinserie als Spur-N-Modelle im Maßstab 1:160. Sie sind vorbildgerecht lackiert, fein beschriftet und haben entsprechende Inneneinrichtungen. Alle Modelle haben Kurzkupplungskinematik.

Von diesen Wagen werden verschiedene Betriebsnummern aufgelegt.