

## Neuheiten 2016 - Spur N

### Schüttgutwagen Facns 133, Ep. 5 und 6 mit Ladegutnachbildung (Schotter)



Art.nr. 202504



Art.nr. 202505



Art.nr. 202506



Art.nr. 202604



Art.nr. 202605



Art.nr. 202607

Seit Anfang der 90er Jahre werden diese 16 m langen Schüttgutwagen Facns 133 unter anderem zum Transport von Schotter, Sand und Kies eingesetzt. Die in zwei Serien von zusammen 1000 Stück gebauten Wagen fassen 55 m<sup>3</sup>. Es gibt sie in braun und verkehrsrot, sowohl in Epoche 5 als auch in Epoche 6.

Viele angesetzte Metall- und Kunststoffteile geben das Erscheinungsbild des Vorbilds im Maßstab 1:160 sehr gut wieder. Das NME-Modell verfügt über Kurzkupplungskulisse, NEM-Schacht und perfekte Laufeigenschaften. Die gezeigten Wagen verfügen über eine Ladegutnachbildung (Schotter).

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
202504	Schüttgutwagen Facns 133, „DB“, braun	6948 400-0	5	42,90	02/2016
202505	Schüttgutwagen Facns 133, „DB“, braun	6948 152-7	5	42,90	02/2016
202506	Schüttgutwagen Facns 133, „DB“, braun	6948 350-7	5	42,90	02/2016
202604	Schüttgutwagen Facns 133, „DB - BDAG“, braun	6948 486-9	6	42,90	05/2016
202605	Schüttgutwagen Facns 133, „DB - BDAG“, verkehrsrot	6948 833-2	6	42,90	05/2016
202607	Schüttgutwagen Facns 133, „DB Railion“, verkehrsrot	6948 992-6	6	42,90	05/2016

## New items 2016 - N scale

### Hopper car Facns 133, ep. 5 and 6 with load insert (ballast)



Item No. 202504



Item No. 202505



Item No. 202506



Item No. 202604



Item No. 202605



Item No. 202607

Since the beginning of the 90s these 16 m hopper cars called Facns 133 are used for bulk transport such as gravel, ballast or sand. There has been built two series of totally 1.000 hopper cars with a volume of 55m<sup>3</sup> each. You can find them in brown or red livery, in both epoch 5 and 6.

Many extra metal and plastic details are attached manually and give you a perfect impression of the original wagon in scale 1:160. The NME model has short coupling and NEM shaft and shows perfect running performance. The wagons are available with gravel insert now!

Item No.	Item description	Running number	ep.	RRP in €	Expected delivery date
202504	Hopper car Facns 133, „DB“, brown	6948 400-0	5	44,90	02/2016
202505	Hopper car Facns 133, „DB“, brown	6948 152-7	5	44,90	02/2016
202506	Hopper car Facns 133, „DB“, brown	6948 350-7	5	44,90	02/2016
202604	Hopper car Facns 133, „DB - BDAG“, brown	6948 486-9	6	44,90	05/2016
202605	Hopper car Facns 133, „DB - BDAG“, red	6948 833-2	6	44,90	05/2016
202607	Hopper car Facns 133, „DB Railion“, red	6948 992-6	6	44,90	05/2016

## Formneuheit 2016 - Spur H0

### Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 102m<sup>3</sup>, Bohnhorst, Ep. 6



**Art.nr. 507600 bis 507607 (Designstudie)**

Die Getreidesilowagen Tagnpps 102 im Farbdesign der Fa. Bohnhorst haben ein Ladevolumen von 102 m<sup>3</sup>. Die Entwicklung wurde gemeinsam mit dem größeren, 130 m<sup>3</sup> fassenden Wagen (NME Modell 5086xx) von WASCOSA durchgeführt. Die Wagen sind ab dem Jahr 2016 bei der HVLE eingestellt und im Auftrag der Fa. Bohnhorst im Einsatz. Dabei werden die Wagen hauptsächlich in Deutschland zum Einsatz kommen, wobei sie einzeln oder in Gruppen in Güterzügen mitlaufen.

Das NME-Modell wird wieder ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen werden. Highlights sind das fein geätzte Laufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden.

Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
507600	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	07/2016
507601	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	07/2016
507602	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	07/2016
507603	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	09/2016
507604	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	09/2016
507675	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	09/2016
508706	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	11/2016
507607	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	11/2016

## New Item 2016 - H0 scale

### Silo wagon for grain transport Tagnpps 102m<sup>3</sup>, Bohnhorst, ep. 6



Item No. 507600 until 507607 (design not yet defined)

The silo wagons Tagnpps 102 with the Bohnhorst design have a capacity of 102m<sup>3</sup> and a length of 16m. They have been developed by WACOSA together with the larger Tagnpps 130 with a capacity of 130m<sup>3</sup> (NME model 5086xx). From 2015 on these cars are rented by Bohnhorst and will be run by HVLE. It is planned that these cars mainly run in mixed freight trains within Germany.

The NME model will be a high-quality model with lots of manually attached details such as the fine edged roofway, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car.

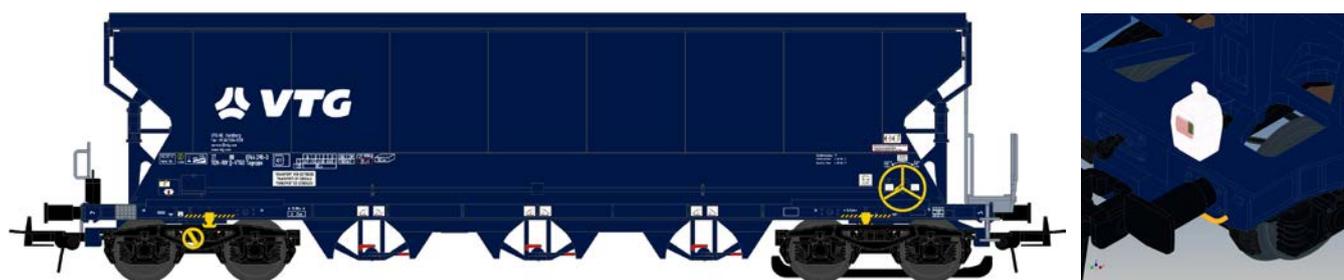
As a matter of course this model will show you the well-known perfect running performance and the cars will be issued in small editions with changing running numbers.

Item No.	Item description	Running number	ep.	RRP in €	Expected delivery date
507600	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	07/2016
507601	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	07/2016
507602	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	07/2016
507603	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	09/2016
507604	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	09/2016
507605	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	09/2016
507606	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	11/2016
507607	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , „Bohnhorst“, beige	0764 xxx-x	6	54,90	11/2016

**Vorbestellungen bitte bis 30.04.2016.  
Es wird nur die vorbestellte Menge in  
AC-Ausführung produziert.**

## Neuheit 2016 - Spur H0, AC

### Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 102m<sup>3</sup> der VTG, Ep. 6 mit Zugschlussbeleuchtung, AC digital



Art.nr. 504650 bis 504657 und 504694/95 (Abb. 504694, Wagen mit Schlusslicht und AC-Schleifer)

Der Getreidesilowagen Tagnpps hat ein Ladevolumen von 102m<sup>3</sup> und wird von der VTG seit dem Jahr 2013 in einer größeren Stückzahl eingesetzt. Er löst einen Teil der, inzwischen in die Jahre gekommenen, älteren Getreidewagen ab. Gemeinsam mit seinem längeren Bruder - dem ebenfalls von NME lieferbaren Modell Tagnpps 130 (Art.nr. 5056xx) mit einem Ladevolumen von 130m<sup>3</sup> - werden beide Versionen in Ganzzügen für den Getreidetransport in ganz Europa eingesetzt.

Das NME-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind das fein geätzte Laufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden. Die mit einer Zugschlussbeleuchtung ausgestatteten Wagen (Konstantlicht für den Einsatz in Deutschland oder Blinklicht für z.B. die Schweiz oder Italien) verfügen zusätzlich über Funktionsdecoder sowie Mittelschleifer.

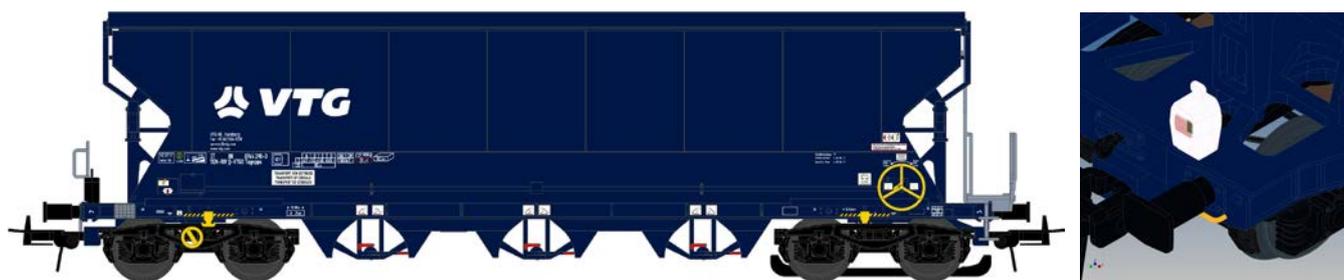
Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften (AC-Achsen) und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
504650	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 244-0	6	54,90	08/2016
504651	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 230-9	6	54,90	08/2016
504652	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 223-4	6	54,90	08/2016
504653	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 246-5	6	54,90	10/2016
504654	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 224-2	6	54,90	10/2016
504655	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 257-2	6	54,90	10/2016
504656	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 231-7	6	54,90	11/2016
504657	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 259-8	6	54,90	11/2016
504694	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , m. Zuschlußbel., DE	0764 290-3	6	82,90	09/2016
504695	Getreidewagen Tagnpps 102m <sup>3</sup> , m. Zuschlußbel., CH	0764 254-9	6	82,90	09/2016

**Please preorder until 30.04.2016.  
We will produce the preordered AC-volume only.**

## **New item 2016 - H0 scale, AC**

### **Silo wagon for grain transport Tagnpps 130m<sup>3</sup>, VTG, ep. 6 with train end lamp, AC digital**



Item no. 504650 until 504657 and 504694/95 (picture shows 504694 w. end lamp and AC pick up shoe)

In 2013 the silo wagon Tagnpps 102 with a capacity of 102m<sup>3</sup> and a length of 16m has been developed by VTG. Since then these wagons are built and used in a remarkable quantity and they partly replace the elderly grain cars. Like its longer brother (Tagnpps 130, NME item no. 5046xx) with a capacity of 130m<sup>3</sup> and a length of 20m, both versions are used in block trains for transporting grain all over Europe.

The NME model is a high-quality model with lots of manually attached details such as the fine edged roof way, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car. Those cars, which are equipped with a train end lamp (steady light e.g. like in Germany or blinking light e.g. like in Switzerland or Italy), additionally will have functional decoder and AC pickup shoe.

Of course this model will show you a perfect running performance (AC wheel sets) and the cars will be produced in small editions with frequently changing running numbers.

Item no.	Item description	Running number	ep.	RRP	Expected delivery date
504650	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 244-0	6	54,90	08/2016
504651	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 230-9	6	54,90	08/2016
504652	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 223-4	6	54,90	08/2016
504653	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 246-5	6	54,90	10/2016
504654	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 224-2	6	54,90	10/2016
504655	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 257-2	6	54,90	10/2016
504656	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 231-7	6	54,90	11/2016
504657	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 259-8	6	54,90	11/2016
504694	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , w. train end lamp, DE	0764 290-3	6	82,90	09/2016
504695	Silo wagon Tagnpps 102m <sup>3</sup> , w. train end lamp, CH	0764 254-9	6	82,90	09/2016

**Vorbestellungen bitte bis 30.04.2016.  
Es wird nur die vorbestellte Menge in  
AC-Ausführung produziert.**

## Formneuheit 2016 - Spur H0, AC

### Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 130m<sup>3</sup>, WASCOSA, Ep. 6



Art.nr. 508600 bis 508607

Die Getreidesilowagen Tagnpps 130 von WASCOSA haben ein Ladevolumen von 130 m<sup>3</sup>. Sie wurden von WASCOSA entwickelt und werden seit dem Jahr 2015 in einer ständig größer werdenden Stückzahl international eingesetzt. Sie lösen einen Teil der inzwischen in die Jahre gekommenen, älteren Getreidewagen ab und decken somit den täglichen Bedarf für den Transport von Getreide und Schüttgütern. Die Wagen werden sowohl in reinrassigen WASCOSA-Ganzzügen als auch gemischt mit den Tagnpps von VTG (NME Modelle 5046xx und 5056xx) für den Getreidetransport in ganz Europa eingesetzt.

Das NME-Modell wird wieder ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen werden. Highlights sind unter anderem das fein geätzte Bühnenlaufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden.

Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
508650	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 104-2	6	59,90	08/2016
508651	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 115-8	6	59,90	08/2016
508652	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 121-6	6	59,90	08/2016
508653	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 118-2	6	59,90	08/2016
508654	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 113-3	6	59,90	10/2016
508655	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 117-4	6	59,90	10/2016
508656	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 111-7	6	59,90	10/2016
508657	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 102-6	6	59,90	10/2016

**Please subscribe until 30.04.2016.  
We will produce the subscribed AC-volume only.**

## **New Item 2016 - H0 scale, AC**

### **Silo wagon for grain transport Tagnpps 130m<sup>3</sup>, WASCOSA, ep. 6**



**Item No. 508650 until 508657**

In 2015 WASCOSA developed and started production of the silo wagons Tagnpps 130, which have a capacity of 130m<sup>3</sup>. This steadily growing amount of WASCOSA Tagnpps 130 is running internationally. They are replacing the elderly silo wagons for grain transport. All over Europe these wagons can be seen in pure WASCOSA grain trains as well as in trains mixed with other Tagnpps such as the Tagnpps of VTG (NME models 5046xx und 5056xx).

The NME model will be a high-quality model with lots of manually attached details such as the fine edged platform, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car.

As a matter of course this model will show you the well-known perfect running performance and the cars will be issued in small editions with changing running numbers.

<b>Item No.</b>	<b>Item description</b>	<b>Running number</b>	<b>ep.</b>	<b>RRP in €</b>	<b>Expected delivery date</b>
508650	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 104-2	6	59,90	08/2016
508651	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 115-8	6	59,90	08/2016
508652	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 121-6	6	59,90	08/2016
508653	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 118-2	6	59,90	08/2016
508654	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 113-3	6	59,90	10/2016
508655	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 117-4	6	59,90	10/2016
508656	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 111-7	6	59,90	10/2016
508657	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 102-6	6	59,90	10/2016

**Vorbestellungen bitte bis 30.04.2016.  
Es wird nur die vorbestellte Menge in  
AC-Ausführung produziert.**

## Neuheit 2016 - Spur H0, AC

### Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 130m<sup>3</sup> der VTG, Ep. 6 mit Zugschlussbeleuchtung, AC digital



Art.nr. 505650 bis 505657

Der Getreidesilowagen Tagnpps hat ein Ladevolumen von 130 m<sup>3</sup> und wird von der VTG seit dem Jahr 2013 in einer größeren Stückzahl eingesetzt. Er löst einen Teil der, inzwischen in die Jahre gekommenen, älteren Getreidewagen ab. Gemeinsam mit seinem kürzeren Bruder – dem ebenfalls von NME lieferbaren Modell Tagnpps 102 (Art.nr. 5046xx ff) mit einem Ladevolumen von 102 m<sup>3</sup> – wird auch die lange Version in Ganzzügen für den Getreidetransport in ganz Europa eingesetzt.

Das NME-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind das fein geätzte Laufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden. Die mit einer Zugschlussbeleuchtung ausgestatteten Wagen (Konstantlicht für den Einsatz in Deutschland oder Blinklicht für z.B. die Schweiz oder Italien) verfügen zusätzlich über Funktionsdecoder sowie Mittelschleifer.

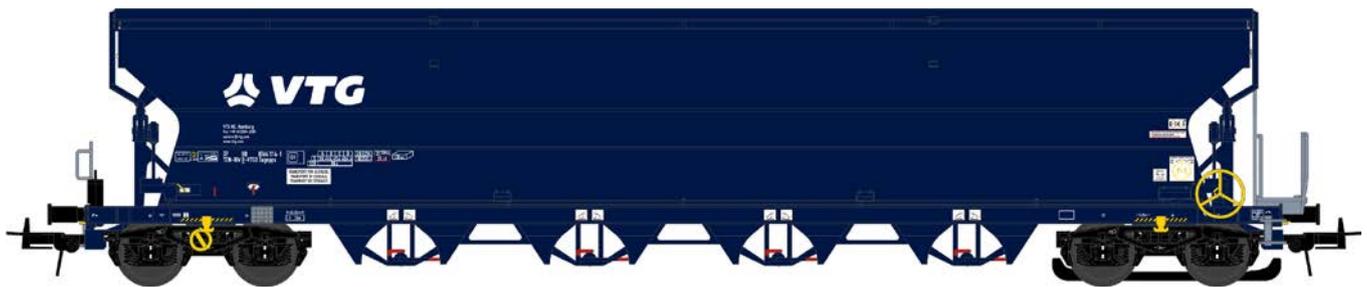
Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften (AC-Achsen) und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
505650	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 626-8	6	59,90	07/2016
505651	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 544-3	6	59,90	07/2016
505652	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 606-0	6	59,90	07/2016
505653	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 567-4	6	59,90	09/2016
505654	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 616-9	6	59,90	09/2016
505655	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 608-6	6	59,90	09/2016
505656	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 665-6	6	59,90	11/2016
505657	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blau	0764 668-0	6	59,90	11/2016
505694	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , m. Zuschlußbel., DE	0764 666-4	6	84,90	09/2016
505695	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , m. Zuschlußbel., CH	0764 596-3	6	84,90	09/2016

**Please preorder until 30.04.2016.  
We will produce the preordered AC-volume only.**

## **New item 2016 - H0 scale, AC**

### **Silo wagon for grain transport Tagnpps 130m<sup>3</sup>, VTG, ep. 6 with train end lamp, AC digital**



**Item no. 505650 until 505657**

In 2013 the silo wagon Tagnpps 130 with a capacity of 130 m<sup>3</sup> and a length of 20m has been developed by VTG. Since then these wagons are built and used in a remarkable quantity and they partly replace the elderly grain cars. Like its shorter brother (the Tagnpps 102, NME item no. 5046xx) with a capacity of 102m<sup>3</sup> and a length of 16m, the 20m version is also used in block trains for transporting grain all over Europe.

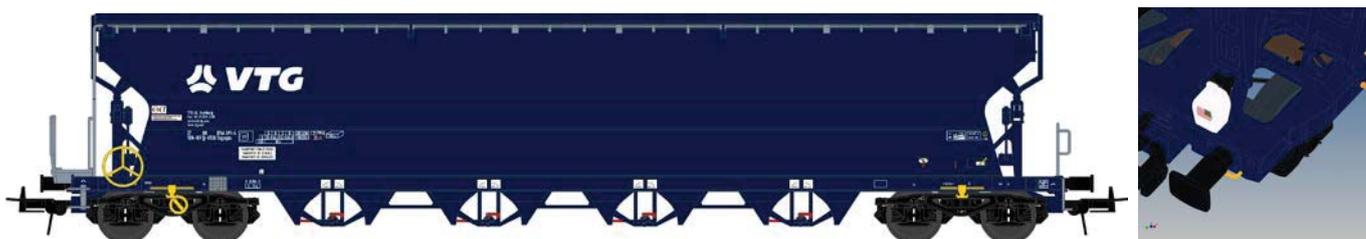
The NME model is a high-quality model with lots of manually attached details such as the fine edged roof way, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car. Those cars, which are equipped with a train end lamp (steady light e.g. like in Germany or blinking light e.g. like in Switzerland or Italy), additionally will have functional decoder and AC pickup shoe.

Of course this model will show you a perfect running performance (AC wheel sets) and the cars will be produced in small editions with frequently changing running numbers.

<b>Item no.</b>	<b>Item description</b>	<b>Running number</b>	<b>ep.</b>	<b>RRP</b>	<b>Expected delivery date</b>
505650	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 626-8	6	59,90	07/2016
505651	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 544-3	6	59,90	07/2016
505652	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 606-0	6	59,90	07/2016
505653	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 567-4	6	59,90	09/2016
505654	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 616-9	6	59,90	09/2016
505655	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 608-6	6	59,90	09/2016
505656	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 665-6	6	59,90	11/2016
505657	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , VTG, blue	0764 668-0	6	59,90	11/2016
505694	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , w. train end lamp, DE	0764 666-4	6	84,90	09/2016
505695	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , w. train end lamp, CH	0764 596-3	6	84,90	09/2016

## Neuheit 2016 - Spur H0, DC/DCC

### Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 130m<sup>3</sup> der VTG, Ep. 6 mit Zugschlussbeleuchtung, DC/DCC



Art.nr. 505690 bis 505693

Der Getreidesilowagen Tagnpps 130 wird von der VTG seit dem Jahr 2013 in einer größeren Stückzahl zumeist in Ganzzügen für den Getreidetransport in ganz Europa eingesetzt. In jedem Zug führt der am Zugende geführte Wagen eine Zugschlussignalisierung mit. Diese ist beim NME Modell in Form einer Zugschlussbeleuchtung nachgebildet. So ist neben den unterschiedlichen Ausprägungen/ Formen der Zugschlusslaternen für Deutschland, die Schweiz und Italien auch die unterschiedliche Lichtfunktion in den verschiedenen Ländern berücksichtigt:

- Konstantlicht für den Zugverkehr z.B. in Deutschland
- Blinklicht für den Zugverkehr z.B. in der Schweiz oder in Italien

Das NME-Modell ist ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen. Highlights sind das fein geätzte Laufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden. Die Wagen sind mit einem Funktionsdecoder ausgestattet und damit für den Betrieb in DC als auch DCC geeignet.

Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
505690	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , m. Zuschlußbel., DE	0764 666-4	6	84,90	08/2016
505691	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , m. Zuschlußbel., CH	0764 596-3	6	84,90	08/2016
505692	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , m. Zuschlußbel., IT	0764 579-9	6	84,90	08/2016
505693	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , m. Zuschlußbel., DE	0764 523-7	6	84,90	08/2016

## New item 2016 - H0 scale DC/DCC

### Silo wagon for grain transport Tagnpps 130m<sup>3</sup>, VTG, ep. 6

**with train end lamp, DC/DCC**



Item no. 505690 until 505693

Since 2013 the VTG silo wagon Tagnpps 130 is running in a remarkable quantity within block trains for transporting grain all over Europe. The final car of each train carries train end signals. At the NME models these are shown as train end lamps. Besides the different shape of the train end lamps for Germany, Switzerland and Italy we also followed the various possible functions of different countries:

- steady light for train service e.g. in Germany
- flashing light for train service e.g. in Switzerland or in Italy

The NME model is a high-quality model with lots of manually attached details such as the fine edged roof way, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car. The cars are equipped with a functional decoder and can be run in DC and DCC.

Of course this model will show you a perfect running performance (AC wheel sets) and the cars will be produced in small editions with frequently changing running numbers.

Item no.	Item description	Running number	ep.	RRP	Expected delivery date
505690	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , w. train end lamp, DE	0764 666-4	6	84,90	08/2016
505691	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , w. train end lamp, CH	0764 596-3	6	84,90	08/2016
505692	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , w. train end lamp, IT	0764 579-9	6	84,90	08/2016
505693	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , w. train end lamp, DE	0764 523-7	6	84,90	08/2016

## Formneuheit 2016 - Spur H0

### Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 130m<sup>3</sup>, WASCOSA, Ep. 6



Art.nr. 508600 bis 508607

Die Getreidesilowagen Tagnpps 130 von WASCOSA haben ein Ladevolumen von 130 m<sup>3</sup>. Sie wurden von WASCOSA entwickelt und werden seit dem Jahr 2015 in einer ständig größer werdenden Stückzahl international eingesetzt. Sie lösen einen Teil der inzwischen in die Jahre gekommenen, älteren Getreidewagen ab und decken somit den täglichen Bedarf für den Transport von Getreide und Schüttgütern. Die Wagen werden sowohl in reinrassigen WASCOSA-Ganzzügen als auch gemischt mit den Tagnpps von VTG (NME Modelle 5046xx und 5056xx) für den Getreidetransport in ganz Europa eingesetzt.

Das NME-Modell wird wieder ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen werden. Highlights sind unter anderem das fein geätzte Bühnenlaufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten des Wagens sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden.

Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern ausgeliefert werden.

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
508600	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 104-2	6	59,90	08/2016
508601	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 115-8	6	59,90	08/2016
508602	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 121-6	6	59,90	08/2016
508603	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 118-2	6	59,90	08/2016
508604	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 113-3	6	59,90	10/2016
508605	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 117-4	6	59,90	10/2016
508606	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 111-7	6	59,90	10/2016
508607	Getreidewagen Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 102-6	6	59,90	10/2016

## New Item 2016 - H0 scale

### Silo wagon for grain transport Tagnpps 130m<sup>3</sup>, WASCOSA, ep. 6



**Item No. 508600 until 508607**

In 2015 WASCOSA developed and started production of the silo wagons Tagnpps 130, which have a capacity of 130m<sup>3</sup>. This steadily growing amount of WASCOSA Tagnpps 130 is running internationally. They are replacing the elderly silo wagons for grain transport. All over Europe these wagons can be seen in pure WASCOSA grain trains as well as in trains mixed with other Tagnpps such as the Tagnpps of VTG (NME models 5046xx und 5056xx).

The NME model will be a high-quality model with lots of manually attached details such as the fine edged platform, the detailed roof mechanism at both ends of the car as well as the fine discharging flap mechanism at the bottom of the car.

As a matter of course this model will show you the well-known perfect running performance and the cars will be issued in small editions with changing running numbers.

Item No.	Item description	Running number	ep.	RRP in €	Expected delivery date
508600	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 104-2	6	59,90	08/2016
508601	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 115-8	6	59,90	08/2016
508602	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 121-6	6	59,90	08/2016
508603	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 118-2	6	59,90	08/2016
508604	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 113-3	6	59,90	10/2016
508605	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 117-4	6	59,90	10/2016
508606	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 111-7	6	59,90	10/2016
508607	Silo wagon Tagnpps 130m <sup>3</sup> , „WASCOSA“, orange	0764 102-6	6	59,90	10/2016

## Neuheiten 2016 - Spur N

### Staubsilowagen Uacns, Ep. 6



Art.nr. 203606



Art.nr. 203607



Art.nr. 203608



Art.nr. 203609



Art.nr. 203610



Art.nr. 203611

Seit einigen Jahren stellt die Firma Feldbinder Staubsilowagen vom Typ Uacns her. Sie sind geeignet zum Transport von staubförmigen Gütern, u.a. Zement, und sind in ganz Europa unterwegs.

Viele angesetzte Metall- und Kunststoffteile geben das Erscheinungsbild des Vorbilds im Maßstab 1:160 sehr gut wieder. Das NME-Modell verfügt über Kurzkupplungskulisse, NEM-Schacht und perfekte Laufeigenschaften.

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
203606	Staubsilowagen Uacns „VTG - HOLCIM“, silber	9327 179-9	6	44,90	02/2016
203607	Staubsilowagen Uacns „VTG - HOLCIM“, silber	9327 165-8	6	44,90	02/2016
203608	Staubsilowagen Uacns „VTG - HOLCIM“, silber	9327 188-0	6	44,90	02/2016
203609	Staubsilowagen Uacns „VTG - HOLCIM“, silber	9327 194-8	6	44,90	02/2016
203610	Staubsilowagen Uacns „GATX“, silber	BZA 43-4030-13	6	44,90	02/2016
203611	Staubsilowagen Uacns „Wascosa“, blau/orange	9326 052-9	6	44,90	02/2016

## New Items 2016 – N scale

### Silo wagon Uacns, ep. 6



Item No. 203606



Item No. 203607



Item No. 203608



Item No. 203609



Item No. 203610



Item No. 203611

The company Feldbinder is producing silo wagons of type Uacns for some years now. These cars are used for powder transports, e.g. bulk cement, and they are running all over Europe.

Many extra metal and plastic details are attached manually and give you a perfect impression of the original wagon in scale 1:160. The NME model has short coupling and NEM shaft and shows perfect running performance.

Item No.	Item description	Running No.	ep.	RRP in €	Expected delivery date
203606	Silo wagon Uacns „VTG - HOLCIM“, silver	9327 179-9	6	44,90	02/2016
203607	Silo wagon Uacns „VTG - HOLCIM“, silver	9327 165-8	6	44,90	02/2016
203608	Silo wagon Uacns „VTG - HOLCIM“, silver	9327 188-0	6	44,90	02/2016
203609	Silo wagon Uacns „VTG - HOLCIM“, silver	9327 194-8	6	44,90	02/2016
203610	Silo wagon Uacns „GATX“, silver	BZA 43-4030-13	6	44,90	02/2016
203611	Silo wagon Uacns „Wascosa“, blue/orange	9326 052-9	6	44,90	02/2016